

3 1761 11726492 9



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264929>



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

January - March 1992

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - Mars 1992

Government
Publications

38



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

January - March 1992

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars 1992

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually

United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually

Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 16, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division de la
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Décembre 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année

États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année

Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 16, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman and Cathy Valiquette.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman et Cathy Valiquette.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	19
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	20
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	21
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	22
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	25
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	26

Table des matières

Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	21
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	22
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	25
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	26

Table of Contents – Continued

	Page
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	30
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	31
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	32
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	33
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	35
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	36
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	37
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	38
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	39

Table des matières – suite

	Page
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	30
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	31
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	32
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	33
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	35
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	36
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	37
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	38
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	39

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	40
Services Offered by Carriers	43
Factors Affecting the Data	45
Glossary	48

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	40
Services offerts par les transporteurs	43
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	45
Glossaire	48

Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1992 and first quarter 1991 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1992 et du premier trimestre 1991 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1991 Premier trimestre	First Quarter 1992 Premier trimestre	Change 1992/1991 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	8,776,228	8,839,076	0.7	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,590,551	3,441,721	-4.1	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,662,976	1,912,423	15.0	Principaux services d'affrètement
Total	14,029,755	14,193,220	1.2	Total
Domestic Segments	9,147,921	8,822,436	-3.6	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,222,176	3,482,403	8.1	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,659,658	1,888,381	13.8	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	168 891	162 655	-3.7	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary first quarter 1992 data showed the first year-over-year increase in total enplaned and deplaned passengers since the third quarter of 1990.
- Although domestic traffic declined by 4% over the comparison period, transborder and other international had increases of 8% and 14% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 4% and 3% respectively.
- The domestic charter market continued its rapid growth with a 48% year-over-year increase.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 16%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was down by 4%.

- Les données provisoires du premier trimestre de 1992 révèlent, pour la première fois depuis le troisième trimestre de 1990, une augmentation du nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours de la période de comparaison.
- Bien que le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 4% comparativement au premier trimestre de 1991, tandis que celui dans les secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 8% et 14% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 4% et 3% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a soutenu cette croissance rapide avec une hausse de 48% sur la base d'une année à l'autre.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 16% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont diminué de 4%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre**Catalogue**

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

50-002

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

51-002

51-004

51-005

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

51-204

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue

51-205

Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

51-206

51-207

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

51-501 E/F

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

52-001

52-003

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

52-216

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

53-003

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

53-215

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

53-218

Véhicules automobiles: Immatri-
culations, *Annuel*, Bilingue

53-219

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

53-222

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the first quarter of 1992 indicate that 14.2 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 1.2% from the passenger traffic recorded during the first quarter of 1991. This was the first increase since the third quarter of 1990. However, in absolute terms, traffic volume had not yet recovered to its first quarter 1987 level.

Although total traffic increased, domestic sector volume was still down by 3.6% over the previous year. However, this was substantially smaller than the 13.3% decrease in domestic sector traffic which occurred during the first quarter of 1991. The net increase in traffic was due to increases of 8.1% and 13.8% in transborder and other international passengers.

The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 4.4% and 2.9% respectively. As well, Mirabel International had a significant increase in traffic volume over the comparison period (12.0%). This was due to increased transborder (26.9%) and other international (10.0%) charter traffic and a 15.3% increase in major scheduled services' other international traffic.

Major scheduled services had a modest increase of 0.7% while regional and local scheduled services' traffic (which is almost entirely domestic traffic) declined by 4.1%. On the other hand, major charter services captured their highest ever share of enplaned/deplaned traffic (13.5%). Volume on major charter services showed strong gains on all sectors. The domestic charter market continued its rapid growth with a 48.1% year-over-year increase.

On a provincial/territorial basis, Ontario led the recovery with a 3.4% increase in traffic while four others also had positive growth. Prince Edward Island had the largest decline over the comparison period with 12.9% fewer passengers.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers, qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du premier trimestre de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 14.2 millions, soit une hausse de 1.2% par rapport au premier trimestre de 1991. Ceci représente la première hausse depuis celle enregistrée au troisième trimestre de 1990. Cependant, en termes absolus, le volume de trafic n'a pas encore atteint son niveau du premier trimestre de 1987.

Bien que le trafic total a augmenté, le volume du secteur intérieur était encore en baisse de 3.6% par rapport à l'année précédente. Cependant, cette baisse était largement inférieure à celle de 13.3% dans le trafic du secteur intérieur enregistrée au cours du premier trimestre de 1991. L'augmentation nette du trafic est attribuable aux hausses de 8.1% et 13.8% dans le nombre de passagers transfrontaliers et autres internationaux.

Les deux aéroports les plus achalandés, Lester B. Pearson et Vancouver International, ont connu des hausses de 4.4% et 2.9% respectivement. De même, l'aéroport International de Mirabel a enregistré une hausse significative (12.0%) dans son volume de trafic au cours de la période de comparaison. Ceci est dû à l'augmentation du trafic d'affrètement des secteurs transfrontalier (26.9%) et autre international (10.0%) ainsi qu'une hausse de 15.3% des principaux services réguliers dans le secteur autre international.

Les principaux services réguliers ont enregistré une légère baisse de 0.7%, tandis que les services réguliers régionaux et locaux (dont le trafic est presque entièrement intérieur) ont baissé de 4.1%. D'un autre côté, les principaux services d'affrètement ont représenté 13.5% du trafic embarqué et débarqué, la plus forte part jamais atteinte. Le volume de trafic sur les principaux services d'affrètement montre des gains remarquables dans tous les secteurs. Le marché des vols nolisés intérieurs continua sa croissance rapide avec une augmentation annuelle de 48.1%.

Aux niveaux provincial et territorial, l'Ontario mène la croissance avec une hausse de trafic de 3.4%, tandis que quatre autres ont connu une croissance positive. L'Île-du-Prince-Édouard a rapporté la plus forte baisse au cours de la période de comparaison, soit 12.9% passagers de moins.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
			No. – Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,182,306	2,245,666	4,240,385	4,427,972	4.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	993,824	1,015,671	1,953,659	2,009,495	2.9	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	668,235	687,902	1,378,690	1,356,137	-1.6	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	513,556	513,842	1,011,893	1,027,398	1.5	
6	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	318,436	336,377	584,568	654,813	12.0	
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	296,659	300,008	588,676	596,667	1.4	
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	246,602	245,072	487,934	491,674	0.8	
7	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	237,417	236,462	492,039	473,879	-3.7	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	205,630	205,509	418,524	411,139	-1.8	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	104,719	103,536	229,561	208,255	-9.3	
11	11	QUEBEC QUE. - QC	100,969	99,785	186,242	200,754	7.8	
14	12	REGINA SASK.	66,818	68,249	137,292	135,067	-1.6	
12	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64,475	69,063	142,834	133,538	-6.5	
13	14	SASKATOON SASK.	66,796	65,947	137,579	132,743	-3.5	
15	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	64,121	59,631	126,505	123,752	-2.2	
16	16	THUNDER BAY ONT.	59,475	59,649	119,409	119,124	-0.2	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	33,503	32,826	79,084	66,329	-16.1	
20	18	LONDON ONT.	30,807	31,412	53,301	62,219	16.7	
21	19	MONCTON N.B. - N.-B.	28,596	27,169	52,016	55,765	7.2	
19	20	SUDBURY ONT.	27,372	26,625	56,222	53,997	-4.0	
18	21	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24,637	24,426	59,649	49,063	-17.7	
22	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	23,483	23,298	43,972	46,781	6.4	
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	21,690	20,853	43,409	42,543	-2.0	
24	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	20,528	21,780	42,781	42,308	-1.1	
26	25	TIMMINS ONT.	21,267	20,646	42,572	41,913	-1.5	
25	26	SAULT STE MARIE ONT.	20,375	19,062	42,729	39,437	-7.7	
29	27	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,152	18,319	36,227	36,471	0.7	
28	28	WINDSOR ONT.	17,877	17,964	37,425	35,841	-4.2	
30	29	TORONTO ISLAND ONT.	17,597	17,995	34,865	35,592	2.1	
31	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	17,665	16,371	33,604	34,036	1.3	
27	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	17,048	15,860	37,789	32,908	-12.9	
32	32	SYDNEY N.S. - N.-É.	16,609	15,248	33,467	31,857	-4.8	
33	33	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	15,850	15,604	31,549	31,454	-0.3	
34	34	SEPT-ILES QUE. - QC	14,256	14,147	30,229	28,403	-6.0	
36	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,931	12,758	29,615	25,689	-13.3	
45	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,117	12,485	21,814	24,602	12.8	
42	37	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,712	12,530	22,380	24,242	8.3	
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	11,116	11,636	24,423	22,752	-6.8	
41	39	THOMPSON MAN.	11,350	11,393	22,444	22,743	1.3	
46	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,523	9,820	20,868	21,343	2.3	
39	41	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	10,748	10,391	24,007	21,139	-11.9	
43	42	NORTH BAY ONT.	10,487	10,423	22,355	20,910	-6.5	
44	43	ROUYN QUE. - QC	9,783	10,746	22,096	20,529	-7.1	
40	44	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,837	9,812	23,107	19,649	-15.0	
37	45	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,650	9,513	26,286	19,163	-27.1	
47	46	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,799	9,235	20,861	19,034	-8.8	
35	47	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,460	9,315	30,165	18,775	-37.8	
52	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,991	9,055	17,757	18,046	1.6	
49	49	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	8,191	8,146	20,561	16,337	-20.5	
51	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,970	8,237	20,397	16,207	-20.5	

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1992 - Concluded

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1992 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
56	51	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,871	7,955	15,260	15,826	3.7		
53	52	NANAIMO B.C. - C.-B.	8,056	7,766	17,180	15,822	-7.9		
54	53	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	7,644	8,059	16,591	15,703	-5.4		
59	54	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,625	7,738	12,909	15,363	19.0		
57	55	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,446	6,788	15,038	14,234	-5.3		
48	56	TERRACE B.C. - C.-B.	7,011	7,149	20,608	14,160	-31.3		
58	57	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	6,606	7,199	14,519	13,805	-4.9		
55	58	PENTICTON B.C. - C.-B.	6,647	6,647	15,451	13,294	-14.0		
64	59	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,788	6,824	10,968	12,612	15.0		
62	60	SARNIA ONT.	6,013	5,811	11,645	11,824	1.5		
65	61	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,953	5,270	10,310	11,223	8.9		
63	62	MONT JOLI QUE. - QC	5,115	5,708	11,455	10,823	-5.5		
50	63	HAMILTON ONT.	5,180	5,439	20,407	10,619	-48.0		
69	64	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	5,280	4,847	8,371	10,127	21.0		
61	65	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	4,788	4,998	11,747	9,786	-16.7		
60	66	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	4,705	4,555	12,817	9,260	-27.8		
66	67	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,483	4,775	10,086	9,258	-8.2		
68	68	COMOX B.C. - C.-B.	4,054	4,177	9,282	8,231	-11.3		
70	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,428	3,799	8,220	8,227	0.1		
67	70	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,818	3,772	9,503	7,590	-20.1		
71	71	MOOSONEE ONT.	3,648	3,869	8,142	7,517	-7.7		
72	72	KINGSTON ONT.	3,476	3,634	8,124	7,110	-12.5		
75	73	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,372	3,422	6,948	6,794	-2.2		
77	74	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,298	3,496	6,518	6,794	4.2		
74	75	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,404	3,342	7,208	6,746	-6.4		
78	76	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,147	3,454	6,290	6,601	4.9		
84	77	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,439	2,940	5,820	6,379	9.6		
80	78	BATHURST N.B. - N.-B.	3,278	3,100	6,277	6,378	1.6		
81	79	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,741	2,946	6,068	5,687	-6.3		
73	80	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,016	2,663	7,529	5,679	-24.6		
86	81	RED LAKE ONT.	2,904	2,657	5,291	5,561	5.1		
83	82	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,583	2,573	5,830	5,156	-11.6		
85	83	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,352	2,737	5,754	5,089	-11.6		
96	84	GASPE QUE. - QC	2,538	2,516	4,264	5,054	18.5		
89	85	CHURCHILL MAN.	2,548	2,386	4,983	4,934	-1.0		
92	86	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,427	2,469	4,655	4,896	5.2		
93	87	KENORA ONT.	2,342	2,364	4,555	4,706	3.3		
91	88	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,254	2,440	4,731	4,694	-0.8		
88	89	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,300	2,323	5,034	4,623	-8.2		
94	90	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,267	2,267	4,541	4,534	-0.2		
99	91	ST. THERESE POINT MAN.	2,368	2,011	3,766	4,379	16.3		
76	92	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	2,211	2,100	6,729	4,311	-35.9		
102	93	RIMOUSKI QUE. - QC	2,188	2,030	3,520	4,218	19.8		
95	94	BLANC SABLON QUE. - QC	2,098	2,071	4,415	4,169	-5.6		
87	95	PORT HARDY B.C. - C.-B.	1,913	2,089	5,069	4,002	-21.0		
82	96	OSHAWA ONT.	2,027	1,953	5,997	3,980	-33.6		
98	97	THE PAS MAN.	1,945	1,934	4,024	3,879	-3.6		
123	98	RUPERT HOUSE QUE. - QC	1,860	1,981	2,128	3,841	80.5		
103	99	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,783	1,920	3,507	3,703	5.6		
105	100	SANDY LAKE ONT.	1,904	1,728	3,332	3,632	9.0		
Subtotal - Total partiel			6,939,157	7,054,160	13,819,232	13,993,317	1.3		
Others - Autres			100,130	99,773	210,523	199,903	-5.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,039,287	7,153,933	14,029,755	14,193,220	1.2		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector –
January-March 1992Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur – Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	24,007	21,139	-11.9	-	-	-	-	-	-	21,139
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	748,534	745,815	-0.4	226,443	234,867	3.7	36,916	46,716	26.5	1,027,398
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	37,789	32,908	-12.9	-	-	-	-	-	-	32,908
CRANBROOK B.C. - C.-B.	20,861	19,034	-8.8	-	-	-	-	-	-	19,034
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	33,604	34,036	1.3	-	-	-	-	-	-	34,036
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	334,280	319,542	-4.4	72,680	78,430	7.9	11,564	13,167	13.9	411,139
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	229,561	208,254	-9.3	-	1	...	-	-	-	208,255
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	20,397	16,207	-20.5	-	-	-	-	-	-	16,207
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	30,165	18,775	-37.8	-	-	-	-	-	-	18,775
FREDERICTON N.B. - N.-B.	43,972	46,781	6.4	-	-	-	-	-	-	46,781
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	20,868	21,341	2.3	-	2	...	-	-	-	21,343
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	17,757	18,046	1.6	-	-	-	-	-	-	18,046
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	23,107	19,649	-15.0	-	-	-	-	-	-	19,649
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	441,384	422,998	-4.2	36,847	36,796	-0.1	13,808	14,085	2.0	473,879
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	28,578	24,328	-14.9	1,037	1,361	31.2	-	-	-	25,689
KELOWNA B.C. - C.-B.	75,738	63,354	-16.4	3,346	2,975	-11.1	-	-	-	66,329
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,985,748	1,954,469	-1.6	1,459,142	1,604,712	10.0	795,495	868,791	9.2	4,427,972
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	26,286	19,163	-27.1	-	-	-	-	-	-	19,163
LONDON ONT.	47,986	44,556	-7.1	5,315	17,663	232.3	-	-	-	62,219
MONCTON N.B. - N.-B.	51,246	55,041	7.4	770	724	-6.0	-	-	-	55,765
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	832,137	791,137	-4.9	546,430	564,908	3.4	123	92	-25.2	1,356,137
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	16,331	11,357	-30.5	71,236	85,442	19.9	497,001	558,014	12.3	654,813
NORTH BAY ONT.	22,355	20,910	-6.5	-	-	-	-	-	-	20,910
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	507,243	480,224	-5.3	78,044	91,216	16.9	3,389	25,227	644.4	596,667
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	59,413	48,825	-17.8	236	238	0.8	-	-	-	49,063
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	21,808	24,586	12.7	6	16	166.7	-	-	-	24,602
QUEBEC QUE. - QC	120,644	117,096	-2.9	40,832	56,222	37.7	24,766	27,436	10.8	200,754
REGINA SASK.	125,595	118,751	-5.4	8,385	12,892	53.8	3,312	3,424	3.4	135,067
ROUYN QUE. - QC	22,096	20,529	-7.1	-	-	-	-	-	-	20,529
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	40,918	39,495	-3.5	2,491	3,048	22.4	-	-	-	42,543
SASKATOON SASK.	133,822	122,795	-8.2	2,996	9,090	203.4	761	858	12.7	132,743
SAULT STE MARIE ONT.	42,642	39,437	-7.5	87	-	-100.0	-	-	-	39,437
SEPT-ÎLES QUE. - QC	30,229	28,403	-6.0	-	-	-	-	-	-	28,403
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	123,617	120,502	-2.5	481	530	10.2	2,407	2,720	13.0	123,752
SUDBURY ONT.	56,222	53,997	-4.0	-	-	-	-	-	-	53,997
SYDNEY N.S. - N.-É.	33,408	31,773	-4.9	-	-	-	59	84	42.4	31,857
THOMPSON MAN.	22,444	22,743	1.3	-	-	-	-	-	-	22,743
THUNDER BAY ONT.	117,774	117,267	-0.4	1,635	1,857	13.6	-	-	-	119,124
TIMMINS ONT.	42,572	41,907	-1.6	-	6	...	-	-	-	41,913
TORONTO ISLAND ONT.	34,865	35,592	2.1	-	-	-	-	-	-	35,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	20,561	16,337	-20.5	-	-	-	-	-	-	16,337
VAL D'OR QUE. - QC	24,423	22,752	-6.8	-	-	-	-	-	-	22,752
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,180,451	1,167,730	-1.1	523,401	535,409	2.3	249,807	306,356	22.6	2,009,495
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	36,227	36,471	0.7	-	-	-	-	-	-	36,471
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	113,616	101,290	-10.8	29,218	32,248	10.4	-	-	-	133,538
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	28,969	28,743	-0.8	2,580	2,711	5.1	-	-	-	31,454
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,380	23,576	5.3	-	666	...	-	-	-	24,242
WINDSOR ONT.	37,423	35,828	-4.3	2	13	550.0	-	-	-	35,841
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	370,436	371,182	0.2	97,467	99,522	2.1	20,031	20,970	4.7	491,674
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	42,372	42,308	-0.2	409	-	-100.0	-	-	-	42,308
Subtotal – Total partiel	8,524,861	8,238,979	-3.4	3,211,516	3,473,565	8.2	1,659,439	1,887,940	13.8	13,600,484
Others – Autres	623,060	583,457	-6.4	10,660	8,838	-17.1	219	441	101.4	592,736
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	9,147,921	8,822,436	-3.6	3,222,176	3,482,403	8.1	1,659,658	1,888,381	13.8	14,193,220

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1992

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	21,139	100.0	-	-	21,139
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	772,838	75.2	185,665	18.1	68,895	6.7	1,027,398
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,528	10.7	29,017	88.2	363	1.1	32,908
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	19,034	100.0	-	-	19,034
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	4,689	13.8	29,347	86.2	-	-	34,036
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	347,290	84.5	10,136	2.5	53,713	13.1	411,139
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	100,192	48.1	107,988	51.9	75	-	208,255
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,188	69.0	5,019	31.0	-	-	16,207
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	133	0.7	18,642	99.3	-	-	18,775
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,592	33.3	31,189	66.7	-	-	46,781
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	21,341	100.0	2	-	21,343
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	6,246	34.6	11,800	65.4	-	-	18,046
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	19,649	100.0	-	-	19,649
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	267,379	56.4	189,287	39.9	17,213	3.6	473,879
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	23,115	90.0	2,574	10.0	25,689
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	62,264	93.9	4,065	6.1	66,329
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,314,939	74.9	268,195	6.1	844,838	19.1	4,427,972
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	19,163	100.0	-	-	19,163
LONDON ONT.	-	-	57,518	92.4	4,701	7.6	62,219
MONCTON N.B. - N.-B.	15,525	27.8	39,360	70.6	880	1.6	55,765
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	976,636	72.0	255,039	18.8	124,462	9.2	1,356,137
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	264,643	40.4	5,092	0.8	385,078	58.8	654,813
NORTH BAY ONT.	-	-	20,910	100.0	-	-	20,910
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	437,739	73.4	108,535	18.2	50,393	8.4	596,667
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	35,387	72.1	13,438	27.4	238	0.5	49,063
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,315	54.1	11,287	45.9	-	-	24,602
QUEBEC QUE. - QC	22,983	11.4	97,763	48.7	80,008	39.9	200,754
REGINA SASK.	63,464	47.0	57,962	42.9	13,641	10.1	135,067
ROUYN QUE. - QC	-	-	19,265	93.8	1,264	6.2	20,529
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,350	29.0	30,191	71.0	2	-	42,543
SASKATOON SASK.	51,344	38.7	65,536	49.4	15,863	12.0	132,743
SAULT STE MARIE ONT.	58	0.1	39,379	99.9	-	-	39,437
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	28,403	100.0	-	-	28,403
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	62,055	50.1	61,025	49.3	672	0.5	123,752
SUDBURY ONT.	-	-	53,997	100.0	-	-	53,997
SYDNEY N.S. - N.-É.	61	0.2	31,796	99.8	-	-	31,857
THOMPSON MAN.	9,590	42.2	13,153	57.8	-	-	22,743
THUNDER BAY ONT.	72,347	60.7	46,773	39.3	4	-	119,124
TIMMINS ONT.	-	-	41,907	100.0	6	-	41,913
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	35,592	100.0	-	-	35,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	-	16,337	100.0	-	-	16,337
VAL D'OR QUE. - QC	3,079	13.5	19,673	86.5	-	-	22,752
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,499,438	74.6	345,348	17.2	164,709	8.2	2,009,495
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	36,471	100.0	-	-	36,471
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15,674	11.7	110,811	83.0	7,053	5.3	133,538
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	31,454	100.0	-	-	31,454
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,215	91.6	1,361	5.6	666	2.7	24,242
WINDSOR ONT.	136	0.4	35,692	99.6	13	-	35,841
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	341,663	69.5	82,523	16.8	67,488	13.7	491,674
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	17,863	42.2	24,445	57.8	-	-	42,308
Subtotal - Total partiel	8,781,579	64.6	2,910,026	21.4	1,908,879	14.0	13,600,484
Others - Autres	57,497	9.7	531,695	89.7	3,544	0.6	592,736
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	8,839,076	62.3	3,441,721	24.2	1,912,423	13.5	14,193,220

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory - January-March 1992

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de
service, la province et le territoire - Janvier-mars 1992

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	26	78,092	154,098	674	234,530	232,864	-0.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	3,528	29,017	363	37,789	32,908	-12.9
N.S. - N.-É.	3	267,440	226,239	17,213	531,336	510,892	-3.8
N.B. - N.-B.	7	43,467	112,995	902	151,866	157,364	3.6
QUE. - QC.	49	1,279,312	552,303	593,814	2,364,419	2,425,429	2.6
ONT.	66	3,825,219	841,067	900,477	5,385,440	5,566,763	3.4
MAN.	35	360,076	134,970	67,488	555,338	562,534	1.3
SASK.	15	114,808	133,617	29,504	287,869	277,929	-3.5
ALTA. - ALB.	11	1,231,508	369,135	122,683	1,759,330	1,723,326	-2.0
B.C. - C.-B.	91	1,572,643	806,775	178,639	2,572,648	2,558,057	-0.6
N.W.T. - T.N.-O.	51	40,768	76,828	-	123,187	117,596	-4.5
Y.T. - YUK.	7	22,215	4,677	666	26,003	27,558	6.0
TOTAL CANADA	362	8,839,076	3,441,721	1,912,423	14,029,755	14,193,220	1.2

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by
Province and Territory - January-March 1992

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur,
la province et le territoire - Janvier-mars 1992

Province or territory	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
Province ou territoire	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre
NFLD - T.-N.	231,634	229,612	-0.9	489	532	8.8	2,407	2,720	13.0	232,864
P.E.I. - Î.-P.-É.	37,789	32,908	-12.9	-	-	-	-	-	-	32,908
N.S. - N.-É.	479,965	459,358	-4.3	37,504	37,365	-0.4	13,867	14,169	2.2	510,892
N.B. - N.-B.	148,583	153,572	3.4	3,283	3,792	15.5	-	-	-	157,364
QUE. - QC.	1,183,998	1,133,313	-4.3	658,531	706,574	7.3	521,890	585,542	12.2	2,425,429
ONT.	3,032,630	2,948,927	-2.8	1,553,926	1,723,703	10.9	798,884	894,133	11.9	5,566,763
MAN.	437,840	442,042	1.0	97,467	99,522	2.1	20,031	20,970	4.7	562,534
SASK.	272,415	251,665	-7.6	11,381	21,982	93.1	4,073	4,282	5.1	277,929
ALTA. - ALB.	1,411,727	1,350,145	-4.4	299,123	313,298	4.7	48,480	59,883	23.5	1,723,326
B.C. - C.-B.	1,762,957	1,676,743	-4.9	559,884	574,958	2.7	249,807	306,356	22.6	2,558,057
N.W.T. - T.N.-O.	122,392	117,268	-4.2	576	2	-99.7	219	326	48.9	117,596
Y.T. - YUK.	25,991	26,883	3.4	12	675	5,525.0	-	-	-	27,558
TOTAL CANADA	9,147,921	8,822,436	-3.6	3,222,176	3,482,403	8.1	1,659,658	1,888,381	13.8	14,193,220

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 8.8 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the first quarter of 1992. This was an increase of 0.7% over the same period of the previous year.

Canadian carriers accounted for 75.6% of the total enplaned and deplaned passengers. However, with the larger number of commercial agreements between carriers in effect, this statistic is becoming less meaningful. For the purposes of the airport activity survey, all the enplaned/deplaned passengers are assigned to the operating carrier even if it was a joint venture flight with another carrier.

The distribution, on a sector basis, of major scheduled services traffic has altered. During the first quarter of 1988, the distribution was as follows: domestic 72.9%, transborder 19.6% and other international 7.4%. The comparable numbers for the first quarter of 1992 were: 61.4%, 26.7% and 11.9%. As this shows, the transborder and other international sectors are accounting for a larger share of the major scheduled traffic. In absolute terms, over this same four year period, domestic traffic carried on major scheduled services decreased by 36.8% while, other international increased by 19.5% and transborder volume increased marginally by 2.0%.

Capacity offered by the major scheduled services was down 3.8% over the comparison period. The number of available seats on domestic segments declined by 8.5%. The capacity on transborder and other international segments increased 4.2% and 10.2% respectively.

The regional and local scheduled services have become increasingly important both in local domestic traffic and as feeders for the major carriers' hub and spoke systems. As evidence of the hub and spoke evolution, the ratio of deplaned to arriving passengers on major scheduled services increased from 0.86 during the first quarter of 1988 to 0.91 in the first quarter of 1992. This indicates that the major scheduled carriers decreased the number of multi-leg flights which they operated.

In light of the above, one is not surprised to learn that since the mid-eighties, the major scheduled carriers have been cutting back on domestic capacity. Chart 1 plots the domestic capacity and domestic sector passengers on all major scheduled services flights. From this we see that the capacity has been adjusted reasonably closely to match the variations in passenger demand. However, the best way to investigate this would be to analyze the load factors over this period.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 8.8 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du premier trimestre de 1992. Il s'agit d'une hausse de 0.7% par rapport à la même période de l'année précédente.

Les transporteurs canadiens ont compté pour 75.6% du nombre total des passagers embarqués et débarqués. Cependant, avec le nombre croissant d'accords commerciaux entre les transporteurs en opération, cette statistique devient moins significative. Pour les fins de l'enquête sur l'activité aéroportuaire, tous les passagers embarqués et débarqués sont assignés aux transporteurs en opération même s'il s'agit d'un vol en exploitation conjointe avec un autre transporteur.

La distribution, sur une base sectorielle, des principaux services réguliers a changé. Au premier trimestre de 1988, la distribution était: intérieur 72.9%, transfrontalier 19.6% et autre international 7.4%. Les chiffres comparables pour le premier trimestre de 1992 sont: 61.4%, 26.7% et 11.7%. Ceci illustre bien la grande part des principaux services réguliers occupée par les secteurs transfrontalier et autre international. En termes absolus, durant cette même période de quatre ans, le trafic intérieur sur les principaux services réguliers a diminué de 36.8% alors que le secteur autre international a augmenté de 19.5% et le volume du secteur transfrontalier a marginalement augmenté, soit de 2.0%.

Au cours de la période de comparaison, la capacité qu'offraient les principaux services réguliers a baissé de 3.8%. Le nombre de sièges disponibles dans le secteur intérieur a diminué de 8.5%. La capacité dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux a augmenté de 4.2% et 10.2% respectivement.

Les services réguliers régionaux et locaux sont devenus de plus en plus importants dans le trafic intérieur local et en tant qu'affiliés des principaux transporteurs pour le système de réseau en étoile. Comme évidence du développement du système de réseau en étoile, le rapport des passagers débarqués aux passagers arrivés sur les principaux services réguliers a augmenté de 0.86 au cours du premier trimestre de 1988 à 0.91 au premier trimestre de 1992. Ceci indique que les transporteurs des principaux services réguliers ont réduits le nombre de vols multi-leg qu'ils opéraient.

À la lumière de ce qui précède, il n'est pas surprenant d'apprendre qu'au milieu des années 80, les transporteurs des principaux services réguliers ont réduit leur capacité intérieure. Le graphique 1 présente la capacité intérieure et le nombre de passagers intérieurs sur tous les vols des principaux services réguliers. De là on constate que la capacité a été raisonnablement ajustée de façon à presque égaliser les variations dans la demande des passagers. Cependant, la meilleure façon d'examiner ceci serait d'analyser les facteurs de remplissage au cours de cette période.

Chart 2 plots the average load factor on domestic segments for the major scheduled carriers. The mean load factor over this period is 0.573. In comparison, the load factor for 1991 was 0.571. This was only 0.018 percentage points below the maximum level which occurred in 1988. If the 1988 load factor had been achieved in 1991, it would have translated to approximately \$78 million in extra revenue on the domestic sector (based on the average 1991 domestic air fare). This estimation assumes that 90% of the passengers travelled on a coupon with only one stage and the remaining 10% had two-stage coupons. However, more important was the low domestic sector yield achieved in 1991. The average domestic sector fare was down by 5% to \$181 per coupon. Thus, if the average fare had remained at the 1990 level, this would have meant an extra \$142 million in revenue actually realised on the domestic sector passenger volume.

In light of the above, one is tempted to state that low fares (introduced to stimulate demand) were the main reason for the large losses incurred by the major carriers in 1991. However, it might also be argued that capacity was not cut enough in relationship to actual demand and, therefore the low average fare was simply the result of excess capacity (present due to market share wars) being sold at rock bottom prices. In either case, it is worth noting that the proportion of passengers travelling on discount tickets reached its highest level ever in 1991.

Le graphique 2 représente le coefficient de remplissage moyen dans le secteur intérieur pour les transporteurs des principaux services réguliers. Le coefficient de remplissage moyen au cours de cette période est 0.573. En comparaison, le coefficient de remplissage pour 1991 est 0.571. Ceci représente seulement 0.018 point de pourcentage de moins que le niveau maximum atteint en 1988. Si le facteur de remplissage de 1988 avait été atteint en 1991, il se serait traduit en un supplément de revenu dans le secteur intérieur de \$78 millions approximativement (basé sur les tarifs aériens intérieurs de 1991). Cette estimation suppose que 90% des passagers ont voyagé avec un coupon à une étape seulement et les autres 10% avaient des coupons à deux étapes. Cependant, le plus important à noter reste le faible revenu du secteur intérieur atteint en 1991. Le tarif moyen du secteur intérieur était en baisse de 5% à \$181 par coupon. Alors, si le tarif moyen était resté au niveau de 1990, ceci aurait dû se traduire en un supplément de \$142 millions en revenu dans le volume de passagers du secteur intérieur actuellement réalisé.

À la lumière de ce qui précède, on serait tenté d'affirmer que les tarifs réduits (introduits pour stimuler la demande) sont la raison principale des lourdes pertes subies par les principaux transporteurs en 1991. Cependant, il peut être aussi soutenu que la capacité n'a pas été assez réduite par rapport à la demande actuelle et, par conséquent le tarif réduit moyen est le résultat de la capacité excédentaire (présentement dû aux guerres pour les parts du marché) vendue aux prix les plus bas. Dans les deux cas, il faut noter que la proportion de passagers voyageant à tarifs réduits a atteint son plus haut niveau en 1991.

Chart 1

Graphique 1

Arriving Domestic Seats and Passengers on
Major Scheduled Services

Sièges et passagers dans le secteur intérieur des
principaux services réguliers

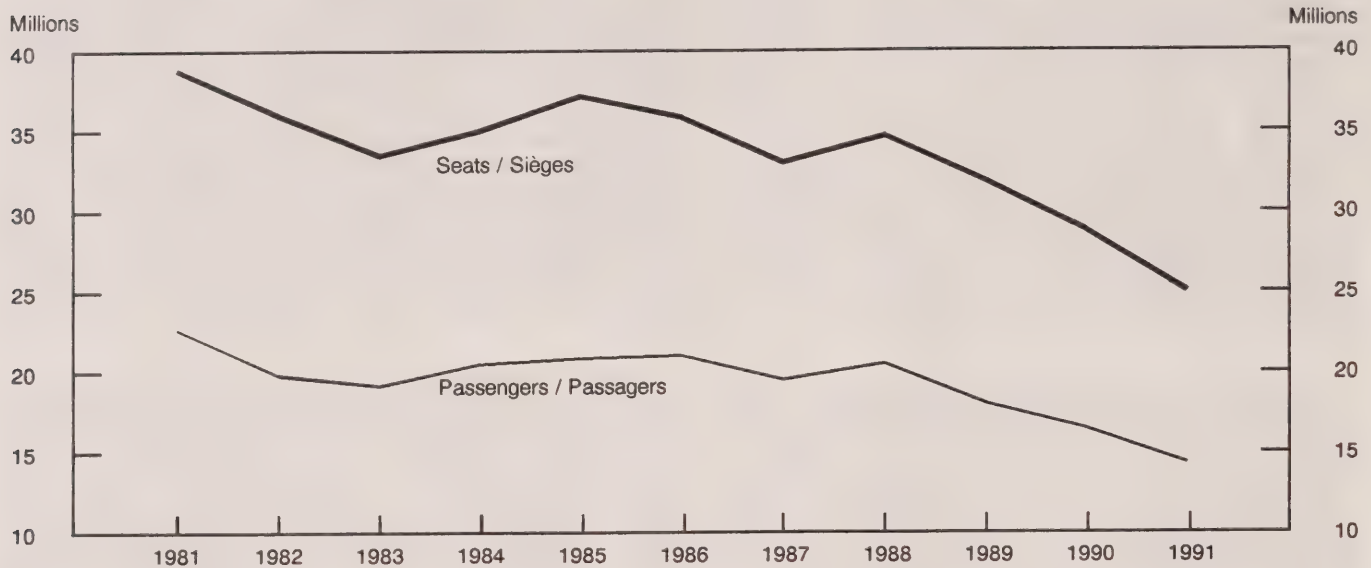


Chart 2

Graphique 2

Arriving Domestic Load Factor for Major
Scheduled Services

Coefficient de remplissage du secteur intérieur pour
les principaux services réguliers



Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – January-March 1992

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. – Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,634,460	1,680,479	3,138,760	3,314,939	5.6		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	739,485	759,953	1,419,301	1,499,438	5.6		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	482,250	494,386	983,590	976,636	-0.7		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	387,389	385,449	795,287	772,838	-2.8		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	217,755	219,984	440,506	437,739	-0.6		
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	173,568	173,722	371,981	347,290	-6.6		
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	171,259	170,404	373,050	341,663	-8.4		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	135,294	132,085	278,352	267,379	-3.9		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	129,571	135,072	233,509	264,643	13.3		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	51,816	48,376	107,136	100,192	-6.5		
13	11	THUNDER BAY ONT.	36,128	36,219	76,914	72,347	-5.9		
12	12	REGINA SASK.	31,874	31,590	97,847	63,464	-35.1		
14	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	32,640	29,415	64,084	62,055	-3.2		
11	14	SASKATOON SASK.	25,346	25,998	100,569	51,344	-48.9		
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,754	17,633	36,012	35,387	-1.7		
16	16	QUEBEC QUE. - QC	11,668	11,315	24,265	22,983	-5.3		
17	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,688	11,527	20,492	22,215	8.4		
18	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,759	9,104	18,002	17,863	-0.8		
25	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,739	7,935	9,567	15,674	63.8		
21	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,159	7,433	14,803	15,592	5.3		
19	21	MONCTON N.B. - N.-B.	7,905	7,620	16,089	15,525	-3.5		
24	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,266	7,049	10,339	13,315	28.8		
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,497	5,853	12,685	12,350	-2.6		
22	24	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,646	6,542	14,091	11,188	-20.6		
27	25	THOMPSON MAN.	4,461	5,129	8,530	9,590	12.4		
26	26	TERRACE B.C. - C.-B.	4,114	4,334	9,127	8,448	-7.4		
42	27	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,878	3,818	3,030	6,696	121.0		
31	28	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,388	2,858	5,911	6,246	5.7		
30	29	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,074	3,125	6,314	6,199	-1.8		
34	30	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,848	2,254	4,940	5,102	3.3		
36	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,207	2,482	4,013	4,689	16.8		
35	32	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,156	2,243	4,758	4,399	-7.5		
33	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,960	1,568	5,325	3,528	-33.7		
40	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,574	1,646	3,263	3,220	-1.3		
43	35	VAL D'OR QUE. - QC	1,490	1,589	2,888	3,079	6.6		
38	36	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,435	1,563	3,424	2,998	-12.4		
41	37	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,443	1,527	3,160	2,970	-6.0		
37	38	THE PAS MAN.	1,419	1,308	3,491	2,727	-21.9		
45	39	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,314	1,382	2,537	2,696	6.3		
44	40	CHURCHILL MAN.	1,052	1,256	2,591	2,308	-10.9		
39	41	KUUJJUAU QUE. - QC	1,107	1,198	3,307	2,305	-30.3		
46	42	GILLAM MAN.	1,046	1,135	2,178	2,181	0.1		
49	43	FLIN FLON MAN.	762	845	1,082	1,607	48.5		
47	44	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	722	840	1,560	1,562	0.1		
50	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	511	543	1,035	1,054	1.8		
48	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	214	262	1,083	476	-56.0		
51	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	164	137	263	301	14.4		
...	48	QUESNEL B.C. - C.-B.	87	161	-	248	...		
...	49	WINDSOR ONT.	66	70	-	136	...		
20	50	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	53	15,046	133	-99.1		
Subtotal – Total partiel			4,380,488	4,458,469	8,756,087	8,838,957	0.9		
Others – Autres			33	86	20,141	119	-99.4		
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			4,380,521	4,458,555	8,776,228	8,839,076	0.7		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	273,073	99,750	14,566	266,965	103,137	15,347	772,838
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	214	-	-	262	-	-	476
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,960	-	-	1,568	-	-	3,528
CHURCHILL MAN.	1,052	-	-	1,256	-	-	2,308
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,207	-	-	2,482	-	-	4,689
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	141,614	26,927	5,027	141,761	27,213	4,748	347,290
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	51,816	-	-	48,376	-	-	100,192
FLIN FLON MAN.	762	-	-	845	-	-	1,607
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,646	-	-	6,542	-	-	11,188
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,314	-	-	1,382	-	-	2,696
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	-	-	53	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,159	-	-	7,433	-	-	15,592
GILLAM MAN.	1,046	-	-	1,135	-	-	2,181
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,388	-	-	2,858	-	-	6,246
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	120,702	8,776	5,816	119,775	8,124	4,186	267,379
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	164	-	-	137	-	-	301
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,435	-	-	1,563	-	-	2,998
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,074	-	-	3,125	-	-	6,199
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,574	-	-	1,646	-	-	3,220
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,107	-	-	1,198	-	-	2,305
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,443	-	-	1,527	-	-	2,970
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,878	-	-	3,818	-	-	6,696
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	846,661	553,750	234,049	856,888	576,068	247,523	3,314,939
MONCTON N.B. - N.-B.	7,905	-	-	7,585	35	-	15,525
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	272,284	209,966	-	272,503	221,791	92	976,636
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,803	8,304	119,464	1,676	9,096	124,300	264,643
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	511	-	-	543	-	-	1,054
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,156	-	-	2,243	-	-	4,399
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	193,480	23,406	869	192,849	24,549	2,586	437,739
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,754	-	-	17,633	-	-	35,387
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,266	-	-	7,049	-	-	13,315
QUEBEC QUE. - QC	11,668	-	-	11,315	-	-	22,983
QUESNEL B.C. - C.-B.	87	-	-	161	-	-	248
REGINA SASK.	31,874	-	-	31,590	-	-	63,464
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	722	-	-	840	-	-	1,562
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,497	-	-	5,853	-	-	12,350
SASKATOON SASK.	25,346	-	-	25,998	-	-	51,344
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	31,326	-	1,314	28,375	-	1,040	62,055
TERRACE B.C. - C.-B.	4,114	-	-	4,334	-	-	8,448
THE PAS MAN.	1,419	-	-	1,308	-	-	2,727
THOMPSON MAN.	4,461	-	-	5,129	-	-	9,590
THUNDER BAY ONT.	36,128	-	-	36,219	-	-	72,347
VAL D'OR QUE. - QC	1,490	-	-	1,589	-	-	3,079
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	418,462	193,099	127,924	422,160	200,288	137,505	1,499,438
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,043	1,696	-	5,803	2,132	-	15,674
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,848	-	-	2,254	-	-	5,102
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,688	-	-	11,527	-	-	22,215
WINDSOR ONT.	66	-	-	70	-	-	136
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	139,092	30,724	1,443	138,525	30,449	1,430	341,663
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,759	-	-	9,104	-	-	17,863
Subtotal - Total partiel	2,713,618	1,156,398	510,472	2,716,830	1,202,882	538,757	8,838,957
Others - Autres	33	-	-	86	-	-	119
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,713,651	1,156,398	510,472	2,716,916	1,202,882	538,757	8,839,076

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - January-March 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,213	948,603	502,622	53	7,212	948,168	504,560	53
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	40	2,234	654	29	40	2,234	606	27
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	87	8,028	1,630	20	87	8,104	2,022	25
CHURCHILL MAN.	37	4,143	1,256	30	37	4,143	1,052	25
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	166	12,491	6,683	54	164	12,267	6,408	52
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,763	340,554	191,457	56	2,763	339,476	191,380	56
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,073	124,735	52,895	42	1,073	125,138	56,335	45
FLIN FLON MAN.	59	6,605	2,020	31	59	6,605	1,937	29
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	138	16,323	6,542	40	138	16,377	4,646	28
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	151	16,946	4,606	27	152	17,058	4,538	27
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1	105	53	50	2	226	80	35
FREDERICTON N.B. - N.-B.	330	30,426	14,579	48	328	30,288	15,305	51
GILLAM MAN.	74	8,286	3,241	39	74	8,286	3,152	38
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	221	13,443	6,305	47	221	13,580	6,835	50
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,367	265,455	150,423	57	2,368	265,758	153,632	58
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24	1,440	465	32	24	1,440	492	34
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	147	16,498	3,268	20	148	16,610	3,140	19
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	90	7,946	3,125	39	90	7,946	3,074	39
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	168	9,833	2,717	28	168	9,885	2,645	27
KUUJJUAQ QUE. - QC	146	8,697	2,512	29	145	8,637	2,421	28
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	59	5,320	1,527	29	59	5,320	1,443	27
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	207	19,621	6,445	33	207	19,608	5,505	28
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,081	3,058,638	1,721,858	56	21,142	3,059,559	1,675,832	55
MONCTON N.B. - N.-B.	250	23,159	10,917	47	251	23,181	11,202	48
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,895	971,854	502,952	52	7,793	961,016	490,816	51
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,783	435,108	221,285	51	1,779	435,615	215,869	50
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	26	1,560	543	35	26	1,560	511	33
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	177	15,667	7,538	48	177	15,667	7,451	48
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,938	450,712	243,628	54	3,983	454,461	241,425	53
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	312	36,351	17,633	49	307	35,739	17,754	50
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	169	19,566	11,161	57	169	19,570	10,378	53
QUEBEC QUE. - QC	291	25,214	12,193	48	289	25,053	12,546	50
QUESNEL B.C. - C.-B.	2	244	161	66	1	121	87	72
REGINA SASK.	773	84,807	44,394	52	761	83,643	44,678	53
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	2,969	840	28	52	3,047	722	24
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	254	23,456	9,822	42	254	23,456	10,466	45
SASKATOON SASK.	576	62,456	32,514	52	589	63,806	31,862	50
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	685	72,015	33,206	46	686	72,041	36,431	51
TERRACE B.C. - C.-B.	131	15,053	9,118	61	131	15,053	8,898	59
THE PAS MAN.	75	8,406	4,056	48	75	8,406	4,167	50
THOMPSON MAN.	140	15,683	7,092	45	139	15,571	6,424	41
THUNDER BAY ONT.	660	65,041	36,235	56	659	64,854	36,144	56
VAL D'OR QUE. - QC	128	11,672	4,435	38	128	11,672	4,336	37
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,611	1,277,590	783,321	61	8,615	1,279,981	762,853	60
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	122	17,208	9,003	52	120	16,857	8,807	52
WABUSH NFLD. - T.-N.	82	6,152	2,254	37	82	6,167	2,848	46
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	182	20,895	11,527	55	181	21,652	10,688	49
WINDSOR ONT.	1	105	70	67	1	105	66	63
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,738	319,364	180,514	57	2,730	318,322	181,369	57
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	412	38,093	15,186	40	409	37,785	14,841	39
Subtotal - Total partiel	67,107	8,946,770	4,898,481	55	67,088	8,941,114	4,820,679	54
Others - Autres	5	509	346	68	5	527	293	56
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	67,112	8,947,279	4,898,827	55	67,093	8,941,641	4,820,972	54

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Passagers (arrivées)			Passagers (départs)			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	355,069	121,324	26,229	361,673	117,151	25,736	1,007,182
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	654	-	-	606	-	-	1,260
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,630	-	-	2,022	-	-	3,652
CHURCHILL MAN.	1,256	-	-	1,052	-	-	2,308
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	6,683	-	-	6,408	-	-	13,091
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	154,501	27,213	9,743	154,653	26,927	9,800	382,837
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,895	-	-	56,335	-	-	109,230
FLIN FLON MAN.	2,020	-	-	1,937	-	-	3,957
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,542	-	-	4,646	-	-	11,188
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,606	-	-	4,538	-	-	9,144
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	53	-	-	80	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,579	-	-	15,305	-	-	29,884
GILLAM MAN.	3,241	-	-	3,152	-	-	6,393
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,305	-	-	6,835	-	-	13,140
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	136,729	8,124	5,570	136,673	8,776	8,183	304,055
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	465	-	-	492	-	-	957
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,268	-	-	3,140	-	-	6,408
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,125	-	-	3,074	-	-	6,199
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,717	-	-	2,645	-	-	5,362
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,512	-	-	2,421	-	-	4,933
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,527	-	-	1,443	-	-	2,970
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,445	-	-	5,505	-	-	11,950
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	894,289	579,554	248,015	884,098	557,028	234,706	3,397,690
MONCTON N.B. - N.-B.	10,882	35	-	11,202	-	-	22,119
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	281,069	221,791	92	280,850	209,966	-	993,768
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	25,743	26,828	168,714	27,347	27,324	161,198	437,154
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	543	-	-	511	-	-	1,054
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,538	-	-	7,451	-	-	14,989
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	212,765	25,572	5,291	214,570	24,963	1,892	485,053
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,633	-	-	17,754	-	-	35,387
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,161	-	-	10,378	-	-	21,539
QUEBEC QUE. - QC	12,193	-	-	12,546	-	-	24,739
QUESNEL B.C. - C.-B.	161	-	-	87	-	-	248
REGINA SASK.	44,394	-	-	44,678	-	-	89,072
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	840	-	-	722	-	-	1,562
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,822	-	-	10,466	-	-	20,288
SASKATOON SASK.	32,514	-	-	31,862	-	-	64,376
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	30,221	-	2,985	33,271	-	3,160	69,637
TERRACE B.C. - C.-B.	9,118	-	-	8,898	-	-	18,016
THE PAS MAN.	4,056	-	-	4,167	-	-	8,223
THOMPSON MAN.	7,092	-	-	6,424	-	-	13,516
THUNDER BAY ONT.	36,235	-	-	36,144	-	-	72,379
VAL D'OR QUE. - QC	4,435	-	-	4,336	-	-	8,771
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	429,637	203,017	150,667	426,902	195,483	140,468	1,546,174
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,421	2,582	-	6,682	2,125	-	17,810
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,254	-	-	2,848	-	-	5,102
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,527	-	-	10,688	-	-	22,215
WINDSOR ONT.	70	-	-	66	-	-	136
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	148,088	30,996	1,430	148,675	31,251	1,443	361,883
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	15,186	-	-	14,841	-	-	30,027
Subtotal - Total partiel	3,032,709	1,247,036	618,736	3,033,099	1,200,994	586,586	9,719,160
Others - Autres	346	-	-	293	-	-	639
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,033,055	1,247,036	618,736	3,033,392	1,200,994	586,586	9,719,799

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary first quarter 1992 data indicated that the number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 3.2 million, down 10.7% from the same quarter 1991. Expressed as a share of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers, regional and local scheduled services represented 23.0%, a drop of 2.6 percentage points compared to the first quarter of the previous year.

During the first quarter of 1992, the top three airports in terms of regional and local scheduled services were: Vancouver International, Lester B. Pearson International and Halifax International, recording traffic decreases of 10.1%, 14.0% and 2.3% respectively. These three airports alone were responsible for 25.0% of the regional and local scheduled traffic. Montréal/Dorval International reported the largest decrease in terms of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services, 133,079 fewer passengers compared to the first quarter 1991.

The top 50 airports handled 85.6% of regional and local scheduled services (2.7 million enplaned and deplaned passengers). Of these top 50 airports, only 15 recorded increases, the largest of which were observed at Saskatoon, Sask. (132.7%), Regina, Sask. (87.0%) and Smithers, B.C. (333.2%). These strong increases were partly due to the transfer of routes by the major carriers to their regional affiliates. In addition, Time Air began a new schedule in April 1991 with greater service for Regina and Saskatoon. The remaining 35 airports (of the top 50) reported decreases ranging from 0.3% at Victoria-Inner Harbour, B.C. to 59.7% at Québec, Que.

On a sector basis (Table 3.2), the domestic sector was by far, as usual, the most significant accounting for 92.9% of all regional and local scheduled traffic. The number of domestic passengers totalled 3.0 million in the first quarter 1992, down 11.6% from the same period in 1991. As shown in the table below, the top five airports are the same in the first quarters 1991 and 1992, however, their classification is different. The largest decrease in terms of domestic passengers (125,614 fewer passengers) occurred at Montréal/Dorval International which slipped from the second to the fifth position. The transborder sector reported a gain of 5.7% during the comparison period.

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires du premier trimestre de 1992 indiquent que le nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 3.2 millions, une baisse de 10.7% par rapport au même trimestre de 1991. Sur le nombre total de passagers embarqués et débarqués de tous les services, les services réguliers régionaux et locaux ont compté pour 23.0%, un recul de 2.6 points de pourcentage en regard du premier trimestre de l'année précédente.

Au cours du premier trimestre de 1992, les trois principaux aéroports en termes de services réguliers régionaux et locaux furent: les aéroports internationaux de Vancouver, Lester B. Pearson et Halifax, enregistrant des baisses de trafic de 10.1% 14.0% et 2.3% respectivement. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont été responsables de 25.0% du trafic régulier régional et local. L'aéroport international Montréal/Dorval a rapporté la plus forte baisse en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux, soit 133,079 passagers de moins par rapport au premier trimestre de 1991.

Les 50 premiers aéroports ont reçu 85.6% du trafic régulier régional et local, soit 2.7 millions de passagers embarqués et débarqués. Parmi ces 50 principaux aéroports, seulement 15 ont enregistré des hausses de trafic dont les plus fortes ont été observées à Saskatoon, Sask. (132.7%), Regina, Sask. (87.0%) et Smithers, C.-B. (333.2%). Ces fortes hausses sont en partie attribuables au transfert des itinéraires des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés. De plus, en avril 1991, Time Air a commencé un nouvel horaire avec plus de services pour Regina et Saskatoon. Les 35 autres aéroports (parmi les 50 principaux) ont rapporté des baisses s'échelonnant de 0.3% à l'aéroport Victoria-Inner Harbour, C.-B. à 59.7% à l'aéroport de Québec, QC.

Sur une base sectorielle (tableau 3.2), les vols intérieurs ont dominé de très loin, comme d'habitude, comptant pour 92.9% des services réguliers régionaux et locaux. Le nombre de passagers intérieurs s'est chiffré à 3.0 millions, une baisse de 11.6% par rapport au premier trimestre de 1991. Comme le montre le tableau ci-dessous, les cinq premiers aéroports en termes de services intérieurs furent les mêmes aux premiers trimestres de 1991 et de 1992; cependant, leur classification était différente. La plus forte baisse (125,614 passagers de moins) en termes de services intérieurs a été enregistrée à l'aéroport international Montréal/Dorval, passant ainsi de la deuxième à la cinquième position. Les mouvements transfrontaliers ont enregistré un gain de 5.7% au cours de la période de référence.

Top Five Airports, Domestic Sector – First Quarters 1991 and 1992

Cinq premiers aéroports, secteur intérieur – Premiers trimestres 1991 et 1992

Airport Aéroport	First Quarter 1991 Premier trimestre 1991		First Quarter 1992 Premier trimestre 1992		Change First Quarter 1992/1991
	Rank	Passengers	Rank	Passengers	Variation Premier trimestre 1992/1991
	Rang	Passagers	Rang	Passagers	%
Vancouver Int'l	1	317,517	1	282,460	-11.0
Lester B. Pearson	3	241,041	2	194,602	-19.3
Calgary Int'l	4	162,029	3	183,804	13.4
Halifax Int'l	5	191,721	4	182,521	-4.8
Montréal/Dorval	2	290,124	5	164,510	-43.3

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – January-March 1992

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Janvier-mars 1992

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992							1991	1992
			No. - Nbre					%	
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	24,114	173,071	172,277	384,082	345,348	-10.1	
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,204	132,952	135,243	311,906	268,195	-14.0	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,890	124,904	130,135	303,020	255,039	-15.8	
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,596	92,885	96,402	193,710	189,287	-2.3	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,780	91,706	93,959	162,029	185,665	14.6	
7	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,366	53,204	57,607	127,867	110,811	-13.3	
6	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,834	53,651	54,884	130,725	108,535	-17.0	
8	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,594	52,867	55,121	122,425	107,988	-11.8	
9	9	QUEBEC QUE. - QC	9,732	49,825	47,938	98,306	97,763	-0.6	
12	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,020	41,600	40,923	57,501	82,523	43.5	
30	11	SASKATOON SASK.	4,102	33,400	32,136	28,163	65,536	132.7	
10	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,278	31,432	30,832	68,635	62,264	-9.3	
11	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,208	31,026	29,999	61,277	61,025	-0.4	
25	14	REGINA SASK.	3,748	28,305	29,657	30,993	57,962	87.0	
14	15	LONDON ONT.	4,664	28,377	29,141	49,155	57,518	17.0	
13	16	SUDBURY ONT.	4,158	27,372	26,625	56,222	53,997	-4.0	
17	17	THUNDER BAY ONT.	3,430	23,343	23,430	42,495	46,773	10.1	
16	18	TIMMINS ONT.	3,526	21,264	20,643	42,572	41,907	-1.6	
15	19	SAULT STE MARIE ONT.	3,486	20,369	19,010	42,642	39,379	-7.7	
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	2,152	20,178	19,182	35,157	39,360	12.0	
19	21	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,320	18,152	18,319	36,227	36,471	0.7	
18	22	WINDSOR ONT.	2,862	17,804	17,888	37,423	35,692	-4.6	
21	23	TORONTO ISLAND ONT.	3,114	17,597	17,995	34,865	35,592	2.1	
22	24	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,032	16,582	15,214	33,467	31,796	-5.0	
24	25	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,422	15,850	15,604	31,549	31,454	-0.3	
29	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,882	15,324	15,865	29,169	31,189	6.9	
26	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,428	15,193	14,998	30,664	30,191	-1.5	
28	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,298	15,458	13,889	29,591	29,347	-0.8	
23	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,842	14,906	14,111	32,464	29,017	-10.6	
27	30	SEPT-ILES QUE. - QC	2,628	14,256	14,147	30,229	28,403	-6.0	
33	31	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	2,546	11,769	12,676	24,779	24,445	-1.3	
31	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,352	11,650	11,465	27,679	23,115	-16.5	
40	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,392	11,522	9,819	20,868	21,341	2.3	
34	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,454	10,748	10,391	24,007	21,139	-11.9	
37	35	NORTH BAY ONT.	2,290	10,487	10,423	22,355	20,910	-6.5	
39	36	VAL D'OR QUE. - QC	1,796	9,626	10,047	21,535	19,673	-8.6	
36	37	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,280	9,837	9,812	23,107	19,649	-15.0	
38	38	ROUYN QUE. - QC	1,294	9,783	9,482	22,096	19,265	-12.8	
32	39	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,038	9,650	9,513	26,286	19,163	-27.1	
41	40	CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,036	9,799	9,235	20,861	19,034	-8.8	
48	41	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,108	9,380	9,262	15,119	18,642	23.3	
42	42	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,370	8,191	8,146	20,561	16,337	-20.5	
47	43	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,076	7,871	7,955	15,260	15,826	3.7	
44	44	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,090	8,056	7,766	17,180	15,822	-7.9	
45	45	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,102	7,644	8,059	16,591	15,703	-5.4	
50	46	SIOUX LOOKOUT ONT.	250	7,625	7,738	12,909	15,363	19.0	
35	47	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,082	6,764	6,674	23,401	13,438	-42.6	
46	48	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,056	6,647	6,647	15,451	13,294	-14.0	
49	49	THOMPSON MAN.	2,710	6,889	6,264	13,914	13,153	-5.5	
54	50	SARNIA ONT.	1,236	6,013	5,811	11,645	11,824	1.5	
Subtotal - Total partiel			228,268	1,472,804	1,480,359	3,070,134	2,953,163	-3.8	
Others - Autres			100,016	246,294	242,264	520,417	488,558	-6.1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			328,284	1,719,098	1,722,623	3,590,551	3,441,721	-4.1	

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - January-March 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	10,748	-	-	10,391	-	-	21,139
BAIE COMEAU QUE. - QC	7,871	-	-	7,955	-	-	15,826
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	90,746	960	-	93,058	901	-	185,665
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	7,644	-	-	8,059	-	-	15,703
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14,906	-	-	14,111	-	-	29,017
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,799	-	-	9,235	-	-	19,034
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	15,458	-	-	13,889	-	-	29,347
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,867	-	-	55,121	-	-	107,988
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,380	-	-	9,262	-	-	18,642
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,324	-	-	15,865	-	-	31,189
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,522	-	-	9,819	-	-	21,341
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,837	-	-	9,812	-	-	19,649
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	89,795	2,112	978	92,726	2,541	1,135	189,287
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	11,650	-	-	11,465	-	-	23,115
KELOWNA B.C. - C.-B.	31,432	-	-	30,832	-	-	62,264
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	96,495	36,457	-	98,107	37,136	-	268,195
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,650	-	-	9,513	-	-	19,163
LONDON ONT.	21,874	6,503	-	22,682	6,459	-	57,518
MONCTON N.B. - N.-B.	20,178	-	-	19,182	-	-	39,360
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	119,941	4,963	-	125,225	4,910	-	255,039
NANAIMO B.C. - C.-B.	8,056	-	-	7,766	-	-	15,822
NORTH BAY ONT.	10,487	-	-	10,423	-	-	20,910
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	46,156	7,495	-	47,054	7,830	-	108,535
PENTICTON B.C. - C.-B.	6,647	-	-	6,647	-	-	13,294
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	6,764	-	-	6,674	-	-	13,438
QUEBEC QUE. - QC	48,064	1,761	-	46,049	1,889	-	97,763
REGINA SASK.	25,778	2,527	-	26,821	2,836	-	57,962
ROUYN QUE. - QC	9,783	-	-	9,482	-	-	19,265
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,645	1,548	-	13,500	1,498	-	30,191
SARNIA ONT.	6,013	-	-	5,811	-	-	11,824
SASKATOON SASK.	33,400	-	-	32,136	-	-	65,536
SAULT STE MARIE ONT.	20,369	-	-	19,010	-	-	39,379
SEPT-ÎLES QUE. - QC	14,256	-	-	14,147	-	-	28,403
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,625	-	-	7,738	-	-	15,363
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	30,841	-	185	29,818	-	181	61,025
SUDBURY ONT.	27,372	-	-	26,625	-	-	53,997
SYDNEY N.S. - N.-É.	16,545	-	37	15,167	-	47	31,796
THOMPSON MAN.	6,889	-	-	6,264	-	-	13,153
THUNDER BAY ONT.	22,387	956	-	22,533	897	-	46,773
TIMMINS ONT.	21,264	-	-	20,643	-	-	41,907
TORONTO ISLAND ONT.	17,597	-	-	17,995	-	-	35,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	8,191	-	-	8,146	-	-	16,337
VAL D'OR QUE. - QC	9,626	-	-	10,047	-	-	19,673
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	142,068	31,003	-	140,392	31,885	-	345,348
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,152	-	-	18,319	-	-	36,471
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43,166	10,038	-	46,278	11,329	-	110,811
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	14,431	1,419	-	14,312	1,292	-	31,454
WINDSOR ONT.	17,804	-	-	17,888	-	-	35,692
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	41,600	-	-	40,923	-	-	82,523
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	11,769	-	-	12,676	-	-	24,445
Subtotal - Total partiel	1,363,862	107,742	1,200	1,367,593	111,403	1,363	2,953,163
Others - Autres	241,631	4,159	504	237,516	4,266	482	488,558
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,605,493	111,901	1,704	1,605,109	115,669	1,845	3,441,721

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services totalled 1,912,423 in the first quarter of 1992. This was a 15.0% increase compared to the same quarter a year earlier. The first quarter of 1991 was an especially difficult time for air carriers and the aviation industry, given the Gulf war, high fuel costs and the lingering recession. The latest data seemed to indicate that charter operations were on the rebound following a poor first quarter season in 1991.

All of the top ten charter activity airports reported increases over first quarter 1991, except for Halifax International airport which reported decreases in all sectors, culminating in an overall decrease of 13.8%. It should be noted that scheduled traffic at Halifax experienced a decrease as well.

Major charter services also gained ground as a share of **all services** activity. Major charter services increased by 1.6 percentage points, from the first quarter of 1991, to represent 13.5% of the total number of enplaned and deplaned passengers travelling on all services in the first quarter of 1992. As illustrated in the table below, 13.5% of **all services** was the highest percentage share attained by major charter services since deregulation came in to effect in 1988.

First Quarter Year	Major Charter Services	
	# of Passengers	% Share of All Services
1988	1,671,574	10.4
1989	1,888,570	11.8
1990	2,010,992	12.4
1991	1,662,976	11.9
1992	1,912,423	13.5

With regard to individual airports, Québec best exemplified a gradual composition shift over time to include more charter services, from 21.1% in 1988 to 39.9% in 1992. Québec's change in service composition came about mainly as a result of *Nationair's* increased charter operations out of Québec to transborder and Southern destinations.

Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement s'est chiffré à 1,912,423 au cours du premier trimestre de 1992. Ceci représente une augmentation de 15.0% comparativement au même trimestre de l'année précédente. Le premier trimestre de 1991 s'était avéré particulièrement difficile pour les transporteurs aériens et pour l'industrie de l'aviation à cause de la guerre du Golfe, du coût élevé de carburant ainsi que d'une période de récession prolongée. Les toutes dernières données ont semblé indiquer un rejaillissement d'activité dans les services d'affrètement suivant la faible période du premier trimestre de 1991.

Les dix principaux aéroports en vols d'affrètement ont tous déclaré des hausses au premier trimestre de 1992 par rapport au premier trimestre de 1991, à l'exception de l'aéroport international de Halifax qui a enregistré des baisses dans tous les secteurs, soit une chute de 13.8% dans l'ensemble. On doit souligner que le trafic de vols réguliers à Halifax a aussi diminué.

La part des principaux services d'affrètement s'est accrue dans l'ensemble des opérations de **tous les services** offerts. Les principaux services d'affrètement ont augmenté de 1.6 points de pourcentage comparé au premier trimestre de 1991, ce qui représente 13.5% du nombre total de passagers embarqués et débarqués voyageant sur l'ensemble des services au premier trimestre de 1992. Tel que démontré au tableau ci-dessous, 13.5% de **l'ensemble des services** représente la plus importante part, en pourcentage, atteinte par les principaux services d'affrètement depuis l'entrée en vigueur de la déréglementation en 1988.

Premier trimestre Année	Principaux services d'affrètement	
	Nombre de passagers	Part en % de l'ensem- ble des services
1988	1,671,574	10.4
1989	1,888,570	11.8
1990	2,010,992	12.4
1991	1,662,976	11.9
1992	1,912,423	13.5

En regardant la propriété individuelle des aéroports, Québec a présenté le meilleur modèle dans la mesure du temps d'un accroissement graduel des services d'affrètement, par exemple, de 21.1% en 1988 à 39.9% en 1992. Ce changement dans la disposition des services à l'aéroport de Québec a été attribué à la décision de *Nationair* d'augmenter ses vols nolisés de Québec vers le sud et autres destinations transfrontalières.

First Quarter	Major Charter Services – % Share of All Services		
	Québec	Mirabel Int'l	Ottawa Int'l
Year			
1988	21.1	50.5	2.5
1989	21.0	54.2	2.6
1990	27.5	56.1	5.0
1991	34.2	59.0	3.0
1992	39.9	58.8	8.4

Although Mirabel Int'l airport always had its niche in charter operations, it continued to demonstrate an increasing trend in its charter services, except for a very marginal decrease in 1992.

The sudden percentage increase in Ottawa International's charter services component, between first quarters 1991 and 1992, was due to a number of factors. Nationair's contract with National Defense, transporting military personnel between Ottawa and Lahr, Germany began in June 1991. Also, direct charters from Ottawa to Southern climes became very popular commencing in the 1991-92 winter season. A number of tour companies found that there was a strong demand in Ottawa for charters to the South and started new charter programs to several sun destinations. Direct service to Florida, Mexico and the Caribbean was conducted by Air Canada, Bradley Air Services, Canadian Airlines and Nationair. All of this new charter activity translated into a 188.9% increase in enplaned and deplaned passengers at Ottawa International airport; its sector split, for first quarters 1991 and 1992, is shown below:

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector at Ottawa International Airport

Sector	First Quarter	
	1991	1992
Domestic	–	685
Transborder	17,445	27,936
Other International	–	21,772
Total	17,445	50,993

For all airports in Canada combined, on the domestic front, long-haul charter activity continued its increasing trend into the first quarter of 1992.

Premier trimestre	Principaux services d'affrètement – Part en % de l'ensemble des services		
	Québec	Mirabel Int'l	Ottawa Int'l
Année			
1988	21.1	50.5	2.5
1989	21.0	54.2	2.6
1990	27.5	56.1	5.0
1991	34.2	59.0	3.0
1992	39.9	58.8	8.4

Bien que les opérations à l'aéroport international de Mirabel se sont toujours concentrées sur des services d'affrètement, cet aéroport a continué à démontrer une tendance progressive des services d'affrètement, à l'exception de la baisse marginale enregistrée en 1992.

L'augmentation soudaine en pourcentage des vols nolisés à l'aéroport international d'Ottawa entre les premiers trimestres de 1991 et 1992 était attribuable à un bon nombre de facteurs. Le contrat de Nationair avec la Défense nationale afin d'offrir au personnel militaire un service entre Ottawa et Lahr en Allemagne entra en vigueur au mois de juin 1991. De plus, la popularité des vols nolisés sans escales en provenance d'Ottawa vers le sud a commencé à se manifester au cours de la saison hivernale 1991-92. Voyant un besoin croissant à Ottawa pour des vols nolisés vers le sud, un bon nombre de compagnies d'excursions ont inauguré de nouveaux services vers plusieurs destinations-soleil. Un service direct vers la Floride, le Mexique et les Antilles fut inauguré par Air Canada, Bradley Air Services, Canadian Airlines et Nationair. Cette activité nouvelle vis-à-vis les services d'affrètement a contribué à une hausse de 188.9% du nombre de passagers embarqués et débarqués à l'aéroport international d'Ottawa. Le nombre de passagers, selon le secteur, pour les premiers trimestres de 1991 et 1992 est illustré ci-dessous:

Passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement, selon le secteur, à l'aéroport international d'Ottawa

Secteur	Premier trimestre	
	1991	1992
Intérieur	–	685
Transfrontalier	17,445	27,936
Autre international	–	21,772
Total	17,445	50,993

Dans l'ensemble des aéroports au Canada, l'activité intérieure des vols nolisés de longue distance s'est dirigée de façon progressive vers le deuxième trimestre de 1992.

Enplaned and Deplaned Passengers on Major Charter Services, Domestic Sector

First Quarter Year	Number of Passengers	% Change
1988	52,533	...
1989	75,097	43.0
1990	96,820	28.9
1991	122,427	26.4
1992	181,267	48.1

The largest percentage increase occurred at two western airports, comparing first quarters 1991 and 1992; Edmonton International increased by 106.4% to 26,031 passengers while Winnipeg International increased by 340.4% to 11,042 passengers.

Passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement, secteur intérieur

Premier trimestre Année	Nombre de passagers	Variation en %
1988	52,533	...
1989	75,097	43.0
1990	96,820	28.9
1991	122,427	26.4
1992	181,267	48.1

Les plus importantes hausses en pourcentage ont été enregistré à deux aéroports de l'ouest, selon une comparaison des premiers trimestre de 1991 et 1992. L'aéroport international d'Edmonton a enregistré une hausse de 106.4% soit 26,031 passagers tandis que l'aéroport international de Winnipeg a rapporté une croissance de 340.4%, c'est-à-dire 11,042 passagers.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - January-March 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Janvier-mars 1992

Rank Rang		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1991	1992				1991	1992	Change Variation
No. - Nbre					%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	414,894	429,944	789,719	844,838	7.0
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	186,279	198,799	344,674	385,078	11.7
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	81,268	83,441	150,276	164,709	9.6
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	61,081	63,381	92,080	124,462	35.2
5	5	QUEBEC QUE. - QC	39,476	40,532	63,671	80,008	25.7
7	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	34,461	34,434	54,577	68,895	26.2
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	33,743	33,745	57,383	67,488	17.6
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	26,684	27,029	36,288	53,713	48.0
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	25,253	25,140	17,445	50,393	188.9
9	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9,238	7,975	19,977	17,213	-13.8
11	11	SASKATOON SASK.	8,050	7,813	8,847	15,863	79.3
12	12	REGINA SASK.	6,639	7,002	8,452	13,641	61.4
13	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,532	3,521	5,400	7,053	30.6
15	14	LONDON ONT.	2,430	2,271	4,146	4,701	13.4
14	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,071	1,994	4,598	4,065	-11.6
...	16	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,601	1,399	-	3,000	...
16	17	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,281	1,293	1,936	2,574	33.0
...	18	ROUYN QUE. - QC	-	1,264	-	1,264	...
19	19	MONCTON N.B. - N.-B.	513	367	770	880	14.3
17	20	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	455	217	1,144	672	-41.3
...	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	333	333	-	666	...
18	22	HAMILTON ONT.	8	475	894	483	-46.0
...	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	182	181	-	363	...
20	24	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	119	119	236	238	0.8
...	25	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	36	39	-	75	...
31	26	KITCHENER ONT.	15	15	2	30	1,400.0
27	27	CHATHAM N.B. - N.-B.	7	7	22	14	-36.4
32	28	WINDSOR ONT.	7	6	2	13	550.0
21	29	OSHAWA ONT.	-	9	131	9	-93.1
...	30	CHARLO N.B. - N.-B.	2	4	-	6	...
...	31	TIMMINS ONT.	3	3	-	6	...
...	32	THUNDER BAY ONT.	4	-	-	4	...
23	33	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	2	60	2	-96.7
26	34	GATINEAU QUE. - QC	2	-	27	2	-92.6
...	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1	1	-	2	...
Subtotal - Total partiel			939,668	972,755	1,662,757	1,912,423	15.0
Others - Autres			-	-	219	-	-100.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			939,668	972,755	1,662,976	1,912,423	15.0

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1992

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			
Airport Aéroport	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Total
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,346	15,834	8,281	11,627	14,285	8,522	68,895
CHARLO N.B. - N.-B.	-	2	-	-	4	-	6
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	182	-	-	181	-	-	363
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	7	-	-	7	-	14
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,093	11,084	1,507	11,938	13,206	1,885	53,713
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	35	1	-	39	-	-	75
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	1	-	-	1	-	2
GATINEAU QUE. - QC	-	2	-	-	-	-	2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	-	8,251	987	-	6,992	983	17,213
HAMILTON ONT.	-	8	-	-	360	115	483
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	1,281	-	1,213	80	-	2,574
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,090	981	-	-	1,994	-	4,065
KITCHENER ONT.	-	15	-	-	15	-	30
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,601	-	-	1,399	-	-	3,000
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	28,442	197,877	188,575	27,876	203,424	198,644	844,838
LONDON ONT.	-	2,430	-	-	2,271	-	4,701
MONCTON N.B. - N.-B.	98	415	-	93	274	-	880
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	591	60,490	-	593	62,788	-	124,462
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,189	32,812	151,278	1,257	35,230	162,312	385,078
OSHAWA ONT.	-	-	-	-	9	-	9
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	316	14,011	10,926	369	13,925	10,846	50,393
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	119	-	-	119	-	238
QUEBEC QUE. - QC	-	25,833	13,643	-	26,739	13,793	80,008
REGINA SASK.	1,187	4,057	1,395	1,501	3,472	2,029	13,641
ROUYN QUE. - QC	-	-	-	1,264	-	-	1,264
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	-	-	-	2	-	2
SASKATOON SASK.	3,659	3,696	695	2,256	5,394	163	15,863
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	90	365	-	52	165	-	672
THUNDER BAY ONT.	-	4	-	-	-	-	4
TIMMINS ONT.	-	3	-	-	3	-	6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21,532	39,415	20,321	23,116	39,719	20,606	164,709
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	3,532	-	-	3,521	-	7,053
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	333	-	-	333	-	666
WINDSOR ONT.	-	7	-	-	6	-	13
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,674	19,100	8,969	5,368	19,249	9,128	67,488
Subtotal – Total partiel	91,125	441,966	406,577	90,142	453,587	429,026	1,912,423
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	91,125	441,966	406,577	90,142	453,587	429,026	1,912,423

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - January-March 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	417	63,196	45,889	73	416	63,110	45,916	73
CHARLO N.B. - N.-B.	1	8	4	50	1	8	2	25
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2	182	181	100	2	182	182	100
CHATHAM N.B. - N.-B.	1	7	7	100	1	7	7	100
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	255	37,564	28,012	75	264	39,046	27,667	71
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1	83	39	47	2	97	36	37
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	1	8	1	13	1	8	1	13
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	1	8	2	25
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	94	10,369	8,117	78	98	10,984	9,380	85
HAMILTON ONT.	6	537	475	89	2	16	8	50
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	49	5,560	2,383	43	25	2,836	2,371	84
KELOWNA B.C. - C.-B.	40	3,811	3,207	84	65	6,600	3,284	50
KITCHENER ONT.	2	20	15	75	2	20	15	75
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	13	2,210	1,399	63	13	2,210	1,601	72
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,743	517,770	429,957	83	2,741	514,926	414,907	81
LONDON ONT.	25	2,625	2,271	87	26	2,730	2,430	89
MONCTON N.B. - N.-B.	5	448	367	82	6	532	513	96
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	470	74,109	63,696	86	453	72,643	61,396	85
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	902	234,121	201,224	86	902	233,649	188,704	81
OSHAWA ONT.	2	60	9	15	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	200	31,560	25,140	80	198	31,335	25,253	81
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	119	119	100	1	119	119	100
QUEBEC QUE. - QC	219	44,508	40,532	91	214	43,203	39,476	91
REGINA SASK.	155	21,978	12,698	58	150	20,014	12,335	62
ROUYN QUE. - QC	17	2,890	2,099	73	17	2,890	835	29
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	11	2	18	-	-	-	-
SASKATOON SASK.	139	17,856	10,421	58	131	18,402	10,658	58
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	10	918	217	24	11	1,154	455	39
THUNDER BAY ONT.	-	-	-	-	2	16	4	25
TIMMINS ONT.	1	9	3	33	1	9	3	33
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	579	99,335	83,944	85	572	98,245	81,771	83
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	47	4,417	3,579	81	48	4,490	3,590	80
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	3	333	333	100	3	333	333	100
WINDSOR ONT.	2	36	6	17	3	90	7	8
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	272	41,126	33,914	83	258	39,699	33,912	85
Subtotal - Total partiel	6,675	1,217,784	1,000,260	82	6,630	1,209,611	967,173	80
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	6,675	1,217,784	1,000,260	82	6,630	1,209,611	967,173	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	17,771	16,116	12,002	15,860	18,265	11,791	91,805
CHARLO N.B. - N.-B.	-	4	-	-	2	-	6
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	181	-	-	182	-	-	363
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	7	-	-	7	-	14
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,938	13,206	2,868	15,076	11,084	1,507	55,679
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	39	-	-	35	1	-	75
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	1	-	-	1	-	2
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	2	-	2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	90	7,044	983	52	8,341	987	17,497
HAMILTON ONT.	-	360	115	-	8	-	483
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,303	80	-	-	2,371	-	4,754
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,207	-	2,303	981	-	6,491
KITCHENER ONT.	-	15	-	-	15	-	30
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,399	-	-	1,601	-	-	3,000
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	27,876	203,424	198,657	28,455	197,877	188,575	844,864
LONDON ONT.	-	2,271	-	-	2,430	-	4,701
MONCTON N.B. - N.-B.	93	274	-	98	415	-	880
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	784	62,912	-	715	60,681	-	125,092
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,457	35,230	163,537	3,414	32,812	152,478	389,928
OSHAWA ONT.	-	9	-	-	-	-	9
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	369	13,925	10,846	316	14,011	10,926	50,393
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	119	-	-	119	-	238
QUEBEC QUE. - QC	-	26,739	13,793	-	25,833	13,643	80,008
REGINA SASK.	5,075	4,077	3,546	3,309	6,538	2,488	25,033
ROUYN QUE. - QC	2,099	-	-	835	-	-	2,934
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	2	-	-	-	-	2
SASKATOON SASK.	3,363	6,822	236	5,160	4,326	1,172	21,079
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	52	165	-	90	365	-	672
THUNDER BAY ONT.	-	-	-	-	4	-	4
TIMMINS ONT.	-	3	-	-	3	-	6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,534	39,719	20,691	21,617	39,415	20,739	165,715
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	29	3,550	-	29	3,561	-	7,169
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	333	-	-	333	-	666
WINDSOR ONT.	-	6	-	-	7	-	13
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,453	19,333	9,128	5,758	19,185	8,969	67,826
Subtotal - Total partiel	104,905	458,953	436,402	104,905	448,993	413,275	1,967,433
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	104,905	458,953	436,402	104,905	448,993	413,275	1,967,433

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the first quarter of 1992, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 162 655 tonnes. This represented a decrease of 3.7% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 51.8%, 17.7% and 30.6% of the cargo volume respectively. Domestic and other international cargo volume declined by 6.1% and 2.4% respectively while transborder volume increased by 1.8%.

The top two ranked airports had opposite cargo variation over the comparison period. Volume at Lester B. Pearson declined 4.2%. Here, cargo was down on all sectors but the domestic sector had the largest decrease at 6.0%. On the other hand, cargo loaded and unloaded at Vancouver International increased 4.9%. Although domestic sector volume declined marginally, transborder and other international cargo increased by 12.2% and 14.1% respectively.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the first quarter of 1992, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 2.8% from the previous year. Cargo flights increased by 14.1% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.6%, regional and local scheduled services 68.4% and major charter services 3.0%. The comparable figures for the first quarter of 1988 were: 38.3%, 59.1% and 2.6%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -3.2%, regional and local scheduled services -2.8% and major charter services 12.5%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du premier trimestre 1992, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 162 655 tonnes, soit une baisse de 3.7 % par rapport à l'année précédente. Plus de 96 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 51.8 %, 17.7 % et 30.6 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Dans les secteurs intérieurs et autres internationaux, le volume de marchandises a baissé de 6.1% et 2.4% respectivement, alors que le volume de marchandises dans le secteur transfrontalier a augmenté de 1.8%.

Au cours de la période de comparaison, la variation du volume de marchandises aux deux principaux aéroports a pris deux directions opposées. Le volume à l'aéroport Lester B. Pearson a baissé de 4.2%. Ici, la diminution s'est produite dans tous les secteurs, mais le secteur intérieur a subi la plus forte baisse soit, 6.0%. D'autre part, le volume de marchandises chargées et déchargées à l'aéroport international de Vancouver a augmenté de 4.9%. Quoi qu'il y ait une baisse marginale dans le secteur intérieur, le volume dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est accru de 12.2% et 14.1% respectivement.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du premier trimestre de 1992, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 2.8% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 14.1% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 28.6%; services réguliers régionaux et locaux, 68.4%; et principaux services d'affrètement, 3.0%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1988 étaient respectivement de 38.3%, 59.1% et 2.6%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -3.2%; services réguliers régionaux et locaux, -2.8%; et principaux services d'affrètement, 12.5%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1992

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1992

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées		
1991	1992						1991	1992
		Aéroport					Variation	
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	35 971.7	35 286.0	74 410.6	71 257.7	-4.2	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15 149.1	13 522.9	27 334.7	28 672.0	4.9	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9 633.5	10 379.9	21 872.0	20 013.4	-8.5	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 627.4	5 913.4	9 562.4	10 540.8	10.2	
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 708.9	3 510.5	6 259.0	6 219.4	-0.6	
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 429.4	3 599.5	6 124.8	6 028.9	-1.6	
8	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 082.6	1 965.3	5 476.1	5 047.9	-7.8	
5	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 600.9	2 513.4	6 365.2	4 114.3	-35.4	
9	9	HAMILTON ONT.	676.2	1 524.3	1 991.6	2 200.5	10.5	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	825.7	804.2	1 956.6	1 629.9	-16.7	
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	720.2	447.6	1 388.4	1 167.8	-15.9	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	314.9	599.0	957.5	913.9	-4.6	
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	86.6	644.6	621.0	731.2	17.7	
15	14	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	191.8	272.2	393.7	464.0	17.9	
14	15	REGINA SASK.	74.9	346.4	524.6	421.3	-19.7	
17	16	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	222.3	160.0	327.1	382.3	16.9	
18	17	KUUJJUAQ QUE. - QC	60.9	235.8	316.6	296.7	-6.3	
16	18	SASKATOON SASK.	60.3	124.0	347.5	184.3	-47.0	
21	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	19.6	161.1	182.7	180.7	-1.1	
23	20	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	40.7	138.7	165.8	179.4	8.2	
19	21	THUNDER BAY ONT.	33.5	142.9	213.5	176.4	-17.4	
...	22	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	168.0	-	168.0	...	
24	23	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	70.7	91.6	165.5	162.3	-1.9	
20	24	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	33.4	100.9	194.5	134.3	-31.0	
22	25	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	18.8	114.3	168.3	133.1	-20.9	
25	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	34.5	91.8	137.0	126.3	-7.8	
29	27	QUEBEC QUE. - QC	47.0	70.9	85.1	117.9	38.5	
38	28	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	7.8	107.7	52.7	115.5	119.2	
28	29	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	11.7	98.6	94.5	110.3	16.7	
30	30	WABUSH NFLD. - T.-N.	21.8	63.1	84.0	84.9	1.1	
40	31	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	18.3	45.9	38.8	64.2	65.5	
32	32	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	27.9	33.7	78.1	61.6	-21.1	
33	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12.4	46.6	74.5	59.0	-20.8	
39	34	THOMPSON MAN.	8.2	40.0	41.0	48.2	17.6	
34	35	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	18.4	27.0	73.0	45.4	-37.8	
45	36	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23.7	20.9	32.1	44.6	38.9	
41	37	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	16.5	17.0	34.9	33.5	-4.0	
44	38	CHURCHILL MAN.	3.6	28.1	32.2	31.7	-1.6	
48	39	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	11.1	20.3	26.6	31.4	18.0	
36	40	TERRACE B.C. - C.-B.	4.3	26.7	55.6	31.0	-44.2	
49	41	OSHAWA ONT.	3.7	26.0	25.5	29.7	16.5	
47	42	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.9	23.8	28.2	28.7	1.8	
46	43	FREDERICTON N.B. - N.-B.	7.5	16.5	30.6	24.0	-21.6	
43	44	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6.1	17.8	32.6	23.9	-26.7	
37	45	VAL D'OR QUE. - QC	18.1	5.0	53.6	23.1	-56.9	
31	46	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	15.5	6.3	78.8	21.8	-72.3	
53	47	FLIN FLON MAN.	3.2	14.7	8.0	17.9	123.8	
42	48	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	3.2	12.1	34.3	15.3	-55.4	
52	49	GILLAM MAN.	4.9	8.9	10.2	13.8	35.3	
50	50	LONDON ONT.	6.2	4.9	17.7	11.1	-37.3	
Subtotal - Total partiel			78 994.5	83 640.8	168 579.3	162 635.3	-3.5	
Others - Autres			8.9	11.0	311.5	19.9	-93.6	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			79 003.4	83 651.8	168 890.8	162 655.2	-3.7	

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - January-March 1992

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1992

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
tonnes							
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	-	-	-	168.0	-	168.0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 441.3	410.2	775.9	4 161.7	1 145.3	606.4	10 540.8
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	7.8	-	-	107.7	-	-	115.5
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	15.5	-	-	6.3	-	-	21.8
CHURCHILL MAN.	3.6	-	-	28.1	-	-	31.7
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	11.1	-	-	20.3	-	-	31.4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 342.3	72.1	186.5	2 255.7	126.1	131.6	4 114.3
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	70.7	-	-	90.9	0.7	-	162.3
FLIN FLON MAN.	3.2	-	-	14.7	-	-	17.9
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.9	-	-	23.8	-	-	28.7
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6.1	-	-	17.8	-	-	23.9
FREDERICTON N.B. - N.-B.	7.5	-	-	16.5	-	-	24.0
GILLAM MAN.	4.9	-	-	8.9	-	-	13.8
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	86.6	-	-	644.6	-	-	731.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 491.2	10.5	580.9	1 804.4	17.8	143.1	5 047.9
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	3.2	-	-	12.1	-	-	15.3
HAMILTON ONT.	-	676.2	-	-	1 524.3	-	2 200.5
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	16.5	-	-	17.0	-	-	33.5
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	34.5	-	-	91.8	-	-	126.3
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	191.8	-	-	272.2	-	-	464.0
KUUJJUAQ QUE. - QC	60.9	-	-	235.8	-	-	296.7
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	11.7	-	-	98.6	-	-	110.3
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	18.3	-	-	45.9	-	-	64.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	17 416.9	5 646.4	12 908.4	14 227.8	9 707.9	11 350.3	71 257.7
MONCTON N.B. - N.-B.	720.2	-	-	447.6	-	-	1 167.8
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 379.8	329.0	-	2 592.4	918.1	-	6 219.3
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	967.4	1 524.9	7 141.2	1 193.7	1 074.1	8 112.1	20 013.4
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	33.4	-	-	100.9	-	-	134.3
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	18.8	-	-	114.3	-	-	133.1
OSHAWA ONT.	-	3.7	-	-	26.0	-	29.7
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	728.1	62.4	35.2	603.5	65.7	135.0	1 629.9
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12.4	-	-	46.6	-	-	59.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	27.9	-	-	33.7	-	-	61.6
QUEBEC QUE. - QC	47.0	-	-	70.9	-	-	117.9
REGINA SASK.	64.6	10.3	-	345.5	0.9	-	421.3
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	19.6	-	-	141.6	19.5	-	180.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	18.4	-	-	27.0	-	-	45.4
SASKATOON SASK.	60.3	-	-	124.0	-	-	184.3
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	304.6	-	10.3	592.1	-	6.9	913.9
TERRACE B.C. - C.-B.	4.3	-	-	26.7	-	-	31.0
THE PAS MAN.	6.4	-	-	4.7	-	-	11.1
THOMPSON MAN.	8.2	-	-	40.0	-	-	48.2
THUNDER BAY ONT.	33.5	-	-	142.9	-	-	176.4
VAL D'OR QUE. - QC	18.1	-	-	5.0	-	-	23.1
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 187.0	1 700.0	4 262.0	7 365.8	2 839.2	3 317.9	28 671.9
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3.6	20.1	-	14.4	6.5	-	44.6
WABUSH NFLD. - T.-N.	21.8	-	-	63.1	-	-	84.9
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	40.7	-	-	138.7	-	-	179.4
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 235.7	193.3	0.3	3 195.4	404.0	0.1	6 028.8
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	222.3	-	-	160.0	-	-	382.3
Subtotal - Total partiel	42 434.6	10 659.1	25 900.7	41 793.1	18 044.1	23 803.4	162 635.0
Others - Autres	2.4	6.3	-	3.9	7.3	-	19.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	42 437.0	10 665.4	25 900.7	41 797.0	18 051.4	23 803.4	162 654.9

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – January-March 1992

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Janvier-mars 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	4	1 761.4	-	1 689.1	1 761.4	4.2
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	21.9	-	78.8	21.9	-72.2
N.S. - N.-É.	2	5 048.1	-	5 476.1	5 048.1	-7.8
N.B. - N.-B.	3	1 237.2	-	1 492.1	1 237.2	-17.0
QUE. - QC.	7	26 587.6	257.5	28 719.6	26 845.1	-6.5
ONT.	11	70 171.7	5 140.2	78 624.1	75 311.9	-4.2
MAN.	7	6 103.6	48.1	6 230.3	6 151.7	-1.2
SASK.	2	594.5	11.2	872.1	605.7	-30.5
ALTA. - ALB.	4	14 730.8	115.3	16 121.3	14 846.1	-7.9
B.C. - C.-B.	8	28 557.0	481.2	27 861.1	29 038.2	4.2
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 589.7	19.5	1 557.8	1 609.2	3.3
Y.T. - YUK.	1	179.4	-	168.6	179.4	6.4
TOTAL CANADA	60	156 582.9	6 073.0	168 891.0	162 655.9	-3.6

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - January-March 1992

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Janvier-mars 1992

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1991	1992	Aéroport	1991	1992	Change	1991	1992	Change	1991	1992	Change
					Variation			Variation			Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	68,256	67,911	-0.5	1,012	1,029	1.7	69,268	68,940	-0.5
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,276	42,491	0.5	403	435	7.9	42,679	42,926	0.6
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,609	33,501	-3.2	7	115	1,542.9	34,616	33,616	-2.9
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,283	28,038	10.9	330	550	66.7	25,613	28,588	11.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	18,057	16,153	-10.5	4	110	2,650.0	18,061	16,263	-10.0
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	14,631	15,523	6.1	172	135	-21.5	14,803	15,658	5.8
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,830	13,018	-5.9	598	706	18.1	14,428	13,724	-4.9
8	8	QUEBEC QUE. - QC	10,109	10,745	6.3	-	-	-	10,109	10,745	6.3
9	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,251	8,743	-5.5	-	2	...	9,251	8,745	-5.5
10	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,080	8,703	-4.2	-	1	...	9,080	8,704	-4.1
12	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,638	6,613	-13.4	311	294	-5.5	7,949	6,907	-13.1
13	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,169	5,886	13.9	503	466	-7.4	5,672	6,352	12.0
15	13	REGINA SASK.	5,403	5,587	3.4	96	156	62.5	5,499	5,743	4.4
17	14	SASKATOON SASK.	4,513	5,537	22.7	-	-	-	4,513	5,537	22.7
14	15	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,548	5,320	-4.1	-	-	-	5,548	5,320	-4.1
11	16	THUNDER BAY ONT.	8,362	4,751	-43.2	-	-	-	8,362	4,751	-43.2
23	17	LONDON ONT.	3,954	4,715	19.2	5	6	20.0	3,959	4,721	19.2
16	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,550	4,600	1.1	24	13	-45.8	4,574	4,613	0.9
19	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,304	4,422	2.7	-	-	-	4,304	4,422	2.7
18	20	SUDBURY ONT.	4,330	4,158	-4.0	-	-	-	4,330	4,158	-4.0
32	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,790	3,937	41.1	-	-	-	2,790	3,937	41.1
28	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,206	3,718	16.0	-	-	-	3,206	3,718	16.0
27	23	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,342	3,628	8.6	-	-	-	3,342	3,628	8.6
26	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,364	3,540	5.2	-	-	-	3,364	3,540	5.2
20	25	TIMMINS ONT.	4,256	3,528	-17.1	-	-	-	4,256	3,528	-17.1
25	26	SAULT STE MARIE ONT.	3,680	3,488	-5.2	-	-	-	3,680	3,488	-5.2
22	27	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,017	3,383	-15.8	-	-	-	4,017	3,383	-15.8
24	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,744	3,367	-10.1	-	-	-	3,744	3,367	-10.1
36	29	TORONTO ISLAND ONT.	2,538	3,114	22.7	-	-	-	2,538	3,114	22.7
39	30	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,376	3,090	30.1	-	-	-	2,376	3,090	30.1
29	31	THOMPSON MAN.	3,138	2,989	-4.7	-	-	-	3,138	2,989	-4.7
34	32	MONCTON N.B. - N.-B.	2,522	2,664	5.6	224	214	-4.5	2,746	2,878	4.8
35	33	WINDSOR ONT.	2,657	2,869	8.0	-	1	...	2,657	2,870	8.0
38	34	SEPT-ILES QUE. - QC	2,522	2,628	4.2	-	-	-	2,522	2,628	4.2
37	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,526	2,426	-4.0	-	-	-	2,526	2,426	-4.0
53	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,748	2,394	37.0	-	-	-	1,748	2,394	37.0
31	37	NORTH BAY ONT.	2,846	2,290	-19.5	-	-	-	2,846	2,290	-19.5
45	38	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,990	2,280	14.6	-	-	-	1,990	2,280	14.6
41	39	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,198	2,076	-5.6	-	-	-	2,198	2,076	-5.6
43	40	HAMILTON ONT.	2,030	1,948	-4.0	134	125	-6.7	2,164	2,073	-4.2
56	41	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,593	2,058	29.2	3	5	66.7	1,596	2,063	29.3
42	42	RED LAKE ONT.	2,172	2,056	-5.3	-	-	-	2,172	2,056	-5.3
49	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,874	2,056	9.7	-	-	-	1,874	2,056	9.7
30	44	VAL D'OR QUE. - QC	2,954	2,052	-30.5	-	-	-	2,954	2,052	-30.5
33	45	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,770	2,038	-26.4	-	-	-	2,770	2,038	-26.4
48	46	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,892	2,036	7.6	-	-	-	1,892	2,036	7.6
44	47	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,070	2,034	-1.7	-	-	-	2,070	2,034	-1.7
47	48	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,986	2,020	1.7	-	-	-	1,986	2,020	1.7
51	49	MONT JOLI QUE. - QC	1,838	1,784	-2.9	-	-	-	1,838	1,784	-2.9
57	50	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,580	1,744	10.4	-	-	-	1,580	1,744	10.4
Subtotal - Total partiel			377,372	375,650	-0.5	3,826	4,363	14.0	381,198	380,013	-0.3
Others - Autres			112,376	100,144	-10.9	31	37	19.4	112,407	100,181	-10.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			489,748	475,794	-2.8	3,857	4,400	14.1	493,605	480,194	-2.7

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service – January-March 1992

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service – Janvier-mars 1992

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. – Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,076	-	2,076
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,860	12,780	948	28,588
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	174	1,842	4	2,020
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	2,036	-	2,036
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	330	3,298	-	3,628
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,819	568	520	6,907
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,147	6,594	4	8,745
FREDERICTON N.B. - N.-B.	658	2,882	-	3,540
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	2,392	2	2,394
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	447	1,616	-	2,063
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,280	-	2,280
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,870	10,596	192	15,658
HAMILTON ONT.	-	1,940	133	2,073
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,352	74	2,426
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,278	105	3,383
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	42,890	20,204	5,846	68,940
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,038	-	2,038
LONDON ONT.	-	4,664	57	4,721
MONCTON N.B. - N.-B.	715	2,152	11	2,878
MONT JOLI QUE. - QC	-	1,784	-	1,784
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,689	16,890	1,037	33,616
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,022	520	1,810	6,352
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,090	-	3,090
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	1,744	-	1,744
NORTH BAY ONT.	-	2,290	-	2,290
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,921	7,834	508	16,263
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,056	-	2,056
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	338	3,380	-	3,718
QUEBEC QUE. - QC	580	9,732	433	10,745
RED LAKE ONT.	-	2,056	-	2,056
REGINA SASK.	1,635	3,748	360	5,743
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	508	3,428	1	3,937
SASKATOON SASK.	1,165	4,102	270	5,537
SAULT STE MARIE ONT.	2	3,486	-	3,488
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,628	-	2,628
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,384	3,208	21	4,613
SUDBURY ONT.	-	4,158	-	4,158
SYDNEY N.S. - N.-É.	2	2,032	-	2,034
THOMPSON MAN.	279	2,710	-	2,989
THUNDER BAY ONT.	1,319	3,430	2	4,751
TIMMINS ONT.	-	3,526	2	3,528
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,114	-	3,114
VAL D'OR QUE. - QC	256	1,796	-	2,052
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,661	24,114	1,151	42,926
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,320	-	5,320
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	242	8,366	96	8,704
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,422	-	4,422
WINDSOR ONT.	2	2,862	6	2,870
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,059	7,020	645	13,724
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	821	2,546	-	3,367
Subtotal – Total partiel	132,795	232,980	14,238	380,013
Others – Autres	4,761	95,304	116	100,181
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	137,556	328,284	14,354	480,194

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – January-March 1992**Services offerts par les transporteurs – janvier-mars 1992**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Scheduled Services –
Principaux services réguliers**

Air Canada	C/c	Air Ontario	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Providence Ltd.	C/c
Nationair	C/c	Air Sahtu Ltd.	C/c
		Air Satellite Inc.	C/c
Alaska Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
American Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Air West	C/c
Northwest Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
USAir	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Alexandair Inc.	C/c
		Alkan Air Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Air China	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air France	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Air India	F/e	Brucelandair International	C/c
Air Liberté	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
British West Indian Airways	F/e	Central Mountain Air	C/c
British Airways	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Connectair	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	First Air	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Iberia	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Japan Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
Jes Air	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Kwatna Air Service	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Olympic Airways	F/e	Norcanair	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Norontair	C/c
Royal Jordanian	F/e	North Coast Air Services	C/c
Royal Air Maroc	F/e	North-Wright Air	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
Singapore Airlines	F/e	Northway Aviation	C/c
Swissair	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
Thai Airways	F/e	NWT Air	C/c
Varig Brazilian	F/e	Ontario Express	C/c
Viasa Airways	F/e	Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Pem Air Limited	C/c

**Regional and Local Scheduled Services –
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Alliance	C/c	Parmigan Airways Ltd.	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Shuswap Air	C/c
AirBC	C/c	Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Air Creebec	C/c	Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
Air Nootka	C/c	Skyward Aviation Ltd.	C/c
Air Nova	C/c	Southwest Air Ltd.	C/c
		Sowind Air Ltd.	C/c
		Springdale Aviation Ltd.	C/c
		Spur Aviation	C/c
		Time Air Inc.	C/c

Legend – Légende :

C/c = Canadian – canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

Services Offered by Carriers – January-March 1992 – Concluded**Services offerts par les transporteurs – janvier-mars 1992 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Regional and Local Scheduled Services – Concluded Services réguliers régionaux et locaux – fin			
Timberline Air	C/c	Basler Airlines	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Business Air Inc.	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Carnival Airlines Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Casino Express Airlines	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	Continental Airlines	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Continental Air Transport Co.	A/a
Wag Air	C/c	Emery Worldwide Air	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Federal Express Corporation	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	G.P.I. Aviation Inc.	A/a
		Great American Airways Inc.	A/a
		Independent Flight Leasing Inc.	A/a
		Jet Aviation Business Jets	A/a
		Jet Management Group Inc.	A/a
		Key Air Inc.	A/a
		Majestic Air Service	A/a
		Markair Inc.	A/a
		Martinaire East Inc.	A/a
		Miami Air International	A/a
		Miami Valley Aviation Inc.	A/a
		Mid Pacific Air Corp.	A/a
		Midwest Express Airlines Inc.	A/a
		Minnesota Jet Inc.	A/a
		Mohican Air Services Inc.	A/a
		Northern Air Cargo Inc.	A/a
		Pentastar Aviation Inc.	A/a
		Renown Aviation Inc.	A/a
		Rhodes Aviation Inc.	A/a
		Rich Int'l Airways Inc.	A/a
		Ryan International Airlines	A/a
		Saber Aviation Inc.	A/a
		Sierra Pacific Airlines Inc.	A/a
		Southern Air Transport Inc.	A/a
		Sun Country Airlines	A/a
		Taughannock Aviation Corp.	A/a
		The Air Group	A/a
		Trans World Airlines Inc.	A/a
		USAir	A/a
		United Airlines Inc.	A/a
		United Parcel Service Co.	A/a
		Westates Airlines	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
		Aerocancun	F/e
		Air Columbus S/A	F/e
		Air 2000 Limited	F/e
		Balair	F/e
		Caledonian Airways	F/e
		Express One International	F/e
		Guyana Airways Corporation	F/e
		Korean Air Lines	F/e
		LOT Polish Airlines	F/e
		Lufthansa German Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
		Sterling Airways	F/e
		Taesa	F/e
Major Charter Services – Principaux services d'affrètement			
Air Alliance Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Canada	C/c		
Air Charter Systems(A.S.C.)	C/c		
Air Niagara Express Inc.	C/c		
Air Nova Inc.	C/c		
Air Transat	C/c		
Bradley Air Service Ltd.	C/c		
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c		
Canadian Airlines International Ltd.	C/c		
Conifair Aviation Inc.	C/c		
Exeaire Inc.	C/c		
Nationair	C/c		
Norcanair	C/c		
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c		
Skycharter	C/c		
Skycraft Air Transport Inc.	C/c		
Time Air Inc.	C/c		
Zephyr Express	C/c		
Active Aero Charter	A/a		
Alaska Airlines	A/a		
American Airlines	A/a		
American Cyanamid Co.	A/a		
American Trans Air Inc.	A/a		
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a		

Legend – Légende :

C/c = Canadian – canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1991 and March 1992 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1992.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication:
 - Jes Air introduced non-stop service to Ottawa from Sofia, Bulgaria in June 1991
 - Air Liberté introduced a Montreal – Paris service in June 1991
 - Air India re-introduced service to Canada in June 1991
 - Air Alaska introduced a Toronto – Los Angeles service in October 1991.
 - Mandarin Airlines introduced a Taipei – Vancouver service in December 1991.
- New or discontinued services included:
 - Qantas and Air New Zealand both discontinued to operate their aircraft to Canada in March 1991 as a result of commercial agreements with CAIL
 - America West ceased operations to Canada in August 1991
 - Finnair ceased operations to Canada in October 1991
 - SAS ceased operations to Canada in October 1991.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Fort St. John, B.C.
 - Kelowna, B.C.
 - Sandspit, B.C.
 - Smithers, B.C.

Regional and Local Scheduled Services

- On April 1, 1991, First Air dropped its Ottawa-Newark, N.J. route.
- On April 7, 1991, Air Nova, an Air Canada connector, commenced twice-daily Halifax-New York (Newark, N.J.) using 77 seats BAe 146 jetliners.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1991 et mars 1992 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1992 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En juin 1991, Jes Air a inauguré un service sans escale de Sofia, Bulgarie vers Ottawa
 - Air Liberté a inauguré le service Montréal-Paris en juin 1991
 - Air India a réintroduit son service au Canada en juin 1991
 - Alaska Airlines a inauguré le service Toronto – Los Angeles en octobre 1991.
 - Mandarin Airlines a inauguré le service Taipei – Vancouver en décembre 1991.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - Qantas et Air New Zealand ont tous deux interrompu leurs services au Canada, résultat direct d'un accord commercial avec Les lignes aériennes Canadien international (LACI)
 - America West a cessé ses opérations au Canada en août 1991
 - Alaska Airlines a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991
 - SAS a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Fort St. John, C.B.
 - Kelowna, C.B.
 - Sandspit, C.B.
 - Smithers, C.B.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 1^{er} avril 1991, First Air a abandonné son service direct Ottawa-Newark, N.J.
- Le 7 avril 1991, Air Nova, un transporteur affilié d'Air Canada, a commencé deux vols quotidiens entre Halifax et New York (Newark, N.J.) en utilisant ses avions à réaction BAe 146 à 77 sièges.

- In April 1991, Canadian Airlines International (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air. To provide these services, Time Air suspended Dash 8 flights to Quesnel and Williams Lake, B.C. and Lloydminster, Alta.
- Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights between Toronto Island and Newark, New Jersey on August 19, 1991, and three daily flights from Windsor to Toronto Island and Ottawa on September 3, 1991.
- On September 8, 1991, Air Alliance, an Air Canada connector, went, for the first time, into direct competition with Inter-Canadien on the Blanc Sablon and Natashquan routes.
- Public service employees were on strike in September 1991. This affected flights at some airports.
- During the fourth quarter 1991, Pem-Air Ltd. began a twice daily service between Hamilton and Ottawa.
- On January 9, 1992, First Air suspended its scheduled service between Ottawa and Goose Bay.
- On January 24, 1992, Air Alliance inaugurated its new service between Quebec City and Newark, N.J.
- During the first quarter 1992, First Air suspended its Ottawa - Mirabel and Ottawa - Boston routes.
- Horizon Air, an Alaska Air affiliate, commenced in the first quarter 1992 three daily flights between Calgary and Seattle.
- En avril 1991, Les lignes aériennes Canadien international (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets Calgary à Regina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air. Pour fournir ces services, Time Air a dû suspendre son service Dash 8 à Quesnel et Williams Lake, C.B. et Lloydminster, Alta.
- Air Ontario, un transporteur affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols quotidiens entre l'île de Toronto et Newark, New Jersey le 19 août 1991, et trois vols quotidiens de Windsor à l'île de Toronto et à Ottawa le 3 septembre 1991.
- Le 8 septembre 1991, Air Alliance, un partenaire d'Air Canada, est rentré, pour la première fois, en compétition avec Inter Canadien sur les trajets Blanc Sablon et Natashquan.
- En septembre 1991, les employés de la Fonction Publique furent en grève. Ceci a affecté les vols à certains aéroports.
- Au cours du quatrième trimestre de 1991, Pem-Air Ltée a inauguré un service à deux vols par jour entre Hamilton et Ottawa.
- Le 9 janvier 1992, First Air a cessé son service régulier entre Ottawa et Goose Bay.
- Le 24 janvier 1992, Air Alliance a commencé un nouveau service entre Québec et Newark, N.J.
- Au cours du premier trimestre de 1992, First Air a suspendu ses services Ottawa - Mirabel et Ottawa - Boston.
- Horizon Air, un partenaire de Alaska Air, a commencé au premier trimestre de 1992 un service de trois vols par jour entre Calgary et Seattle.

Major Charter Services

- Tour operators who were using La Tur Airlines to serve their 1991-1992 winter charter program to Mexico were forced to shift their business to TAESA, another Mexican charter carrier. This occurred after La Tur Airlines failed to obtain permission from Ottawa to operate its program out of Canada. Although permission to operate was eventually obtained, it came too late to avoid a shift in business to TAESA for the balance of the winter season.
- Two Canadian tour operators began offering charter flights to the Virgin Islands during the 1991-1992 winter season. Canada 3000 Ltd. flew to St. Croix for Fiesta while American Trans Air flew to St. Thomas for Conquest.

Principaux services d'affrètement

- Les exploitants d'excursions qui se prévalaient des services de La Tur Airlines pour remplir les exigences de leur programme d'hiver 1991-1992 de vols nolisés vers le Mexique ont dû transférer leurs opérations à TAESA, un autre transporteur mexicain offrant des services d'affrètement. Cette situation est survenue lorsque La Tur Airlines n'a pas réussi à obtenir d'Ottawa, la permission d'opérer son programme à l'extérieur du Canada. Par la suite, cette permission fut obtenue, mais il était trop tard pour éviter la concurrence de TAESA pour la balance de la saison hivernale.
- Durant l'hiver de 1991-1992, deux exploitants d'excursions canadiens ont inauguré des vols nolisés vers les îles Vierges. Canada 3000 Ltée opérait un service vers St. Croix pour Fiesta alors que American Trans Air se rendait à St. Thomas pour Conquest.

- Canadian Airlines initiated weekly charter flights, using B737s, between Toronto and Jacksonville in late December 1991. This service was increased to twice a week on February 2, 1992 and was to last through the winter season.
- À la fin de décembre 1991, Canadian Airlines a inauguré un service hebdomadaire de vols nolisés entre Toronto et Jacksonville, en se servant d'appareils B737. Commencant le 2 février 1992 ce service fut augmenté à deux vols par semaine et continua pour la durée de la saison hivernale.
- Island Getaways, an Ottawa-based tour company, began direct flights between Ottawa and Cancun in December 1991 using Bradley Air Services Ltd.. This weekly Sunday morning flight was offered as an alternative for those passengers who did not want to fly to Cancun via Montréal.
- Island Getaways dont le siège social est situé à Ottawa a inauguré un nouveau service direct de liaison entre Ottawa et Cancun, par l'entremise de Bradley Air Services Ltd. Ce vol direct à chaque dimanche matin a été offert comme solution pour les passagers qui ne voulaient pas passer par Montréal pour se rendre à Cancun.
- Jet USA Vacances Holidays, a new Montréal-based tour operator, offered Florida charters out of Ottawa beginning February 14. This direct weekly service to Fort Lauderdale continued until mid-April 1992.
- Dès le 14 février 1992, Jet USA Vacances Holidays, un nouveau exploitant d'excursions à Montréal, inaugura des vols nolisés vers la Floride en provenance d'Ottawa. Ce service hebdomadaire direct vers Fort Lauderdale s'est prolongé jusqu'à la mi-avril 1992.
- Venezuela underwent a coup attempt on February 4, 1992. It was defeated six hours later by the country's military, most of whom remained loyal to Venezuela's democratically elected government. The situation was pronounced fully stabilized the next day.
- Il y a eu un coup d'état au Vénézuéla, le 4 février 1992. Il a échoué six heures plus tard grâce à l'action des militaires du pays dont la plupart ont demeuré loyals au gouvernement démocratique du Vénézuéla. La situation a été déclarée entièrement stabilisée le lendemain.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

ORDER FORM

Statistics Canada Publications

[illegible]

Version française de ce bon de commande disponible sur demande

BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :

**Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6**

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal Tél.

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation

MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (inclure s.v.p.) _____☐ Paiement inclus _____ \$☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

Nº de compte

Date d'expiration

--	--	--	--	--

Signature _____

Numéro de référence du client

[illegible]

Pour un service plus rapide, composez



1-800-267-6677



Comptes VISA et MasterCard

PF
03681
1991-01

This order coupon is available in English upon request

Statistique
CanadaStatistics
Canada

Canada

THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1992

The fastest way to get off to a good start !

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The **Market Research Handbook 1992** can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them.

It helps you to identify, define and locate your target markets.

Looking for . . .

. . . socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

. . . revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook 1992** has it all . . . and more. It provides information on:

- personal spending
- size and composition of households
- wages and salaries
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook 1992** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook 1992** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1992

Pour partir du bon pied !

Des séances de remue-ménages jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché 1992** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

Vous cherchez . . .

. . . des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

. . . des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela . . . et plus encore :

- dépenses personnelles
- taille et composition des ménages
- traitements et salaires
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché 1992** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (TPS de 7% en sus) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



JOIN THE *Celebration*

WITH THE MOST USEFUL
AND ATTRACTIVE
CANADA YEAR BOOK
EVER PUBLISHED.

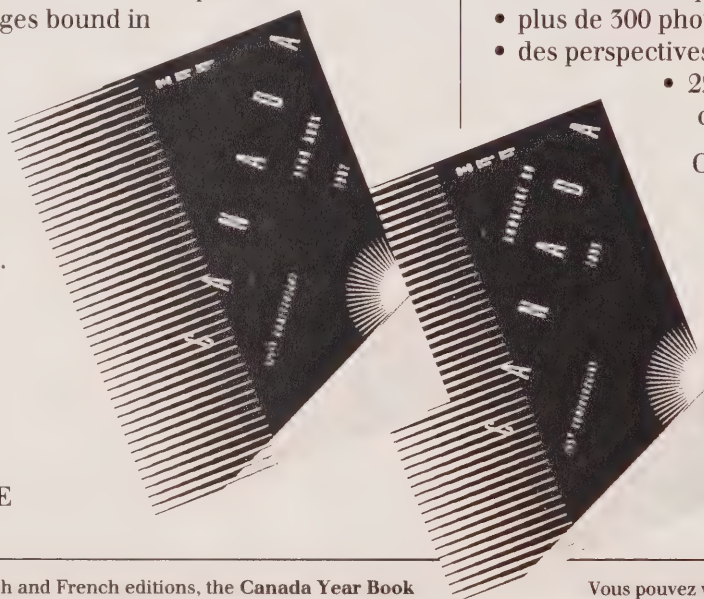
On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the **1992 Canada Year Book** takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the **1992 Canada Year Book** is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.



- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE

PARTICIPEZ *à la fête*

EN VOUS PROCURANT
L'ANNUAIRE DU CANADA
LE PLUS UTILE ET LE PLUS
ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.

L'Annuaire du Canada de 1992, qui marque le 125e anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation :
22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS

Available in separate English and French editions, the **Canada Year Book** (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

Vous pouvez vous procurer l'**Annuaire du Canada** (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49,95 \$ (plus 5,05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1992



Years of *Ans*
Excellence *d'excellence*

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1992

Government
Publications



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1992



Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1992

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1993

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 16, No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division de la
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Mars 1993

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 16, n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman and Cathy Valiquette.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman et Cathy Valiquette.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Highlights	7
------------	---

Introduction	9
--------------	---

Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
--	----

Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
--	----

Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
---	----

Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
--	----

Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
---	----

Section 2 Major Scheduled Services

Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
--	----

Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
--	----

Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
---	----

Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20
--	----

Section 3 Regional and Local Scheduled Services

Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	23
---	----

Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	24
---	----

Table des matières

Faits saillants	7
-----------------	---

Introduction	9
--------------	---

Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
--	----

Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
--	----

Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
---	----

Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
---	----

Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
--	----

Section 2 Principaux services réguliers

Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
---	----

Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
--	----

Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
---	----

Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
---	----

Section 3 Services réguliers régionaux et locaux

Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	23
--	----

Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	24
---	----

Table of Contents – Continued**Table des matières – suite**

	Page		Page
Section 4 Major Charter Services		Section 4 Principaux services d'affrètement	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft		Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	37
Services Offered by Carriers	40
Factors Affecting the Data	42
Glossary	45

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	37
Services offerts par les transporteurs	40
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	42
Glossaire	45

Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1992 and second quarter 1991 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre 1992 et du deuxième trimestre 1991 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	Change 1992/1991 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	10,008,955	10,678,305	6.7	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,983,266	4,148,751	4.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,087,686	1,105,170	1.6	Principaux services d'affrètement
Total	15,079,907	15,932,226	5.7	Total
Domestic Segments	10,377,609	10,860,864	4.7	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,004,284	3,171,859	5.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,698,014	1,899,503	11.9	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	181 353	177 099	-2.3	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary second quarter 1992 data showed a 6% increase in total enplaned and deplaned passengers over the same quarter of the previous year.
- Passenger levels increased on all sectors and, other international traffic led the way with a 12% increase.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had strong increases of 6% and 9% respectively.
- Domestic charter volume, which had been expanding rapidly, declined by 9%.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 21%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was down by 2%.

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1992 révèlent une augmentation de 6% du nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours de la période de comparaison.
- Le nombre de passagers s'est accru dans tous les secteurs et, le secteur autre international a enregistré la plus importante augmentation, soit de 12%.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré de fortes hausses, 6% et 9% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs qui avait soutenu une croissance rapide a indiqué une baisse de 9%.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 21% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement ont diminué de 2%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingual Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue
Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatricu-
lations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the second quarter of 1992 indicate that 15.9 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 5.7% from the passenger traffic recorded during the second quarter of 1991. This followed the 2.9% increase which occurred during the first quarter of the year. However, in absolute terms, traffic volume had not yet recovered to its second quarter 1988 level.

The recovery was less evident at smaller airports. When the top 100 airports are considered, 68% of the top 50 had increases in traffic while only 40% of the remaining 50 had increases. The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had strong with increases of 6.3% and 8.7% respectively.

Traffic was up on all sectors. Domestic, transborder and other international volumes increased by 4.7%, 5.6% and 11.9% respectively. Almost all of the other international increase occurred on major scheduled services. Other international scheduled traffic at Vancouver, Lester B. Pearson and Mirabel increased by 20.5%, 15.0% and 14.0% respectively. By comparison, other international traffic on charter services only increased by 2.1%.

Major scheduled services had the largest increase at 6.7% while regional and local scheduled services' traffic increased by 4.2%. On the other hand, major charter services had a relatively modest increase of 1.6%. This was due to an 8.8% decline in domestic segment volume which hitherto had been increasing rapidly since 1989.

During the second quarter of 1992, regional and local scheduled services had a 26.0% share of the total enplaned and deplaned passengers. This compares with an 18.7% share in the second quarter of 1988. However, a better way to appreciate the importance they have achieved would be to only consider domestic scheduled passengers. In this context, their share increased from 24.3% to 36.1% over this same time period.

Every province and territory had an increase in traffic except the Northwest Territories which had a 6.8% decrease in enplaned deplaned passengers. Quebec had the lowest increase with only a 2.1% gain in traffic.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 15.9 millions, une hausse de 5.7% par rapport au deuxième trimestre de 1991. On avait enregistré une augmentation de 2.9% au premier trimestre de 1992. Toutefois, en termes absolus, le volume du trafic n'a pas encore atteint le niveau du deuxième trimestre de 1988.

La reprise a été moins évidente dans les plus petits aéroports. Parmi les 100 premiers aéroports, 68% des 50 premiers ont enregistré des hausses du trafic, tandis que 40% seulement des 50 autres aéroports ont enregistré des gains. Les deux aéroports les plus achalandés, soit Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver, ont enregistré des hausses respectives de 6.3% et de 8.7%.

Le trafic a progressé dans tous les secteurs. Au niveau des vols intérieurs, des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux, les hausses du trafic ont été de 4.7%, 5.6% et 11.9% respectivement. L'augmentation du trafic de passagers sur les autres vols internationaux a été observée surtout dans les principaux services réguliers. Le trafic sur les autres vols internationaux des services réguliers à Vancouver, Lester B. Pearson et Mirabel a grimpé de 20.5%, 15.0% et 14.0% respectivement. Par contre, le trafic sur les autres vols internationaux des services d'affrètement n'a augmenté que de 2.1%.

Les principaux services réguliers ont enregistré la plus forte hausse (6.7%), tandis que les services réguliers régionaux et locaux ont augmenté de 4.2%. Par contre, les principaux services d'affrètement ont enregistré une progression relativement modeste de 1.6%, ce qui est attribuable à une chute de 8.8% du trafic sur les vols intérieurs qui augmentait rapidement depuis 1989.

Au cours du deuxième trimestre de 1992, les services réguliers régionaux et locaux ont enregistré une part de 26.0% du nombre total de passagers embarqués et débarqués, comparativement à une part de 18.7% au deuxième trimestre de 1988. Toutefois, pour mieux mesurer l'importance de ce regain d'activité, il suffit d'examiner le nombre de passagers sur les vols réguliers intérieurs. Dans ce cas, leur part s'est accrue pour passer de 24.3% à 36.1% au cours de la même période.

Toutes les provinces et tous les territoires ont enregistré une hausse du trafic, à l'exception des Territoires du Nord-Ouest qui ont connu une baisse de 6.8% du nombre de passagers embarqués et débarqués. Le Québec a affiché la plus faible hausse avec 2.1% seulement.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – April-June 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Avril-juin 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,446,103	2,471,740	4,625,028	4,917,843	6.3		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,178,558	1,202,913	2,191,160	2,381,471	8.7		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	704,794	722,849	1,413,183	1,427,643	1.0		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	597,605	617,892	1,098,073	1,215,497	10.7		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	328,204	334,885	624,865	663,089	6.1		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	303,361	309,181	581,387	612,542	5.4		
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	272,190	284,692	510,598	556,882	9.1		
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	268,560	268,228	501,649	536,788	7.0		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	220,422	234,510	433,174	454,932	5.0		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	116,756	115,627	231,669	232,383	0.3		
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	94,114	96,543	166,015	190,657	14.8		
13	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	86,090	85,495	161,646	171,585	6.1		
11	13	QUEBEC QUE. - QC	83,943	86,912	168,513	170,855	1.4		
15	14	REGINA SASK.	76,425	77,580	136,614	154,005	12.7		
14	15	SASKATOON SASK.	74,238	75,667	139,856	149,905	7.2		
16	16	THUNDER BAY ONT.	67,013	65,533	132,130	132,546	0.3		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	34,850	35,483	69,635	70,333	1.0		
20	18	LONDON ONT.	35,264	31,746	57,167	67,010	17.2		
21	19	MONCTON N.B. - N.-B.	29,912	30,432	55,759	60,344	8.2		
19	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	29,651	29,644	58,375	59,295	1.6		
24	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	28,154	29,153	49,561	57,307	15.6		
18	22	SUDBURY ONT.	28,635	27,113	59,252	55,748	-5.9		
22	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,995	27,628	52,236	54,623	4.6		
26	24	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	25,890	28,249	43,140	54,139	25.5		
23	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	24,440	24,132	51,926	48,572	-6.5		
25	26	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,275	22,918	48,620	45,193	-7.0		
34	27	TORONTO ISLAND ONT.	23,976	17,946	33,592	41,922	24.8		
29	28	TIMMINS ONT.	20,825	20,158	42,159	40,983	-2.8		
28	29	SAULT STE MARIE ONT.	21,288	19,376	42,441	40,664	-4.2		
30	30	WINDSOR ONT.	21,154	19,117	38,787	40,271	3.8		
27	31	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,693	19,057	42,640	38,750	-9.1		
31	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,530	18,846	35,311	37,376	5.8		
33	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	17,564	17,943	33,882	35,507	4.8		
32	34	SEPT-ILES QUE. - QC	16,761	16,356	34,974	33,117	-5.3		
37	35	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	14,394	16,002	25,920	30,396	17.3		
35	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,689	14,495	27,892	29,184	4.6		
36	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,552	13,535	26,880	27,087	0.8		
42	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,065	12,827	24,032	25,892	7.7		
38	39	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,801	12,738	25,893	25,539	-1.4		
44	40	THOMPSON MAN.	11,516	11,743	23,337	23,259	-0.3		
54	41	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,297	11,315	18,940	22,612	19.4		
47	42	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	11,164	11,386	22,529	22,550	0.1		
39	43	TERRACE B.C. - C.-B.	11,092	11,278	24,992	22,370	-10.5		
43	44	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,904	10,355	23,910	22,259	-6.9		
41	45	VAL D'OR QUE. - QC	11,082	11,134	24,777	22,216	-10.3		
53	46	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,121	10,823	20,031	21,944	9.6		
49	47	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,959	10,887	22,032	21,846	-0.8		
48	48	ROUYN QUE. - QC	10,247	11,532	22,520	21,779	-3.3		
46	49	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,767	10,797	22,633	21,564	-4.7		
45	50	NORTH BAY ONT.	10,396	9,680	22,956	20,076	-12.5		

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1992 - Concluded

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1992 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
			No. - Nbre				%	
52	51	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	9,442	9,178	20,623	18,620	-9.7	
50	52	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,075	9,380	21,616	18,455	-14.6	
59	53	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,617	8,870	16,042	17,487	9.0	
40	54	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,503	8,582	24,972	17,085	-31.6	
56	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,303	8,562	17,045	16,865	-1.1	
55	56	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,281	7,911	18,269	16,192	-11.4	
60	57	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,684	7,738	15,808	15,422	-2.4	
63	58	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,777	7,524	13,531	15,301	13.1	
58	59	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,401	7,579	16,233	14,980	-7.7	
57	60	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,359	7,551	16,384	14,910	-9.0	
51	61	HAMILTON ONT.	7,021	6,966	21,247	13,987	-34.2	
61	62	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,924	6,888	15,664	13,812	-11.8	
66	63	COMOX B.C. - C.-B.	6,631	6,665	11,440	13,296	16.2	
62	64	SARNIA ONT.	7,049	6,109	14,646	13,158	-10.2	
65	65	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,767	5,822	12,002	11,589	-3.4	
64	66	MONT JOLI QUE. - QC	5,347	6,120	12,768	11,467	-10.2	
68	67	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,826	5,440	11,023	11,266	2.2	
71	68	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,189	5,360	9,098	10,549	15.9	
69	69	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,715	5,220	10,613	9,935	-6.4	
67	70	KINGSTON ONT.	5,034	4,870	11,211	9,904	-11.7	
72	71	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,604	4,782	8,979	9,386	4.5	
76	72	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,348	4,371	7,456	8,719	16.9	
70	73	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	4,176	4,027	9,988	8,203	-17.9	
77	74	BATHURST N.B. - N.-B.	3,941	4,044	7,347	7,985	8.7	
73	75	MOOSONEE ONT.	3,725	3,792	8,935	7,517	-15.9	
74	76	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,732	3,728	8,122	7,460	-8.2	
80	77	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,654	3,718	6,934	7,372	6.3	
78	78	KUUJUAQ QUE. - QC	3,639	3,640	7,342	7,279	-0.9	
75	79	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,483	3,633	7,732	7,116	-8.0	
81	80	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,249	3,397	6,635	6,646	0.2	
82	81	KUUJUAARAPIK QUE. - QC	3,307	3,328	6,531	6,635	1.6	
83	82	RED LAKE ONT.	3,304	3,169	6,358	6,473	1.8	
85	83	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,873	3,226	6,031	6,099	1.1	
95	84	GASPE QUE. - QC	2,860	2,917	4,777	5,777	20.9	
88	85	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,778	2,992	5,675	5,770	1.7	
96	86	BLANC SABLON QUE. - QC	2,752	2,878	4,498	5,630	25.2	
90	87	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,590	2,691	5,616	5,281	-6.0	
86	88	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,638	2,515	5,853	5,153	-12.0	
91	89	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,662	2,459	5,306	5,121	-3.5	
89	90	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,420	2,656	5,659	5,076	-10.3	
87	91	KENORA ONT.	2,512	2,548	5,683	5,060	-11.0	
97	92	ST. THERESE POINT MAN.	2,339	2,685	4,470	5,024	12.4	
93	93	PORT HARDY B.C. - C.-B.	2,329	2,475	5,101	4,804	-5.8	
84	94	LLOYDMINSTER SASK.	2,366	2,393	6,126	4,759	-22.3	
114	95	NATASHQUAN QUE. - QC	2,312	2,336	3,027	4,648	53.6	
105	96	FLIN FLON MAN.	2,209	2,349	3,868	4,558	17.8	
99	97	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,114	2,409	4,389	4,523	3.1	
94	98	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,202	2,318	4,966	4,520	-9.0	
92	99	CHURCHILL MAN.	2,082	2,149	5,211	4,231	-18.8	
100	100	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,987	2,194	4,327	4,181	-3.4	
Subtotal - Total partiel			7,785,411	7,910,225	14,837,468	15,695,636	5.8	
Others - Autres			117,353	119,237	242,439	236,590	-2.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,902,764	8,029,462	15,079,907	15,932,226	5.7	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector – April-June 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur – Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	23,910	22,259	-6.9	-	-	-	-	-	-	22,259
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	871,084	953,059	9.4	183,922	205,110	11.5	43,067	57,328	33.1	1,215,497
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	18,940	22,612	19.4	-	-	-	-	-	-	22,612
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	43,140	54,139	25.5	-	-	-	-	-	-	54,139
CRANBROOK B.C. - C.-B.	20,031	21,944	9.6	-	-	-	-	-	-	21,944
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	35,311	37,376	5.8	-	-	-	-	-	-	37,376
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	364,419	383,979	5.4	52,755	52,266	-0.9	16,000	18,687	16.8	454,932
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	231,669	232,381	0.3	-	2	...	-	-	-	232,383
FREDERICTON N.B. - N.-B.	49,433	55,437	12.1	128	1,870	1,360.9	-	-	-	57,307
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	24,032	25,756	7.2	-	-	-	-	136	...	25,892
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	21,277	21,280	-	-	-	-	1,252	1,270	1.4	22,550
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	22,633	21,564	-4.7	-	-	-	-	-	-	21,564
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	518,530	551,651	6.4	43,349	40,097	-7.5	19,508	20,794	6.6	612,542
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	26,880	26,811	-0.3	-	276	...	-	-	-	27,087
KELOWNA B.C. - C.-B.	67,901	69,716	2.7	1,734	617	-64.4	-	-	-	70,333
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,307,092	2,458,354	6.6	1,471,678	1,529,080	3.9	846,258	930,409	9.9	4,917,843
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	22,032	21,846	-0.8	-	-	-	-	-	-	21,846
LONDON ONT.	51,585	51,770	0.4	5,582	15,240	173.0	-	-	-	67,010
MONCTON N.B. - N.-B.	55,282	58,477	5.8	477	1,841	286.0	-	26	...	60,344
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	892,103	914,361	2.5	521,080	513,282	-1.5	-	-	-	1,427,643
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	21,898	13,292	-39.3	40,769	54,299	33.2	438,982	469,197	6.9	536,788
NANAIMO B.C. - C.-B.	25,893	25,512	-1.5	-	27	...	-	-	-	25,539
NORTH BAY ONT.	22,956	20,076	-12.5	-	-	-	-	-	-	20,076
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	554,657	581,152	4.8	61,403	67,571	10.0	8,805	14,366	63.2	663,089
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	58,375	59,142	1.3	-	153	...	-	-	-	59,295
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	27,839	29,101	4.5	53	83	56.6	-	-	-	29,184
QUEBEC QUE. - QC	140,080	134,107	-4.3	17,230	22,284	29.3	11,203	14,464	29.1	170,855
REGINA SASK.	131,628	147,389	12.0	4,986	6,616	32.7	-	-	-	154,005
ROUYN QUE. - QC	22,520	21,779	-3.3	-	-	-	-	-	-	21,779
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,038	49,054	-	3,198	5,569	74.1	-	-	-	54,623
SASKATOON SASK.	139,596	148,655	6.5	260	1,250	380.8	-	-	-	149,905
SAULT STE MARIE ONT.	42,169	40,664	-3.6	272	-	-100.0	-	-	-	40,664
SEPT-ÎLES QUE. - QC	34,974	33,117	-5.3	-	-	-	-	-	-	33,117
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	155,703	164,226	5.5	1,942	1,782	-8.2	4,001	5,577	39.4	171,585
SUDBURY ONT.	59,252	55,748	-5.9	-	-	-	-	-	-	55,748
SYDNEY N.S. - N.-É.	33,775	35,281	4.5	-	-	-	107	226	111.2	35,507
TERRACE B.C. - C.-B.	24,992	22,370	-10.5	-	-	-	-	-	-	22,370
THOMPSON MAN.	23,337	23,259	-0.3	-	-	-	-	-	-	23,259
THUNDER BAY ONT.	130,446	129,172	-1.0	1,684	3,374	100.4	-	-	-	132,546
TIMMINS ONT.	42,159	40,983	-2.8	-	-	-	-	-	-	40,983
TORONTO ISLAND ONT.	33,592	40,921	21.8	-	1,001	...	-	-	-	41,922
VAL D'OR QUE. - QC	24,777	22,216	-10.3	-	-	-	-	-	-	22,216
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,392,985	1,471,272	5.6	491,425	546,116	11.1	306,750	364,083	18.7	2,381,471
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	48,620	45,193	-7.0	-	-	-	-	-	-	45,193
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	148,831	171,870	15.5	17,184	18,787	9.3	-	-	-	190,657
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	38,252	36,039	-5.8	4,388	2,711	-38.2	-	-	-	38,750
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	25,284	30,396	20.2	636	-	-100.0	-	-	-	30,396
WINDSOR ONT.	38,455	40,244	4.7	332	25	-92.5	-	2	...	40,271
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	447,643	488,660	9.2	61,267	65,304	6.6	1,688	2,918	72.9	556,882
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	51,444	48,372	-6.0	482	200	-58.5	-	-	-	48,572
Subtotal – Total partiel	9,658,454	10,174,034	5.3	2,988,216	3,156,833	5.6	1,697,621	1,899,483	11.9	15,230,350
Others – Autres	719,155	686,830	-4.5	16,068	15,026	-6.5	393	20	-94.9	701,876
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	10,377,609	10,860,864	4.7	3,004,284	3,171,859	5.6	1,698,014	1,899,503	11.9	15,932,226

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1992

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	22,259	100.0	-	-	22,259
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	915,831	75.3	259,133	21.3	40,533	3.3	1,215,497
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	22,612	100.0	-	-	22,612
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,773	12.5	47,366	87.5	-	-	54,139
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	21,944	100.0	-	-	21,944
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	4,664	12.5	32,712	87.5	-	-	37,376
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	415,768	91.4	11,630	2.6	27,534	6.1	454,932
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	102,030	43.9	130,351	56.1	2	-	232,383
FREDERICTON N.B. - N.-B.	19,800	34.6	37,501	65.4	6	-	57,307
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	8	-	25,457	98.3	427	1.6	25,892
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	7,162	31.8	14,118	62.6	1,270	5.6	22,550
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	21,564	100.0	-	-	21,564
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	361,909	59.1	233,274	38.1	17,359	2.8	612,542
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	26,615	98.3	472	1.7	27,087
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	69,378	98.6	955	1.4	70,333
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,029,597	81.9	298,240	6.1	590,006	12.0	4,917,843
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	21,846	100.0	-	-	21,846
LONDON ONT.	-	-	66,208	98.8	802	1.2	67,010
MONCTON N.B. - N.-B.	18,517	30.7	41,094	68.1	733	1.2	60,344
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,091,168	76.4	281,278	19.7	55,197	3.9	1,427,643
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	357,396	66.6	6,481	1.2	172,911	32.2	536,788
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	25,539	100.0	-	-	25,539
NORTH BAY ONT.	-	-	20,076	100.0	-	-	20,076
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	519,608	78.4	127,452	19.2	16,029	2.4	663,089
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	36,799	62.1	22,343	37.7	153	0.3	59,295
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,879	54.4	13,305	45.6	-	-	29,184
QUEBEC QUE. - QC	30,304	17.7	110,072	64.4	30,479	17.8	170,855
REGINA SASK.	74,022	48.1	78,458	50.9	1,525	1.0	154,005
ROUYN QUE. - QC	-	-	20,881	95.9	898	4.1	21,779
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,079	31.3	37,544	68.7	-	-	54,623
SASKATOON SASK.	66,185	44.2	81,587	54.4	2,133	1.4	149,905
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	40,664	100.0	-	-	40,664
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	33,117	100.0	-	-	33,117
ST JOHN'S Nfld. - T.-N.	100,886	58.8	67,112	39.1	3,587	2.1	171,585
SUDBURY ONT.	-	-	55,748	100.0	-	-	55,748
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	35,406	99.7	101	0.3	35,507
TERRACE B.C. - C.-B.	14,400	64.4	7,970	35.6	-	-	22,370
THOMPSON MAN.	11,102	47.7	12,157	52.3	-	-	23,259
THUNDER BAY ONT.	80,665	60.9	51,871	39.1	10	-	132,546
TIMMINS ONT.	-	-	40,983	100.0	-	-	40,983
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	41,922	100.0	-	-	41,922
VAL D'OR QUE. - QC	3,349	15.1	18,867	84.9	-	-	22,216
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,806,253	75.8	470,344	19.8	104,874	4.4	2,381,471
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	45,193	100.0	-	-	45,193
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26,505	13.9	161,833	84.9	2,319	1.2	190,657
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	38,750	100.0	-	-	38,750
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	28,749	94.6	1,647	5.4	-	-	30,396
WINDSOR ONT.	2	-	40,244	99.9	25	0.1	40,271
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	428,077	76.9	99,519	17.9	29,286	5.3	556,882
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	19,676	40.5	28,696	59.1	200	0.4	48,572
Subtotal - Total partiel	10,610,163	69.7	3,520,361	23.1	1,099,826	7.2	15,230,350
Others - Autres	68,142	9.7	628,390	89.5	5,344	0.8	701,876
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,678,305	67.0	4,148,751	26.0	1,105,170	6.9	15,932,226

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1992

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1992

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	25	118,037	174,564	5,457	283,619	298,058	5.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	6,773	47,366	-	43,140	54,139	25.5
N.S. - N.-É.	3	361,909	274,763	17,476	621,300	654,148	5.3
N.B. - N.-B.	7	55,396	132,049	793	172,427	188,238	9.2
QUE. - QC.	50	1,497,160	598,943	261,677	2,309,580	2,357,780	2.1
ONT.	69	4,629,872	929,579	608,833	5,842,231	6,168,284	5.6
MAN.	36	449,100	157,959	29,361	590,056	636,420	7.9
SASK.	15	140,207	173,222	4,375	291,820	317,804	8.9
ALTA. - ALB.	13	1,445,327	475,233	68,207	1,854,862	1,988,767	7.2
B.C. - C.-B.	104	1,899,836	1,082,106	108,791	2,886,226	3,090,733	7.1
N.W.T. - T.N.-O.	49	45,939	97,794	200	154,482	143,933	-6.8
Y.T. - YUK.	8	28,749	5,173	-	30,164	33,922	12.5
TOTAL CANADA	380	10,678,305	4,148,751	1,105,170	15,079,907	15,932,226	5.7

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - April-June 1992

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Avril-juin 1992

Province or territory	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
Province ou territoire	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	276,424	289,293	4.7	1,942	1,782	-8.2	5,253	6,983	32.9	298,058
P.E.I. - Î.-P.-É.	43,140	54,139	25.5	-	-	-	-	-	-	54,139
N.S. - N.-É.	557,623	592,767	6.3	44,062	40,361	-8.4	19,615	21,020	7.2	654,148
N.B. - N.-B.	168,570	178,878	6.1	3,857	9,334	142.0	-	26	...	188,238
QUE. - QC.	1,280,283	1,284,231	0.3	579,112	589,888	1.9	450,185	483,661	7.4	2,357,780
ONT.	3,433,190	3,595,138	4.7	1,553,978	1,628,369	4.8	855,063	944,777	10.5	6,168,284
MAN.	527,101	568,123	7.8	61,267	65,379	6.7	1,688	2,918	72.9	636,420
SASK.	285,390	309,221	8.4	6,430	8,583	33.5	-	-	-	317,804
ALTA. - ALB.	1,559,118	1,655,236	6.2	236,677	257,516	8.8	59,067	76,015	28.7	1,988,767
B.C. - C.-B.	2,063,704	2,156,659	4.5	515,772	569,991	10.5	306,750	364,083	18.7	3,090,733
N.W.T. - T.N.-O.	153,607	143,291	-6.7	482	642	33.2	393	-	-100.0	143,933
Y.T. - YUK.	29,459	33,888	15.0	705	14	-98.0	-	20	...	33,922
TOTAL CANADA	10,377,609	10,860,864	4.7	3,004,284	3,171,859	5.6	1,698,014	1,899,503	11.9	15,932,226

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 10.7 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the second quarter of 1992. This was an increase of 6.7% over the same period of the previous year.

Nine of the top ten airports had increases in major scheduled traffic. Although this type of traffic declined by 6.7% at the tenth ranked airport, Edmonton Municipal, the decrease was offset by an increase in regional and local scheduled traffic. Lester B. Pearson and Vancouver International had very strong increases of 8.0% and 12.2%. Montreal/Dorval had the weakest growth with only a 1.0% increase.

Calgary (7.0%) and Ottawa (6.9%) also had strong growth over the comparison period. In the case of Calgary, all three sectors had increases in traffic. Here, domestic, transborder and other international sector traffic increased by 39,835 passengers (6.2%), 12,839 passengers (7.4%) and 7,502 passengers (19.8%) respectively. At Ottawa only domestic segment traffic increased (37,631 passengers, 8.7%).

Capacity offered by the major scheduled services was up 3.8% over the comparison period. The increase on other international segments was the highest at 10.6%. Domestic and transborder capacity increased by 2.6% and 4.2% respectively. The number of passengers carried on these sectors by the major scheduled services increased by 15.9%, 6.4% and 3.0% for other international, domestic and transborder respectively. Thus, only on the transborder sector did the capacity increase more than the demand.

In light of the above, the average arriving load factor for major scheduled services improved over the comparison period. It increased from 58.3% to 59.7%. For Lester B. Pearson, it increased from 60.8% to 61.3% while at Vancouver International, it went from 60.3% to 64.7%. The load factor for other international services increased at both of these airports to approximately 75%.

Canadian carriers marginally increased their share of the passengers carried on other international segments. During the second quarter of 1991 they carried 47.5% of these passengers while during the same period in 1992 their share was 48.8%. However, the two major Canadian carriers have a large number of commercial agreements with foreign carriers and thus, this statistic must be interpreted cautiously. As well, it should be remembered that the traffic of foreign carriers which operate to Canada via the United States will show up as transborder segment traffic in this survey.

Principaux services réguliers

Au cours du deuxième trimestre de 1992, on a dénombré environ 10.7 millions de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers. Il s'agit d'une hausse de 6.7% par rapport au trimestre correspondant de 1991.

Parmi les dix premiers aéroports, neuf ont enregistré une augmentation du trafic sur les principaux vols réguliers. Bien que le trafic de ces vols ait chuté de 6.7% au dixième aéroport (Edmonton Municipal), cette chute a été atténuée par une hausse du trafic au niveau des vols réguliers régionaux et locaux. L'aéroport Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver ont connu des gains importants de 8.0% et de 12.2% respectivement. L'aéroport de Montréal/Dorval a enregistré la plus faible croissance avec 1.0% seulement.

Les aéroports de Calgary (7.0%) et d'Ottawa (6.9%) ont également connu une forte croissance au cours de la période de référence. À Calgary, les trois secteurs ont affiché des gains. Le trafic des vols intérieurs, des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 39,835 passagers (6.2%), de 12,839 passagers (7.4%) et de 7,502 passagers (19.8%) respectivement. À Ottawa, seul le trafic des vols intérieurs a augmenté, soit de 37,631 passagers ou 8.7%.

La capacité offerte par les principaux services réguliers a grimpé de 3.8% au cours de la période de référence. La hausse au niveau des autres vols internationaux a été la plus élevée à 10.6%. La capacité sur les vols intérieurs et transfrontaliers a augmenté de 2.6% et de 4.2% respectivement. Le nombre de passagers qui ont été transportés sur ces vols par les principaux services réguliers a progressé de 15.9%, 6.4% et 3.0% sur les autres vols internationaux, les vols intérieurs et les vols transfrontaliers respectivement. Ainsi, ce n'est que dans le secteur des vols transfrontaliers que la capacité a augmenté plus que la demande.

À la lumière de ce qui précède, on peut dire que le coefficient moyen de remplissage à l'arrivée pour les principaux services réguliers s'est amélioré au cours de la période d'étude. Il est passé de 58.3% à 59.7%. À l'aéroport Lester B. Pearson, il est passé de 60.8% à 61.3%, tandis qu'à l'aéroport international de Vancouver, il est passé de 60.3% à 64.7%. Le coefficient de remplissage pour les autres vols internationaux a augmenté dans ces deux aéroports pour atteindre environ 75%.

Les transporteurs canadiens ont augmenté légèrement leur part du nombre de passagers sur les autres vols internationaux. Au cours du deuxième trimestre de 1991, ils ont transporté 47.5% des passagers sur ces vols, par rapport à 48.8% pour le deuxième trimestre de 1992. Les deux principaux transporteurs canadiens ont toutefois signé de nombreux accords commerciaux avec des transporteurs étrangers; aussi faut-il interpréter ces statistiques avec prudence. Il faut par ailleurs noter que le trafic des transporteurs étrangers qui mènent des activités au Canada par l'intermédiaire des États-Unis est considéré comme du trafic transfrontalier dans le cadre de l'enquête.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1992

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,000,767	2,028,830	3,731,175	4,029,597	8.0		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	892,604	913,649	1,609,309	1,806,253	12.2		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	537,235	553,933	1,079,927	1,091,168	1.0		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	448,662	467,169	855,655	915,831	7.0		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	255,687	263,921	486,121	519,608	6.9		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	208,190	219,887	413,955	428,077	3.4		
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	201,443	214,325	397,742	415,768	4.5		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	177,952	183,957	347,047	361,909	4.3		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	180,917	176,479	308,762	357,396	15.8		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,987	49,043	109,415	102,030	-6.7		
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	49,566	51,320	87,896	100,886	14.8		
14	12	THUNDER BAY ONT.	40,480	40,185	80,185	80,665	0.6		
11	13	REGINA SASK.	35,880	38,142	89,159	74,022	-17.0		
13	14	SASKATOON SASK.	33,649	32,536	85,971	66,185	-23.0		
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,373	18,426	36,690	36,799	0.3		
16	16	QUEBEC QUE. - QC	14,799	15,505	32,053	30,304	-5.5		
17	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	13,625	15,124	23,719	28,749	21.2		
19	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,071	13,434	20,359	26,505	30.2		
21	19	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,883	9,917	18,639	19,800	6.2		
18	20	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,860	9,816	21,152	19,676	-7.0		
20	21	MONCTON N.B. - N.-B.	9,177	9,340	19,125	18,517	-3.2		
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,731	8,348	16,916	17,079	1.0		
24	23	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	7,902	7,977	13,824	15,879	14.9		
23	24	TERRACE B.C. - C.-B.	7,114	7,286	14,361	14,400	0.3		
25	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,035	6,663	12,961	11,698	-9.7		
26	26	THOMPSON MAN.	5,051	6,051	9,451	11,102	17.5		
28	27	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,613	4,709	6,949	9,322	34.1		
29	28	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,916	3,246	6,728	7,162	6.5		
30	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	3,492	3,281	6,447	6,773	5.1		
27	30	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,132	3,158	7,527	6,290	-16.4		
31	31	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,891	2,426	5,837	5,317	-8.9		
33	32	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,362	2,534	5,080	4,896	-3.6		
32	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,181	2,483	5,141	4,664	-9.3		
34	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,194	2,069	4,162	4,263	2.4		
35	35	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,692	1,946	4,157	3,638	-12.5		
41	36	VAL D'OR QUE. - QC	1,684	1,665	3,159	3,349	6.0		
38	37	KUUJJUAPIK QUE. - QC	1,539	1,560	3,342	3,099	-7.3		
36	38	THE PAS MAN.	1,409	1,494	3,759	2,903	-22.8		
39	39	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,410	1,417	3,292	2,827	-14.1		
37	40	KUUJJUAQ QUE. - QC	1,290	1,232	3,709	2,522	-32.0		
44	41	FLIN FLON MAN.	1,307	1,160	2,156	2,467	14.4		
40	42	GILLAM MAN.	1,154	1,221	3,266	2,375	-27.3		
43	43	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,037	1,205	2,466	2,242	-9.1		
42	44	CHURCHILL MAN.	1,052	1,124	2,565	2,176	-15.2		
45	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	564	616	1,429	1,180	-17.4		
49	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	290	250	677	540	-20.2		
52	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	190	197	467	387	-17.1		
58	48	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8	-	18	8	-55.6		
48	49	WINDSOR ONT.	-	2	777	2	-99.7		
Subtotal - Total partiel			5,278,047	5,400,258	10,004,679	10,678,305	6.7		
Others - Autres			-	-	4,276	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,278,047	5,400,258	10,008,955	10,678,305	6.7		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - April-June 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	339,206	88,099	21,357	345,641	97,524	24,004	915,831
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	290	-	-	250	-	-	540
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,492	-	-	3,281	-	-	6,773
CHURCHILL MAN.	1,052	-	-	1,124	-	-	2,176
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,181	-	-	2,483	-	-	4,664
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	173,117	21,673	6,653	181,133	25,220	7,972	415,768
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,987	-	-	49,043	-	-	102,030
FLIN FLON MAN.	1,307	-	-	1,160	-	-	2,467
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,035	-	-	6,663	-	-	11,698
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,410	-	-	1,417	-	-	2,827
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,883	-	-	9,917	-	-	19,800
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8	-	-	-	-	-	8
GILLAM MAN.	1,154	-	-	1,221	-	-	2,375
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,916	-	-	3,246	-	-	7,162
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	159,862	10,226	7,864	164,176	10,959	8,822	361,909
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	190	-	-	197	-	-	387
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,692	-	-	1,946	-	-	3,638
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,132	-	-	3,158	-	-	6,290
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,194	-	-	2,069	-	-	4,263
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,290	-	-	1,232	-	-	2,522
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,539	-	-	1,560	-	-	3,099
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,613	-	-	4,709	-	-	9,322
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,096,603	595,336	308,828	1,069,982	633,515	325,333	4,029,597
MONCTON N.B. - N.-B.	9,177	-	-	9,340	-	-	18,517
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	320,934	216,301	-	321,753	232,180	-	1,091,168
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,772	15,090	164,055	2,886	11,634	161,959	357,396
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	564	-	-	616	-	-	1,180
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,362	-	-	2,534	-	-	4,896
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	232,088	21,631	1,968	238,443	24,081	1,397	519,608
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,373	-	-	18,426	-	-	36,799
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	7,902	-	-	7,977	-	-	15,879
QUEBEC QUE. - QC	14,799	-	-	15,505	-	-	30,304
REGINA SASK.	35,880	-	-	38,142	-	-	74,022
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,037	-	-	1,205	-	-	2,242
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,731	-	-	8,348	-	-	17,079
SASKATOON SASK.	33,649	-	-	32,536	-	-	66,185
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	46,806	-	2,760	48,826	-	2,494	100,886
TERRACE B.C. - C.-B.	7,114	-	-	7,286	-	-	14,400
THE PAS MAN.	1,409	-	-	1,494	-	-	2,903
THOMPSON MAN.	5,051	-	-	6,051	-	-	11,102
THUNDER BAY ONT.	40,480	-	-	40,185	-	-	80,665
VAL D'OR QUE. - QC	1,684	-	-	1,665	-	-	3,349
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	526,804	199,628	166,172	519,171	214,553	179,925	1,806,253
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,071	-	-	13,434	-	-	26,505
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,891	-	-	2,426	-	-	5,317
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	13,625	-	-	15,124	-	-	28,749
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	-	2	2
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	180,460	26,819	911	187,955	31,087	845	428,077
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,860	-	-	9,816	-	-	19,676
Subtotal – Total partiel	3,402,676	1,194,803	680,568	3,406,752	1,280,753	712,753	10,678,305
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,402,676	1,194,803	680,568	3,406,752	1,280,753	712,753	10,678,305

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,635	1,004,517	573,496	57	7,640	1,015,046	554,989	55
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	38	2,202	712	32	38	2,202	752	34
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	96	8,847	3,327	38	96	8,842	3,538	40
CHURCHILL MAN.	56	6,240	1,124	18	56	6,240	1,052	17
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	163	12,087	7,671	63	163	12,087	7,369	61
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,210	399,961	234,023	59	3,202	399,534	221,141	55
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,064	122,440	54,187	44	1,064	110,820	58,131	52
FLIN FLON MAN.	65	7,266	2,541	35	65	7,266	2,688	37
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	139	13,901	6,663	48	139	16,532	5,035	30
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	152	16,166	5,042	31	152	16,166	5,035	31
FREDERICTON N.B. - N.-B.	359	33,031	19,723	60	359	33,028	19,689	60
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	2	120	8	7
GILLAM MAN.	110	12,256	3,252	27	110	12,256	3,185	26
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	220	13,581	7,417	55	220	13,405	8,087	60
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,795	321,578	211,884	66	2,797	321,747	205,879	64
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24	1,362	587	43	26	1,482	580	39
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	152	16,134	3,777	23	152	16,166	3,523	22
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	98	8,921	3,158	35	98	8,852	3,132	35
IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	178	10,157	3,569	35	178	10,235	3,694	36
KUUJUAQ QUE. - QC	153	8,524	3,045	36	153	8,524	3,103	36
KUUJUAUPIK QUE. - QC	56	5,058	1,560	31	56	5,058	1,539	30
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	258	24,419	7,428	30	255	24,103	7,332	30
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	23,069	3,384,454	2,075,175	61	23,086	3,380,631	2,047,047	61
MONCTON N.B. - N.-B.	270	24,887	15,226	61	270	24,900	15,063	60
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,352	1,024,130	569,868	56	8,331	1,020,254	553,170	54
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,942	522,683	299,874	57	1,970	528,487	304,461	58
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	25	1,448	616	43	23	1,328	564	42
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	187	17,153	7,775	45	186	17,041	7,589	45
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,258	473,570	294,696	62	4,259	472,847	286,417	61
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	354	41,587	18,426	44	354	41,593	18,373	44
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	250	29,551	15,158	51	250	29,551	15,083	51
QUEBEC QUE. - QC	293	25,452	16,353	64	291	25,245	15,647	62
REGINA SASK.	815	88,789	54,070	61	814	88,458	51,808	59
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	50	3,030	1,205	40	51	3,090	1,037	34
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	267	24,564	13,437	55	267	24,567	13,820	56
SASKATOON SASK.	685	75,397	42,532	56	686	75,508	43,645	58
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	926	103,510	60,451	58	923	103,237	58,697	57
TERRACE B.C. - C.-B.	249	29,446	13,436	46	249	29,446	13,264	45
THE PAS MAN.	78	8,754	4,542	52	78	8,754	4,457	51
THOMPSON MAN.	141	15,796	8,395	53	141	15,784	7,395	47
THUNDER BAY ONT.	707	69,309	40,321	58	707	69,319	40,616	59
VAL D'OR QUE. - QC	124	11,224	4,539	40	123	11,112	4,558	41
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,773	1,464,351	947,761	65	9,774	1,470,005	926,716	63
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	166	19,890	13,434	68	165	19,770	13,071	66
WABUSH Nfld. - T.-N.	81	6,014	2,426	40	81	5,977	2,891	48
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	187	21,238	15,124	71	186	20,992	13,625	65
WINDSOR ONT.	3	406	196	48	3	350	194	55
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,278	374,313	234,020	63	3,262	372,207	222,323	60
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	421	38,461	16,705	43	422	38,549	16,749	43
Subtotal - Total partiel	73,972	9,948,055	5,939,947	-	73,973	9,948,713	5,817,761	-
Others - Autres	-	-	-	***	-	-	-	***
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	73,972	9,948,055	5,939,947	60	73,973	9,948,713	5,817,761	58

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. – Nbre							
	-	-	-	-	-	-	0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	426,739	111,271	35,486	420,293	100,985	33,711	1,128,485
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	712	-	-	752	-	-	1,464
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,327	-	-	3,538	-	-	6,865
CHURCHILL MAN.	1,124	-	-	1,052	-	-	2,176
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,671	-	-	7,369	-	-	15,040
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	194,023	25,220	14,780	185,232	21,673	14,236	455,164
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	54,187	-	-	58,131	-	-	112,318
FLIN FLON MAN.	2,541	-	-	2,688	-	-	5,229
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,663	-	-	5,035	-	-	11,698
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,042	-	-	5,035	-	-	10,077
FREDERICTON N.B. - N.-B.	19,723	-	-	19,689	-	-	39,412
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	8	-	-	8
GILLAM MAN.	3,252	-	-	3,185	-	-	6,437
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,417	-	-	7,885	-	202	15,504
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	188,663	10,959	12,262	184,518	10,226	11,135	417,763
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	587	-	-	580	-	-	1,167
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,777	-	-	3,523	-	-	7,300
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,158	-	-	3,132	-	-	6,290
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3,569	-	-	3,694	-	-	7,263
KUUJJUAQ QUE. - QC	3,045	-	-	3,103	-	-	6,148
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,560	-	-	1,539	-	-	3,099
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,428	-	-	7,332	-	-	14,760
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,112,424	637,371	325,380	1,138,939	599,280	308,828	4,122,222
MONCTON N.B. - N.-B.	15,226	-	-	15,063	-	-	30,289
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	337,560	232,180	128	336,741	216,429	-	1,123,038
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	38,653	35,959	225,262	41,664	38,769	224,028	604,335
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	616	-	-	564	-	-	1,180
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,775	-	-	7,589	-	-	15,364
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	266,398	25,187	3,111	259,746	23,134	3,537	581,113
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,426	-	-	18,373	-	-	36,799
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,158	-	-	15,083	-	-	30,241
QUEBEC QUE. - QC	16,353	-	-	15,647	-	-	32,000
REGINA SASK.	54,070	-	-	51,808	-	-	105,878
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,205	-	-	1,037	-	-	2,242
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,437	-	-	13,820	-	-	27,257
SASKATOON SASK.	42,532	-	-	43,645	-	-	86,177
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	53,598	-	6,853	51,165	-	7,532	119,148
TERRACE B.C. - C.-B.	13,436	-	-	13,264	-	-	26,700
THE PAS MAN.	4,542	-	-	4,457	-	-	8,999
THOMPSON MAN.	8,395	-	-	7,395	-	-	15,790
THUNDER BAY ONT.	40,321	-	-	40,616	-	-	80,937
VAL D'OR QUE. - QC	4,539	-	-	4,558	-	-	9,097
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	529,902	219,002	198,857	539,602	204,364	182,750	1,874,477
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,434	-	-	13,071	-	-	26,505
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,426	-	-	2,891	-	-	5,317
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	15,124	-	-	13,625	-	-	28,749
WINDSOR ONT.	67	-	129	194	-	-	390
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	201,546	31,629	845	194,010	27,402	911	456,343
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	16,705	-	-	16,749	-	-	33,454
Subtotal – Total partiel	3,788,076	1,328,778	823,093	3,788,629	1,242,262	786,870	11,757,708
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,788,076	1,328,778	823,093	3,788,629	1,242,262	786,870	11,757,708

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary second quarter 1992 data showed that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 4.1 million, up 4.2% from the second quarter 1991. Expressed as a share of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers, regional and local scheduled services represented 26.0%. For the top 50 airports, an even higher increase (5.7% or 189,919 additional passengers) was recorded during the reference period.

The top three airports in terms of regional and local scheduled services were: Vancouver International, Lester B. Pearson International and Montréal/Dorval International. Vancouver International, the country's busiest airport, recorded an increase of 2.0%, while Lester B. Pearson and Montréal/Dorval reported decreases of 0.8% and 3.6% respectively. These three airports alone were responsible for 25.3% of the regional and local scheduled services, almost unchanged from the same period last year.

Of the top 50 airports, a total of 25 airports recorded decreases ranging from 0.7% at Kamloops, B.C. to 28.6% at Fort St. John, B.C. The other 25 airports reported an increase in traffic of which the largest were observed at Saskatoon, Sask. (53.1%) and Regina, Sask. (68.7%). These strong increases were partly attributed to a transfer of traffic from the major carriers to their regional affiliates.

On a sector basis (Table 3.2), the domestic sector was by far, as usual, the most significant accounting for 92.8 of all regional and local traffic. Among the top five airports, in terms of domestic traffic (see Table below), Calgary International reported the largest percentage increase (21.8%) shifting from the fifth to the third position between the second quarters of 1991 and 1992. Vancouver International and Montréal/Dorval International maintained their first and second ranks despite the traffic decreases (7.5% and 3.0%) they reported. Lester B. Pearson International continued its decline in terms of domestic services dropping from the third place in the second quarter 1990 to the fifth position in the same quarter of 1992.

The transborder sector, accounting for 7.1% of regional and local scheduled services, reported the largest increase (31.7%) in percentage terms, from the second quarter 1991.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1992, le nombre de passagers voyageant sur des services réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 4.1 millions, une hausse de 4.2% par rapport au deuxième trimestre de 1991. Sur l'ensemble des services offerts, les services réguliers régionaux et locaux ont compté pour 26.0%. Pour les 50 premiers aéroports, on a enregistré une augmentation encore plus forte, soit de 5.7% ou 189,919 passagers additionnels, par rapport à la période de référence.

Les aéroports internationaux de Vancouver, Lester B. Pearson et Montréal/Dorval furent classés les trois principaux aéroports quant au nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux. L'aéroport international de Vancouver, le plus achalandé au pays, a enregistré une hausse de trafic de 2.0%, alors que Lester B. Pearson et Montréal/Dorval ont rapporté des baisses de 0.8% et 3.6% respectivement. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont été responsables de 25.3% du trafic régulier régional et local, presque inchangé par rapport à la même période de l'année précédente.

Sur les 50 principaux aéroports, 25 au total ont enregistré une baisse de trafic allant de 0.7% à Kamloops, C.-B. à 28.6% à Fort St. John, C.-B. Les 25 autres aéroports ont enregistré des hausses dont les plus fortes ont été observées à Saskatoon, Sask. (53.1%) et à Regina, Sask. (68.7%). Ces fortes augmentations sont en partie attribuables au transfert des itinéraires des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés.

Sur une base sectorielle (tableau 3.2), les mouvements intérieurs ont dominé, comme d'habitude, de très loin comptant pour 92.8% du trafic régulier régional et local. Parmi les cinq premiers aéroports, en termes de services intérieurs (voir tableau ci-dessous), l'aéroport international de Calgary a rapporté la plus forte hausse en termes de pourcentage (21.8%) pour passer de la cinquième à la troisième position entre les deuxièmes trimestres de 1991 et de 1992. Les aéroports internationaux de Vancouver et Montréal/Dorval ont continué d'occuper leur premier et deuxième rangs respectifs malgré les pertes de trafic (7.5% et 3.0%) qu'ils ont enregistré. L'aéroport international Lester B. Pearson continu de perdre du terrain en termes de services intérieurs passant de la troisième place au deuxième trimestre de 1990 à la cinquième position au même trimestre de 1992.

Le secteur des mouvements transfrontaliers, représentant 7.1% du trafic régulier régional et local, a rapporté la plus forte hausse en termes de pourcentage, soit 31.7% par rapport au deuxième trimestre de 1991.

**Regional and local Scheduled Services,
Domestic Traffic. Top five airports****Services réguliers régionaux et locaux, trafic intérieur.
Cinq premiers aéroports**

Rank 1992 Rang	Airport Aéroport	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	% Change Second Quarter 1992/1991 Variation en % Deuxième trimestre
1	Vancouver International	406,159	375,597	-7.5
2	Montréal/Dorval Int'l	276,482	268,060	-3.0
3	Calgary International	205,219	250,004	21.8
4	Halifax International	214,738	224,437	4.5
5	Lester B. Pearson Int'l	213,164	215,881	1.3

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – April-June 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Avril-juin 1992

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang						Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992									
			No. - Nbre					%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,836	235,920	234,424	461,267	470,344	2.0		
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	19,318	155,495	142,745	300,562	298,240	-0.8		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,162	141,229	140,049	291,676	281,278	-3.6		
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,124	129,620	129,513	205,219	259,133	26.3		
4	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,122	117,610	115,664	217,992	233,274	7.0		
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,230	79,923	81,910	143,385	161,833	12.9		
8	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,308	63,769	66,582	122,254	130,351	6.6		
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,092	65,455	61,997	131,160	127,452	-2.8		
9	9	QUEBEC QUE. - QC	10,314	55,810	54,262	109,947	110,072	0.1		
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,674	50,497	49,022	77,963	99,519	27.6		
15	11	SASKATOON SASK.	4,800	39,568	42,019	53,273	81,587	53.1		
18	12	REGINA SASK.	4,038	39,820	38,638	46,497	78,458	68.7		
12	13	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,554	34,455	34,923	67,826	69,378	2.3		
11	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,220	34,853	32,259	69,215	67,112	-3.0		
14	15	LONDON ONT.	5,130	34,978	31,230	56,054	66,208	18.1		
13	16	SUDBURY ONT.	4,180	28,635	27,113	58,252	55,748	-4.3		
16	17	THUNDER BAY ONT.	3,162	26,526	25,345	51,832	51,871	0.1		
23	18	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,266	22,398	24,968	36,575	47,366	29.5		
17	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	6,276	22,275	22,918	48,620	45,193	-7.0		
28	20	TORONTO ISLAND ONT.	3,322	23,976	17,946	33,592	41,922	24.8		
24	21	MONCTON N.B. - N.-B.	2,804	20,433	20,661	36,157	41,094	13.7		
21	22	TIMMINS ONT.	3,758	20,825	20,158	42,159	40,983	-2.8		
20	23	SAULT STE MARIE ONT.	3,572	21,288	19,376	42,169	40,664	-3.6		
22	24	WINDSOR ONT.	2,418	21,135	19,109	37,678	40,244	6.8		
19	25	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,884	19,693	19,057	42,640	38,750	-9.1		
25	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,894	18,264	19,280	35,308	37,544	6.3		
29	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,304	18,271	19,230	30,794	37,501	21.8		
27	28	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,054	17,540	17,866	33,882	35,406	4.5		
26	29	SEPT-ILES QUE. - QC	3,092	16,761	16,356	34,974	33,117	-5.3		
31	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,172	16,349	16,363	30,170	32,712	8.4		
30	31	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,914	14,480	14,216	30,774	28,696	-6.8		
32	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,186	13,276	13,339	26,807	26,615	-0.7		
33	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,002	12,801	12,738	25,893	25,539	-1.4		
36	34	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,390	12,861	12,596	23,594	25,457	7.9		
46	35	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,302	11,297	11,315	18,940	22,612	19.4		
41	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,094	11,201	11,142	21,685	22,343	3.0		
35	37	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,718	11,904	10,355	23,907	22,259	-6.9		
44	38	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,856	11,121	10,823	20,031	21,944	9.6		
40	39	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,014	10,959	10,887	22,032	21,846	-0.8		
38	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,262	10,767	10,797	22,633	21,564	-4.7		
39	41	ROUYN QUE. - QC	1,618	10,247	10,634	22,520	20,881	-7.3		
37	42	NORTH BAY ONT.	2,358	10,396	9,680	22,680	20,076	-11.5		
42	43	VAL D'OR QUE. - QC	1,816	9,398	9,469	21,618	18,867	-12.7		
43	44	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,452	9,075	9,380	21,511	18,455	-14.2		
49	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,940	8,617	8,870	16,042	17,487	9.0		
34	46	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,074	8,503	8,582	23,927	17,085	-28.6		
47	47	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,868	8,303	8,562	17,045	16,865	-1.1		
55	48	SIOUX LOOKOUT ONT.	250	7,777	7,524	13,531	15,301	13.1		
48	49	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,096	7,359	7,551	16,384	14,910	-9.0		
51	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,766	6,668	7,450	14,549	14,118	-3.0		
Subtotal - Total partiel			240,056	1,800,381	1,766,893	3,375,195	3,567,274	5.7		
Others - Autres			108,670	289,903	291,574	608,071	581,477	-4.4		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			348,726	2,090,284	2,058,467	3,983,266	4,148,751	4.2		

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,904	-	-	10,355	-	-	22,259
BAIE COMEAU QUE. - QC	7,359	-	-	7,551	-	-	14,910
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	125,134	4,486	-	124,870	4,643	-	259,133
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,287	16	-	8,534	28	-	16,865
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,297	-	-	11,315	-	-	22,612
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	22,398	-	-	24,968	-	-	47,366
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,121	-	-	10,823	-	-	21,944
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,349	-	-	16,363	-	-	32,712
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	63,769	-	-	66,582	-	-	130,351
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,503	-	-	8,582	-	-	17,085
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,265	1,006	-	18,372	858	-	37,501
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12,861	-	-	12,596	-	-	25,457
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,668	-	-	7,450	-	-	14,118
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,767	-	-	10,797	-	-	21,564
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	113,421	2,908	1,281	111,016	3,357	1,291	233,274
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,276	-	-	13,339	-	-	26,615
KELOWNA B.C. - C.-B.	34,455	-	-	34,923	-	-	69,378
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	116,149	39,346	-	99,732	43,013	-	298,240
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,959	-	-	10,887	-	-	21,846
LONDON ONT.	27,893	7,085	-	23,877	7,353	-	66,208
MONCTON N.B. - N.-B.	19,829	604	-	20,120	541	-	41,094
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	134,337	6,892	-	133,723	6,326	-	281,278
NANAIMO B.C. - C.-B.	12,788	13	-	12,724	14	-	25,539
NORTH BAY ONT.	10,396	-	-	9,680	-	-	20,076
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	56,984	8,471	-	53,194	8,803	-	127,452
PENTICTON B.C. - C.-B.	8,617	-	-	8,870	-	-	17,487
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	11,201	-	-	11,142	-	-	22,343
QUEBEC QUE. - QC	52,681	3,129	-	50,592	3,670	-	110,072
REGINA SASK.	36,976	2,844	-	35,684	2,954	-	78,458
ROUYN QUE. - QC	10,247	-	-	10,634	-	-	20,881
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,566	2,698	-	16,409	2,871	-	37,544
SASKATOON SASK.	39,568	-	-	42,019	-	-	81,587
SAULT STE MARIE ONT.	21,288	-	-	19,376	-	-	40,664
SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,761	-	-	16,356	-	-	33,117
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,777	-	-	7,524	-	-	15,301
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	34,692	-	161	32,097	-	162	67,112
SUDBURY ONT.	28,635	-	-	27,113	-	-	55,748
SYDNEY N.S. - N.-É.	17,481	-	59	17,797	-	69	35,406
THUNDER BAY ONT.	24,758	1,768	-	23,749	1,596	-	51,871
TIMMINS ONT.	20,825	-	-	20,158	-	-	40,983
TORONTO ISLAND ONT.	23,656	320	-	17,265	681	-	41,922
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,075	-	-	9,380	-	-	18,455
VAL D'OR QUE. - QC	9,398	-	-	9,469	-	-	18,867
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	189,802	46,118	-	185,795	48,629	-	470,344
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,275	-	-	22,918	-	-	45,193
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	72,057	7,866	-	73,308	8,602	-	161,833
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	18,274	1,419	-	17,765	1,292	-	38,750
WINDSOR ONT.	21,135	-	-	19,109	-	-	40,244
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	50,497	-	-	49,022	-	-	99,519
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	14,480	-	-	14,216	-	-	28,696
Subtotal - Total partiel	1,661,891	136,989	1,501	1,620,140	145,231	1,522	3,567,274
Others - Autres	283,447	5,819	637	284,838	6,244	492	581,477
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,945,338	142,808	2,138	1,904,978	151,475	2,014	4,148,751

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services totalled 1,105,170 in the second quarter of 1992; this represented an increase of 1.6% compared to the same quarter a year earlier. Both the transborder and the other international sectors contributed to this increase while the domestic sector went down by 8.8%. This second quarter decrease in the domestic sector was a change from the expansion that had been on going in this sector since 1988. Between second quarters 1988 and 1992, the number of enplaned and deplaned passengers in the domestic sector increased by 353.3%, from 44,365 passengers in 1988 to 201,120 in 1992.

Enplaned and deplaned passenger trend for the past six years in the second quarter for each sector is illustrated in Chart 1.

Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement s'est chiffré à 1,105,170 au deuxième trimestre de 1992, ce qui représente une hausse de 1.6% par rapport au trimestre correspondant de 1991. Les secteurs des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux ont contribué à cette hausse, tandis que le secteur des vols intérieurs a connu une baisse de 8.8%. Cette baisse constitue un revirement par rapport à la croissance observée dans le secteur depuis 1988. Entre les deuxièmes trimestres de 1988 et de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les vols intérieurs a progressé de 353.3%, passant ainsi de 44,365 passagers en 1988 à 201,120 passagers en 1992.

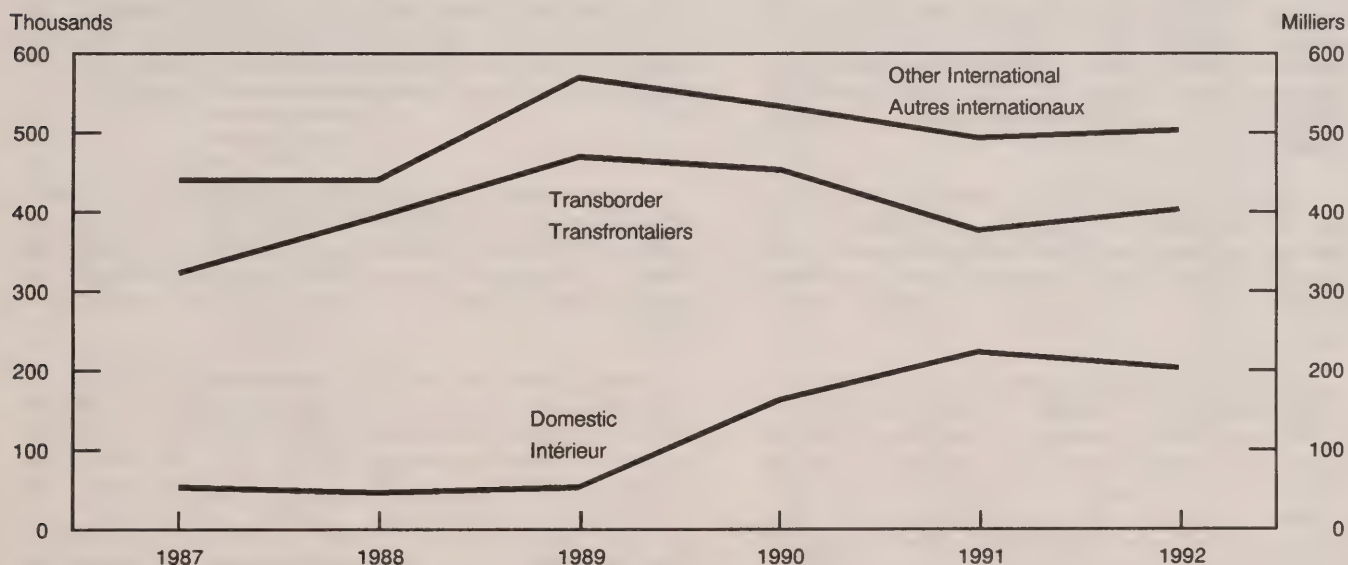
Le graphique 1 montre la tendance du trafic de passagers embarqués et débarqués au cours des deuxièmes trimestres des six dernières années, selon le secteur.

Chart 1

Enplaned / Deplaned Charter Traffic by Sector
Second Quarter Data

Graphique 1

Trafic embarqué / débarqué sur les services
d'affrètement selon le secteur
Deuxième trimestre



The top ten charter activity airports accounted for 98.1% of the total charter activity. Although the top three airports, namely, Lester B. Pearson, Mirabel Int'l and Vancouver Int'l, reported decreases of 0.6%, 6.4% and 13.0% respectively, the remaining seven airports on the top ten list reported increases, second quarter 1992 over second quarter 1991. The greatest

Au niveau des vols d'affrètement, les dix premiers aéroports ont représenté 98.1% de l'ensemble des activités d'affrètement. Bien que les trois premiers aéroports (les aéroports internationaux Lester B. Pearson, de Mirabel et de Vancouver) aient enregistré des baisses de 0.6%, 6.4% et 13.0% respectivement, les sept autres aéroports ont enregistré des hausses au deuxième trimestre de 1992 par

percentage increase occurred at Ottawa International (111.4%). For the most part, this large increase was due to the contract between Nationair and the Department of National Defence. This contract began late in the second quarter of 1991 and provided air services to the Canadian Forces between Ottawa and Germany. Also, new charter services from Ottawa to Mexico, Cuba and the Caribbean were being offered by the second quarter of 1992. And finally, charter services between Ottawa and Fort Lauderdale increased in the second quarter of 1992, relative to 1991.

Seventh ranked Winnipeg Int'l came next with a 56.8% increase, second quarter 1992 over 1991. New services to Las Vegas by the American carrier, Sun Country Airlines, resulted in an increase in Winnipeg's transborder sector. Also, increased services by Canada 3000 Airlines between Winnipeg and Toronto and between Winnipeg and Vancouver, translated into an increase in Winnipeg's domestic sector.

The 32.7% increase at Montréal/Dorval between second quarters 1991 and 1992 occurred primarily in the transborder sector because the transborder market was this airport's charter niche. For instance, 94% of the charter traffic at Dorval, in the second quarter of 1992, was destined for the United States while the remaining 6% of the charter traffic was domestic. Operations between Montréal/Dorval and Fort Lauderdale were more frequent in the second quarter of 1992, with new services being offered by Canada 3000 Airlines and Nationair and the American carrier, Carnival Air Lines Inc.. Furthermore, operations between Montréal/Dorval and Orlando also increased in this quarter; the expansion of services between these two cities was provided by American carriers.

The increase in passenger activity at Québec was due to increased operations by Nationair out of Québec to Europe and to the South region. Also, Canada 3000 Airlines conducted new operations between Québec and France in the second quarter 1992.

In the west, Calgary International and Edmonton International reported healthy increases of 9.0% and 22.4% respectively compared to last year's second quarter. In Calgary's case, the increase in activity occurred in the other international sector with Nationair stepping up its European operations. Edmonton's increase stemmed from greater activity in both its domestic (short-haul) and other international (European) sectors.

rapport au trimestre correspondant de 1991. L'aéroport international d'Ottawa a affiché la plus forte croissance (111.4%) que l'on attribue surtout à l'entente signée entre la compagnie Nationair et le ministère de la Défense nationale. En vertu de cette entente, signée à la fin du deuxième trimestre de 1991, la compagnie devait assurer le service aérien aux Forces armées entre Ottawa et l'Allemagne. De même, dès le deuxième trimestre de 1992, on offrait de nouveaux services d'affrètement d'Ottawa à destination du Mexique, de Cuba et des Caraïbes. Enfin, au cours du deuxième trimestre de 1992, des services d'affrètement étaient offerts entre Ottawa et Fort Lauderdale.

L'aéroport international de Winnipeg a occupé le septième rang avec une hausse de 56.8% au deuxième trimestre de 1992 par rapport à 1991. Les nouveaux services à destination de Las Vegas offerts par la compagnie américaine Sun Country Airlines ont eu une influence favorable sur le secteur des vols transfrontaliers à l'aéroport de Winnipeg. De même, l'expansion des services offerts par Canada 3000 Airlines de Winnipeg à destination de Toronto et de Vancouver a eu des effets positifs sur le secteur des vols intérieurs à l'aéroport de Winnipeg.

L'augmentation de 32.7% observée à Montréal/Dorval de 1991 à 1992 a touché principalement le secteur des vols transfrontaliers car ce marché est le créneau des services d'affrètement offerts à cet aéroport. Ainsi, au cours du deuxième trimestre de 1992, 94% du trafic d'affrètement en provenance de Dorval était destiné aux États-Unis, tandis que l'autre 6% était destiné à des régions canadiennes. Les vols entre Montréal/Dorval et Fort Lauderdale étaient plus fréquents au trimestre de référence car les compagnies Canada 3000 Airlines, Nationair et Carnival Air Lines Inc. (compagnie américaine) offraient de nouveaux services. De plus, le nombre de vols entre Montréal/Dorval et Orlando a également augmenté au cours du trimestre, des transporteurs américains ayant accru les services entre ces deux villes.

L'accroissement des activités d'affrètement à Québec était attribuable à la hausse du nombre de vols offerts par Nationair de Québec à destination de l'Europe et du Sud. De même, la compagnie Canada 3000 Airlines a inauguré des services entre Québec et la France au deuxième trimestre de 1992.

Dans l'Ouest, les aéroports internationaux de Calgary et d'Edmonton ont affiché des hausses importantes de 9.0% et de 22.4% respectivement au deuxième trimestre de 1992 par rapport au trimestre correspondant de 1991. Dans le cas de Calgary, la hausse a touché le secteur des autres vols internationaux, la compagnie Nationair ayant accru ses services à destination de l'Europe. La croissance observée à Edmonton résulte de l'activité accrue tant dans le secteur des vols intérieurs (court-courrier) que dans celui des autres vols internationaux (Europe).

Table 4.1

**Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - April-June 1992**

Tableau 4.1

**Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Avril-juin 1992**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	289,841	300,165	593,291	590,006	-0.6		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	84,460	88,451	184,797	172,911	-6.4		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	50,034	54,840	120,584	104,874	-13.0		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	26,330	28,867	41,580	55,197	32.7		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19,323	21,210	37,199	40,533	9.0		
6	6	QUEBEC QUE. - QC	13,334	17,145	26,513	30,479	15.0		
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,503	15,783	18,680	29,286	56.8		
7	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,176	14,358	22,504	27,534	22.4		
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	7,799	9,560	16,348	17,359	6.2		
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,062	8,967	7,584	16,029	111.4		
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,671	1,916	4,535	3,587	-20.9		
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,120	1,199	2,271	2,319	2.1		
27	13	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,186	983	221	2,169	881.4		
18	14	SASKATOON SASK.	1,021	1,112	612	2,133	248.5		
13	15	HAMILTON ONT.	916	986	1,821	1,902	4.4		
17	16	REGINA SASK.	725	800	958	1,525	59.2		
15	17	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	580	690	1,252	1,270	1.4		
14	18	KELOWNA B.C. - C.-B.	395	560	1,734	955	-44.9		
...	19	ROUYN QUE. - QC	-	898	-	898	...		
16	20	LONDON ONT.	286	516	1,113	802	-27.9		
19	21	MONCTON N.B. - N.-B.	302	431	477	733	53.7		
21	22	MALCOLM ISLAND SASK.	339	378	454	717	57.9		
34	23	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	276	196	73	472	546.6		
23	24	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	196	231	420	427	1.7		
...	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	100	100	-	200	...		
...	26	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	58	115	-	173	...		
...	27	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	77	76	-	153	...		
...	28	COLD LAKE ALTA. - ALB.	138	-	-	138	...		
...	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	24	77	-	101	...		
...	30	POINTS NORTH LANDING MAN.	37	38	-	75	...		
38	31	KITCHENER ONT.	33	26	20	59	195.0		
37	32	CHATHAM N.B. - N.-B.	32	17	46	49	6.5		
24	33	WINDSOR ONT.	19	6	332	25	-92.5		
43	34	BONAVENTURE QUE. - QC	15	8	8	23	187.5		
...	35	YARMOUTH N.S. - N.-É.	8	8	-	16	...		
31	36	THUNDER BAY ONT.	7	3	113	10	-91.2		
...	37	SALMON ARM B.C. - C.-B.	5	2	-	7	...		
29	38	FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	6	128	6	-95.3		
...	39	SANDSPIT B.C. - C.-B.	-	6	-	6	...		
42	40	CHARLO N.B. - N.-B.	5	-	8	5	-37.5		
...	41	SULLIVAN BAY B.C. - C.-B.	-	5	-	5	...		
...	42	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	2	-	2	...		
Subtotal - Total partiel			534,433	570,737	1,085,676	1,105,170	1.8		
Others - Autres			-	-	2,010	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			534,433	570,737	1,087,686	1,105,170	1.6		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	15	-	-	8	-	23
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,680	4,782	5,861	9,528	5,576	6,106	40,533
CHARLO N.B. - N.-B.	-	5	-	-	-	-	5
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	32	-	-	17	-	49
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	138	-	-	-	-	138
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,062	2,079	2,035	9,037	3,294	2,027	27,534
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	-	-	-	2	-	2
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	6	-	6
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	60	-	136	231	-	-	427
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	580	-	-	690	1,270
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,490	5,614	695	1,686	7,033	841	17,359
HAMILTON ONT.	-	916	-	-	986	-	1,902
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	276	-	196	-	-	472
KELOWNA B.C. - C.-B.	338	57	-	-	560	-	955
KITCHENER ONT.	-	33	-	-	26	-	59
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,186	-	-	983	-	-	2,169
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37,754	103,199	148,888	38,134	114,671	147,360	590,006
LONDON ONT.	-	286	-	-	516	-	802
MALCOLM ISLAND SASK.	-	339	-	-	378	-	717
MONCTON N.B. - N.-B.	11	291	-	-	405	26	733
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,768	24,562	-	1,846	27,021	-	55,197
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,427	12,978	69,055	835	14,597	73,019	172,911
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	188	1,654	5,220	255	2,931	5,781	16,029
POINTS NORTH LANDING MAN.	-	37	-	-	38	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	77	-	-	76	-	153
QUEBEC QUE. - QC	530	6,123	6,681	-	9,362	7,783	30,479
REGINA SASK.	60	665	-	647	153	-	1,525
ROUYN QUE. - QC	-	-	-	898	-	-	898
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	5	-	-	2	-	7
SANDSPIT B.C. - C.-B.	-	-	-	-	6	-	6
SASKATOON SASK.	883	138	-	-	1,112	-	2,133
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	907	764	-	898	1,018	-	3,587
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	58	-	-	115	-	-	173
SULLIVAN BAY B.C. - C.-B.	-	-	-	-	5	-	5
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	24	3	-	74	101
THUNDER BAY ONT.	-	7	-	-	3	-	10
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,377	17,656	8,001	25,323	19,532	9,985	104,874
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	1,120	-	-	1,199	-	2,319
WINDSOR ONT.	-	19	-	-	6	-	25
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10,372	3,049	82	10,354	4,349	1,080	29,286
YARMOUTH N.S. - N.-É.	-	8	-	-	8	-	16
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal – Total partiel	100,151	187,024	247,258	100,969	214,996	254,772	1,105,170
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	100,151	187,024	247,258	100,969	214,996	254,772	1,105,170

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - April-June 1992Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BONAVENTURE QUE. - QC	1	8	8	100	2	20	15	75
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	218	35,501	27,868	79	210	34,360	25,981	76
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	2	16	5	31
CHATHAM N.B. - N.-B.	3	21	17	81	7	50	32	64
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	1	345	138	40
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	111	18,726	14,358	77	106	18,355	13,176	72
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1	8	2	25	-	-	-	-
FREDERICTON N.B. - N.-B.	1	7	6	86	-	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3	480	386	80	5	734	351	48
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5	945	690	73	5	945	580	61
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	96	12,215	9,998	82	85	10,894	8,237	76
HAMILTON ONT.	13	1,662	986	59	11	1,251	916	73
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	11	1,248	534	43	6	680	614	90
KELOWNA B.C. - C.-B.	8	857	756	88	12	1,360	591	44
KITCHENER ONT.	4	45	26	58	6	61	33	54
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9	1,489	983	66	9	1,489	1,186	80
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,914	360,429	300,670	83	1,889	353,978	290,346	82
LONDON ONT.	6	531	516	97	4	420	286	68
MALCOLM ISLAND SASK.	8	409	378	92	8	410	339	83
MONCTON N.B. - N.-B.	6	467	457	98	6	430	328	76
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	313	38,381	28,867	75	300	35,650	26,330	74
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	503	117,184	92,402	79	497	115,317	88,411	77
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	67	11,553	8,967	78	60	10,129	7,062	70
POINTS NORTH LANDING MAN.	1	51	38	75	1	51	37	73
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	90	76	84	1	90	77	86
QUEBEC QUE. - QC	96	19,570	17,316	89	85	17,818	13,505	76
REGINA SASK.	23	3,763	1,683	45	12	1,956	1,608	82
ROUYN QUE. - QC	12	2,040	1,452	71	11	1,870	554	30
SALMON ARM B.C. - C.-B.	1	6	2	33	1	6	5	83
SANDSPIT B.C. - C.-B.	1	8	6	75	-	-	-	-
SASKATOON SASK.	12	2,054	1,699	83	22	3,815	1,608	42
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	24	3,446	1,991	58	24	3,484	1,746	50
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4	508	205	40	2	254	148	58
SULLIVAN BAY B.C. - C.-B.	1	8	5	63	-	-	-	-
SYDNEY N.S. - N.-É.	4	188	80	43	2	94	27	29
THUNDER BAY ONT.	1	8	3	38	2	16	7	44
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	376	66,746	55,020	82	360	63,471	50,214	79
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14	1,272	1,199	94	13	1,160	1,120	97
WINDSOR ONT.	2	39	6	15	2	39	19	49
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	101	18,580	15,783	85	81	16,126	13,503	84
YARMOUTH N.S. - N.-É.	1	8	8	100	1	8	8	100
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1	125	100	80	1	125	100	80
Subtotal - Total partiel	3,977	720,676	585,547	81	3,852	697,277	549,243	79
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,977	720,676	585,547	81	3,852	697,277	549,243	79

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	8	-	-	15	-	23
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,710	7,419	7,739	12,156	6,688	7,137	53,849
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	5	-	5
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	17	-	-	32	-	49
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	138	-	138
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,037	3,294	2,027	9,062	2,079	2,035	27,534
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	2	-	-	-	-	2
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	6	-	-	-	-	6
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	386	-	-	215	-	136	737
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	690	-	-	580	1,270
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,938	7,216	844	1,676	5,866	695	18,235
HAMILTON ONT.	-	986	-	-	916	-	1,902
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	534	-	-	-	614	-	1,148
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	756	-	534	57	-	1,347
KITCHENER ONT.	-	26	-	-	33	-	59
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	983	-	-	1,186	-	-	2,169
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38,407	114,677	147,586	37,986	103,205	149,155	591,016
LONDON ONT.	-	516	-	-	286	-	802
MALCOLM ISLAND SASK.	-	378	-	-	339	-	717
MONCTON N.B. - N.-B.	-	405	52	37	291	-	785
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,846	27,021	-	1,768	24,562	-	55,197
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,361	14,597	75,444	4,852	12,978	70,581	180,813
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	255	2,931	5,781	188	1,654	5,220	16,029
POINTS NORTH LANDING MAN.	-	38	-	-	37	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	76	-	-	77	-	153
QUEBEC QUE. - QC	-	9,362	7,954	701	6,123	6,681	30,821
REGINA SASK.	1,530	153	-	60	1,548	-	3,291
ROUYN QUE. - QC	1,452	-	-	554	-	-	2,006
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	2	-	-	5	-	7
SANDSPIT B.C. - C.-B.	-	6	-	-	-	-	6
SASKATOON SASK.	-	1,699	-	1,470	138	-	3,307
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	973	1,018	-	982	764	-	3,737
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	205	-	-	148	-	-	353
SULLIVAN BAY B.C. - C.-B.	-	5	-	-	-	-	5
SYDNEY N.S. - N.-É.	6	-	74	-	-	27	107
THUNDER BAY ONT.	-	3	-	-	7	-	10
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,425	19,532	10,063	24,455	17,656	8,103	105,234
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	1,199	-	-	1,120	-	2,319
WINDSOR ONT.	-	6	-	-	19	-	25
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10,354	4,349	1,080	10,372	3,049	82	29,286
YARMOUTH N.S. - N.-É.	-	8	-	-	8	-	16
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal - Total partiel	108,402	217,811	259,334	108,402	190,409	250,432	1,134,790
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	108,402	217,811	259,334	108,402	190,409	250,432	1,134,790

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the second quarter of 1992, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 177 099 tonnes. This represented a decrease of 2.3% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 51.0%, 17.3% and 30.7% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume declined by 6.5% while, transborder and other international volume increased by 0.8% and 3.4% respectively.

The top two ranked airports had opposite cargo variation over the comparison period. Volume at Lester B. Pearson declined 5.1%. Here, cargo was down on the domestic (-6.9%) and transborder (-10.1%) sectors while other international increased marginally. On the other hand, cargo loaded and unloaded at Vancouver International increased 10.4%. Although domestic sector volume only increased by 1.7%, transborder and other international cargo increased by 25.5% and 21.5% respectively.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the second quarter of 1992, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 3.4% from the previous year. Cargo flights increased by 8.2% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 29.7%, regional and local scheduled services 68.6% and major charter services 1.7%. The comparable figures for the second quarter of 1988 were: 37.4%, 61.1% and 1.5%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services 4.5%, regional and local scheduled services -6.4% and major charter services 0.8%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre 1992, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 177 099 tonnes, soit une baisse de 2.3 % par rapport à l'année précédente. Plus de 96 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 51.0 %, 17.3 % et 30.7 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Dans les secteurs intérieurs, le volume de marchandises a baissé de 6.5% alors que le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux a augmenté de 0.8% et 3.4% respectivement.

Au cours de la période de comparaison, la variation du volume de marchandises aux deux principaux aéroports a pris une direction opposée. Le volume à l'aéroport Lester B. Pearson a baissé de 5.1%. Ici, le volume de marchandises a baissé dans les secteurs intérieur (-6.9%) et transfrontalier (-10.1%) alors que le secteur autres internationaux a enregistré une hausse marginale. D'autre part, le volume de marchandises chargées et déchargées à l'aéroport international de Vancouver a augmenté de 10.4%. Quoique le volume intérieur est augmenté de 1.7% seulement, le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est accru de 25.5% et 21.5% respectivement.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1992, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers, des services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 3.4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 8.2% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 29.7%; services réguliers régionaux et locaux, 68.6%; et principaux services d'affrètement, 1.7%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1988 étaient respectivement de 37.4%, 61.1% et 1.5%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, 4.5%; services réguliers régionaux et locaux, -6.4%; et principaux services d'affrètement, 0.8%.

Table 5.1

Tableau 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Avril-juin 1992

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1991	1992						1991	1992
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	36 918.7	37 927.4	78 855.8	74 846.1	-5.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19 296.2	14 335.3	30 457.7	33 631.5	10.4	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 260.9	10 260.2	21 680.6	20 521.1	-5.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 470.4	5 444.3	10 300.0	10 914.7	6.0	
7	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 885.6	4 140.2	6 486.1	7 025.8	8.3	
5	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 874.6	3 804.6	7 147.6	6 679.2	-6.6	
6	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 017.5	2 052.0	6 968.7	6 069.5	-12.9	
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 091.0	2 876.9	6 016.7	4 967.9	-17.4	
9	9	HAMILTON ONT.	758.7	1 647.0	2 168.1	2 405.7	11.0	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	700.9	975.4	1 709.5	1 676.3	-1.9	
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	647.1	746.2	1 466.7	1 393.3	-5.0	
11	12	MONCTON N.B. - N.-B.	731.7	496.0	1 679.9	1 227.7	-26.9	
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	80.7	708.9	893.5	789.6	-11.6	
14	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	281.5	221.3	516.0	502.8	-2.6	
15	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	156.0	331.9	500.9	487.9	-2.6	
16	16	REGINA SASK.	55.8	237.0	486.8	292.8	-39.9	
17	17	KUJUUJUAQ QUE. - QC	48.3	223.3	366.2	271.6	-25.8	
19	18	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	41.0	183.5	280.4	224.5	-19.9	
21	19	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	39.3	183.5	228.9	222.8	-2.7	
53	20	LONDON ONT.	19.5	201.6	14.1	221.1	1,468.1	
22	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	170.6	42.6	222.8	213.2	-4.3	
23	22	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	47.4	164.0	218.8	211.4	-3.4	
20	23	SASKATOON SASK.	56.0	140.6	252.6	196.6	-22.2	
18	24	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	46.4	141.6	305.6	188.0	-38.5	
24	25	THUNDER BAY ONT.	31.2	149.6	199.3	180.8	-9.3	
25	26	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	87.3	87.6	179.1	174.9	-2.3	
30	27	QUEBEC QUE. - QC	59.0	80.5	106.1	139.5	31.5	
26	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	45.4	90.8	178.0	136.2	-23.5	
28	29	KUJUUJUARAPIK QUE. - QC	24.5	104.6	120.9	129.1	6.8	
55	30	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	67.0	61.7	10.0	128.7	1,187.0	
39	31	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	9.7	102.6	58.2	112.3	93.0	
27	32	WABUSH NFLD. - T.-N.	19.7	79.5	125.6	99.2	-21.0	
31	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27.1	54.8	80.5	81.9	1.7	
34	34	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	21.7	52.8	72.7	74.5	2.5	
40	35	THOMPSON MAN.	12.6	51.3	50.0	63.9	27.8	
35	36	TERRACE B.C. - C.-B.	12.2	50.4	68.1	62.6	-8.1	
42	37	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	31.2	30.6	48.2	61.8	28.2	
29	38	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	15.2	41.8	118.4	57.0	-51.9	
41	39	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.8	22.0	48.4	39.8	-17.8	
37	40	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9.6	29.0	62.6	38.6	-38.3	
43	41	CHURCHILL MAN.	6.9	29.6	42.0	36.5	-13.1	
45	42	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.2	27.2	39.5	35.4	-10.4	
38	43	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	26.8	8.4	60.2	35.2	-41.5	
47	44	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5.9	28.0	36.5	33.9	-7.1	
46	45	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.5	23.2	39.1	31.7	-18.9	
48	46	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6.6	18.8	32.5	25.4	-21.8	
33	47	OSHAWA ONT.	2.7	21.8	75.2	24.5	-67.4	
36	48	VAL D'OR QUE. - QC	17.0	4.5	63.6	21.5	-66.2	
57	49	FLIN FLON MAN.	3.2	14.6	6.1	17.8	191.8	
...	50	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	13.4	-	13.4	...	
Subtotal - Total partiel			88 272.8	88 764.4	181 144.8	177 037.2	-2.3	
Others - Autres			25.4	36.2	208.0	61.6	-70.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			88 298.2	88 800.6	181 352.8	177 098.8	-2.3	

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1992

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1992

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 205.2	361.1	1 904.2	4 013.9	952.1	478.3	10 914.8
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	9.7	-	-	102.6	-	-	112.3
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	26.8	-	-	8.4	-	-	35.2
CHURCHILL MAN.	6.9	-	-	29.6	-	-	36.5
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	31.2	-	-	30.6	-	-	61.8
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 594.3	199.3	297.4	2 508.6	137.7	230.7	4 968.0
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	87.3	-	-	87.6	-	-	174.9
FLIN FLON MAN.	3.2	-	-	14.6	-	-	17.8
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5.9	-	-	28.0	-	-	33.9
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.5	-	-	23.2	-	-	31.7
FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.2	-	-	27.2	-	-	35.4
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	5.3	61.7	-	-	61.7	-	128.7
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	80.7	-	-	708.9	-	-	789.6
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 155.1	22.0	840.4	1 821.5	30.6	200.0	6 069.6
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	15.2	-	-	41.8	-	-	57.0
HAMILTON ONT.	-	758.7	-	-	1 639.7	7.3	2 405.7
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.8	-	-	22.0	-	-	39.8
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	45.4	-	-	90.8	-	-	136.2
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	156.0	-	-	331.9	-	-	487.9
KUUUJUAQ QUE. - QC	48.3	-	-	223.3	-	-	271.6
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	24.5	-	-	104.6	-	-	129.1
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	21.7	-	-	52.8	-	-	74.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	16 951.0	5 541.0	14 426.7	15 648.7	10 383.2	11 895.5	74 846.1
LONDON ONT.	-	19.5	-	-	40.2	161.4	221.1
MONCTON N.B. - N.-B.	731.7	-	-	496.0	-	-	1 227.7
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 518.7	356.0	-	2 835.8	968.8	-	6 679.3
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 257.5	1 490.7	7 512.7	1 270.6	1 023.7	7 965.8	20 521.0
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	46.4	-	-	141.6	-	-	188.0
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	39.3	-	-	183.5	-	-	222.8
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	13.4	-	13.4
OSHAWA ONT.	-	2.7	-	-	21.8	-	24.5
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	612.5	48.6	39.8	872.6	70.0	32.8	1 676.3
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27.1	-	-	54.8	-	-	81.9
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	161.5	9.1	-	42.6	-	-	213.2
QUEBEC QUE. - QC	59.0	-	-	80.5	-	-	139.5
REGINA SASK.	49.4	6.4	-	237.0	-	-	292.8
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	41.0	-	-	183.5	-	-	224.5
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9.6	-	-	29.0	-	-	38.6
SASKATOON SASK.	56.0	-	-	140.6	-	-	196.6
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	642.2	-	4.9	728.8	-	17.4	1 393.3
TERRACE B.C. - C.-B.	12.2	-	-	50.4	-	-	62.6
THOMPSON MAN.	12.6	-	-	51.3	-	-	63.9
THUNDER BAY ONT.	31.2	-	-	149.6	-	-	180.8
VAL D'OR QUE. - QC	17.0	-	-	4.5	-	-	21.5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 229.1	2 748.4	6 318.7	7 451.9	3 039.0	3 844.4	33 631.5
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6.6	-	-	18.8	-	-	25.4
WABUSH Nfld. - T.-N.	19.7	-	-	79.5	-	-	99.2
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	47.4	-	-	164.0	-	-	211.4
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 705.5	180.0	-	3 707.6	428.9	3.8	7 025.8
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	281.5	-	-	221.3	-	-	502.8
Subtotal - Total partiel	45 122.9	11 805.2	31 344.8	45 116.4	18 810.8	24 837.4	177 037.5
Others - Autres	11.3	0.7	13.4	12.0	24.2	-	61.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	45 134.2	11 805.9	31 358.2	45 128.4	18 835.0	24 837.4	177 099.1

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1992

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1992

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	2 472.6	-	2 543.9	2 472.6	-2.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	35.3	-	60.2	35.3	-41.3
N.S. - N.-É.	1	6 068.1	1.5	6 968.7	6 069.6	-12.9
N.B. - N.-B.	3	1 301.7	-	1 781.9	1 301.7	-26.9
QUE. - QC.	7	27 336.7	499.8	29 575.6	27 836.5	-5.8
ONT.	10	74 872.1	4 517.3	83 115.0	79 389.4	-4.4
MAN.	6	7 134.8	32.6	6 615.5	7 167.4	8.3
SASK.	2	483.0	6.4	739.4	489.4	-33.8
ALTA. - ALB.	5	15 122.5	972.3	16 532.3	16 094.8	-2.6
B.C. - C.-B.	5	33 688.8	325.8	30 887.0	34 014.6	10.1
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 003.0	-	2 314.3	2 003.0	-13.4
Y.T. - YUK.	2	211.4	13.4	218.8	224.8	2.7
TOTAL CANADA	57	170 730.0	6 369.1	181 352.6	177 099.1	-2.3

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - April-June 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Avril-juin 1992

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1991	1992		1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	67,138	69,276	3.2	983	893	-9.2	68,121	70,169	3.0
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	47,247	46,119	-2.4	374	401	7.2	47,621	46,520	-2.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	35,562	35,458	-0.3	23	88	282.6	35,585	35,546	-0.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	26,847	29,827	11.1	333	469	40.8	27,180	30,296	11.5
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,807	16,895	6.9	148	203	37.2	15,955	17,098	7.2
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	17,109	16,736	-2.2	1	91	9,000.0	17,110	16,827	-1.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,172	14,396	1.6	613	662	8.0	14,785	15,058	1.8
8	8	QUEBEC QUE. - QC	10,697	11,079	3.6	-	-	-	10,697	11,079	3.6
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	9,491	9,588	1.0	-	-	-	9,491	9,588	1.0
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,778	8,437	-3.9	-	-	-	8,778	8,437	-3.9
12	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,229	7,157	-1.0	326	304	-6.7	7,555	7,461	-1.2
13	12	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	7,530	6,276	-16.7	-	-	-	7,530	6,276	-16.7
15	13	SASKATOON SASK.	5,829	6,205	6.5	-	-	-	5,829	6,205	6.5
17	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,909	5,460	11.2	473	498	5.3	5,382	5,958	10.7
18	15	REGINA SASK.	4,973	5,702	14.7	100	86	-14.0	5,073	5,788	14.1
22	16	LONDON ONT.	4,378	5,140	17.4	6	42	600.0	4,384	5,182	18.2
16	17	ST JOHN'S NFLD. - T.-N.	5,390	5,117	-5.1	19	38	100.0	5,409	5,155	-4.7
14	18	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	5,976	4,884	-18.3	-	-	-	5,976	4,884	-18.3
10	19	THUNDER BAY ONT.	8,804	4,579	-48.0	-	-	-	8,804	4,579	-48.0
27	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,452	4,428	28.3	-	-	-	3,452	4,428	28.3
19	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	4,890	4,354	-11.0	-	1	...	4,890	4,355	-10.9
21	22	SUDBURY ONT.	4,386	4,180	-4.7	-	-	-	4,386	4,180	-4.7
28	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,304	4,023	21.8	-	-	-	3,304	4,023	21.8
25	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,678	3,759	2.2	-	-	-	3,678	3,759	2.2
23	25	TIMMINS ONT.	4,212	3,758	-10.8	-	-	-	4,212	3,758	-10.8
26	26	KELOWNA B.C. - C.B.	3,613	3,574	-1.1	-	-	-	3,613	3,574	-1.1
33	27	MONCTON N.B. - N.-B.	2,654	3,356	26.5	252	217	-13.9	2,906	3,573	23.0
31	28	SAULT STE MARIE ONT.	3,220	3,572	10.9	-	-	-	3,220	3,572	10.9
24	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,682	3,498	-5.0	-	-	-	3,682	3,498	-5.0
36	30	TORONTO ISLAND ONT.	2,454	3,322	35.4	-	-	-	2,454	3,322	35.4
39	31	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,370	3,092	30.5	-	-	-	2,370	3,092	30.5
32	32	NANAIMO B.C. - C.B.	3,004	3,002	-0.1	-	-	-	3,004	3,002	-0.1
47	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,166	2,458	13.5	-	-	-	2,166	2,458	13.5
37	34	WINDSOR ONT.	2,427	2,428	-	18	1	-94.4	2,445	2,429	-0.7
46	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,186	2,400	9.8	2	4	100.0	2,188	2,404	9.9
34	36	NORTH BAY ONT.	2,808	2,358	-16.0	-	-	-	2,808	2,358	-16.0
40	37	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,346	2,262	-3.6	-	-	-	2,346	2,262	-3.6
50	38	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,126	2,216	4.2	5	3	-40.0	2,131	2,219	4.1
35	39	KAMLOOPS B.C. - C.B.	2,507	2,203	-12.1	-	-	-	2,507	2,203	-12.1
52	40	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,052	2,096	2.1	-	-	-	2,052	2,096	2.1
38	41	RED LAKE ONT.	2,386	2,090	-12.4	-	-	-	2,386	2,090	-12.4
41	42	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.B.	2,320	2,074	-10.6	-	-	-	2,320	2,074	-10.6
29	43	VAL D'OR QUE. - QC	3,253	2,063	-36.6	-	-	-	3,253	2,063	-36.6
44	44	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,220	2,060	-7.2	-	-	-	2,220	2,060	-7.2
43	45	HAMILTON ONT.	2,104	1,840	-12.5	141	179	27.0	2,245	2,019	-10.1
42	46	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,248	2,014	-10.4	-	-	-	2,248	2,014	-10.4
30	47	THOMPSON MAN.	3,236	1,974	-39.0	-	-	-	3,236	1,974	-39.0
56	48	PENTICTON B.C. - C.B.	1,868	1,940	3.9	-	-	-	1,868	1,940	3.9
48	49	CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	2,136	1,868	-12.5	-	-	-	2,136	1,868	-12.5
55	50	CRANBROOK B.C. - C.B.	1,868	1,856	-0.6	-	-	-	1,868	1,856	-0.6
		Subtotal - Total partiel	395,042	394,449	-0.2	3,817	4,180	9.5	398,859	398,629	-0.1
		Others - Autres	127,005	110,051	-13.3	76	33	-56.6	127,081	110,084	-13.4
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	522,047	504,500	-3.4	3,893	4,213	8.2	525,940	508,713	-3.3

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - April-June 1992

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Avril-juin 1992

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,096	-	2,096
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,662	14,124	510	30,296
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	1,868	-	1,868
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	192	2,266	-	2,458
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,856	-	1,856
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	326	3,172	-	3,498
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,714	528	219	7,461
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,128	6,308	1	8,437
FREDERICTON N.B. - N.-B.	718	3,304	1	4,023
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	6	2,390	8	2,404
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	443	1,766	10	2,219
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,262	-	2,262
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,795	11,122	181	17,098
HAMILTON ONT.	-	1,816	203	2,019
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,186	17	2,203
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,554	20	3,574
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	46,744	19,318	4,107	70,169
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,014	-	2,014
LONDON ONT.	-	5,130	52	5,182
MONCTON N.B. - N.-B.	757	2,804	12	3,573
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,686	18,162	698	35,546
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,403	548	1,007	5,958
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,002	-	3,002
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,074	-	2,074
NORTH BAY ONT.	-	2,358	-	2,358
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,526	8,092	209	16,827
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,940	-	1,940
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	500	3,854	1	4,355
QUEBEC QUE. - QC	584	10,314	181	11,079
RED LAKE ONT.	-	2,090	-	2,090
REGINA SASK.	1,680	4,038	70	5,788
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	534	3,894	-	4,428
SASKATOON SASK.	1,371	4,800	34	6,205
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,572	-	3,572
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	3,092	-	3,092
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,887	3,220	48	5,155
SUDBURY ONT.	-	4,180	-	4,180
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,054	6	2,060
THOMPSON MAN.	282	1,692	-	1,974
THUNDER BAY ONT.	1,414	3,162	3	4,579
TIMMINS ONT.	-	3,758	-	3,758
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,322	-	3,322
VAL D'OR QUE. - QC	247	1,816	-	2,063
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,946	25,836	738	46,520
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	6,276	-	6,276
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	331	9,230	27	9,588
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,884	-	4,884
WINDSOR ONT.	6	2,418	5	2,429
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,128	7,674	256	15,058
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	843	2,914	2	3,759
Subtotal - Total partiel	145,853	244,150	8,626	398,629
Others - Autres	5,377	104,576	131	110,084
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	151,230	348,726	8,757	508,713

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – April-June 1992

Services offerts par les transporteurs – avril-juin 1992

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Ontario	C/c
Air Canada	C/c	Air Providence Ltd.	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Sahtu Ltd.	C/c
Nationair	C/c	Air Satellite Inc.	C/c
Alaska Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
American Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Air West	C/c
Northwest Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
USAir	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Alexandair Inc.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Air China	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Air France	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Air India	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Alitalia	F/e	Brucelandair International	C/c
British West Indian Airways	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Central Mountain Air	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Connectair	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Finnair	F/e	First Air	C/c
Iberia	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Jes Air	F/e	Inter-Canadien	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Olympic Airways	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Norcanair	C/c
Royal Jordanian	F/e	Norontair	C/c
Royal Air Maroc	F/e	North Coast Air Services	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Northern Manitoba Outfitters	C/c
Singapore Airlines	F/e	North-Wright Air	C/c
Swissair	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northway Aviation	C/c
Thai Airways	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Varig Brazilian	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
Viasa Airways	F/e	NWT Air	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Ontario Express	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux		Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Air Alliance	C/c	Pem Air Limited	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Prairie Flying Service	C/c
AirBC	C/c	Provincial Airlines Ltd.	C/c
Air Creebec	C/c	Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Rogerson's Entreprises	C/c
Air Nootka	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Nova	C/c	Shuswap Air	C/c
		Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
		Skycraft Air Transport Inc.	C/c
		Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
		Skyward Aviation Ltd.	C/c
		Southwest Air Ltd.	C/c
		Sowind Air Ltd.	C/c
		Springdale Aviation Ltd.	C/c

Legend – Légende :

C/c = Canadian – canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

Services Offered by Carriers – April-June 1992
 – Concluded

Services offerts par les transporteurs – avril-juin 1992
 – fin

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/Services réguliers régionaux et locaux – Concluded – fin		American Cyanamid Co.	A/a
Spur Aviation	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Timberline Air	C/c	Av Atlantic	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Basler Airlines	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Carnival Airlines Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Classic Aviation Inc.	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Continental Airlines	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	Emery Worldwide Air	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Everts Air Fuel Inc.	A/a
Wag Air	C/c	G.P.I. Aviation Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
		Jet Aviation Business Jets	A/a
		Jet Management Group Inc.	A/a
		Key Air Inc.	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	K. Service	A/a
Business Express	A/a	Majestic Air Service	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Martinaire East Inc.	A/a
Comair	A/a	Miami Air International	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Million Air	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Minnesota Jet Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Mohican Air Services Inc.	A/a
Northeast Express Regional Airlines	A/a	Northern Air Cargo Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Pentastar Aviation Inc.	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a	PHH Corporation	A/a
		Philadelphia Jet Services	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Renown Aviation Inc.	A/a
		Rhoades Aviation Inc.	A/a
		Rich Int'l Airways Inc.	A/a
		Southern Air Transport Inc.	A/a
		Sternair Inc.	A/a
		Summit Jet Corp	A/a
		Sun Country Airlines	A/a
		Taughannock Aviation Corp.	A/a
		The Air Group	A/a
		Trans World Airlines Inc.	A/a
		USAir	A/a
		United Airlines Inc.	A/a
		United Express	A/a
		United Parcel Service Co.	A/a
		Westates Airlines	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
		Zephyr Express	A/a
		Aerocancun	F/e
		Aeromexico	F/e
		Air Charter International	F/e
		Air Columbus S/A	F/e
		Air Foyle Ltd.	F/e
		Air 2000 Limited	F/e
		Corse Air International	F/e
		Express One International	F/e
		Guyana Airways Corporation	F/e
		Heavylift Cargo Airlines	F/e
		Korean Air Lines	F/e
		LOT Polish Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
		Sterling Airways	F/e
		Taesa	F/e
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement			
Air Alliance Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Canada	C/c		
Air Charter Systems(A.S.C.)	C/c		
Air Niagara Express Inc.	C/c		
Air Nova Inc.	C/c		
Air Transat	C/c		
Bradley Air Service Ltd.	C/c		
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c		
Canadian Airlines International Ltd.	C/c		
Conifair Aviation Inc.	C/c		
Exeaire Inc.	C/c		
Inter-Canadien	C/c		
Nationair	C/c		
Royal Airlines	C/c		
Skycharter	C/c		
Skycraft Air Transport Inc.	C/c		
Time Air Inc.	C/c		
Academy Airlines	A/a		
Active Aero Charter	A/a		
Air Resorts Airlines	A/a		
Alaska Airlines	A/a		
American Airlines	A/a		

Legend – Légende : C/c = Canadian – canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between April 1991 and June 1992 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the second quarter of 1992.

Major Scheduled Services

- Air Alaska introduced a Toronto - Los Angeles service in October 1991.
- Mandarin Airlines introduced a Taipei - Vancouver service in December 1991.
- America West ceased operations to Canada in August 1991.
- Finnair ceased operations to Canada in October 1991 but resumed a summer schedule in June 1992.
- SAS ceased operations to Canada in October 1991.
- Nationair began a new Montreal - Port of Spain, Venezuela service in November, 1991.
- Royal Jordanian Airlines began serving Toronto in November, 1991.
- Czechoslovak Airlines began serving Toronto in March, 1992.
- JAT's landing rights were cancelled in June, 1992.

Regional and Local Scheduled Services

- Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights between Toronto Island and Newark, New Jersey on August 19, 1991, and three daily flights from Windsor to Toronto Island and Ottawa on September 3, 1991.
- On September 8, 1991, Air Alliance, an Air Canada connector, went, for the first time, into direct competition with Inter-Canadien on the Blanc Sablon and Natashquan routes.
- On September 10, 1991, First Air resumed scheduled services to Nanisivik and Resolute Bay.
- During the fourth quarter 1991, Pem-Air Ltd. began a twice-daily service between Hamilton and Ottawa.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre avril 1991 et juin 1992 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le deuxième trimestre de 1992 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Alaska Airlines a inauguré le service Toronto - Los Angeles en octobre 1991.
- Mandarin Airlines a inauguré le service Taipei - Vancouver en décembre 1991.
- America West a cessé ses opérations au Canada en août 1991.
- Finnair a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991 mais a repris un horaire d'été en juin 1992.
- SAS a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991.
- Nationair a inauguré le service Montréal - Port of Spain, Venezuela en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Royal Jordanian a commencé à servir Toronto en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Tchécoslovaque a commencé à servir Toronto en mars 1992.
- Les droits d'atterrissage de JAT ont été annulés en juin 1992.

Services réguliers régionaux et locaux

- Air Ontario, un transporteur affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols quotidiens entre l'île de Toronto et Newark, New Jersey le 19 août 1991, et trois vols quotidiens de Windsor à l'île de Toronto et à Ottawa le 3 septembre 1991.
- Le 8 septembre 1991, Air Alliance, un partenaire d'Air Canada, est rentré, pour la première fois, en compétition avec Inter-Canadien sur les trajets Blanc Sablon et Natashquan.
- Le 10 septembre 1991, First Air a commencé des services réguliers à Nanisivik et Resolute Bay.
- Au cours du quatrième trimestre de 1991, Pem-Air Ltée a inauguré un service à deux vols par jour entre Hamilton et Ottawa.

- During the first quarter 1992, First Air suspended its scheduled service to Boston from Montréal and Ottawa and its Ottawa - Mirabel shuttle service.
- Horizon Air, an Alaska Air affiliate, commenced in the first quarter 1992 three daily Calgary - Bellingham - Seattle flights.

During the second quarter 1992:

- AirBC increased its service from Calgary to Vancouver, Winnipeg, Regina and Saskatoon.
- Air Ontario added a daily flight between Toronto and four cities in Ontario, namely: London, Timmins, North Bay and Sault Ste. Marie.
- Inter-Canadien terminated its Gatineau-Quebec City service.
- Time Air reduced its service between Calgary and Medicine Hat.
- Air Ontario began a non-stop service between Toronto and Washington/Baltimore.

Major Charter Services

- Air Atlantic operated weekend BAe 146 charter flights during the winter and spring 1992 seasons to Freeport and Nassau from Halifax for Conquest Tours. The fuel stop for these flights, in both directions, was Wilmington N.C.
- Air Canada Vacations offered new air services out of Montréal (Dorval) and Toronto to Myrtle Beach commencing March 21, 1992. This programme was to operate in spring and autumn sessions using Air Canada DC-9 aircraft.
- Royal Airlines commenced operations at the end of April 1992 serving the transborder market, especially Florida, and the Caribbean. Domestic operations began in June 1992.
- Regent Holidays signed a deal which provided air services out of Toronto to and from Britain, Northern Ireland and Europe commencing May 1, 1992. Regent Holidays' programme for 1992 was similar to its 1991 programme except for an increase in the frequencies of these services.
- Canada 3000 Airlines announced expansion plans for the spring and summer 1992, offering increased transatlantic services out of Toronto effective May 2, 1992. Charters were headed to several cities in England, Scotland and Ireland and to Amsterdam and Dusseldorf.

- Au cours du premier trimestre de 1992, First Air a suspendu son service régulier à destination de Boston en provenance de Montréal et Ottawa ainsi que son service de navette Ottawa - Mirabel.
- Horizon Air, un partenaire de Alaska Airlines, a commencé au premier trimestre de 1992 un service Calgary - Bellingham - Seattle à raison de trois vols par jour.

Au cours du deuxième trimestre de 1992:

- Air BC a augmenté son service en provenance de Calgary à destination de Vancouver, Winnipeg, Regina et Saskatoon.
- Air Ontario a ajouté un vol par jour entre Toronto et quatre villes ontariennes, à savoir: London, Timmins, North Bay et Sault Ste. Marie.
- Inter-Canadien a suspendu son service entre Gatineau et Québec.
- Time air a réduit son service entre Calgary et Medicine Hat.
- Air Ontario a commencé un service sans escale entre Toronto et Washington/Baltimore.

Principaux services d'affrètement

- Air Atlantic a offert des vols d'affrètement (avions BAe 146) de fins de semaine pendant l'hiver et le printemps de 1992 à partir de Halifax vers Freeport et Nassau, pour l'agence Conquest Tours. L'escale d'avitaillement pour ces vols, dans les deux directions, était Wilmington N.C.
- Le 21 mars 1992, Air Canada Vacations a inauguré des services à partir de Montréal (Dorval) et de Toronto vers Myrtle Beach. Ces services devaient être offerts au printemps et à l'automne à bord d'un DC-9 d'Air Canada.
- Royal Airlines a débuté ses opérations à la fin d'avril 1992 sur le marché des vols transfrontaliers, surtout à destination de la Floride et des Caraïbes. Le service de vols intérieurs a débuté en juin 1992.
- Regent Holidays a signé une entente selon laquelle elle assurait les services entre Toronto et la Grande-Bretagne, l'Irlande du Nord et l'Europe à partir du 1^{er} mai 1992. Le programme de la compagnie Regent Holidays pour 1992 était semblable à celui de 1991, sauf qu'on avait augmenté la fréquence de ces services.
- Canada 3000 Airlines a annoncé un plan d'expansion pour le printemps et l'été de 1992, et une augmentation des services transatlantiques à partir de Toronto, dès le 2 mai 1992. Les vols d'affrètement avaient pour destination Amsterdam et Dusseldorf, ainsi que plusieurs villes d'Angleterre, d'Écosse et d'Irlande.

- Sunquest Vacations expanded its capacity to Ireland in the spring of 1992 by using Air Canada widebody 747s on flights to Dublin and Shannon during May.
- AirBC's BAe 146-200A charter flights for Silver Wing Holidays, connecting Vancouver and Los Angeles, were suspended between May 9 and the end of June because of tourist concern over the riots that occurred in the Los Angeles area.
- Fleet upgrading at Nationair resulted in the B757 aircraft taking over the Canadian Forces military charter contract effective June 23, 1992 after completion of the final DC-8 charter flight for the Department of National Defence. This flight marked the end of the DC-8 era at Nationair.
- Sunquest Vacations a accru sa capacité vers l'Irlande au printemps de 1992 en utilisant les 747 gros-porteurs d'Air Canada pour effectuer les vols vers Dublin et Shannon au mois de mai.
- Les vols d'affrètement d'AirBC (avions BAe 146-200a) entre Vancouver et Los Angeles, pour le compte de l'agence Silver Wing Holidays, ont été interrompus entre le 9 mai et la fin de juin en raison des craintes des touristes face aux émeutes qui sont survenues dans la région de Los Angeles.
- Comme suite à l'amélioration du parc aérien chez Nationair, le DC-8 a exécuté son dernier vol d'affrètement pour le compte du ministère de la Défense nationale, en vertu du contrat signé avec les Forces armées. Il a été remplacé par le B757. Cette décision marque la fin de l'ère du DC-8 chez Nationair.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1992

*The fastest way
to get off to a
good start !*

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The **Market Research Handbook 1992** can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them.

It helps you to identify, define and locate your target markets.

Looking for...

... socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

... revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook 1992** has it all... and more. It provides information on:

- personal spending
- size and composition of households
- wages and salaries
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook 1992** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook 1992** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1992

*Pour partir
du bon pied !*

Des séances de remue-méninges jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché 1992** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

Vous cherchez...

... des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

... des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore :

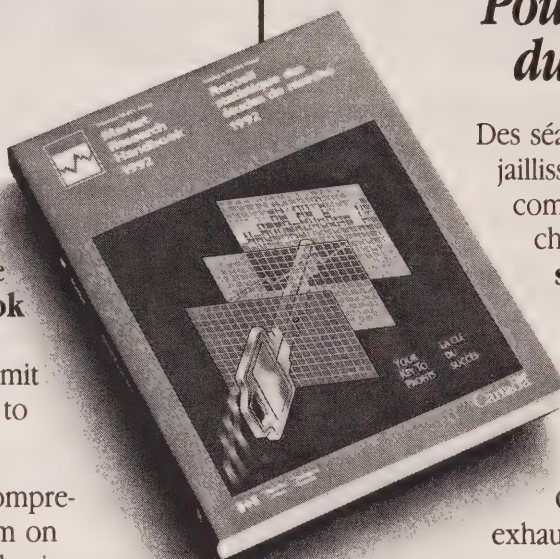
- dépenses personnelles
- taille et composition des ménages
- traitements et salaires
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché 1992** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (TPS de 7% en sus) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



ORDER FORM

Statistics Canada Publications

MAIL TO:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

FAX TO: (613) 951-1584

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company _____

Department _____

Attention

Address _____

City _____ Province _____

Postal Code _____ Tel. _____

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose)☐ Payment enclosed \$☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number _____

Expiry Date

--	--	--	--	--

Signature _____

Client Reference Number _____

[illegible]

SUBTOTAL

Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.

GST (7%)

Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.

GRAND TOTAL

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

For faster service



1-800-267-6677



**VISA and MasterCard
Accounts**

PF
03681
1991-01

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE
Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

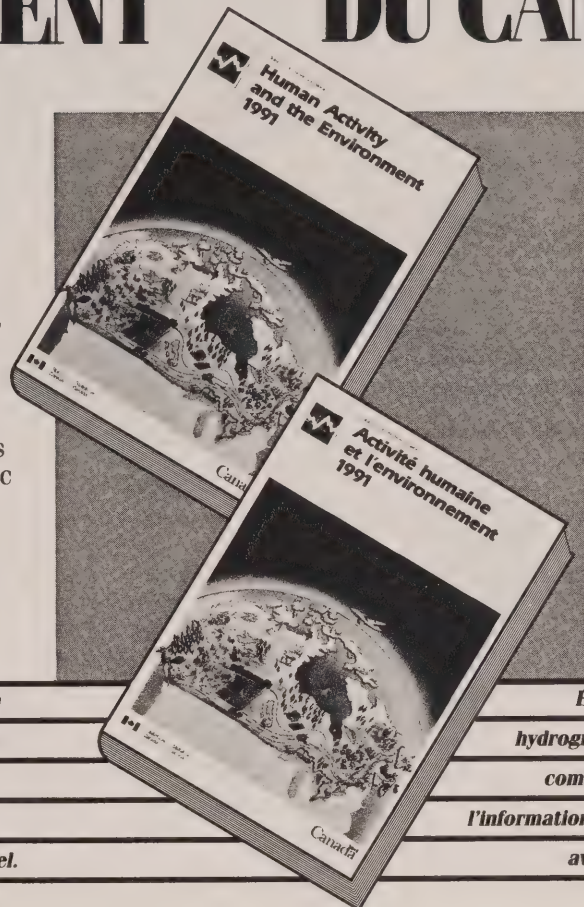
Le bon télécopie tient lieu de
 commande originale. Veuillez ne
 pas envoyer de confirmation

CANADA'S ENVIRONMENT

L'ENVIRONNEMENT DU CANADA

Every day you read news items about recycling, water pollution, industrial emissions or the depletion of the ozone layer. Unfortunately, these reports are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of Canada's physical environment.

Human Activity and the Environment is written to help you understand the links between our population, socio-economic activities and our environment. You'll see, for example, how the purple loosestrife and zebra mussels are spreading throughout inland waters and the effect they have.



Vous lisez tous les jours des articles traitant de recyclage, de la pollution de l'eau, des émissions de gaz industriels ou de la diminution de la couche d'ozone. Malheureusement, ces rapports sont trop souvent fragmentés et il devient difficile de se faire une parfaite idée de l'environnement physique du Canada.

Activité humaine et l'environnement est écrit afin de vous aider à comprendre les liens entre notre population, nos activités socio-économiques et notre environnement. Vous verrez, par exemple, comment les salicaires et les dreissna sont réparties à travers les eaux intérieures et quels en sont leurs effets.

CASE STUDY: A statistical profile of an Ontario river basin is also included as a case study to demonstrate how socio-economic information can be linked with physical data at a local level.

ÉTUDE DE CAS : un profil statistique du bassin hydrographique de l'Ontario est également présenté, comme étude de cas, en vue de montrer comment l'information socio-économique peut être mise en rapport avec les données physiques à un endroit donné.

Organized in three, easy-to-read sections: Population, Socio-economic Systems, and Environmental Conditions, this publication examines our activities from a number of perspectives:

resource consumption
waste generation
monitoring the conditions of land, water, air and living organisms

This unique bestseller highlights such fascinating details as:
purchases of potential pollutants by Canadian households
the importance of natural resources to the Canadian economy
energy consumption by industry

Order your copy today!
Human Activity and the Environment, Catalogue No. 11-509E) \$35 in Canada, US \$42 in the United States and US \$49 in other countries.

Write to:
Publication Sales, Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

If more convenient, FAX your order to:
(613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.

L'ouvrage est divisé en trois parties importantes : la population, les réseaux socio-économiques et l'état de l'environnement, qui examine nos activités sous différents angles:

- la consommation des ressources naturelles
- la production des déchets
- la surveillance de l'état des terres, de l'eau, de l'air et des organismes vivants

Ce best-seller unique met en relief des détails aussi fascinants que :

- les achats de polluants potentiels par les grandes maisons canadiennes
- l'importance des ressources naturelles pour l'économie canadienne
- la consommation d'énergie par industrie

Commandez votre exemplaire aujourd'hui!
Activité humaine et l'environnement, (n° de catalogue 11-509E) 35 \$ au Canada, 42 \$ (US) aux États-Unis et 49 \$ (US) dans les autres pays.

Écrivez à : Vente des publications Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Si vous le préférez, télécopiez votre commande au (613) 951-1584, ou contactez votre centre de consultation régional de Statistique Canada, dont vous pouvez consulter la liste dans la présente publication.

Pour un service plus rapide, composez sans frais le numéro 1-800-267-6677 et utilisez votre carte Visa ou MasterCard.



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry – and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.

Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES

TRANSPORT

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications.

Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays.

Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

July – September 1992



Years of Ans
Excellence d'excellence

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet – septembre 1992

Gouvernement
Publication



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman and Cathy Valiquette.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman et Cathy Valiquette.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	23
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	24

Table des matières

Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	23
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	24

Table of Contents – Continued**Table des matières – suite**

	Page
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36

	Page
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	37
Services Offered by Carriers	40
Factors Affecting the Data	43
Glossary	47

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	37
Services offerts par les transporteurs	40
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	43
Glossaire	47

Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1992 and third quarter 1991 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre 1992 et du troisième trimestre 1991 est fournie ci-dessous.

	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Change 1992/1991 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	11,533,761	11,761,310	2.0	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,126,705	4,140,212	0.3	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,388,153	1,515,104	9.1	Principaux services d'affrètement
Total	17,048,619	17,416,626	2.2	Total
Domestic Segments	11,383,239	11,454,088	0.6	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,279,484	3,360,071	2.5	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	,385,896	2,602,467	9.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	179 318	177 319	-1.1	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary third quarter 1992 data showed a 2% increase in total enplaned and deplaned passengers over the same quarter of the previous year.
- After increasing the two previous quarters, domestic segment traffic appears to be on the decline again.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 3% and 4% respectively.
- Domestic charter volume increased by 13%.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 8%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was down by 1%.
- Les données provisoires du troisième trimestre de 1992 révèlent une augmentation de 2% du nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours de la période de comparaison.
- Suivant les périodes de croissance qui ont été observées aux deux trimestres précédents, le trafic intérieur semble avoir regressé de nouveau.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 3% et 4% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a augmenté de 13%.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 8% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont diminué de 1%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail in Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue
Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatricu-
lations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the third quarter of 1992 indicate that 17.4 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 2.2% from the passenger traffic recorded during the third quarter of 1991. This followed increases of 2.9% and 5.7% which occurred during the first and second quarters respectively.

In light of the above, the recovery from the recession appears to be fizzling out. However, transborder and other international traffic were not as affected by the recession and recovered more quickly. Thus, the recessionary impacts are more discernable when only domestic segment traffic is considered. Chart 1 graphs quarterly domestic enplaned/deplaned passengers from the first quarter of 1988 to the third quarter of 1992. Domestic third quarter 1992 volume was still 1.4 million below the third quarter 1990 level.

Chart 1

Passenger Enplaned and Deplaned on Domestic Segments - All Services

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 17.4 millions, une hausse de 2.2% par rapport au troisième trimestre de 1991. Cette augmentation fait suite à celles de 2.9% et 5.7% enregistrées au premier et deuxième trimestres respectivement.

Prenant donc en considération l'information précédente, le recouvrement de la période de récession semble se ralentir gravement. Cependant, les marchés transfrontaliers et autres internationaux, les moins touchés par la récession, ont enregistré un recouvrement plus rapide. Conséquemment, l'impact de la récession est plus évident quant seul le trafic intérieur est considéré. Le graphique 1 trace, par trimestre, les passagers embarqués et débarqués du secteur intérieur, du premier trimestre de 1988 au troisième trimestre de 1992. Le volume intérieur au premier trimestre de 1992 se maintient à 1.4 million de moins que celui enregistré au troisième trimestre de 1990.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués dans les secteurs intérieurs - chaque genre de service

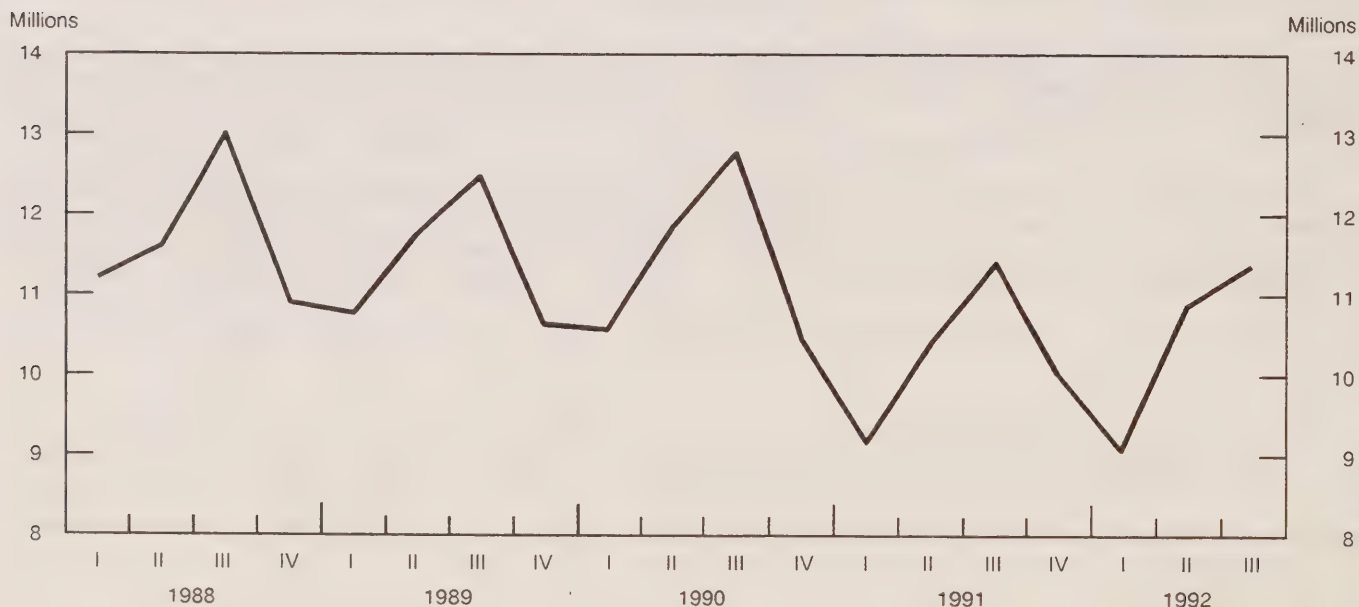


Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - July-September 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Juillet-septembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	1991		Change Variation		
Rang					Aéroport	Embarqués		Débarqués	1991
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,692,211	2,744,645	5,261,284	5,418,856	3.3		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,430,393	1,427,925	2,736,905	2,854,319	4.4		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	717,048	726,339	1,438,879	1,440,397	0.3		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	674,486	665,200	1,335,422	1,334,686	0.3		
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	383,567	400,874	712,610	784,441	10.1		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	354,554	355,437	685,344	709,991	3.6		
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	309,789	309,730	579,661	619,519	6.9		
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	286,999	285,775	553,904	572,774	3.4		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	252,757	260,242	531,452	512,999	-3.5		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	96,044	94,338	208,674	190,382	-8.8		
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	93,464	93,461	181,614	186,925	2.9		
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	90,555	93,910	183,244	184,465	0.7		
13	13	QUEBEC QUE. - QC	78,454	80,965	175,092	159,419	-9.0		
14	14	SASKATOON SASK.	71,057	71,350	144,523	142,407	-1.5		
15	15	REGINA SASK.	68,651	69,108	142,183	137,759	-3.1		
16	16	THUNDER BAY ONT.	62,130	61,543	129,405	123,673	-4.4		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	36,147	35,288	72,003	71,435	-0.8		
18	18	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	35,818	34,073	62,146	69,891	12.5		
19	19	LONDON ONT.	30,742	31,516	59,262	62,258	5.1		
21	20	MONCTON N.B. - N.-B.	30,171	30,120	57,600	60,291	4.7		
24	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	29,262	29,494	51,854	58,756	13.3		
20	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	28,657	27,595	57,649	56,252	-2.4		
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	27,447	26,825	52,447	54,272	3.5		
22	24	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	26,609	26,547	53,978	53,156	-1.5		
25	25	SUDBURY ONT.	23,269	23,160	50,820	46,429	-8.6		
31	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,997	22,133	39,364	44,130	12.1		
26	27	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,363	21,718	45,034	43,081	-4.3		
32	28	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,209	20,046	39,104	42,255	8.1		
30	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,616	20,235	39,631	40,851	3.1		
29	30	WINDSOR ONT.	19,625	20,212	40,160	39,837	-0.8		
27	31	SAULT STE MARIE ONT.	19,949	19,662	42,328	39,611	-6.4		
35	32	TORONTO ISLAND ONT.	19,342	20,086	32,297	39,428	22.1		
33	33	TIMMINS ONT.	18,193	18,064	38,724	36,257	-6.4		
28	34	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,942	17,399	40,672	35,341	-13.1		
36	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,917	15,206	32,174	31,123	-3.3		
38	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	16,075	13,821	28,501	29,896	4.9		
34	37	SEPT-ÎLES QUE. - QC	14,624	13,581	37,038	28,205	-23.8		
37	38	NANAIMO B.C. - C.-B.	13,390	12,926	30,152	26,316	-12.7		
47	39	THOMPSON MAN.	12,788	12,600	21,677	25,388	17.1		
42	40	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	12,487	12,393	23,552	24,880	5.6		
40	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,300	12,299	24,983	24,599	-1.5		
44	42	TERRACE B.C. - C.-B.	11,451	11,449	23,144	22,900	-1.1		
46	43	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,352	11,152	21,861	22,504	2.9		
49	44	NORTH BAY ONT.	10,728	10,497	21,378	21,225	-0.7		
45	45	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	10,373	10,533	23,002	20,906	-9.1		
43	46	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	10,247	10,570	23,491	20,817	-11.4		
52	47	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	10,278	9,814	19,382	20,092	3.7		
48	48	VAL D'OR QUE. - QC	9,480	9,770	21,469	19,250	-10.3		
53	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,569	9,616	19,339	19,185	-0.8		
51	50	PENTICTON B.C. - C.-B.	9,580	9,602	19,441	19,182	-1.3		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - July-September 1992
- Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Juillet-septembre 1992 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
		Aéroport	No. - Nbre				%	
41	51	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,317	9,015	23,779	18,332	-22.9	
39	52	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,963	9,193	25,141	18,156	-27.8	
50	53	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,925	9,171	19,941	18,096	-9.3	
56	54	ROUYN QUE. - QC	6,262	11,021	18,945	17,283	-8.8	
55	55	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	8,797	7,866	19,095	16,663	-12.7	
58	56	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	8,680	7,697	18,549	16,377	-11.7	
61	57	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,945	8,127	16,223	16,072	-0.9	
57	58	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,717	7,640	18,779	15,357	-18.2	
62	59	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,891	7,393	14,443	15,284	5.8	
54	60	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	7,702	6,975	19,332	14,677	-24.1	
60	61	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,402	6,607	16,810	14,009	-16.7	
64	62	COMOX B.C. - C.-B.	7,032	6,575	13,062	13,607	4.2	
69	63	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,640	6,455	11,598	13,095	12.9	
65	64	SARNIA ONT.	6,511	6,294	13,054	12,805	-1.9	
68	65	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	6,458	6,279	11,609	12,737	9.7	
66	66	KUUJJUAQ QUE. - QC	5,989	6,145	12,620	12,134	-3.9	
59	67	HAMILTON ONT.	6,006	5,963	16,896	11,969	-29.2	
67	68	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,868	5,647	12,120	11,515	-5.0	
63	69	BAIE COMEAU QUE. - QC	5,198	5,384	13,785	10,582	-23.2	
71	70	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,239	5,103	10,747	10,342	-3.8	
70	71	MONT JOLI QUE. - QC	4,280	5,102	10,798	9,382	-13.1	
76	72	KINGSTON ONT.	4,402	4,624	8,067	9,026	11.9	
72	73	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	4,362	4,339	10,207	8,701	-14.8	
77	74	BATHURST N.B. - N.-B.	4,312	4,242	7,820	8,554	9.4	
74	75	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,068	4,033	8,444	8,101	-4.1	
73	76	MOOSONEE ONT.	4,023	4,073	9,850	8,096	-17.8	
75	77	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,990	3,849	8,318	7,839	-5.8	
78	78	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,855	3,690	7,405	7,545	1.9	
81	79	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,508	4,027	7,030	7,535	7.2	
79	80	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,617	3,634	7,207	7,251	0.6	
82	81	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,475	3,476	6,976	6,951	-0.4	
84	82	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,307	3,403	6,745	6,710	-0.5	
80	83	RED LAKE ONT.	3,362	3,124	7,057	6,486	-8.1	
83	84	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,188	3,290	6,845	6,478	-5.4	
85	85	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	2,916	2,960	6,473	5,876	-9.2	
96	86	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,757	3,076	5,182	5,833	12.6	
93	87	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	2,763	2,937	5,328	5,700	7.0	
86	88	CHURCHILL MAN.	2,847	2,589	5,969	5,436	-8.9	
87	89	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,719	2,538	5,716	5,257	-8.0	
90	90	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,528	2,626	5,631	5,154	-8.5	
92	91	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,577	2,505	5,353	5,082	-5.1	
99	92	GASPE QUE. - QC	2,595	2,424	4,813	5,019	4.3	
101	93	SANDY LAKE ONT.	2,061	2,758	4,574	4,819	5.4	
94	94	KENORA ONT.	2,418	2,383	5,315	4,801	-9.7	
95	95	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,413	2,258	5,236	4,671	-10.8	
89	96	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,058	2,562	5,640	4,620	-18.1	
98	97	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,256	2,312	4,982	4,568	-8.3	
113	98	FLIN FLON MAN.	2,147	2,174	3,299	4,321	31.0	
112	99	STONY RAPIDS SASK.	2,230	2,024	3,374	4,254	26.1	
100	100	CHARLO N.B. - N.-B.	2,190	2,050	4,736	4,240	-10.5	
Subtotal - Total partiel			8,539,922	8,610,476	16,786,771	17,150,398	2.2	
Others - Autres			133,130	133,098	261,848	266,228	1.7	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			8,673,052	8,743,574	17,048,619	17,416,626	2.2	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
July-September 1992Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,045,637	1,021,569	-2.3	224,184	243,566	8.6	65,601	74,551	13.6	1,339,686
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	23,002	20,562	-10.6	-	344	...	-	-	-	20,906
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	21,861	22,504	2.9	-	-	-	-	-	-	22,504
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	62,146	64,354	3.6	-	5,537	...	-	-	-	69,891
CRANBROOK B.C. - C.-B.	19,339	19,185	-0.8	-	-	-	-	-	-	19,185
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	39,364	44,130	12.1	-	-	-	-	-	-	44,130
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	438,980	435,264	-0.8	61,624	57,232	-7.1	30,848	20,503	-33.5	512,999
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	208,669	190,382	-8.8	5	-	-100.0	-	-	-	190,382
FREDERICTON N.B. - N.-B.	51,838	56,240	8.5	16	2,516	...	-	-	-	58,756
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	32,174	30,078	-6.5	-	-	-	-	1,045	...	31,123
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	22,807	23,034	1.0	-	-	-	745	1,846	147.8	24,880
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	614,180	639,962	4.2	49,892	47,242	-5.3	21,272	22,787	7.1	709,991
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	19,382	19,775	2.0	-	218	...	-	99	...	20,092
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	21,434	19,795	-7.6	-	-	-	2,057	1,022	-50.3	20,817
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	24,983	24,599	-1.5	-	-	-	-	-	-	24,599
KELOWNA B.C. - C.-B.	71,572	71,435	-0.2	431	-	-100.0	-	-	-	71,435
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,626,082	2,693,705	2.6	1,474,398	1,504,254	2.0	1,160,804	1,238,897	6.7	5,436,856
LONDON ONT.	51,884	50,756	-2.2	7,378	11,502	55.9	-	-	-	62,258
MONCTON N.B. - N.-B.	57,594	57,308	-0.5	6	2,983	...	-	-	-	60,291
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	908,746	895,725	-1.4	530,053	547,260	3.2	80	402	402.5	1,443,387
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	28,067	47,863	70.5	51,924	52,357	0.8	632,619	684,221	8.2	784,441
NANAIMO B.C. - C.-B.	30,007	26,115	-13.0	145	201	38.6	-	-	-	26,316
NORTH BAY ONT.	21,378	21,225	-0.7	-	-	-	-	-	-	21,225
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	501,505	547,858	9.2	57,439	58,850	2.5	20,717	12,811	-38.2	619,519
PENTICTON B.C. - C.-B.	19,441	19,182	-1.3	-	-	-	-	-	-	19,182
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	53,978	52,912	-2.0	-	244	...	-	-	-	53,156
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	28,448	29,813	4.8	53	83	56.6	-	-	-	29,896
QUEBEC QUE. - QC	139,829	121,828	-12.9	15,265	17,620	15.4	19,998	19,971	-0.1	159,419
REGINA SASK.	136,351	132,318	-3.0	5,798	5,441	-6.2	34	-	-100.0	137,759
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,171	49,161	-	3,276	5,111	56.0	-	-	-	54,272
SASKATOON SASK.	144,521	142,407	-1.5	2	-	-100.0	-	-	-	142,407
SAULT STE MARIE ONT.	42,328	39,611	-6.4	-	-	-	-	-	-	39,611
SEPT-ÎLES QUE. - QC	37,038	28,189	-23.9	-	16	...	-	-	-	28,205
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	175,438	179,879	2.5	-	385	...	6,176	6,661	7.9	186,925
SUDBURY ONT.	50,820	46,429	-8.6	-	-	-	-	-	-	46,429
SYDNEY N.S. - N.-É.	37,986	39,152	3.1	77	45	-41.6	1,568	1,654	5.5	40,851
TERRACE B.C. - C.-B.	23,144	22,900	-1.1	-	-	-	-	-	-	22,900
THOMPSON MAN.	21,677	25,385	17.1	-	3	...	-	-	-	25,388
THUNDER BAY ONT.	127,712	121,775	-4.6	1,693	1,898	12.1	-	-	-	123,673
TIMMINS ONT.	38,724	36,257	-6.4	-	-	-	-	-	-	36,257
TORONTO ISLAND ONT.	32,194	38,283	18.9	103	1,145	1,011.7	-	-	-	39,428
VAL D'OR QUE. - QC	21,469	19,250	-10.3	-	-	-	-	-	-	19,250
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,648,978	1,660,467	0.7	668,288	687,231	2.8	419,639	510,620	21.7	2,858,318
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	45,034	43,081	-4.3	-	-	-	-	-	-	43,081
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	143,258	161,947	13.0	39,986	22,518	-43.7	-	-	-	184,465
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	34,404	35,341	2.7	6,268	-	-100.0	-	-	-	35,341
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	38,881	41,513	6.8	223	742	232.7	-	-	-	42,255
WINDSOR ONT.	40,131	39,837	-0.7	29	-	-100.0	-	-	-	39,837
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	489,533	502,867	2.7	60,663	64,580	6.5	3,708	5,327	43.7	572,774
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	57,649	56,252	-2.4	-	-	-	-	-	-	56,252
Subtotal - Total partiel	10,620,768	10,729,459	1.0	3,259,219	3,341,124	2.5	2,385,866	2,602,417	9.1	16,673,000
Others - Autres	762,471	724,629	-5.0	20,265	18,947	-6.5	30	50	66.7	743,626
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,383,239	11,454,088	0.6	3,279,484	3,360,071	2.5	2,385,896	2,602,467	9.1	17,416,626

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1992

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,048,236	78.2	234,390	17.5	57,060	4.3	1,339,686
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	20,903	100.0	3	-	20,906
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	22,504	100.0	-	-	22,504
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	12,928	18.5	54,025	77.3	2,938	4.2	69,891
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	19,185	100.0	-	-	19,185
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,965	11.3	39,165	88.7	-	-	44,130
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	467,684	91.2	15,123	2.9	30,192	5.9	512,999
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	83,217	43.7	107,165	56.3	-	-	190,382
FREDERICTON N.B. - N.-B.	20,921	35.6	37,807	64.3	28	-	58,756
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	27,370	87.9	3,753	12.1	31,123
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,340	29.5	15,694	63.1	1,846	7.4	24,880
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	414,344	58.4	277,940	39.1	17,707	2.5	709,991
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,166	40.6	11,554	57.5	372	1.9	20,092
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5,967	28.7	14,747	70.8	103	0.5	20,817
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	24,599	100.0	-	-	24,599
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	71,435	100.0	-	-	71,435
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,389,615	80.7	302,552	5.6	744,689	13.7	5,436,856
LONDON ONT.	-	-	62,241	100.0	17	-	62,258
MONCTON N.B. - N.-B.	18,985	31.5	41,306	68.5	-	-	60,291
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,125,198	78.0	264,825	18.3	53,364	3.7	1,443,387
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	484,017	61.7	8,694	1.1	291,730	37.2	784,441
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	26,316	100.0	-	-	26,316
NORTH BAY ONT.	-	-	21,225	100.0	-	-	21,225
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	483,437	78.0	127,066	20.5	9,016	1.5	619,519
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	-	19,182	100.0	-	-	19,182
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	31,161	58.6	21,751	40.9	244	0.5	53,156
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,847	59.7	12,049	40.3	-	-	29,896
QUEBEC QUE. - QC	30,569	19.2	102,066	64.0	26,784	16.8	159,419
REGINA SASK.	73,417	53.3	63,894	46.4	448	0.3	137,759
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,132	31.6	37,132	68.4	8	-	54,272
SASKATOON SASK.	71,437	50.2	67,990	47.7	2,980	2.1	142,407
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	39,611	100.0	-	-	39,611
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	28,189	99.9	16	0.1	28,205
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	109,265	58.5	67,903	36.3	9,757	5.2	186,925
SUDBURY ONT.	-	-	46,429	100.0	-	-	46,429
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	40,806	99.9	45	0.1	40,851
TERRACE B.C. - C.-B.	15,066	65.8	7,834	34.2	-	-	22,900
THOMPSON MAN.	10,381	40.9	15,004	59.1	3	-	25,388
THUNDER BAY ONT.	73,986	59.8	49,687	40.2	-	-	123,673
TIMMINS ONT.	-	-	36,257	100.0	-	-	36,257
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	39,428	100.0	-	-	39,428
VAL D'OR QUE. - QC	3,333	17.3	15,917	82.7	-	-	19,250
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,142,633	75.0	503,992	17.6	211,693	7.4	2,858,318
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	43,081	100.0	-	-	43,081
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26,527	14.4	155,198	84.1	2,740	1.5	184,465
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	35,341	100.0	-	-	35,341
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	38,216	90.4	3,830	9.1	209	0.5	42,255
WINDSOR ONT.	-	-	39,837	100.0	-	-	39,837
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	440,100	76.8	94,265	16.5	38,409	6.7	572,774
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	24,099	42.8	32,153	57.2	-	-	56,252
Subtotal - Total partiel	11,700,189	70.2	3,466,657	20.8	1,506,154	9.0	16,673,000
Others - Autres	61,121	8.2	673,555	90.6	8,950	1.2	743,626
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,761,310	67.5	4,140,212	23.8	1,515,104	8.7	17,416,626

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1992

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1992

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	22	126,485	185,511	16,555	325,007	328,551	1.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	12,928	54,025	2,938	62,146	69,891	12.5
N.S. - N.-É.	3	414,344	326,585	17,752	733,293	758,681	3.5
N.B. - N.-B.	7	57,038	134,069	133	179,574	191,240	6.5
QUE. - QC.	49	1,660,459	558,553	376,919	2,561,861	2,595,931	1.3
ONT.	68	4,947,038	910,744	755,717	6,413,262	6,613,499	3.1
MAN.	37	460,869	158,517	38,485	627,939	657,871	4.8
SASK.	17	144,854	146,655	3,893	301,851	295,402	-2.1
ALTA. - ALB.	13	1,608,967	419,282	87,252	2,157,246	2,115,501	-1.9
B.C. - C.-B.	103	2,233,234	1,119,294	214,710	3,462,609	3,567,238	3.0
N.W.T. - T.N.-O.	50	56,878	115,124	541	179,511	172,543	-3.9
Y.T. - YUK.	7	38,216	11,853	209	44,320	50,278	13.4
TOTAL CANADA	377	11,761,310	4,140,212	1,515,104	17,048,619	17,416,626	2.2

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1992

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1992

Province or territory	Domestic			Transborder			Other International			Total
Province ou territoire	Intérieurs			Transfrontaliers			Autres internationaux			1992
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	318,086	318,614	0.2	-	385	...	6,921	9,552	38.0	328,551
P.E.I. - Î.-P.-É.	62,146	64,354	3.6	-	5,537	...	-	-	-	69,891
N.S. - N.-É.	659,719	686,282	4.0	50,734	47,958	-5.5	22,840	24,441	7.0	758,681
N.B. - N.-B.	176,226	180,533	2.4	3,348	10,707	219.8	-	-	-	191,240
QUE. - QC.	1,311,881	1,274,063	-2.9	597,283	617,274	3.3	652,697	704,594	8.0	2,595,931
ONT.	3,678,269	3,771,858	2.5	1,553,472	1,589,933	2.3	1,181,521	1,251,708	5.9	6,613,499
MAN.	563,568	587,888	4.3	60,663	64,606	6.5	3,708	5,377	45.0	657,871
SASK.	294,553	289,519	-1.7	7,264	5,883	-19.0	34	-	-100.0	295,402
ALTA. - ALB.	1,774,984	1,719,649	-3.1	285,813	300,798	5.2	96,449	95,054	-1.4	2,115,501
B.C. - C.-B.	2,322,396	2,341,282	0.8	720,570	715,336	-0.7	419,643	510,620	21.7	3,567,238
N.W.T. - T.N.-O.	177,428	171,204	-3.5	-	218	...	2,083	1,121	-46.2	172,543
Y.T. - YUK.	43,983	48,842	11.0	337	1,436	326.1	-	-	-	50,278
TOTAL CANADA	11,383,239	11,454,088	0.6	3,279,484	3,360,071	2.5	2,385,896	2,602,467	9.1	17,416,626

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 11.8 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the third quarter of 1992. This was an increase of 2.0% over the same period of the previous year.

Traffic was up at the top two major airports. At Lester B. Pearson the volume increase was split almost equally among the three sectors. At Vancouver, other international traffic increased by 74,832 passengers (18.6%). This accounted for almost three quarters of the total increase at the airport. Transborder volume increased by 18,330 passengers while domestic had the smallest increase at 9,022 passengers.

Traffic at Mirabel increased by 8.3%. Here, other international volume increased by 23,788 passengers while, domestic and transborder traffic increased by about 7,000 passengers in each case.

Ottawa was another airport in the top ten which had a strong increase in traffic (9.0%). This was in spite of declines in transborder and other international traffic of 5.9% and 53.4% respectively. However, domestic volume increased by 41,948 passengers (12.5%).

Capacity offered by Air Canada and Canadian Airlines International was up 4.0% over the comparison period. The increase on other international segments was the highest at 16.6%. Domestic and transborder capacity increased by 3.1% and 0.7% respectively. The number of passengers carried on these sectors by these two carriers increased by 16.2%, 0.2% and 2.5% for other international, domestic and transborder respectively.

As indicated above, domestic segment capacity increased by 3.1% while passengers only increased by 0.2% on this sector. In absolute terms, the increase in the number of seats was 23 times greater than the increase in passengers. As a result of this, the domestic load factor for the Canadian carriers dropped from 63.0% to 61.3%.

Canadian carriers increased their share of the passengers carried on other international segments. During the third quarter of 1991 they carried 47.1% of these passengers while during the same period in 1992 their share was 50.4%. However, the two major Canadian carriers have a large number of commercial agreements with foreign carriers and thus, this statistic must be interpreted cautiously. As well, it should be remembered that the traffic of foreign carriers which operate to Canada via the United States will show up as transborder segment traffic in this survey.

Principaux services réguliers

Au cours du troisième trimestre de 1992, on a dénombré environ 11.8 millions de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers. Il s'agit d'une hausse de 2.0% par rapport au trimestre correspondant de 1991.

Le volume de trafic s'est accru aux deux principaux aéroports. À Lester B. Pearson, les trois secteurs se sont partagés presque également la hausse du trafic. À Vancouver, le trafic autre international a augmenté de 74,832 passagers (18.6%), ce qui représente presque trois quarts de la hausse totale à cet aéroport. Le volume de trafic transfrontalier s'est accru par 18,330 passagers tandis que le trafic intérieur a enregistré la plus faible hausse, soit de 9,022 passagers.

À Mirabel, le trafic a augmenté de 8.3%. Cet aéroport a enregistré une hausse de 23,788 passagers du volume autre international et une hausse de 7,000 passagers à chacun des secteurs intérieurs et transfrontaliers.

Parmi les dix principaux aéroports, Ottawa en fut un autre qui a rapporté une augmentation importante du volume de trafic (9.0%). Cette hausse a eu lieu en dépit des baisses de 5.9% et 53.4% observées dans les secteurs transfrontaliers et autres internationaux respectivement. Cependant, le volume de trafic intérieur s'est accru par 41,948 passagers (12.5%).

La capacité offerte par Air Canada et Lignes aériennes Canadien International a grimpé de 4.0% au cours de la période de référence. La hausse au niveau des autres vols internationaux a été la plus élevée à 16.6%. La capacité sur les vols intérieurs et transfrontaliers a augmenté de 3.1% et de 0.7% respectivement. Le nombre de passagers qui ont été transportés sur ces vols par les principaux services réguliers a progressé de 16.2%, 0.2% et 2.5% sur les autres vols internationaux, les vols intérieurs et les vols transfrontaliers respectivement.

Tel qu'indiqué ci-haut, la capacité du segment intérieur a augmenté de 3.1% alors que le nombre de passagers s'est élevé de seulement 0.2% dans ce secteur. En termes absolus, la hausse du nombre de sièges était 23 fois plus grande que la hausse de passagers. Par conséquent, le coefficient de remplissage intérieur pour les transporteurs aériens canadiens a diminué de 63.0% à 61.3%.

Les transporteurs canadiens ont augmenté leur part du nombre de passagers sur les autres vols internationaux. Au cours du troisième trimestre de 1991, ils ont transporté 47.1% des passagers sur ces vols, par rapport à 50.4% pour le troisième trimestre de 1992. Les deux principaux transporteurs canadiens ont toutefois signé de nombreux accords commerciaux avec des transporteurs étrangers; aussi faut-il interpréter ces statistiques avec prudence. Il faut par ailleurs noter que le trafic des transporteurs étrangers qui mènent des activités au Canada par l'intermédiaire des États-Unis est considéré comme du trafic transfrontalier dans le cadre de l'enquête.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – July-September 1992

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Juillet-septembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,171,921	2,217,694	4,278,266	4,389,615	2.6		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,071,219	1,071,414	2,040,449	2,142,633	5.0		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	559,051	566,147	1,116,482	1,125,198	0.8		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	528,632	519,604	1,038,335	1,048,236	1.0		
7	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	233,801	250,216	446,731	484,017	8.3		
8	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	240,517	242,920	443,640	483,437	9.0		
5	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	230,408	237,276	473,868	467,684	-1.3		
6	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	220,119	219,981	449,784	440,100	-2.2		
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	207,256	207,088	421,997	414,344	-1.8		
10	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	53,251	56,014	106,025	109,265	3.1		
11	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	43,253	39,964	92,921	83,217	-10.4		
14	12	THUNDER BAY ONT.	37,419	36,567	74,179	73,986	-0.3		
12	13	REGINA SASK.	35,153	38,264	91,970	73,417	-20.2		
13	14	SASKATOON SASK.	36,745	34,692	86,585	71,437	-17.5		
15	15	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,246	17,970	36,422	38,216	4.9		
16	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	15,504	15,657	34,744	31,161	-10.3		
17	17	QUEBEC QUE. - QC	15,455	15,114	31,873	30,569	-4.1		
18	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,022	13,505	24,884	26,527	6.6		
19	19	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,138	11,961	24,366	24,099	-1.1		
21	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,676	10,245	21,029	20,921	-0.5		
20	21	MONCTON N.B. - N.-B.	9,817	9,168	23,933	18,985	-20.7		
23	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,071	8,776	17,403	17,847	2.6		
22	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,052	8,080	18,358	17,132	-6.7		
25	24	TERRACE B.C. - C.-B.	7,513	7,553	13,812	15,066	9.1		
24	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	6,728	6,200	16,261	12,928	-20.5		
29	26	THOMPSON MAN.	4,862	5,519	8,840	10,381	17.4		
27	27	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,107	5,723	10,749	9,830	-8.5		
26	28	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,713	4,444	12,995	9,157	-29.5		
28	29	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,228	3,938	9,241	8,166	-11.6		
30	30	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,180	3,160	7,311	7,340	0.4		
32	31	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,224	3,214	6,431	6,438	0.1		
35	32	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,860	3,107	5,081	5,967	17.4		
33	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,095	2,870	5,750	4,965	-13.7		
31	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,921	1,994	6,563	4,915	-25.1		
34	35	KUUJJUAQ QUE. - QC	2,325	2,160	5,302	4,485	-15.4		
36	36	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,766	1,934	3,861	3,700	-4.2		
38	37	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,734	1,746	3,639	3,480	-4.4		
37	38	VAL D'OR QUE. - QC	1,646	1,687	3,647	3,333	-8.6		
40	39	CHURCHILL MAN.	1,717	1,547	3,086	3,264	5.8		
39	40	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,572	1,547	3,388	3,119	-7.9		
41	41	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,433	1,329	3,048	2,762	-9.4		
44	42	FLIN FLON MAN.	1,284	1,124	1,930	2,408	24.8		
43	43	GILLAM MAN.	1,137	1,254	2,386	2,391	0.2		
42	44	THE PAS MAN.	1,119	1,206	2,796	2,325	-16.8		
45	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	780	747	1,334	1,527	14.5		
46	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	408	335	820	743	-9.4		
47	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	253	324	734	577	-21.4		
Subtotal - Total partiel			5,848,331	5,912,979	11,533,249	11,761,310	2.0		
Others - Autres			-	-	512	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,848,331	5,912,979	11,533,761	11,761,310	2.0		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - July-September 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	383,280	114,936	30,416	377,608	110,276	31,720	1,048,236
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	408	-	-	335	-	-	743
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	6,728	-	-	6,200	-	-	12,928
CHURCHILL MAN.	1,717	-	-	1,547	-	-	3,264
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,095	-	-	2,870	-	-	4,965
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	195,399	27,802	7,207	199,928	28,588	8,760	467,684
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	43,253	-	-	39,964	-	-	83,217
FLIN FLON MAN.	1,284	-	-	1,124	-	-	2,408
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,107	-	-	5,723	-	-	9,830
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,572	-	-	1,547	-	-	3,119
FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,676	-	-	10,245	-	-	20,921
GILLAM MAN.	1,137	-	-	1,254	-	-	2,391
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,180	-	-	3,160	-	-	7,340
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	180,568	16,962	9,726	180,362	16,961	9,765	414,344
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	253	-	-	324	-	-	577
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,734	-	-	1,746	-	-	3,480
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,228	-	-	3,938	-	-	8,166
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,860	-	-	2,918	-	189	5,967
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,325	-	-	2,160	-	-	4,485
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,766	-	-	1,934	-	-	3,700
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,713	-	-	4,444	-	-	9,157
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,151,456	632,521	387,944	1,161,075	645,307	411,312	4,389,615
MONCTON N.B. - N.-B.	9,817	-	-	9,168	-	-	18,985
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	317,131	241,920	-	320,165	245,794	188	1,125,198
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,169	14,620	215,012	4,304	16,864	229,048	484,017
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	780	-	-	747	-	-	1,527
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,224	-	-	3,214	-	-	6,438
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	218,230	18,739	3,548	221,483	19,352	2,085	483,437
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	15,504	-	-	15,657	-	-	31,161
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,071	-	-	8,776	-	-	17,847
QUEBEC QUE. - QC	15,455	-	-	15,114	-	-	30,569
REGINA SASK.	35,153	-	-	38,264	-	-	73,417
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,433	-	-	1,329	-	-	2,762
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,052	-	-	8,080	-	-	17,132
SASKATOON SASK.	36,745	-	-	34,692	-	-	71,437
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	50,407	-	2,844	52,604	-	3,410	109,265
TERRACE B.C. - C.-B.	7,513	-	-	7,553	-	-	15,066
THE PAS MAN.	1,119	-	-	1,206	-	-	2,325
THOMPSON MAN.	4,862	-	-	5,519	-	-	10,381
THUNDER BAY ONT.	37,419	-	-	36,567	-	-	73,986
VAL D'OR QUE. - QC	1,646	-	-	1,687	-	-	3,333
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	570,155	268,002	233,062	571,803	256,324	243,287	2,142,633
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,022	-	-	13,505	-	-	26,527
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,921	-	-	1,994	-	-	4,915
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,246	-	-	17,970	-	-	38,216
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	186,227	31,481	2,411	186,680	30,892	2,409	440,100
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,138	-	-	11,961	-	-	24,099
Subtotal - Total partiel	3,589,178	1,366,983	892,170	3,600,448	1,370,358	942,173	11,761,310
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,589,178	1,366,983	892,170	3,600,448	1,370,358	942,173	11,761,310

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - July-September 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,797	1,048,763	627,811	60	7,795	1,061,584	636,839	60
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	39	2,296	986	43	39	2,296	1,059	46
CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É	148	13,616	6,245	46	148	13,616	6,773	50
CHURCHILL MAN.	66	7,392	1,547	21	66	7,392	1,717	23
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	176	13,994	8,261	59	176	13,994	7,486	53
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,395	434,034	260,104	60	3,383	432,623	253,236	59
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,077	122,058	44,917	37	1,078	106,090	48,206	45
FLIN FLON MAN.	65	7,248	2,485	34	65	7,248	2,645	36
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	142	13,065	5,723	44	142	16,553	4,107	25
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	154	15,150	5,962	39	154	15,150	5,987	40
FREDERICTON N.B. - N.-B.	362	33,304	19,679	59	362	33,304	20,110	60
GILLAM MAN.	125	14,000	4,054	29	125	14,000	3,937	28
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	230	15,862	7,172	45	225	15,303	8,192	54
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,956	342,779	235,126	69	2,964	342,427	235,294	69
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	25	1,612	740	46	25	1,560	669	43
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	155	15,262	4,150	27	155	15,262	4,138	27
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	116	10,693	3,938	37	116	10,641	4,228	40
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	188	12,364	5,210	42	187	12,147	4,963	41
KUUJJUAQ QUE. - QC	165	10,995	4,535	41	165	11,020	4,700	43
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	61	5,459	1,934	35	60	5,310	1,766	33
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	217	20,424	7,439	36	217	20,327	7,708	38
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	23,649	3,513,709	2,268,533	65	23,664	3,504,158	2,222,760	63
MONCTON N.B. - N.-B.	265	24,443	14,287	58	263	24,215	14,936	62
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,333	1,024,709	585,953	57	8,271	1,015,892	578,857	57
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,086	599,108	395,215	66	2,101	604,615	378,739	63
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	23	1,544	747	48	23	1,512	780	52
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	207	19,670	9,821	50	208	19,782	9,845	50
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,407	498,109	281,451	57	4,405	496,913	279,048	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	356	41,864	15,657	37	355	41,760	15,504	37
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	262	30,999	16,864	54	262	30,984	17,159	55
QUEBEC QUE. - QC	294	26,060	16,526	63	293	25,902	16,867	65
REGINA SASK.	803	87,338	51,127	59	803	87,304	48,016	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	3,195	1,329	42	52	3,284	1,433	44
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	269	24,748	13,318	54	269	24,748	14,290	58
SASKATOON SASK.	742	82,174	45,812	56	741	82,051	47,865	58
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	969	109,480	65,994	60	969	108,994	63,231	58
TERRACE B.C. - C.-B.	257	30,398	14,054	46	257	30,398	14,014	46
THE PAS MAN.	79	8,856	3,590	41	79	8,856	3,503	40
THOMPSON MAN.	142	15,880	7,434	47	142	15,880	6,777	43
THUNDER BAY ONT.	711	69,585	36,567	53	710	69,458	37,419	54
VAL D'OR QUE. - QC	131	11,660	4,827	41	131	11,660	4,786	41
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,323	1,605,168	1,111,454	69	10,331	1,611,306	1,111,259	69
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	171	20,498	13,505	66	171	20,481	13,022	64
WABUSH NFLD. - T.-N.	89	7,072	1,994	28	89	7,072	2,921	41
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	231	26,331	17,970	68	232	24,727	20,246	82
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,427	390,153	236,295	61	3,421	389,196	236,433	61
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	444	39,734	21,570	54	441	39,336	21,747	55
Subtotal - Total partiel	76,381	10,472,855	6,509,912	-	76,330	10,458,331	6,445,217	-
Others - Autres	3	289	202	70	3	289	202	70
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	76,384	10,473,144	6,510,114	62	76,333	10,458,620	6,445,419	62

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	461,338	122,029	44,444	465,049	128,380	43,410	1,264,650
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	986	-	-	1,059	-	-	2,045
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	6,245	-	-	6,773	-	-	13,018
CHURCHILL MAN.	1,547	-	-	1,717	-	-	3,264
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,261	-	-	7,486	-	-	15,747
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	214,774	28,588	16,742	210,128	27,802	15,306	513,340
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	44,917	-	-	48,206	-	-	93,123
FLIN FLON MAN.	2,485	-	-	2,645	-	-	5,130
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,723	-	-	4,107	-	-	9,830
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,962	-	-	5,987	-	-	11,949
FREDERICTON N.B. - N.-B.	19,679	-	-	20,110	-	-	39,789
GILLAM MAN.	4,054	-	-	3,937	-	-	7,991
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,172	-	-	8,192	-	-	15,364
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	205,197	16,961	12,968	205,080	16,962	13,252	470,420
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	740	-	-	669	-	-	1,409
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,150	-	-	4,138	-	-	8,288
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,938	-	-	4,228	-	-	8,166
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5,021	-	189	4,963	-	-	10,173
KUUJJUAQ QUE. - QC	4,535	-	-	4,700	-	-	9,235
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,934	-	-	1,766	-	-	3,700
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,439	-	-	7,708	-	-	15,147
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,206,333	650,818	411,382	1,196,694	638,057	388,009	4,491,293
MONCTON N.B. - N.-B.	14,287	-	-	14,936	-	-	29,223
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	339,540	246,110	303	336,558	242,169	130	1,164,810
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	46,293	41,973	306,949	55,020	41,743	281,976	773,954
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	747	-	-	780	-	-	1,527
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	9,821	-	-	9,845	-	-	19,666
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	259,625	19,352	2,474	255,055	18,739	5,254	560,499
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	15,657	-	-	15,504	-	-	31,161
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	16,864	-	-	17,159	-	-	34,023
QUEBEC QUE. - QC	16,526	-	-	16,867	-	-	33,393
REGINA SASK.	51,127	-	-	48,016	-	-	99,143
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,329	-	-	1,433	-	-	2,762
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,318	-	-	14,290	-	-	27,608
SASKATOON SASK.	45,812	-	-	47,865	-	-	93,677
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	56,872	-	9,122	56,119	-	7,112	129,225
TERRACE B.C. - C.-B.	14,054	-	-	14,014	-	-	28,068
THE PAS MAN.	3,590	-	-	3,503	-	-	7,093
THOMPSON MAN.	7,434	-	-	6,777	-	-	14,211
THUNDER BAY ONT.	36,567	-	-	37,419	-	-	73,986
VAL D'OR QUE. - QC	4,827	-	-	4,786	-	-	9,613
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	584,026	261,132	266,296	586,908	272,757	251,594	2,222,713
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,505	-	-	13,022	-	-	26,527
WABUSH NFLD. - T.-N.	1,994	-	-	2,921	-	-	4,915
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,970	-	-	20,246	-	-	38,216
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	202,362	31,524	2,409	201,779	32,243	2,411	472,728
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	21,570	-	-	21,747	-	-	43,317
Subtotal - Total partiel	4,018,147	1,418,487	1,073,278	4,017,911	1,418,852	1,008,454	12,955,129
Others - Autres	202	-	-	202	-	-	404
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,018,349	1,418,487	1,073,278	4,018,113	1,418,852	1,008,454	12,955,533

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary third quarter 1992 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 4,140,212, a slight increase of 0.3% from the same quarter of the previous year. This was the smallest percentage increase of the three types of air services for which data are presented in this publication. Regional and local scheduled services represented 23.8% of all traffic during the reference period.

For the top 50 airports, a slight increase (0.6%) was recorded compared to the third quarter 1991. Among these 50 airports, 27 reported decreases varying from 0.7% for North Bay, Ont. to 27.8% for Fort St. John, B.C. The largest increase (39.6%) was observed at Regina, Sask.

During the third quarter 1992, the top three airports in terms of regional and local scheduled services were: Vancouver International with 503,992 passengers, down 4.5%, Lester B. Pearson International with 302,552 passengers, up 2.5% and Halifax International with 277,940 passengers, up 12.8% compared to the same quarter 1991. These three airports alone were responsible for 26.2% of total regional and local scheduled services.

Chart 2 below illustrates the top four airports in the third quarter 1992 and their development during the third quarter of the last ten years (1983-1992).

Chart 2

Passenger Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - Third Quarter Data

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux a atteint 4,140,212, une hausse marginale de 0.3% par rapport à la même période de l'année précédente. Cette hausse en termes de pourcentage fut la plus faible parmi les trois types de services aériens que couvre la présente publication. Les services réguliers régionaux et locaux ont représenté 23.8% du trafic total au cours de la période de référence.

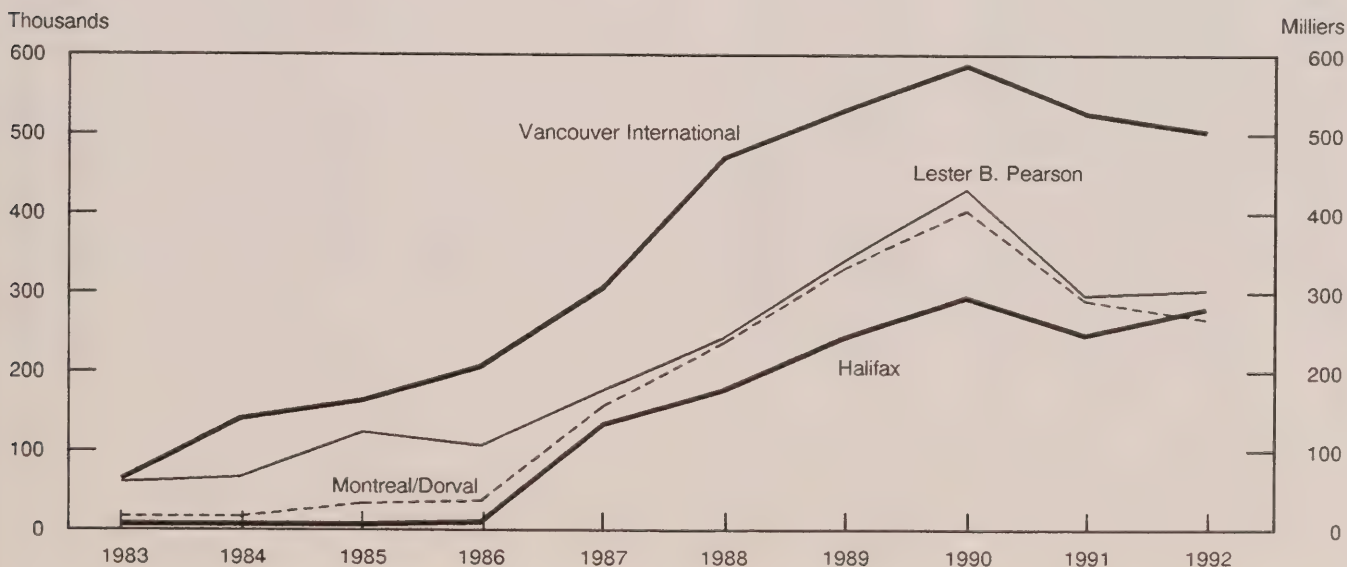
Pour les 50 premiers aéroports, on a enregistré une faible hausse (0.6%) par rapport au troisième trimestre de 1991. Parmi ces 50 principaux aéroports, 27 ont rapporté des baisses allant de 0.7% pour l'aéroport de North Bay, Ont. à 27.8% pour l'aéroport de Fort St. John, C.-B. La plus forte augmentation en terme de pourcentage a été enregistrée à l'aéroport de Regina, Sask., soit 39.6%.

Au cours du troisième trimestre de 1992, les trois premiers aéroports en termes de services réguliers régionaux et locaux furent: l'aéroport international de Vancouver avec 503,992 passagers, en baisse de 4.5%, l'aéroport international Lester B. Pearson avec 302,552 passagers, en hausse de 2.5% et l'aéroport international de Halifax avec 277,940 passagers, en hausse de 12.8% par rapport au même trimestre de 1991. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont compté pour 26.2% du trafic régulier régional et local total.

Le graphique 2 présente les quatre premiers aéroports du troisième trimestre de 1992 et leur évolution au cours du troisième trimestre des dix dernières années (1983-1992)

Graphique 2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Troisième trimestre



During all this period, Vancouver International was the country's busiest airport, while Lester B. Pearson International was ranked second (except for the third quarter 1984 when it was placed third). The third position has been occupied since the third quarter 1987 by Montreal/Dorval International which was replaced by Halifax International in the third quarter 1992.

On a sector basis (Table 3.2), the domestic sector was by far the most significant, accounting for 90.9% of all regional and local scheduled traffic. Halifax International reported the largest increase in terms of enplaned and deplaned passengers travelling on domestic services (22,682 additional passengers) and ranked second. The transborder sector represented 8.9% of all regional and local scheduled services, a slight increase compared to 8.2% recorded in the third quarter 1991.

Tout au long de cette période, l'aéroport international de Vancouver fut le plus achalandé au pays, alors que la deuxième position revient à l'aéroport international Lester B. Pearson, à l'exception du troisième trimestre de 1984 lorsqu'il s'est classé troisième. La troisième position était occupée depuis le troisième trimestre de 1987 par l'aéroport international Montréal/Dorval, qui au cours du troisième trimestre de 1992 céda la place à l'aéroport international de Halifax.

Sur une base sectorielle (tableau 3.2), les services intérieurs continuent de dominer de très loin en comptant pour 90.9% du total des services réguliers régionaux et locaux. L'aéroport international de Halifax a rapporté la plus forte hausse en terme de nombre de passagers voyageant sur des vols intérieurs (22,682 passagers additionnels) pour occuper la seconde position. Les services transfrontaliers ont représenté 8.9% des services réguliers régionaux et locaux, une légère hausse par rapport à 8.2% enregistré au troisième trimestre de 1991.

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - July-September 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Juillet-septembre 1992

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total					
Rang						Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992										
			No. - Nbre					%			
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	28,584	253,463	250,529	527,636	503,992	-4.5			
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,286	151,240	151,312	295,302	302,552	2.5			
4	3	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,846	138,450	139,490	246,354	277,940	12.8			
3	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,626	131,558	133,267	286,765	264,825	-7.7			
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,700	116,824	117,566	217,425	234,390	7.8			
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	8,888	76,084	79,114	153,239	155,198	1.3			
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,748	65,298	61,768	124,813	127,066	1.8			
8	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,270	52,791	54,374	115,694	107,165	-7.4			
9	9	QUEBEC QUE. - QC	10,644	50,025	52,041	112,435	102,066	-9.2			
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,424	47,556	46,709	86,923	94,265	8.4			
11	11	KELOWNA B.C. - C.B.	4,044	36,147	35,288	71,572	71,435	-0.2			
13	12	SASKATOON SASK.	4,704	32,799	35,191	57,268	67,990	18.7			
12	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,198	35,310	32,593	70,479	67,903	-3.7			
18	14	REGINA SASK.	3,756	33,290	30,604	45,783	63,894	39.6			
14	15	LONDON ONT.	5,216	30,740	31,501	56,645	62,241	9.9			
17	16	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,700	27,571	26,454	45,885	54,025	17.7			
15	17	THUNDER BAY ONT.	3,490	24,711	24,976	52,499	49,687	-5.4			
16	18	SUDBURY ONT.	4,340	23,269	23,160	50,820	46,429	-8.6			
19	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	6,190	21,363	21,718	45,034	43,081	-4.3			
27	20	MONCTON N.B. - N.-B.	3,398	20,354	20,952	33,661	41,306	22.7			
22	21	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,168	20,616	20,190	39,554	40,806	3.2			
25	22	WINDSOR ONT.	2,442	19,625	20,212	36,122	39,837	10.3			
20	23	SAULT STE MARIE ONT.	3,620	19,949	19,662	42,328	39,611	-6.4			
30	24	TORONTO ISLAND ONT.	3,106	19,342	20,086	32,297	39,428	22.1			
28	25	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,208	19,902	19,263	33,614	39,165	16.5			
31	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,758	18,580	19,227	30,809	37,807	22.7			
26	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,236	18,392	18,740	34,089	37,132	8.9			
23	28	TIMMINS ONT.	3,736	18,193	18,064	38,724	36,257	-6.4			
21	29	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	4,766	17,942	17,399	40,672	35,341	-13.1			
29	30	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,296	16,519	15,634	33,283	32,153	-3.4			
24	31	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,602	14,608	13,581	37,038	28,189	-23.9			
33	32	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,572	14,041	13,329	26,049	27,370	5.1			
32	33	NANAIMO B.C. - C.B.	3,280	13,390	12,926	30,152	26,316	-12.7			
35	34	KAMLOOPS B.C. - C.B.	2,678	12,300	12,299	24,983	24,599	-1.5			
38	35	CASTLEGAR B.C. - C.B.	1,320	11,352	11,152	21,861	22,504	2.9			
44	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	2,040	10,983	10,768	19,234	21,751	13.1			
39	37	NORTH BAY ONT.	2,882	10,728	10,497	21,378	21,225	-0.7			
37	38	CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	2,192	10,370	10,533	23,002	20,903	-9.1			
42	39	CRANBROOK B.C. - C.B.	1,928	9,569	9,616	19,339	19,185	-0.8			
41	40	PENTICTON B.C. - C.B.	1,792	9,580	9,602	19,441	19,182	-1.3			
36	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,148	9,317	9,015	23,779	18,332	-22.9			
34	42	FORT ST JOHN B.C. - C.B.	1,380	8,963	9,193	25,141	18,156	-27.8			
40	43	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,976	8,925	9,171	19,941	18,096	-9.3			
47	44	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,304	8,678	7,697	18,549	16,375	-11.7			
49	45	VAL D'OR QUE. - QC	2,144	7,834	8,083	17,822	15,917	-10.7			
50	46	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,624	7,322	8,372	15,496	15,694	1.3			
45	47	ROUYN QUE. - QC	1,564	6,262	9,197	18,945	15,459	-18.4			
46	48	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,336	7,717	7,640	18,779	15,357	-18.2			
53	49	SIOUX LOOKOUT ONT.	250	7,891	7,393	14,443	15,284	5.8			
52	50	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	560	7,245	7,878	14,752	15,123	2.5			
Subtotal - Total partiel			248,960	1,754,978	1,755,026	3,487,848	3,510,004	0.6			
Others - Autres			128,028	317,104	313,104	638,857	630,208	-1.4			
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			376,988	2,072,082	2,068,130	4,126,705	4,140,212	0.3			

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	8,678	-	-	7,697	-	-	16,375
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	111,156	5,668	-	112,259	5,307	-	234,390
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	10,198	172	-	10,364	169	-	20,903
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,352	-	-	11,152	-	-	22,504
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	24,792	2,779	-	23,946	2,508	-	54,025
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,569	-	-	9,616	-	-	19,185
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	19,902	-	-	19,263	-	-	39,165
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,245	-	-	7,878	-	-	15,123
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,791	-	-	54,374	-	-	107,165
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,963	-	-	9,193	-	-	18,156
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,257	1,323	-	18,062	1,165	-	37,807
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	14,041	-	-	13,329	-	-	27,370
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,322	-	-	8,372	-	-	15,694
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,317	-	-	9,015	-	-	18,332
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	132,517	4,436	1,497	133,108	4,755	1,627	277,940
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,300	-	-	12,299	-	-	24,599
KELOWNA B.C. - C.-B.	36,147	-	-	35,288	-	-	71,435
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	102,799	48,441	-	102,843	48,469	-	302,552
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,925	-	-	9,171	-	-	18,096
LONDON ONT.	25,067	5,673	-	25,676	5,825	-	62,241
MONCTON N.B. - N.-B.	18,901	1,453	-	19,422	1,530	-	41,306
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	123,554	8,004	-	125,372	7,895	-	264,825
NANAIMO B.C. - C.-B.	13,293	97	-	12,822	104	-	26,316
NORTH BAY ONT.	10,728	-	-	10,497	-	-	21,225
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	55,819	9,479	-	52,246	9,522	-	127,066
PENTICTON B.C. - C.-B.	9,580	-	-	9,602	-	-	19,182
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	10,983	-	-	10,768	-	-	21,751
QUEBEC QUE. - QC	44,224	5,801	-	45,956	6,085	-	102,066
REGINA SASK.	30,475	2,815	-	27,978	2,626	-	63,894
ROUYN QUE. - QC	6,262	-	-	9,197	-	-	15,459
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,943	2,449	-	16,086	2,654	-	37,132
SASKATOON SASK.	32,799	-	-	35,191	-	-	67,990
SAULT STE MARIE ONT.	19,949	-	-	19,662	-	-	39,611
SEPT-ÎLES QUE. - QC	14,608	-	-	13,581	-	-	28,189
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,891	-	-	7,393	-	-	15,284
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,187	-	123	32,466	-	127	67,903
SUDBURY ONT.	23,269	-	-	23,160	-	-	46,429
SYDNEY N.S. - N.-É.	19,831	-	785	19,321	-	869	40,806
THUNDER BAY ONT.	23,754	957	-	24,035	941	-	49,687
TIMMINS ONT.	18,193	-	-	18,064	-	-	36,257
TORONTO ISLAND ONT.	18,791	551	-	19,492	594	-	39,428
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,717	-	-	7,640	-	-	15,357
VAL D'OR QUE. - QC	7,834	-	-	8,083	-	-	15,917
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	186,948	66,515	-	186,139	64,390	-	503,992
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,363	-	-	21,718	-	-	43,081
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	66,390	9,694	-	68,819	10,295	-	155,198
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,942	-	-	17,399	-	-	35,341
WINDSOR ONT.	19,625	-	-	20,212	-	-	39,837
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	47,556	-	-	46,709	-	-	94,265
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	16,519	-	-	15,634	-	-	32,153
Subtotal – Total partiel	1,576,266	176,307	2,405	1,577,569	174,834	2,623	3,510,004
Others – Autres	307,429	8,330	1,345	303,282	8,625	1,197	630,208
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,883,695	184,637	3,750	1,880,851	183,459	3,820	4,140,212

Section 4

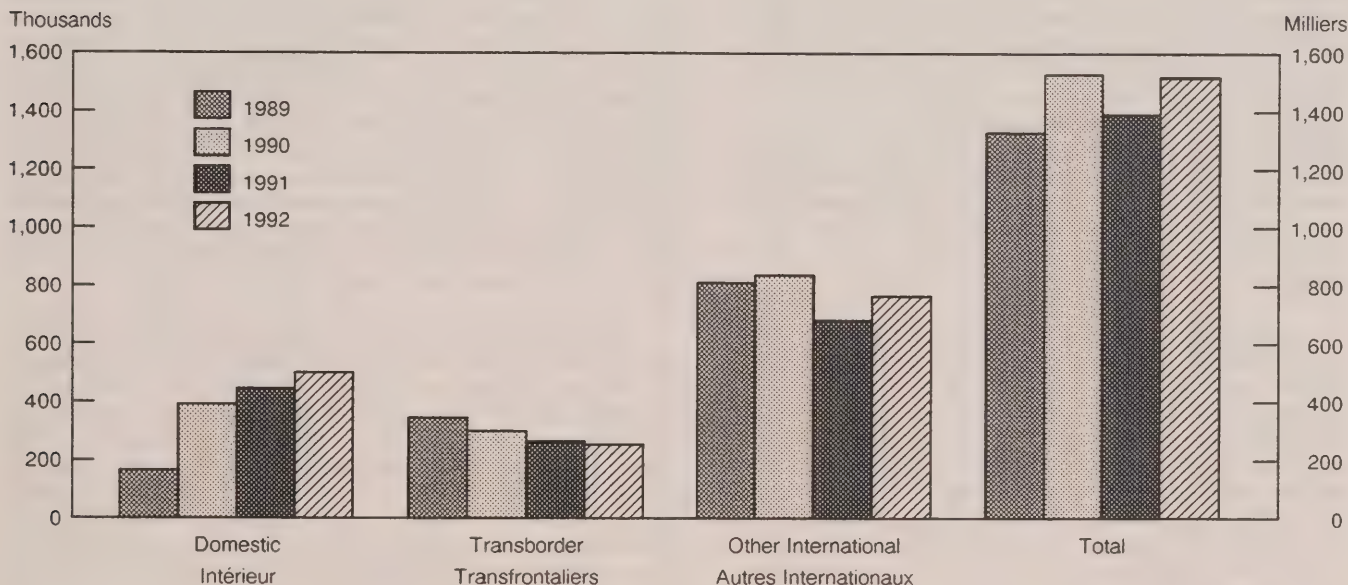
Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling via major charter services totalled 1,515,104 in the third quarter of 1992, an increase of 9.1% over the same quarter a year earlier. In terms of sector split, charter activity in the other international sector went up by 11.6% to 760,554 passengers. Furthermore, charter activity in the domestic sector experienced another third quarter increase (13.3%) to 499,916 passengers while that of the transborder sector underwent another third quarter decrease (4.0%) to 254,634 passengers.

Chart 3 illustrates charter activity's sector behavior in the third quarter of the past few years. This graph demonstrates the domestic sector's increasing trend, as well as the transborder sector's more gradual decreasing trend. The other international sector, after a poor showing in the third quarter of 1991, was on its way back to a level of activity observed in prior years. To sum up, total charter activity had recouped the decrease it experienced in 1990.

Chart 3

Enplaned/Deplaned Charter Traffic by Sector - Third Quarter Data



Lester B. Pearson International, Mirabel International and Vancouver International were, by far, Canada's top three charter airports, cumulatively representing 82.4% of the total charter activity in

Principaux services d'affrètement

Au troisième trimestre de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués utilisant les principaux services d'affrètement se chiffrait à 1,515,104, une hausse de 9.1% par rapport au même trimestre de l'année précédente. Sur une base sectorielle, les services d'affrètement dans le secteur autre international ont connu une hausse de 11.6% à 760,554 passagers. De plus, les services d'affrètement dans le secteur intérieur ont encore augmenté (13.3%) au cours du troisième trimestre pour atteindre 499,916 passagers alors que dans le secteur transfrontalier, ils ont subi une autre baisse (4.0%) au cours du troisième trimestre à 254,634 passagers.

Le graphique 3 représente le comportement sectoriel des services d'affrètement au troisième trimestre de quelques années passées. Ce graphique montre la tendance à la hausse du secteur intérieur, ainsi que la tendance graduelle à la baisse du secteur transfrontalier. Le secteur autre international, après avoir connu une faible performance au troisième trimestre de 1991, a marqué un retour à son niveau d'activité observé aux années précédentes. En somme, le total des services d'affrètement a récupéré la perte enregistrée en 1990.

Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement selon le secteur - troisième trimestre

Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Mirabel et Vancouver sont, de loin, les trois principaux aéroports des vols nolisés au Canada. Ces trois aéroports ensemble ont représenté 82.4% du total des services d'affrètement au

Canada. Each of these airports underwent increases, compared to a year earlier, in its domestic and other international sectors while undergoing decreases in its transborder sector. Together, their sector behavior set the scene for Canada as a whole.

Of the top five charter activity airports which, in addition to the aforementioned, included Calgary International and Montréal/Dorval International, only Calgary reported a third quarter decrease in activity, 1992 over 1991. This 28.4% decrease was a result of reduced activity in all of its three activity sectors. The domestic sector at this airport was particularly hard hit due to reduced operations by Bradley Air Service Ltd. into and out of Calgary and by Nationair's discontinuation of service between Calgary and Vancouver. In its other sectors, decreases occurred in the Calgary-Cancun southern market as well as in the Nevada markets, namely, Calgary-Las Vegas and Calgary-Reno. In addition, Calgary-Los Angeles, which was a charter route served by AirBC and Time Air, disappeared altogether between third quarters of 1991 and 1992.

Increased operations at Lester B. Pearson International with respect to the European market managed to override marginal decreases in the Southern and transborder market. This, combined with increased domestic operations due to Royal Airlines' new services and stepped-up domestic services by other Canadian charter carriers, resulted in a 8.3% total charter activity increase at this airport, compared to the third quarter of 1991.

Montréal/Dorval International airport reported an impressive 49.8% increase, third quarter 1992 over third quarter 1991. This airport's activity involved only two sectors, namely, domestic and transborder. The increase in its domestic sector was a result of Canada 3000 Airlines Ltd. almost doubling the number of its flights to/from Vancouver. However, the larger absolute gain was made in its transborder market, specifically Florida. New services by Canada 3000 and foreign carrier AV Atlantic more than doubled on the Dorval-Fort Lauderdale route. AV Atlantic also introduced a new service between Dorval and Orlando.

Vancouver International airport benefitted from the increased domestic operations out of Mirabel, Dorval and Lester B. Pearson airports. Nationair increased its domestic operations between Mirabel and Vancouver as well as its services between Europe and Vancouver. In the third quarter of 1992, Nationair offered new services to the Netherlands, Germany, the United Kingdom and France. On the other hand, the transborder charter services at Vancouver were down from a year earlier. As in the case at Calgary, the Vancouver-Los Angeles route was no longer in charter operation by the third quarter of 1992.

Canada. Chacun de ces aéroports a affiché une hausse, par rapport à l'année précédente, dans ses secteurs intérieur et autre international alors qu'ils ont subi une baisse dans leur secteur transfrontalier. Ensemble, leur comportement sectoriel reflète celui du Canada dans son ensemble.

Parmi les cinq premiers aéroports en termes de vols nolisés qui, en plus de ce qui est mentionné ci-dessus, incluent les aéroports internationaux de Calgary et Montréal/Dorval, seulement l'aéroport de Calgary a rapporté une baisse d'activité au troisième trimestre de 1992 par rapport au même trimestre de 1991. Cette baisse de 28.4% était le résultat des services réduits dans ses trois secteurs d'activité. À cet aéroport, le secteur intérieur était en particulier durement touché par la réduction des services par Bradley Air Service Ltd. en provenance et à destination de Calgary et par l'abandon de Nationair de son service entre Calgary et Vancouver. Dans ses autres secteurs, les baisses sont survenues dans son marché du sud, Calgary-Cancun, ainsi que dans les routes du Nevada, à savoir Calgary-Las Vegas et Calgary-Reno. De plus Calgary-Los Angeles qui fut une liaison nolisée desservie par AirBC et Time Air a entièrement disparu entre les troisième trimestres de 1991 et de 1992.

Les opérations croissantes à l'aéroport international Lester B. Pearson vers le marché européen ont permis d'outrepasser les baisses marginales dans les marchés du sud et transfrontalier. Ceci, combiné aux opérations intérieures croissantes attribuables aux nouveaux services offerts par Royal Airlines et par d'autres transporteurs canadiens de vols nolisés, a entraîné une hausse de 8.3% du total des services d'affrètement à cet aéroport, par rapport au troisième trimestre de 1991.

Au troisième trimestre de 1992, l'aéroport international Montréal/Dorval a rapporté une hausse remarquable de 49.8% par rapport au troisième trimestre de 1991. Les services à cet aéroport impliquent seulement les secteurs intérieur et transfrontalier. La croissance dans son secteur intérieur est attribuable à Canada 3000 Airlines Ltd. qui a presque doublé le nombre de ses vols en provenance et à destination de Vancouver. Cependant, le gain le plus élevé en terme absolu a été enregistré dans le secteur transfrontalier, en particulier en Floride. Les services offerts par Canada 3000 et le transporteur étranger AV Atlantic ont plus que doublé pour la liaison Dorval-Fort Lauderdale. AV Atlantic a aussi introduit un nouveau service entre Dorval et Orlando.

L'aéroport international de Vancouver a bénéficié de la hausse des services intérieurs en provenance des aéroports de Mirabel, Dorval et Lester B. Pearson. Nationair a augmenté ses services intérieurs entre Mirabel et Vancouver ainsi que ses services entre l'Europe et Vancouver. Au troisième trimestre de 1992, Nationair a offert de nouveaux services aux Pays-Bas, en Allemagne, au Royaume-Uni et en France. D'autre part, les services d'affrètement transfrontaliers à Vancouver étaient en baisse par rapport à l'année précédente. Comme c'est le cas à Calgary, il n'y a pas plus de services d'affrètement pour la liaison Vancouver-Los Angeles au troisième trimestre de 1992.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – July-September 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Juillet-septembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang					Embarqués	Débarqués	
1991	1992		1991	1992			Change
					Variation		
					No. – Nbre		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	369,050	375,639	687,716	744,689	8.3
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	145,445	146,285	261,152	291,730	11.7
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	105,711	105,982	168,820	211,693	25.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	29,030	28,030	79,662	57,060	-28.4
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	26,439	26,925	35,632	53,364	49.8
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	19,324	19,085	17,197	38,409	123.3
5	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,104	15,088	42,832	30,192	-29.5
7	8	QUEBEC QUE. - QC	12,974	13,810	30,784	26,784	-13.0
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	8,848	8,859	16,993	17,707	4.2
13	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,903	4,854	5,110	9,757	90.9
10	11	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,974	5,042	11,208	9,016	-19.6
11	12	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,876	1,877	6,125	3,753	-38.7
...	13	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,790	1,388	-	3,178	...
20	14	SASKATOON SASK.	1,513	1,467	670	2,980	344.8
...	15	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,519	1,419	-	2,938	...
12	16	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,449	1,291	5,121	2,740	-46.5
18	17	HAMILTON ONT.	1,000	947	2,077	1,947	-6.3
19	18	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	985	861	745	1,846	147.8
...	19	ROUYN QUE. - QC	-	1,824	-	1,824	...
...	20	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	615	584	-	1,199	...
22	21	MALCOLM ISLAND SASK.	247	218	504	465	-7.7
14	22	REGINA SASK.	208	240	4,430	448	-89.9
...	23	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	164	208	-	372	...
...	24	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	122	122	-	244	...
40	25	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	50	159	6	209	3,383.3
...	26	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	57	46	-	103	...
32	27	CHATHAM N.B. - N.-B.	43	35	35	78	122.9
...	28	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	30	-	66	...
...	29	CHURCHILL MAN.	50	-	-	50	...
27	30	SYDNEY N.S. - N.-É.	-	45	77	45	-41.6
31	31	GORE BAY ONT.	15	15	41	30	-26.8
34	32	SALMON ARM B.C. - C.-B.	14	14	21	28	33.3
35	33	FREDERICTON N.B. - N.-B.	6	22	16	28	75.0
...	34	LYNN LAKE MAN.	10	10	-	20	...
36	35	CHARLO N.B. - N.-B.	10	9	15	19	26.7
17	36	LONDON ONT.	2	15	2,617	17	-99.4
...	37	SEPT-ILES QUE. - QC	16	-	-	16	...
...	38	GATINEAU QUE. - QC	10	2	-	12	...
...	39	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3	5	-	8	...
...	40	SHERBROOKE QUE. - QC	-	7	-	7	...
37	41	KINGSTON ONT.	-	6	10	6	-40.0
...	42	MUSKOKA ONT.	6	-	-	6	...
...	43	GERALDTON ONT.	4	-	-	4	...
...	44	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3	-	-	3	...
...	45	THE PAS MAN.	3	-	-	3	...
...	46	THOMPSON MAN.	3	-	-	3	...
38	47	QUESNEL B.C. - C.-B.	2	-	8	2	-75.0
...	48	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	2	-	-	2	...
...	49	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	2	-	-	2	...
...	50	KENORA ONT.	2	-	-	2	...
Subtotal – Total partiel			752,639	762,465	1,379,624	1,515,104	9.8
Others – Autres			-	-	8,529	-	-100.0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			752,639	762,465	1,388,153	1,515,104	9.1

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	2	-	-	-	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19,100	3,987	5,943	18,166	3,392	6,472	57,060
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	3	-	-	-	-	3
CHARLO N.B. - N.-B.	-	10	-	-	9	-	19
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,394	125	-	1,294	125	-	2,938
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	43	-	-	35	-	78
CHURCHILL MAN.	-	-	50	-	-	-	50
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,569	411	2,124	12,245	431	2,412	30,192
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	6	-	-	22	-	28
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,281	-	595	1,427	-	450	3,753
GATINEAU QUE. - QC	-	10	-	-	2	-	12
GERALDTON ONT.	-	4	-	-	-	-	4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	985	-	-	861	1,846
GORE BAY ONT.	-	15	-	-	15	-	30
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,648	2,139	61	6,759	1,989	111	17,707
HAMILTON ONT.	-	1,000	-	-	947	-	1,947
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	2	-	-	-	-	-	2
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55	109	-	-	109	99	372
IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	37	-	20	33	-	13	103
KENORA ONT.	-	2	-	-	-	-	2
KINGSTON ONT.	-	-	-	-	6	-	6
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,790	-	-	1,388	-	-	3,178
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	87,103	64,740	217,207	88,429	64,776	222,434	744,689
LONDON ONT.	-	2	-	13	2	-	17
LYNN LAKE MAN.	-	10	-	-	10	-	20
MALCOLM ISLAND SASK.	-	247	-	23	195	-	465
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,730	21,709	-	4,773	21,938	214	53,364
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,318	10,132	117,995	15,120	10,741	120,424	291,730
MUSKOKA ONT.	-	6	-	-	-	-	6
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	39	828	3,107	41	930	4,071	9,016
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	122	-	-	122	-	244
QUEBEC QUE. - QC	607	2,714	9,653	472	3,020	10,318	26,784
QUESNEL B.C. - C.-B.	-	2	-	-	-	-	2
REGINA SASK.	208	-	-	240	-	-	448
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	-	-	30	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	-	-	-	1,824	-	-	1,824
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	3	-	-	5	-	8
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	14	-	-	14	-	28
SASKATOON SASK.	1,513	-	-	1,467	-	-	2,980
SEPT-ILES QUE. - QC	-	16	-	-	-	-	16
SHERBROOKE QUE. - QC	-	-	-	-	7	-	7
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,749	154	-	4,466	231	157	9,757
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	615	-	-	584	-	-	1,199
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	-	-	45	-	45
THE PAS MAN.	-	3	-	-	-	-	3
THOMPSON MAN.	-	3	-	-	-	-	3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,691	16,149	17,871	73,731	15,851	16,400	211,693
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	1,449	-	211	1,080	-	2,740
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	50	-	-	159	-	209
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	18,081	991	252	17,614	1,216	255	38,409
Subtotal - Total partiel	249,566	127,210	375,863	250,350	127,424	384,691	1,515,104
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	249,566	127,210	375,863	250,350	127,424	384,691	1,515,104

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services – July-September 1992Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement – Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	-	1	9	2	22
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	293	59,136	47,417	80	318	62,798	48,417	77
CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	-	-	-	-	1	8	3	38
CHARLO N.B. - N.-B.	2	16	9	56	3	24	10	42
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	11	1,975	1,419	72	11	1,975	1,519	77
CHATHAM N.B. - N.-B.	8	56	35	63	10	70	43	61
CHURCHILL MAN.	1	129	51	40	1	129	101	78
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	131	26,968	21,852	81	126	26,308	21,868	83
FREDERICTON N.B. - N.-B.	4	29	22	76	1	8	6	75
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	14	2,097	1,877	90	14	2,098	1,876	89
GATINEAU QUE. - QC	1	7	2	29	2	16	10	63
GERALDTON ONT.	-	-	-	-	1	7	4	57
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7	1,323	861	65	7	1,323	985	75
GORE BAY ONT.	1	37	15	41	1	37	15	41
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	52	9,530	9,013	95	54	9,847	9,002	91
HAMILTON ONT.	13	1,562	947	61	14	1,448	1,000	69
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	-	-	-	1	170	2	1
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2	238	208	87	3	367	164	45
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3	303	112	37	4	348	123	35
KENORA ONT.	-	-	-	-	1	8	2	25
KINGSTON ONT.	1	6	6	100	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	12	2,040	1,388	68	13	2,210	1,790	81
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,096	427,964	378,095	88	2,097	427,672	371,506	87
LONDON ONT.	2	135	15	11	1	6	2	33
LYNN LAKE MAN.	1	14	10	71	1	14	10	71
MALCOLM ISLAND SASK.	6	306	218	71	7	357	247	69
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	289	33,197	26,925	81	290	32,926	26,439	80
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	725	184,484	150,718	82	723	186,012	149,878	81
MUSKOKA ONT.	-	-	-	-	1	6	6	100
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	46	7,639	5,321	70	50	8,279	4,253	51
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	124	122	98	1	124	122	98
QUEBEC QUE. - QC	91	19,733	15,495	79	92	20,096	14,659	73
QUESNEL B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	8	2	25
REGINA SASK.	8	1,363	240	18	2	343	208	61
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1	129	30	23	1	129	36	28
ROUYN QUE. - QC	26	4,420	3,641	82	24	4,080	1,817	45
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3	26	5	19	1	10	3	30
SALMON ARM B.C. - C.-B.	1	16	14	88	1	16	14	88
SASKATOON SASK.	15	2,474	1,604	65	13	2,175	1,650	76
SEPT-ILES QUE. - QC	-	-	-	-	2	18	16	89
SHERBROOKE QUE. - QC	1	7	7	100	-	-	-	-
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	49	7,851	5,537	71	37	6,439	5,586	87
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	10	1,290	1,167	91	20	2,580	1,198	46
SYDNEY N.S. - N.-É.	1	92	45	49	-	-	-	-
THE PAS MAN.	-	-	-	-	1	7	3	43
THOMPSON MAN.	-	-	-	-	1	9	3	33
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	603	129,873	107,091	83	593	127,874	106,820	84
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16	1,547	1,291	84	16	1,547	1,449	94
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	2	220	159	72	1	110	50	46
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	112	20,978	19,304	92	112	20,845	19,543	94
Subtotal – Total partiel	4,661	949,334	802,288	85	4,676	950,890	792,462	83
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	4,661	949,334	802,288	85	4,676	950,890	792,462	83

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	-	2	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	27,619	5,624	14,174	29,620	6,501	12,296	95,834
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	-	-	3	-	3
CHARLO N.B. - N.-B.	-	9	-	-	10	-	19
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,294	125	-	1,394	125	-	2,938
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	35	-	-	43	-	78
CHURCHILL MAN.	51	-	-	-	-	101	152
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,893	543	5,416	16,256	411	5,201	43,720
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	22	-	-	6	-	28
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,427	-	450	1,281	-	595	3,753
GATINEAU QUE. - QC	-	2	-	-	10	-	12
GERALDTON ONT.	-	-	-	-	4	-	4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	861	-	-	985	1,846
GORE BAY ONT.	-	15	-	-	15	-	30
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,870	1,989	154	6,691	2,139	172	18,015
HAMILTON ONT.	-	947	-	-	1,000	-	1,947
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	-	-	2	-	-	2
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	109	99	55	109	-	372
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	99	-	13	103	-	20	235
KENORA ONT.	-	-	-	-	2	-	2
KINGSTON ONT.	-	6	-	-	-	-	6
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,388	-	-	1,790	-	-	3,178
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	89,599	64,788	223,708	88,389	64,753	218,364	749,601
LONDON ONT.	13	2	-	-	2	-	17
LYNN LAKE MAN.	-	10	-	-	10	-	20
MALCOLM ISLAND SASK.	23	195	-	-	247	-	465
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,773	21,938	214	4,730	21,709	-	53,364
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,254	10,741	122,723	19,617	10,132	120,129	300,596
MUSKOKA ONT.	-	-	-	-	6	-	6
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	175	1,075	4,071	184	962	3,107	9,574
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	122	-	-	122	-	244
QUEBEC QUE. - QC	1,272	3,058	11,165	1,492	2,714	10,453	30,154
QUESNEL B.C. - C.-B.	-	-	-	-	2	-	2
REGINA SASK.	240	-	-	208	-	-	448
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	30	-	-	36	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	3,641	-	-	1,817	-	-	5,458
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	5	-	-	3	-	8
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	14	-	-	14	-	28
SASKATOON SASK.	1,604	-	-	1,650	-	-	3,254
SEPT-ILES QUE. - QC	-	-	-	-	16	-	16
SHERBROOKE QUE. - QC	-	7	-	-	-	-	7
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,081	231	225	5,432	154	-	11,123
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	1,167	-	-	1,198	-	-	2,365
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	45	-	-	-	-	45
THE PAS MAN.	-	-	-	-	3	-	3
THOMPSON MAN.	-	-	-	-	3	-	3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	74,629	16,062	16,400	71,902	16,149	18,769	213,911
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	211	1,080	-	-	1,449	-	2,740
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	159	-	-	50	-	209
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	17,704	1,345	255	18,210	1,081	252	38,847
Subtotal - Total partiel	272,057	130,303	399,928	272,057	129,961	390,444	1,594,750
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	272,057	130,303	399,928	272,057	129,961	390,444	1,594,750

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the third quarter of 1992, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 177 319 tonnes. This represented a decrease of 1.1% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 50.4%, 17.0% and 32.6% of the cargo volume respectively. Other international cargo volume increased by 5.2% while, domestic and transborder volume declined by 4.8% and 1.2% respectively.

Volume at Lester B. Pearson declined 3.2%. Here, cargo was down on the domestic (-5.0%) and transborder (-11.2%) sectors while other international increased by 4.6%. On the other hand, cargo loaded and unloaded at Vancouver International increased 1.7%. Although domestic sector volume decreased by 6.4%, transborder and other international cargo increased by 10.0% and 12.8% respectively.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the third quarter of 1992, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 3.4% from the previous year. Cargo flights decreased by 1.8% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.7%, regional and local scheduled services 69.4% and major charter services 1.9%. The comparable figures for the third quarter of 1988 were: 33.8%, 64.8% and 1.4%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services 3.4%, regional and local scheduled services 3.4% and major charter services 0.2%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1992, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 177 319 tonnes, soit une baisse de 1.1% par rapport à l'année précédente. Plus de 96% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 50.4%, 17.0% et 32.6% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Dans le secteur autres internationaux, le volume de marchandises a augmenté de 5.2% alors que le volume de marchandises dans les secteurs intérieur et transfrontalier a baissé de 4.8% et 1.2% respectivement.

Le volume à l'aéroport Lester B. Pearson a baissé de 3.2%. Ici, le volume de marchandises a baissé dans les secteurs intérieur (-5.0%) et transfrontalier (-11.2%) alors que le secteur autres internationaux a enregistré une hausse de 4.6%. D'autre part, le volume de marchandises chargées et déchargées à l'aéroport international de Vancouver a augmenté de 1.7%. Quoique le volume intérieur est baissé de 6.4%, le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est accru de 10.0% et 12.8% respectivement.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1992, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 3.4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a baissé de 1.8% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 28.7%; services réguliers régionaux et locaux, 69.4%; et principaux services d'affrètement, 1.9%. Les données comparables pour le troisième trimestre de 1988 étaient respectivement de 33.8%, 64.8% et 1.4%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, 3.4%; services réguliers régionaux et locaux, 3.4; et principaux services d'affrètement, 0.2%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1992

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1992

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1991	1992						1991	1992
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	36 326.1	39 634.7	78 492.9	75 960.8	-3.2	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18 890.2	15 732.1	34 033.0	34 622.3	1.7	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9 901.8	11 333.2	20 000.6	21 235.0	6.2	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 660.8	5 206.0	10 048.0	9 866.8	-1.8	
6	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 275.3	4 562.9	6 478.5	7 838.2	21.0	
5	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 956.2	3 940.9	6 640.5	6 897.1	3.9	
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 253.9	2 028.9	6 311.9	5 282.8	-16.3	
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 782.2	2 845.2	5 329.5	4 627.4	-13.2	
12	9	HAMILTON ONT.	709.5	1 429.8	1 126.1	2 139.3	90.0	
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	761.1	1 121.7	1 699.7	1 882.8	10.8	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	368.6	662.9	1 206.0	1 031.5	-14.5	
10	12	MONCTON N.B. - N.-B.	456.0	431.0	1 565.6	887.0	-43.3	
13	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	353.2	229.1	635.9	582.3	-8.4	
16	14	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.7	361.5	428.7	480.2	12.0	
14	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	95.7	383.4	509.8	479.1	-6.0	
17	16	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	31.9	241.3	325.5	273.2	-16.1	
21	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	63.0	168.9	253.3	231.9	-8.4	
18	18	KUUVJUAQ QUE. - QC	38.7	180.7	303.8	219.4	-27.8	
20	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	49.8	155.9	263.8	205.7	-22.0	
15	20	REGINA SASK.	45.8	141.6	480.6	187.4	-61.0	
19	21	SASKATOON SASK.	64.4	122.0	266.1	186.4	-30.0	
25	22	THUNDER BAY ONT.	27.2	142.0	185.0	169.2	-8.5	
22	23	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55.4	107.2	224.0	162.6	-27.4	
24	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	81.6	73.6	189.6	155.2	-18.1	
28	25	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	17.2	131.1	140.1	148.3	5.9	
27	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	95.6	43.5	152.7	139.1	-8.9	
26	27	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	39.8	97.4	155.3	137.2	-11.7	
30	28	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	11.6	102.1	125.6	113.7	-9.5	
51	29	WINDSOR ONT.	111.4	0.8	22.9	112.2	390.0	
32	30	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	34.6	67.7	102.2	102.3	0.1	
29	31	QUEBEC QUE. - QC	33.7	54.4	125.7	88.1	-29.9	
35	32	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	30.0	57.1	89.0	87.1	-2.1	
34	33	WABUSH NFLD. - T.-N.	20.9	65.9	99.0	86.8	-12.3	
31	34	TERRACE B.C. - C.-B.	17.0	46.9	102.5	63.9	-37.7	
44	35	THOMPSON MAN.	10.2	52.3	49.4	62.5	26.5	
37	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14.2	43.0	77.3	57.2	-26.0	
47	37	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21.8	30.1	46.9	51.9	10.7	
41	38	CHURCHILL MAN.	9.0	38.6	56.6	47.6	-15.9	
43	39	VAL D'OR QUE. - QC	35.1	12.5	51.4	47.6	-7.4	
45	40	LONDON ONT.	2.7	38.6	47.7	41.3	-13.4	
48	41	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.3	31.9	39.2	41.2	5.1	
39	42	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.3	21.6	58.9	38.9	-34.0	
49	43	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	26.1	12.5	37.9	38.6	1.8	
38	44	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10.1	26.6	64.4	36.7	-43.0	
33	45	OSHAWA ONT.	2.8	32.4	99.7	35.2	-64.7	
50	46	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	9.6	24.1	34.5	33.7	-2.3	
46	47	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.2	23.1	47.0	31.3	-33.4	
52	48	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	5.0	20.5	22.1	25.5	15.4	
55	49	FLIN FLON MAN.	3.0	13.8	10.0	16.8	68.0	
53	50	GILLAM MAN.	4.8	11.9	15.0	16.7	11.3	
Subtotal - Total partiel			84 968.1	92 336.9	178 871.4	177 305.0	-0.9	
Others - Autres			8.3	5.6	446.3	13.9	-96.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			84 976.4	92 342.5	179 317.7	177 318.9	-1.1	

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - July-September 1992

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1992

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 962.8	289.5	1 408.5	3 774.3	887.6	544.1	9 866.8
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	11.6	-	-	102.1	-	-	113.7
CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É	26.1	-	-	12.5	-	-	38.6
CHURCHILL MAN.	9.0	-	-	35.9	2.7	-	47.6
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21.8	-	-	30.1	-	-	51.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 515.9	63.5	202.9	2 549.3	122.8	173.1	4 627.5
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	81.6	-	-	73.6	-	-	155.2
FLIN FLON MAN.	3.0	-	-	13.8	-	-	16.8
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	9.6	-	-	24.1	-	-	33.7
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.2	-	-	23.1	-	-	31.3
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.3	-	-	31.9	-	-	41.2
GILLAM MAN.	4.8	-	-	11.9	-	-	16.7
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	95.7	-	-	375.4	8.0	-	479.1
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 442.1	9.6	802.2	1 825.6	37.2	166.0	5 282.7
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	30.0	-	-	57.1	-	-	87.1
HAMILTON ONT.	-	709.5	-	-	1 429.8	-	2 139.3
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.3	-	-	21.6	-	-	38.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55.4	-	-	107.2	-	-	162.6
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.7	-	-	361.1	-	0.4	480.2
KUUJJUAQ QUE. - QC	38.7	-	-	180.7	-	-	219.4
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	17.2	-	-	131.1	-	-	148.3
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	34.6	-	-	67.7	-	-	102.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	16 608.3	6 072.8	13 645.0	15 480.5	10 333.7	13 820.5	75 960.8
LONDON ONT.	-	2.7	-	-	38.6	-	41.3
MONCTON N.B. - N.-B.	456.0	-	-	431.0	-	-	887.0
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 480.9	475.3	-	2 998.3	940.6	2.0	6 897.1
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 905.2	1 321.3	6 675.3	1 694.9	1 084.3	8 554.0	21 235.0
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	39.8	-	-	97.4	-	-	137.2
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	31.9	-	-	241.3	-	-	273.2
OSHAWA ONT.	-	2.8	-	-	31.5	0.9	35.2
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	699.6	54.8	6.6	1 058.1	61.6	2.0	1 882.7
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14.2	-	-	43.0	-	-	57.2
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	95.6	-	-	43.5	-	-	139.1
QUEBEC QUE. - QC	33.7	-	-	54.4	-	-	88.1
REGINA SASK.	45.8	-	-	141.6	-	-	187.4
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	49.8	-	-	155.9	-	-	205.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10.1	-	-	26.6	-	-	36.7
SASKATOON SASK.	64.4	-	-	122.0	-	-	186.4
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	341.8	-	26.7	653.5	-	9.4	1 031.4
TERRACE B.C. - C.-B.	17.0	-	-	46.9	-	-	63.9
THOMPSON MAN.	10.2	-	-	52.3	-	-	62.5
THUNDER BAY ONT.	27.2	-	-	142.0	-	-	169.2
VAL D'OR QUE. - QC	35.1	-	-	12.5	-	-	47.6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 469.7	2 437.8	5 982.7	7 257.4	3 018.0	5 456.7	34 622.3
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	5.0	-	-	20.5	-	-	25.5
WABUSH NFLD. - T.-N.	20.9	-	-	65.9	-	-	86.8
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	63.0	-	-	168.9	-	-	231.9
WINDSOR ONT.	-	-	111.4	-	0.8	-	112.2
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 876.5	229.8	169.0	4 048.0	415.6	99.3	7 838.2
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	353.2	-	-	229.1	-	-	582.3
Subtotal – Total partiel	44 268.3	11 669.4	29 030.3	45 095.6	18 412.8	28 828.4	177 304.8
Others – Autres	7.8	0.5	-	2.6	3.0	-	13.9
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	44 276.1	11 669.9	29 030.3	45 098.2	18 415.8	28 828.4	177 318.7

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1992

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 641.8	8.0	1 947.2	1 649.8	-15.2
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	38.6	-	37.9	38.6	1.8
N.S. - N.-É.	2	5 282.8	-	6 311.9	5 282.8	-16.3
N.B. - N.-B.	3	965.0	-	1 669.3	965.0	-42.1
QUE. - QC.	7	28 568.2	169.7	27 368.7	28 737.9	5.0
ONT.	9	75 519.3	4 824.4	81 742.9	80 343.7	-1.7
MAN.	6	7 598.6	393.8	6 621.8	7 992.4	20.7
SASK.	2	373.8	-	746.7	373.8	-49.9
ALTA. - ALB.	4	14 429.4	253.7	15 601.6	14 683.1	-5.8
B.C. - C.-B.	5	34 594.9	313.0	34 387.6	34 907.9	1.5
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 112.0	-	2 409.6	2 112.0	-12.3
Y.T. - YUK.	1	231.9	-	472.8	231.9	-50.9
TOTAL CANADA	55	171 356.3	5 962.6	179 318.0	177 318.9	-1.1

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1992

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Juillet-septembre 1992

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1991	1992		1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	69,748	72,792	4.4	1,009	845	-16.3	70,757	73,637	4.1
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	48,397	50,434	4.2	362	384	6.1	48,759	50,818	4.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	36,316	34,809	-4.1	15	173	1,053.3	36,331	34,982	-3.7
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	27,158	31,903	17.5	329	315	-4.3	27,487	32,218	17.2
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	17,364	17,872	2.9	132	174	31.8	17,496	18,046	3.1
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,514	16,656	0.9	-	143	...	16,514	16,799	1.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,233	14,496	1.8	603	647	7.3	14,836	15,143	2.1
8	8	QUEBEC QUE. - QC	12,233	11,414	-6.7	-	-	-	12,233	11,414	-6.7
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,708	9,262	-4.6	-	-	-	9,708	9,262	-4.6
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,480	8,425	-0.6	-	-	-	8,480	8,425	-0.6
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,171	7,595	5.9	338	292	-13.6	7,509	7,887	5.0
32	12	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,962	7,634	157.7	-	-	-	2,962	7,634	157.7
13	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,880	6,217	5.7	448	513	14.5	6,328	6,730	6.4
14	14	SASKATOON SASK.	5,857	6,215	6.1	-	-	-	5,857	6,215	6.1
12	15	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	6,724	6,190	-7.9	-	-	-	6,724	6,190	-7.9
16	16	REGINA SASK.	5,284	5,372	1.7	100	-	-100.0	5,384	5,372	-0.2
19	17	LONDON ONT.	4,566	5,219	14.3	15	9	-40.0	4,581	5,228	14.1
15	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,529	5,222	-5.6	2	4	100.0	5,531	5,226	-5.5
18	19	THUNDER BAY ONT.	4,895	4,911	0.3	-	-	-	4,895	4,911	0.3
22	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,773	4,778	26.6	-	-	-	3,773	4,778	26.6
17	21	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,374	4,766	-11.3	-	-	-	5,374	4,766	-11.3
26	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,492	4,487	28.5	-	-	-	3,492	4,487	28.5
20	23	SUDBURY ONT.	4,286	4,340	1.3	-	-	-	4,286	4,340	1.3
23	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,704	4,181	12.9	5	2	-60.0	3,709	4,183	12.8
30	25	MONCTON N.B. - N.-B.	2,954	3,926	32.9	246	199	-19.1	3,200	4,125	28.9
27	26	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,473	4,044	16.4	2	-	-100.0	3,475	4,044	16.4
25	27	TIMMINS ONT.	3,496	3,736	6.9	-	-	-	3,496	3,736	6.9
24	28	SAULT STE MARIE ONT.	3,560	3,622	1.7	-	-	-	3,560	3,622	1.7
21	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,862	3,560	-7.8	-	-	-	3,862	3,560	-7.8
31	30	THOMPSON MAN.	2,972	3,395	14.2	-	-	-	2,972	3,395	14.2
28	31	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,284	3,280	-0.1	-	-	-	3,284	3,280	-0.1
34	32	TORONTO ISLAND ONT.	2,764	3,106	12.4	-	-	-	2,764	3,106	12.4
37	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,540	3,018	18.8	-	-	-	2,540	3,018	18.8
36	34	NORTH BAY ONT.	2,550	2,884	13.1	-	-	-	2,550	2,884	13.1
54	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,784	2,753	54.3	-	-	-	1,784	2,753	54.3
39	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,458	2,678	9.0	-	-	-	2,458	2,678	9.0
33	37	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,810	2,604	-7.3	-	-	-	2,810	2,604	-7.3
38	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,496	2,600	4.2	4	1	-75.0	2,500	2,601	4.0
35	39	WINDSOR ONT.	2,646	2,442	-7.7	18	11	-38.9	2,664	2,453	-7.9
29	40	VAL D'OR QUE. - QC	3,269	2,406	-26.4	-	-	-	3,269	2,406	-26.4
40	41	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,438	2,328	-4.5	-	-	-	2,438	2,328	-4.5
41	42	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	2,416	2,323	-3.8	-	-	-	2,416	2,323	-3.8
42	43	RED LAKE ONT.	2,392	2,226	-6.9	-	-	-	2,392	2,226	-6.9
45	44	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,206	2,193	-0.6	-	-	-	2,206	2,193	-0.6
50	45	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,089	2,171	3.9	-	-	-	2,089	2,171	3.9
46	46	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,178	2,148	-1.4	-	-	-	2,178	2,148	-1.4
55	47	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,766	2,093	18.5	3	1	-66.7	1,769	2,094	18.4
47	48	HAMILTON ONT.	2,031	1,919	-5.5	119	138	16.0	2,150	2,057	-4.3
53	49	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,806	1,976	9.4	-	-	-	1,806	1,976	9.4
52	50	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,816	1,928	6.2	-	-	-	1,816	1,928	6.2
Subtotal – Total partiel			397,704	416,549	4.7	3,750	3,851	2.7	401,454	420,400	4.7
Others – Autres			123,629	122,493	-0.9	198	27	-86.4	123,827	122,520	-1.1
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			521,333	539,042	3.4	3,948	3,878	-1.8	525,281	542,920	3.4

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - July-September 1992

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Juillet-septembre 1992

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,896	15,700	622	32,218
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,192	1	2,193
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	296	2,700	22	3,018
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,928	-	1,928
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	352	3,208	-	3,560
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,070	560	257	7,887
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,155	6,270	-	8,425
FREDERICTON N.B. - N.-B.	724	3,758	5	4,487
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1	2,572	28	2,601
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	455	1,624	15	2,094
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,148	-	2,148
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,094	11,846	106	18,046
HAMILTON ONT.	-	1,892	165	2,057
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	232	2,086	5	2,323
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,678	-	2,678
KÉLOWNA B.C. - C.-B.	-	4,044	-	4,044
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	47,861	21,286	4,490	73,637
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	1,976	-	1,976
LONDON ONT.	-	5,216	12	5,228
MONCTON N.B. - N.-B.	727	3,398	-	4,125
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,607	17,626	749	34,982
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,699	582	1,449	6,730
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,280	-	3,280
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,328	-	2,328
NORTH BAY ONT.	2	2,882	-	2,884
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,864	7,748	187	16,799
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	711	2,040	2	2,753
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	524	7,110	-	7,634
QUEBEC QUE. - QC	587	10,644	183	11,414
RED LAKE ONT.	-	2,226	-	2,226
REGINA SASK.	1,606	3,756	10	5,372
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	538	4,236	4	4,778
SASKATOON SASK.	1,483	4,704	28	6,215
SAULT STE MARIE ONT.	2	3,620	-	3,622
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,602	2	2,604
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,942	3,198	86	5,226
SUDBURY ONT.	-	4,340	-	4,340
SYDNEY N.S. - N.-É.	2	2,168	1	2,171
THOMPSON MAN.	284	3,110	1	3,395
THUNDER BAY ONT.	1,421	3,490	-	4,911
TIMMINS ONT.	-	3,736	-	3,736
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,106	-	3,106
VAL D'OR QUE. - QC	262	2,144	-	2,406
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	20,999	28,584	1,235	50,818
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	6,190	-	6,190
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	342	8,888	32	9,262
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,766	-	4,766
WINDSOR ONT.	-	2,442	11	2,453
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,433	7,424	286	15,143
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	887	3,296	-	4,183
Subtotal - Total partiel	151,058	259,348	9,994	420,400
Others - Autres	4,681	117,640	199	122,520
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	155,739	376,988	10,193	542,920

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
July-September 1992****Services offerts par les transporteurs –
juillet-septembre 1992**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Nationair	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
Alaska Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
American Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
Delta Airlines	A/a	Air North	C/c
Federal Express	A/a	Air Nova	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Ontario	C/c
USAir	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
United Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
		Air Southwest	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Air China	F/e	Air West	C/c
Air France	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Air India	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
British West Indian Airways	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Cubana Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Central Mountain Air	C/c
Iberia	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Connectair	C/c
Jes Air	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Korean Air	F/e	First Air	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
Olympic Airways	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Singapore Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Swissair	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Norontair	C/c
Thai Airways	F/e	Northern Manitoba Outfitters	C/c
Varig Brazilian	F/e	North-Wright Air	C/c
Viasa Airways	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
		Northway Aviation	C/c

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
July-September 1992 – Continued**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux –
Concluded – fin**

Northwestern Air Lease	C/c
Northwinds Northern Inc.	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Rogerson's Entreprises	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c
Tyee Airways Ltd.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
V. Kelner Airways Ltd.	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
40-Mile Air Ltd.	A/a
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Lake Union Air Service	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeast Express Regional Airlines	A/a
Precision Airlines	A/a
Westair Commuter Airlines	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

**Services offerts par les transporteurs –
juillet-septembre 1992 – suite**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Nova Inc.	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Exeaire Inc.	C/c
Inter-Canadien	C/c
Nationair	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Time Air Inc.	C/c
Academy Airlines	A/a
Active Aero Charter	A/a
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines Inc.	A/a
American Airlines	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amerijet Int'l Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Av Atlantic	A/a
Casino Express Airlines	A/a
Century Airlines Inc.	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
DB Aviation Inc.	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Emery Worldwide Air	A/a
Evergreen Int'l Airlines	A/a
Horizon Air	A/a
ICX/Int'l Charter Express	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Jet East Inc.	A/a
Jet Management Group Inc.	A/a
Key Air Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Majestic Air Service	A/a
Markair Inc.	A/a
Miami Air International	A/a
Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Mid Pacific Air Corp.	A/a
Mid-West Express Airlines	A/a

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
July-September 1992 – Concluded**
**Services offerts par les transporteurs –
juillet-septembre 1992 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin		United Parcel Service Co.	A/a
		Westates Airlines	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Minnesota Jet Inc.	A/a	Aeroflot	F/e
Mohican Air Services Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
Mountain Air Cargo	A/a	Air Charter International	F/e
Nomads Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Northwest Airlines	A/a	Air Europe S.P.A.	F/e
Northwest Jet Charter Inc.	A/a	Air Foyle Ltd.	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Renown Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Rhoades Aviation Inc.	A/a	Express One International	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	Finnair	F/e
Ryan Int'l	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	Icelandair	F/e
Salair Inc.	A/a	Japan Air Charter Co. Ltd.	F/e
Southern Air Transport Inc.	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Sun Country Airlines	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a		
The Air Group	A/a	Lufthansa	F/e
Trans World Airlines Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
USAir	A/a	Sterling Airways	F/e
United Airlines Inc.	A/a	Taesa	F/e
United Express	A/a		

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between July 1991 and September 1992 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the third quarter of 1992.

Major Scheduled Services

- Mandarin Airlines introduced a Taipei – Vancouver service in December 1991.
- America West ceased operations to Canada in August 1991.
- Finnair ceased operations to Canada in October 1991 but resumed a summer schedule in June 1992.
- SAS ceased operations to Canada in October 1991.
- Nationair began a new Montreal – Porlamar, Venezuela service in November, 1991.
- Royal Jordanian Airlines began serving Toronto in November, 1991.
- Czechoslovak Airlines began serving Toronto in March, 1992.
- JAT's landing rights were cancelled in June, 1992.
- Alaska Airlines discontinued its Toronto – Los Angeles service in July 1992.
- Singapore Airlines discontinued its service to Toronto in July 1992.

Regional and Local Scheduled Services

- During the fourth quarter 1991, Pem-Air Ltd. began a twice-daily service between Hamilton and Ottawa.
- On January 9, 1992, First Air suspended its scheduled service between Ottawa and Goose Bay.
- On January 24, 1992, Air Alliance inaugurated its new service between Quebec City and Newark, N.J.
- During the first quarter 1992, First Air suspended its scheduled service to Boston from Montréal and Ottawa.
- Horizon Air, an Alaska Airlines affiliate, commenced in the first quarter 1992 a three daily flights service from Calgary to Bellingham and Seattle.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre juillet 1991 et septembre 1992 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le troisième trimestre de 1992 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Mandarin Airlines a inauguré le service Taipei – Vancouver en décembre 1991.
- America West a cessé ses opérations au Canada en août 1991.
- Finnair a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991 mais a repris un horaire d'été en juin 1992.
- SAS a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991.
- Nationair a inauguré le service Montréal – Porlamar, Vénézuéla en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Royal Jordanian a commencé à servir Toronto en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Tchecoslovaque a commencé à servir Toronto en mars 1992.
- Les droits d'atterrissage de JAT ont été annulés en juin 1992.
- Alaska Airlines a cessé de faire la liaison entre Toronto et Los Angeles en juillet 1992.
- Singapore Airlines a abandonné ses vols vers Toronto en juillet 1992.

Services réguliers régionaux et locaux

- Au cours du quatrième trimestre de 1991, Pem-Air Ltée a inauguré un service à deux vols par jour entre Hamilton et Ottawa.
- Le 9 janvier 1992, First Air a suspendu ses vols réguliers entre Ottawa et Goose Bay.
- Le 24 janvier 1992, Air Alliance a inauguré un nouveau service entre Québec et Newark, N.J.
- Au cours du premier trimestre de 1992, First Air a suspendu son service régulier à destination de Boston en provenance de Montréal et Ottawa.
- Horizon Air, un partenaire de Alaska Airlines, a commencé au premier trimestre de 1992 un service de trois vols par jour de Calgary à Bellingham et Seattle.

During the second quarter 1992:

- Air BC increased its service from Calgary to Vancouver, Winnipeg, Regina and Saskatoon.
- Air Ontario added a daily flight between Toronto and four cities in Ontario, namely: London, Timmins, North Bay and Sault Ste. Marie.
- Inter-Canadien terminated its Gatineau-Quebec City service.
- Time Air subcontracted its service between Calgary and Medicine Hat to Kenn Borek.

During the third quarter 1992:

- Air Ontario began a non-stop service between Toronto and Washington/Baltimore.
- Ontario Express suspended service from Toronto to Indianapolis and Pittsburgh.
- Central Mountain Air suspended service from Prince George to Edmonton.

Major Charter Services

- Av Atlantic, an American Fort Lauderdale-based air carrier, started operations into Canada commencing May 1992.
- Royal Airlines, a new charter carrier effective April 29, 1992, started domestic operations in June 1992.
- AirBC's charter flights, connecting Vancouver and Los Angeles, were suspended because of tourist concern over the Los Angeles riots which occurred in the spring.
- Carousel Holidays, one of Canada's five largest tour operators went out of business at the end of June 1992. Vacationers were left stranded in sundry Canadian cities as well as in Europe and in the Caribbean.
- Groupe Transat AT, a travel company that owns several travel interests in Québec and Ontario, including charter air carrier Air Transat, announced its purchase of Toronto-based tour operator Regent Holidays. This purchase involved a two-phase deal spanning over the next four years.
- As well, following Group Transat AT's purchase of Regent Holidays, Air Transat signed a long-term (five year) contract with Sunquest Vacations to transport tourists to southern climes.

Au cours du deuxième trimestre de 1992:

- Air BC a augmenté son service en provenance de Calgary à destination de Vancouver, Winnipeg, Régina et Saskatoon.
- Air Ontario a ajouté un vol par jour entre Toronto et quatre villes ontariennes, à savoir: London, Timmins, North Bay et Sault Ste. Marie.
- Inter-Canadien a suspendu son service entre Gatineau et Québec.
- Time Air a sous-traité son service entre Calgary et Medicine Hat à Kenn Borek.

Au cours du troisième trimestre de 1992

- Air Ontario a commencé un service sans escale à deux vols par jour entre Toronto et Washington Baltimore.
- Ontario Express a suspendu ses services de Toronto à Indianapolis et Pittsburgh.
- Central Mountain Air a suspendu son service de Prince George à Edmonton.

Principaux services d'affrètement

- Av Atlantic, un transporteur aérien américain dont le siège social est situé à Fort Lauderdale, a inauguré des vols vers le Canada en mai 1992.
- Royal Airlines, un nouveau transporteur offrant des vols nolisés depuis le 29 avril 1992, est entré sur le marché des vols nolisés intérieurs en juin 1992.
- AirBC a suspendu ses vols nolisés entre Vancouver et Los Angeles à cause de l'anxiété manifestée par les touristes vis-à-vis les émeutes survenues à Los Angeles au printemps.
- Carousel Holidays a cessé ses opérations à la fin de juin 1992 laissant derrière elle des vacanciers dans des villes canadiennes et dans des destinations étrangères telles que l'Europe et les Caraïbes. Carousel, en opération depuis 18 ans, était l'un des cinq plus grands exploitants d'excursions au Canada.
- Groupe Transat AT, une compagnie de voyage propriétaire de Air Transat, Air Transat Holidays et d'autres intérêts de voyage au Québec et en Ontario, a annoncé son achat de Regent Holidays, un exploitant d'excursions situé à Toronto, une transaction à deux étapes durant les quatre prochaines années.
- Aussi, Air Transat a signé un important contrat de cinq ans, pour une valeur de \$250 millions, avec Sunquest Vacations en vue de transporter des touristes à des destinations dans le sud. Cette entente avec Sunquest vient après l'achat de Regent Holidays par la compagnie mère, Groupe Transat AT.

- Conquest Tours signed a new five year deal with Canada 3000 Airlines involving all its domestic and Florida destinations from Montréal and Toronto. Conquest will also use Canada 3000 Airlines for a number of other destinations including Mexico, the Caribbean and Europe.
- Hurricane Andrew caused extensive damage as it raged through parts of the Bahamas, South Florida and Louisiana at the end of August. Essential services were affected. The airports of Miami and Fort Lauderdale remained closed for some time after the hurricane.
- Hurricane Iniki blasted through the Hawaiian island of Kauai in mid September 1992. Damage on the island was thorough and extensive and all resorts on the island were closed.
- Conquest Tours, en opération depuis 20 ans, a conclut une nouvelle entente de cinq ans avec Canada 3000 Airlines impliquant toutes ses destinations intérieures et en Floride en provenance de Montréal et de Toronto. Conquest espérait augmenter ses ventes de sièges intérieures de 40% et aussi de hausser ses opérations vers la Floride au cours de l'année prochaine. De plus, Conquest utilisera les services de Canada 3000 Airlines pour d'autres destinations, à savoir: le Mexique, les Caraïbes et l'Europe.
- À la fin du mois d'août, l'ouragan Andrew a causé des dommages considérables dans des parties des Bahamas, du sud de la Floride et de la Louisiane. Les services essentiels tels que l'électricité et le téléphone ont été interrompus. La plupart des hôtels de Miami, son aéroport international ainsi que l'aéroport de Fort Lauderdale sont restés fermés quelque temps après l'ouragan.
- L'ouragan Iniki a fait rage dans l'île hawaïenne de Kauai à la mi-septembre 1992. À cause des dommages considérables, tous les centres de villégiature dans cette île ont été fermés.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Survey Methodology

*A Journal of Statistical
Development and
Applications*



Techniques d'enquête

*Une revue des méthodes
et des applications
statistiques*

Survey Methodology is dedicated to the theory and practice of survey taking. Published twice a year, this Statistics Canada journal provides a unique outlet for research and scholarship on topics that span the survey process from data collection, through analysis to evaluation.

Each issue of *Survey Methodology* presents a carefully selected collection of articles that combine solid insights with readability. Special sections with forward-looking articles examine emerging issues in the field and alert subscribers to the best current survey techniques. Recent special topics have included:

- Census Undercount Measurement Methods and Issues
- New Approaches to Data Collection and Capture
- Time Series Methods in Surveys
- History and Emerging Issues in Censuses and Surveys
- Data Analysis
- Statistical Uses of Administrative Data

Survey Methodology thrives on the contributions of experts from Canada and around the world. You can count on articles and overviews that are authoritative and complete.

Survey Methodology (Cat. no. 12-001) costs \$35 in Canada, US \$ 42 in the United States, and US \$ 49 in other countries. To order, write to:

**Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6**

Or fax your order to (613) **951-1584**. If more convenient, call our toll-free number and charge it to your VISA or MasterCard.

1-800-267-6677

Techniques d'enquête est une revue de Statistique Canada publiée deux fois l'an et consacrée aux aspects théoriques et pratiques des enquêtes. Aux fins de la recherche et des études, c'est une source d'information unique sur les diverses facettes des enquêtes comme la collecte, l'analyse et l'évaluation des données.

Chaque numéro de *Techniques d'enquête* présente un choix judicieux d'articles bien structurés et agréables à lire. Dans des sections spéciales qui s'orientent vers l'avenir, on présente des articles sur l'évolution du domaine et on met le lecteur sur la piste des meilleures techniques d'enquête à l'heure actuelle. Au nombre des sujets parus récemment :

- Méthodes et questions concernant la mesure du sous-dénombrement du recensement
- Nouvelles approches pour la collecte et la saisie des
- Séries chronologiques dans les enquêtes
- Histoire et questions actuelles dans le domaine des recensements et des sondages
- Analyse de données
- Utilisations statistiques des données administratives

Techniques d'enquête réunit les contributions d'experts du pays et de la scène internationale, de manière à vous offrir un éventail d'articles et d'aperçus qui font autorité.

L'abonnement annuel à *Techniques d'enquête* (no 12-001 au Catalogue) coûte 35 \$ au Canada, 42 \$ US aux États-Unis et 49 \$ US dans les autres pays. Pour commander, écrivez à :

**Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

Ou télécopiez votre commande au (613) **951-1584**. Vous pouvez aussi nous appeler au numéro sans frais et faire porter à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677



ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:

Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

(Please print)

PHONE:

1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO:

(613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Signature

Expiry Date

☐ Payment enclosed \$

Please make cheque or money order payable to the Receiver General for Canada – Publications.

☐ Bill me later (Pre-payment required for all publications except subscriptions. Maximum credit \$500.)

☐ Purchase Order Number
(Please enclose)

Authorized Signature

Company

Department

Attention

Address

City Province

()

()

Postal Code Phone Fax

Please ensure that all information is completed.

Catalogue
Number

Title

Date of
Issue
or
Indicate an
"S" for
subscriptions

Annual Subscription
or Book Price

Canada
\$

United
States
US\$

Other
Countries
US\$

Quantity

Total
\$

► Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

► GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093022

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

I·N·F·O·M·A·T

Don't start your week without it

Get a jump on your work week by making sure you have the most current economic and social information in Canada. Travelling by first class mail or courier, Statistics Canada's digest, Infomat, arrives at the beginning of each week to help you monitor key economic indicators and keep up with the most current data releases from Canada's national statistical agency.

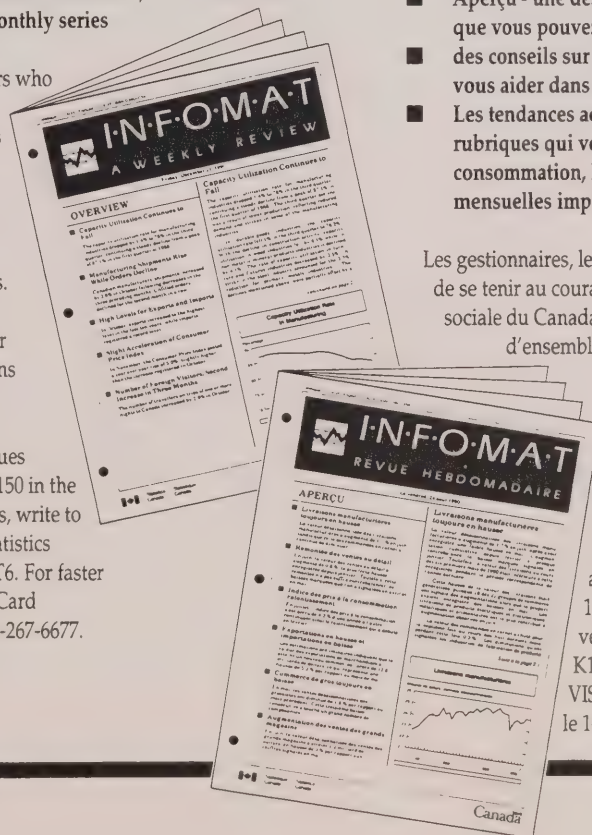
In eight fact-filled pages, Infomat highlights the findings of Statistics Canada surveys and brings them to your desk each week, often long before detailed reports are published. Throughout the year you'll get the first results of over 100 ongoing surveys and many special surveys—from manufacturing shipments to the health of Canadians or post graduate employment to part-time workers.

Each week, Infomat presents you with,

- concise summaries of fresh facts from over 100 ongoing surveys
- charts and graphs that let you instantly scan the trends
- Overview - an outline of the subjects covered in each issue that you can scan in 30 seconds
- guidance on how to obtain special reports to assist you in your more detailed research.
- Current Trends and Latest Monthly Statistics sections that bring you up to date on the Consumer Price Index, Gross Domestic Product and 21 other key monthly series

Managers, analysts and researchers who are responsible for keeping up to date on changes in Canada's economic and social climate can count on Infomat — as a quick overview of the latest trends and as a weekly reminder of key indicators and data releases. Many subscribers use Infomat's highlights to add authority to their industry analyses, investment plans or corporate reports.

To order Infomat (11-002E), 50 issues annually for \$125 in Canada, US\$150 in the U.S. and US\$175 in other countries, write to Publications Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, Canada, K1A 0T6. For faster service, use your VISA or MasterCard and call toll-free in Canada, 1-800-267-6677.



votre première lecture de la semaine

Commencez votre semaine de travail en vous assurant que vous avez sous la main les dernières informations économiques et sociales au Canada. Voyageant en courrier de première classe ou par messagerie, Infomat, le condensé de Statistique Canada, arrive au début de chaque semaine pour vous aider à suivre les principaux indicateurs économiques et vous tenir au courant des dernières données publiées par l'organisme national d'enquêtes du pays.

En huit pages remplies de données, Infomat présente les faits saillants des enquêtes de Statistique Canada et les dépose sur votre bureau chaque semaine, bien avant que des rapports détaillés ne soient publiés. Tout au long de l'année, vous avez les premiers résultats de plus de 100 enquêtes permanentes et de nombreuses enquêtes spécialisées, qui vont des expéditions des fabricants à la santé des Canadiens ou de l'emploi des diplômés universitaires aux travailleurs à temps partiel.

Chaque semaine, Infomat vous offre :

- des résumés de faits tout récents provenant de plus de 100 enquêtes différentes
- des diagrammes et des graphiques qui vous donnent immédiatement les tendances
- Aperçu - une description des sujets traités dans chaque numéro, que vous pouvez parcourir en 30 secondes
- des conseils sur la façon d'obtenir des rapports spéciaux pour vous aider dans vos recherches plus poussées
- Les tendances actuelles et Dernières statistiques mensuelles, rubriques qui vous tiennent à jour sur l'indice des prix à la consommation, le produit intérieur brut et 21 autres séries mensuelles importantes.

Les gestionnaires, les analystes et les chercheurs qui ont la responsabilité de se tenir au courant de l'évolution de la conjoncture économique et sociale du Canada peuvent compter sur Infomat pour avoir une vue d'ensemble des dernières tendances et disposer ainsi d'un aide-mémoire hebdomadaire des principaux indicateurs et données publiés. Plusieurs abonnés utilisent les faits saillants d'Infomat pour relever l'autorité de leurs analyses industrielles, projets d'investissements ou rapports financiers.

Pour commander Infomat (11-002F), 50 numéros par an pour 125 \$ au Canada, 150 \$ US aux États-Unis et 175 \$ US dans les autres pays, écrivez à Publications, vente et service, Statistique Canada, Ottawa, Canada K1A 0T6. Pour un service plus rapide, utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez sans frais au Canada le 1-800-267-6677.

THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry – and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES

TRANSPORT

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

October - December 1992



Years of Air
Excellence d'excellence

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre - décembre 1992



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,
Facsimile Number (819) 953-8499

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-8285, Fax 951-9040) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(1-800-565-7192)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,
Numéro du télécopieur (819) 953-8499

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-8285, Télécopieur 951-9040) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(1-800-565-7192)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1992



Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1992

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1993

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 16, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Octobre 1993

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 16, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman and Cathy Valiquette.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman et Cathy Valiquette.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Highlights	7
------------	---

Introduction	9
--------------	---

Annual Data

Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
-----------	--	----

Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
-----------	--	----

Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
-----------	---	----

Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
-----------	--	----

Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
-----------	---	----

Section 2 Major Scheduled Services

Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
-----------	--	----

Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
-----------	--	----

Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
-----------	---	----

Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20
-----------	--	----

Section 3 Regional and Local Scheduled Services

Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
-----------	---	----

Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
-----------	---	----

Table des matières

Faits saillants	7
-----------------	---

Introduction	9
--------------	---

Données annuelles

Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
-------------	--	----

Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
-------------	--	----

Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
-------------	---	----

Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
-------------	---	----

Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
-------------	--	----

Section 2 Principaux services réguliers

Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
-------------	---	----

Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
-------------	--	----

Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
-------------	---	----

Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
-------------	---	----

Section 3 Services réguliers régionaux et locaux

Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
-------------	--	----

Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
-------------	---	----

Table of Contents – Continued**Table des matières – suite**

	Page		Page
Section 4 Major Charter Services		Section 4 Principaux services d'affrètement	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services		Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36
Fourth Quarter Data	38	Données du quatrième trimestre	38

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	48
Services Offered by Carriers	51
Factors Affecting the Data	54
Glossary	57

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	48
Services offerts par les transporteurs	51
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	54
Glossaire	57

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1992 and annual 1991 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1992 et de 1991 est fournie ci-dessous.

	Annual 1991 Annuel	Annual 1992 Annuel	Change 1992/1991 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	39,814,811	40,405,937	1.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	15,675,852	15,867,452	1.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,218,885	5,764,832	10.5	Principaux services d'affrètement
Total	60,709,548	62,038,221	2.2	Total
Domestic Segments	40,933,775	40,970,480	0.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	12,546,768	13,144,718	4.8	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	7,229,005	7,923,023	9.6	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	712 205	690 253	-3.1	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1992 data showed a 2% increase in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic traffic remained unchanged over the previous year while, transborder and other international traffic increased by 5% and 10% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 3% and 5% respectively.
- Domestic charter volume increased by 18%.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 10%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was down by 3%.
- Les données provisoires 1992 révèlent une augmentation de 2% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur n'a pas changé depuis l'année précédente, alors que le trafic transfrontalier et autre international a augmenté de 5% et 10% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 3% et 5% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a augmenté de 18%.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 10% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont diminué de 3%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual

Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual

Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual

Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue

Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue

Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic

Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatriculations,
Annuel, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for 1992 indicate that 62.0 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 2.2% from the passenger traffic recorded 1991. This increase followed the 9.3% decrease which occurred in 1991. Chart 1 shows total enplaned/deplaned passengers from 1980 to 1991.

The year-over-year percentage changes for the four quarters of 1992 were: 2.9%, 5.7%, 1.6% and -2.6%. These numbers indicate that the recovery from the recession appears to be slowing down. The domestic sector, on an annual basis, only increased 0.1% from its 1991 level. However, transborder and other international volume increased by 4.8% and 9.6% respectively.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 62.0 millions, une hausse de 2.2 % par rapport au trafic observé en 1991. Cette hausse a été précédée de la baisse de 9.3 % enregistrée en 1991. Le graphique 1 présente le nombre total de passagers embarqués et débarqués de 1980 à 1991.

Les variations en pourcentage, d'une année à l'autre, pour les quatre trimestres de 1992 étaient les suivantes: 2.9 %, 5.7 %, 1.6 % et -2.6 %. Ces pourcentages indiquent que la reprise ultérieure à la récession semble ralentir. Sur une base annuelle, le secteur des vols intérieurs n'a progressé que de 0.1 % par rapport à 1991. Cependant, le trafic des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 4.8 % et de 9.6 % respectivement.

Chart 1

Graphique 1

Total Enplaned/Deplaned Passengers

Total des passagers embarqués/débarqués

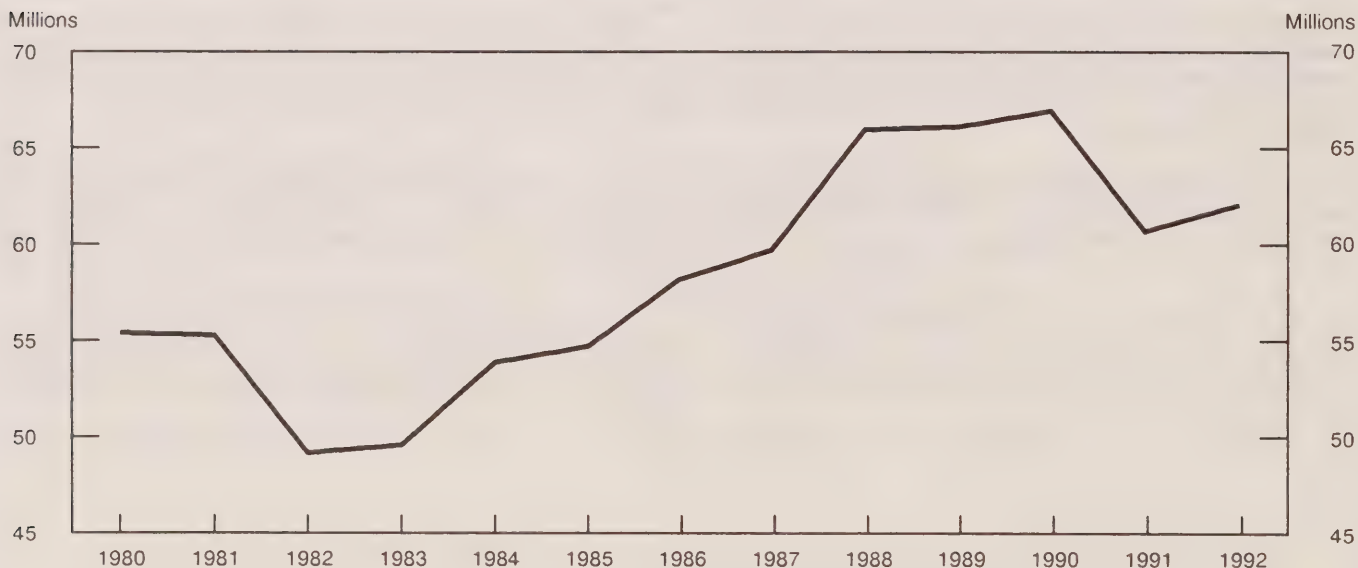


Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services – Annual 1992

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel
1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués		
1991	1992						1991	1992
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,539,671	9,579,216	18,494,707	19,118,887	3.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,708,440	4,734,785	8,996,196	9,443,225	5.0	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,774,024	2,789,258	5,590,476	5,563,282	-0.5	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,333,836	2,341,045	4,573,759	4,674,881	2.2	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,247,540	1,248,206	2,420,548	2,495,746	3.1	
7	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,207,128	1,216,886	2,255,323	2,424,014	7.5	
6	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,154,771	1,155,375	2,292,429	2,310,146	0.8	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,071,097	1,071,027	2,072,674	2,142,124	3.4	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	886,387	904,146	1,810,020	1,790,533	-1.1	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	439,208	432,735	922,589	871,943	-5.5	
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	343,547	353,931	666,543	697,478	4.6	
11	12	QUEBEC QUE. - QC	341,675	339,282	684,376	680,957	-0.5	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	312,247	310,019	613,277	622,266	1.5	
15	14	REGINA SASK.	289,155	289,762	556,549	578,917	4.0	
14	15	SASKATOON SASK.	285,196	285,493	562,423	570,689	1.5	
16	16	THUNDER BAY ONT.	249,717	246,518	505,740	496,235	-1.9	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	148,860	148,749	302,143	297,609	-1.5	
19	18	LONDON ONT.	130,123	127,765	234,396	257,888	10.0	
18	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	117,065	117,703	234,815	234,768	..	
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	115,732	114,571	220,840	230,303	4.3	
24	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	106,236	107,087	195,621	213,323	9.0	
21	22	SUDBURY ONT.	104,847	102,406	220,773	207,253	-6.1	
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	98,409	97,643	197,320	196,052	-0.6	
25	24	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	96,448	95,470	178,700	191,918	7.4	
22	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	96,372	95,038	197,372	191,410	-3.0	
27	26	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	81,679	82,909	168,549	164,588	-2.4	
28	27	TIMMINS ONT.	80,333	79,310	166,220	159,643	-4.0	
26	28	SAULT STE MARIE ONT.	81,189	78,320	170,999	159,509	-6.7	
31	29	TORONTO ISLAND ONT.	80,104	76,365	144,310	156,469	8.4	
29	30	WINDSOR ONT.	76,059	74,888	154,018	150,947	-2.0	
32	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	74,859	74,860	141,003	149,719	6.2	
30	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	70,742	68,909	148,276	139,651	-5.8	
33	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	70,058	69,454	139,737	139,512	-0.2	
36	34	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	61,743	60,637	110,283	122,380	11.0	
34	35	SEPT-ÎLES QUE. - QC	59,175	56,813	139,698	115,988	-17.0	
37	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	58,015	54,617	104,550	112,632	7.7	
35	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	55,607	55,809	111,568	111,416	-0.1	
39	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	51,022	49,661	100,754	100,683	-0.1	
44	39	THOMPSON MAN.	47,731	47,690	90,515	95,421	5.4	
40	40	NANAIMO B.C. - C.-B.	45,843	45,343	96,463	91,186	-5.5	
41	41	VAL D'OR QUE. - QC	43,312	43,567	94,953	86,879	-8.5	
49	42	CRANBROOK B.C. - C.-B.	43,110	42,632	82,589	85,742	3.8	
52	43	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	41,631	42,577	77,667	84,208	8.4	
50	44	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	42,112	41,877	82,589	83,989	1.7	
42	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	42,007	41,445	93,890	83,452	-11.1	
47	46	TERRACE B.C. - C.-B.	41,324	41,857	87,342	83,181	-4.8	
43	47	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	41,378	41,279	92,095	82,657	-10.2	
46	48	NORTH BAY ONT.	41,444	40,373	89,565	81,817	-8.7	
45	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	41,085	38,885	90,355	79,970	-11.5	
48	50	ROUYN QUE. - QC	34,311	42,600	86,655	76,911	-11.2	

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Annual 1992 – Concluded

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel 1992 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1991	1992						1991	1992
			No. - Nbre		%			
38	51	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	37,364	37,336	101,140	74,700	-26.1	
55	52	PENTICTON B.C. - C.-B.	34,669	35,080	68,817	69,749	1.4	
53	53	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	34,288	34,329	75,120	68,617	-8.7	
54	54	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	32,577	32,164	71,393	64,741	-9.3	
57	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	30,903	31,636	65,231	62,539	-4.1	
63	56	SIOUX LOOKOUT ONT.	31,452	30,564	51,077	62,016	21.4	
58	57	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	30,133	28,885	62,688	59,018	-5.9	
59	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	28,011	27,903	62,651	55,914	-10.8	
61	59	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	28,148	27,550	57,240	55,698	-2.7	
51	60	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	27,460	28,126	80,307	55,586	-30.8	
60	61	BAIE COMEAU QUE. - QC	26,774	27,906	61,714	54,680	-11.4	
68	62	SMITHERS B.C. - C.-B.	27,209	24,242	44,580	51,451	15.4	
62	63	SARNIA ONT.	25,749	24,440	53,037	50,189	-5.4	
56	64	HAMILTON ONT.	24,989	24,828	68,513	49,817	-27.3	
67	65	COMOX B.C. - C.-B.	24,923	24,519	45,665	49,442	8.3	
64	66	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	22,588	22,452	48,294	45,040	-6.7	
65	67	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	22,155	21,388	47,554	43,543	-8.4	
66	68	MONT JOLI QUE. - QC	19,089	22,785	46,419	41,874	-9.8	
69	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	20,352	20,270	38,663	40,622	5.1	
73	70	SANDSPIT B.C. - C.-B.	17,554	17,375	34,930	34,929	--	
70	71	KINGSTON ONT.	17,171	17,092	36,059	34,263	-5.0	
76	72	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	16,924	16,614	30,942	33,538	8.4	
74	73	KUUJJUAQ QUE. - QC	16,627	16,627	34,003	33,254	-2.2	
72	74	MOOSONEE ONT.	15,622	15,936	34,996	31,558	-9.8	
71	75	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	15,617	15,505	35,111	31,122	-11.4	
77	76	BATHURST N.B. - N.-B.	15,219	15,119	28,425	30,338	6.7	
75	77	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	14,009	13,983	31,441	27,992	-11.0	
78	78	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	13,974	14,004	27,934	27,978	0.2	
80	79	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	13,124	14,153	26,983	27,277	1.1	
79	80	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	13,370	13,428	27,679	26,798	-3.2	
81	81	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	13,329	12,898	26,626	26,227	-1.5	
83	82	YARMOUTH N.S. - N.-É.	12,204	12,409	26,074	24,613	-5.6	
82	83	RED LAKE ONT.	12,524	11,827	26,556	24,351	-8.3	
84	84	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	11,495	12,469	24,658	23,964	-2.8	
92	85	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	10,280	11,228	20,460	21,508	5.1	
94	86	GASPE QUE. - QC	10,514	10,169	18,990	20,683	8.9	
91	87	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	10,531	10,034	20,551	20,565	0.1	
88	88	PORT HARDY B.C. - C.-B.	9,513	10,570	21,384	20,083	-6.1	
87	89	CHURCHILL MAN.	10,194	9,703	22,846	19,897	-12.9	
90	90	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	9,721	9,932	21,094	19,653	-6.8	
89	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	9,800	9,748	21,140	19,548	-7.5	
95	92	KENORA ONT.	9,576	9,515	18,561	19,091	2.9	
93	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	8,716	9,196	19,653	17,912	-8.9	
98	94	BLANC SABLOU QUE. - QC	8,448	8,784	16,423	17,232	4.9	
97	95	SANDY LAKE ONT.	7,980	8,872	17,026	16,852	-1.0	
106	96	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	7,713	8,579	14,683	16,292	11.0	
86	97	OSHAWA ONT.	8,171	8,052	23,651	16,223	-31.4	
109	98	FLIN FLON MAN.	7,699	8,177	13,613	15,876	16.6	
105	99	NATASHQUAN QUE. - QC	7,923	7,890	14,764	15,813	7.1	
85	100	LLOYDMINSTER SASK.	7,666	7,914	23,957	15,580	-35.0	
Subtotal - Total partiel			30,495,645	30,590,998	59,775,568	61,086,643	2.2	
Others - Autres			474,315	477,263	933,980	951,578	1.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			30,969,960	31,068,261	60,709,548	62,038,221	2.2	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - Annual 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	90,355	79,968	-11.5	-	2	...	-	-	-	79,970
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,555,208	3,577,946	0.6	832,638	880,354	5.7	185,913	216,581	16.5	4,674,881
CASTLEGAR B.C. - C.B.	77,667	84,208	8.4	-	-	-	-	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	178,700	183,164	2.5	-	8,754	...	-	-	-	191,918
CRANBROOK B.C. - C.B.	82,589	85,742	3.8	-	-	-	-	-	-	85,742
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	141,003	149,719	6.2	-	-	-	-	-	-	149,719
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,489,390	1,469,756	-1.3	249,643	256,834	2.9	70,987	63,943	-9.9	1,790,533
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	922,582	871,940	-5.5	7	3	-57.1	-	-	-	871,943
FREDERICTON N.B. - N.-B.	195,477	207,163	6.0	144	6,160	4,177.8	-	-	-	213,323
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	100,754	99,476	-1.3	-	26	...	-	1,181	...	100,683
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	80,085	80,873	1.0	-	-	-	2,504	3,116	24.4	83,989
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	93,890	83,452	-11.1	-	-	-	-	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,066,524	2,088,428	1.1	158,503	149,706	-5.6	67,402	72,012	6.8	2,310,146
KAMLOOPS B.C. - C.B.	109,788	109,025	-0.7	1,780	2,391	34.3	-	-	-	111,416
KELOWNA B.C. - C.B.	294,168	290,379	-1.3	7,975	7,230	-9.3	-	-	-	297,609
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,107,236	9,217,234	1.2	5,861,724	6,131,482	4.6	3,525,747	3,770,171	6.9	19,118,887
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	92,095	82,507	-10.4	-	150	...	-	-	-	82,657
LONDON ONT.	203,996	204,646	0.3	30,400	53,242	75.1	-	-	-	257,888
MONCTON N.B. - N.-B.	219,587	221,955	1.1	1,253	8,322	564.2	-	26	...	230,303
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,475,760	3,408,782	-1.9	2,114,513	2,153,983	1.9	203	517	154.7	5,563,282
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	81,795	95,869	17.2	222,358	231,827	4.3	1,951,170	2,096,318	7.4	2,424,014
NANAIMO B.C. - C.-B.	96,318	90,757	-5.8	145	429	195.9	-	-	-	91,186
NORTH BAY ONT.	89,565	81,817	-8.7	-	-	-	-	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,107,774	2,148,715	1.9	265,296	283,599	6.9	47,478	63,432	33.6	2,495,746
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	234,265	233,885	-0.2	550	883	60.5	-	-	-	234,768
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	104,405	112,367	7.6	145	265	82.8	-	-	-	112,632
QUEBEC QUE. - QC	523,533	482,262	-7.9	97,185	124,251	27.8	63,658	74,444	16.9	680,957
REGINA SASK.	527,195	539,485	2.3	25,855	35,940	39.0	3,499	3,492	-0.2	578,917
ROUYN QUE. - QC	86,655	76,911	-11.2	-	-	-	-	-	-	76,911
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	185,444	177,523	-4.3	11,876	18,529	56.0	-	-	-	196,052
SASKATOON SASK.	556,465	553,953	-0.5	4,858	14,766	204.0	1,100	1,970	79.1	570,689
SAULT STE MARIE ONT.	170,640	159,497	-6.5	359	12	-96.7	-	-	-	159,509
SEPT-ÎLES QUE. - QC	139,698	115,972	-17.0	-	16	...	-	-	-	115,988
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	594,357	601,572	1.2	2,505	2,757	10.1	16,415	17,937	9.3	622,266
SUDBURY ONT.	220,773	207,253	-6.1	-	-	-	-	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	137,812	137,388	-0.3	77	45	-41.6	1,848	2,079	12.5	139,512
TERRACE B.C. - C.-B.	87,342	83,181	-4.8	-	-	-	-	-	-	83,181
THOMPSON MAN.	90,515	95,418	5.4	-	3	...	-	-	-	95,421
THUNDER BAY ONT.	499,789	487,300	-2.5	5,951	8,935	50.1	-	-	-	496,235
TIMMINS ONT.	166,220	159,637	-4.0	-	6	...	-	-	-	159,643
TORONTO ISLAND ONT.	143,730	152,983	6.4	580	3,486	501.0	-	-	-	156,469
VAL D'OR QUE. - QC	94,953	86,879	-8.5	-	-	-	-	-	-	86,879
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	5,571,009	5,650,214	1.4	2,166,292	2,293,249	5.9	1,258,895	1,499,762	19.1	9,443,225
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	168,549	164,588	-2.4	-	-	-	-	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	546,846	598,527	9.5	119,697	98,951	-17.3	-	-	-	697,478
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	132,329	134,229	1.4	15,947	5,422	-66.0	-	-	-	139,651
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	109,424	119,649	9.3	859	2,731	217.9	-	-	-	122,380
WINDSOR ONT.	153,444	150,907	-1.7	574	38	-93.4	-	2	...	150,947
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,755,478	1,804,648	2.8	287,940	303,510	5.4	29,256	33,966	16.1	2,142,124
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	196,481	191,210	-2.7	891	200	-77.6	-	-	-	191,410
Subtotal - Total partiel	38,149,657	38,290,959	0.4	12,488,520	13,088,489	4.8	7,226,075	7,920,949	9.6	59,300,397
Others - Autres	2,784,118	2,679,521	-3.8	58,248	56,229	-3.5	2,930	2,074	-29.2	2,737,824
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	40,933,775	40,970,480	0.1	12,546,768	13,144,718	4.8	7,229,005	7,923,023	9.6	62,038,221

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1992

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	79,968	100.0	2	-	79,970
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,493,251	74.7	966,908	20.7	214,722	4.6	4,674,881
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	84,208	100.0	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	27,452	14.3	161,091	83.9	3,375	1.8	191,918
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	85,742	100.0	-	-	85,742
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	18,394	12.3	131,325	87.7	-	-	149,719
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,584,781	88.5	50,886	2.8	154,866	8.6	1,790,533
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	379,423	43.5	492,443	56.5	77	-	871,943
FREDERICTON N.B. - N.-B.	71,416	33.5	141,869	66.5	38	-	213,323
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	8	-	96,469	95.8	4,206	4.2	100,683
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	26,155	31.1	54,718	65.1	3,116	3.7	83,989
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	83,452	100.0	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,327,407	57.5	920,534	39.8	62,205	2.7	2,310,146
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	106,924	96.0	4,492	4.0	111,416
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	288,520	96.9	9,089	3.1	297,609
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	15,191,989	79.5	1,154,716	6.0	2,772,182	14.5	19,118,887
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	108	0.1	82,399	99.7	150	0.2	82,657
LONDON ONT.	-	-	252,116	97.8	5,772	2.2	257,888
MONCTON N.B. - N.-B.	67,680	29.4	161,010	69.9	1,613	0.7	230,303
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,205,648	75.6	1,046,007	18.8	311,627	5.6	5,563,282
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,373,174	56.6	28,642	1.2	1,022,198	42.2	2,424,014
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	91,186	100.0	-	-	91,186
NORTH BAY ONT.	-	-	81,817	100.0	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,899,435	76.1	504,711	20.2	91,600	3.7	2,495,746
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	138,340	58.9	95,545	40.7	883	0.4	234,768
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	59,795	53.1	52,837	46.9	-	-	112,632
QUEBEC QUE. - QC	106,947	15.7	404,378	59.4	169,632	24.9	680,957
REGINA SASK.	277,496	47.9	279,150	48.2	22,271	3.8	578,917
ROUYN QUE. - QC	-	-	71,836	93.4	5,075	6.6	76,911
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	58,724	30.0	137,294	70.0	34	-	196,052
SASKATOON SASK.	245,160	43.0	296,244	51.9	29,285	5.1	570,689
SAULT STE MARIE ONT.	58	-	159,439	100.0	12	-	159,509
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	115,972	100.0	16	-	115,988
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	341,070	54.8	262,094	42.1	19,102	3.1	622,266
SUDBURY ONT.	-	-	207,253	100.0	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	61	-	139,305	99.9	146	0.1	139,512
TERRACE B.C. - C.-B.	49,804	59.9	33,377	40.1	-	-	83,181
THOMPSON MAN.	40,964	42.9	54,454	57.1	3	-	95,421
THUNDER BAY ONT.	299,743	60.4	196,461	39.6	31	-	496,235
TIMMINS ONT.	-	-	159,637	100.0	6	-	159,643
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	156,469	100.0	-	-	156,469
VAL D'OR QUE. - QC	13,278	15.3	73,601	84.7	-	-	86,879
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,994,968	74.1	1,811,449	19.2	636,808	6.7	9,443,225
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	164,588	100.0	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	85,817	12.3	593,135	85.0	18,526	2.7	697,478
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	139,651	100.0	-	-	139,651
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	109,404	89.4	12,101	9.9	875	0.7	122,380
WINDSOR ONT.	138	0.1	150,771	99.9	38	-	150,947
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,582,718	73.9	379,070	17.7	180,336	8.4	2,142,124
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	76,927	40.2	114,283	59.7	200	0.1	191,410
Subtotal - Total partiel	40,147,733	67.7	13,408,055	22.6	5,744,609	9.7	59,300,397
Others - Autres	258,204	9.4	2,459,397	89.8	20,223	0.7	2,737,824
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	40,405,937	65.1	15,867,452	25.6	5,764,832	9.3	62,038,221

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	26	405,177	677,532	27,804	1,100,088	1,110,513	0.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	27,452	161,091	3,375	178,700	191,918	7.4
N.S. - N.-É.	3	1,327,468	1,084,436	62,367	2,458,240	2,474,271	0.7
N.B. - N.-B.	7	197,820	500,078	1,963	672,589	699,861	4.1
QUE. - QC.	51	5,754,789	2,238,428	1,519,427	9,444,300	9,512,644	0.7
ONT.	69	17,391,363	3,580,691	2,874,514	23,208,118	23,846,568	2.8
MAN.	37	1,662,611	618,142	180,418	2,372,007	2,461,171	3.8
SASK.	17	522,656	625,291	52,961	1,174,075	1,200,908	2.3
ALTA. - ALB.	16	5,500,464	1,792,466	369,954	7,670,629	7,662,884	-0.1
B.C. - C.-B.	108	7,329,105	4,163,621	670,433	11,711,881	12,163,159	3.9
N.W.T. - T.N.-O.	51	177,628	387,328	741	592,018	565,697	-4.4
Y.T. - YUK.	8	109,404	38,348	875	126,903	148,627	17.1
TOTAL CANADA	394	40,405,937	15,867,452	5,764,832	60,709,548	62,038,221	2.2

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1992

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	1,078,656	1,085,488	0.6	2,513	2,791	11.1	18,919	22,234	17.5	1,110,513
P.E.I. - Î.-P.-É.	178,700	183,164	2.5	-	8,754	...	-	-	-	191,918
N.S. - N.-É.	2,227,605	2,248,662	0.9	161,385	151,518	-6.1	69,250	74,091	7.0	2,474,271
N.B. - N.-B.	659,107	666,546	1.1	13,482	33,289	146.9	-	26	...	699,861
QUE. - QC.	4,995,106	4,831,240	-3.3	2,434,163	2,510,125	3.1	2,015,031	2,171,279	7.8	9,512,644
ONT.	13,424,695	13,494,673	0.5	6,210,186	6,518,175	5.0	3,573,237	3,833,720	7.3	23,846,568
MAN.	2,054,811	2,123,613	3.3	287,940	303,542	5.4	29,256	34,016	16.3	2,461,171
SASK.	1,136,115	1,143,416	0.6	33,361	52,030	56.0	4,599	5,462	18.8	1,200,908
ALTA. - ALB.	6,331,441	6,244,880	-1.4	1,082,288	1,137,480	5.1	256,900	280,524	9.2	7,662,884
B.C. - C.-B.	8,134,004	8,242,427	1.3	2,318,978	2,420,970	4.4	1,258,899	1,499,762	19.1	12,163,159
N.W.T. - T.N.-O.	587,686	562,942	-4.2	1,418	866	-38.9	2,914	1,889	-35.2	565,697
Y.T. - YUK.	125,849	143,429	14.0	1,054	5,178	391.3	-	20	...	148,627
TOTAL CANADA	40,933,775	40,970,480	0.1	12,546,768	13,144,718	4.8	7,229,005	7,923,023	9.6	62,038,221

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 40.4 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during 1992. This was an increase of 1.5% over the previous year.

Major scheduled traffic has changed considerably over the last few years. In 1992, total enplaned/deplaned passengers on major scheduled services was down 17.5% from the 1988 level. On a sector basis, the percentage changes over this same time period for domestic, transborder and other international traffic were as follows: -27.8%, 0.9% and 23.6% respectively. When regional and local scheduled services are included, the domestic and transborder figures change to -14.3% and 4.4%. Thus we see that transborder and especially other international traffic were not affected by the economy to the extent that the domestic traffic was.

Chart 2 shows the other international traffic enplaned and deplaned at the three major international gateways. From this we see that Vancouver had the highest growth rate and in 1992, its other international traffic volume surpassed that of Mirabel.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 40.4 millions de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers en 1992. Il s'agit d'une hausse de 1.5 % par rapport à l'année précédente.

Le secteur des principaux services réguliers a beaucoup changé au cours des dernières années. En 1992, le nombre total de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers a chuté de 17.5 % par rapport à 1988. Au niveau des secteurs, les variations en pourcentage, pour la même période et pour les vols intérieurs, les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux sont les suivantes: -27.8 %, 0.9 % et 23.6 % respectivement. Lorsque l'on inclut les services réguliers régionaux et locaux, les variations pour les vols intérieurs et les vols transfrontaliers s'établissent à -14.3 % et à 4.4 %. On constate donc que les vols transfrontaliers et, surtout, les autres vols internationaux ont été moins touchés par la conjoncture économique que les vols intérieurs.

Le graphique 2 présente le nombre de passagers embarqués et débarqués des autres vols internationaux aux trois principaux aéroports internationaux. On constate que l'aéroport de Vancouver a enregistré le taux de croissance le plus élevé et qu'en 1992, le trafic sur ses autres vols internationaux a surpassé celui enregistré à Mirabel.

Chart 2

Enplaned/Deplaned Passengers on Major Scheduled Services - Other International Segment

Graphique 2

Passagers embarqués/débarqués sur les principaux services réguliers - segments autres internationaux

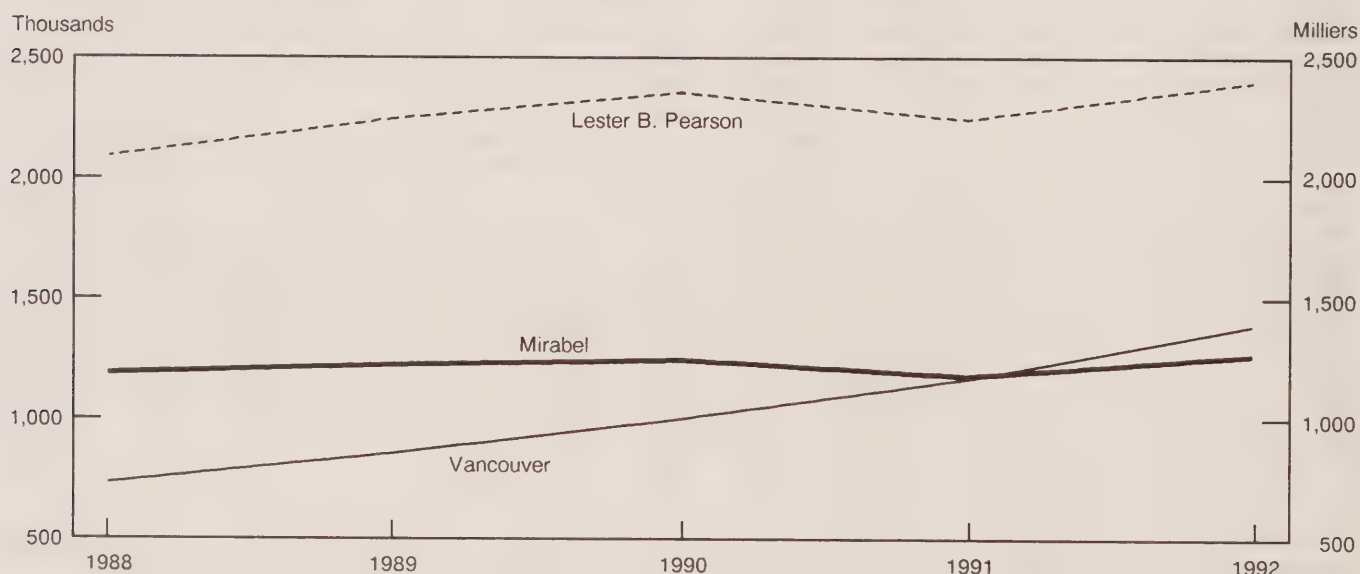


Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1992

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Annuel 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	7,566,828	7,625,161	14,692,797	15,191,989	3.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,481,225	3,513,743	6,613,740	6,994,968	5.8	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,095,713	2,109,935	4,217,786	4,205,648	-0.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,743,840	1,749,411	3,513,297	3,493,251	-0.6	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	945,417	954,018	1,848,321	1,899,435	2.8	
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	783,092	801,689	1,623,952	1,584,781	-2.4	
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	787,760	794,958	1,629,265	1,582,718	-2.9	
9	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	676,614	696,560	1,265,459	1,373,174	8.5	
8	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	661,375	666,032	1,373,234	1,327,407	-3.3	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	197,190	182,233	420,921	379,423	-9.9	
13	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	168,536	172,534	336,198	341,070	1.4	
14	12	THUNDER BAY ONT.	150,684	149,059	309,673	299,743	-3.2	
11	13	REGINA SASK.	136,075	141,421	353,298	277,496	-21.5	
12	14	SASKATOON SASK.	124,954	120,206	337,440	245,160	-27.3	
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	68,989	69,351	146,871	138,340	-5.8	
17	16	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	55,395	54,009	101,785	109,404	7.5	
16	17	QUEBEC QUE. - QC	53,423	53,524	111,386	106,947	-4.0	
21	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,636	43,181	71,526	85,817	20.0	
18	19	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	38,820	38,107	81,245	76,927	-5.3	
20	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	36,797	34,619	71,898	71,416	-0.7	
19	21	MONCTON N.B. - N.-B.	34,467	33,213	75,858	67,680	-10.8	
23	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,604	30,191	55,469	59,795	7.8	
22	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	30,769	27,955	62,814	58,724	-6.5	
25	24	TERRACE B.C. - C.-B.	24,621	25,183	46,288	49,804	7.6	
24	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	18,150	24,751	49,100	42,901	-12.6	
26	26	THOMPSON MAN.	19,044	21,920	36,169	40,964	13.3	
28	27	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	16,041	16,124	32,118	32,165	0.1	
27	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14,466	12,986	32,552	27,452	-15.7	
29	29	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	13,374	12,884	29,120	26,258	-9.8	
30	30	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	14,646	11,509	25,810	26,155	1.3	
32	31	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,090	10,236	21,020	20,326	-3.3	
31	32	WABUSH NFLD. - T.-N.	10,868	8,682	22,468	19,550	-13.0	
33	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,258	10,136	19,481	18,394	-5.6	
34	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,724	8,549	16,204	17,273	6.6	
38	35	VAL D'OR QUE. - QC	6,806	6,472	13,472	13,278	-1.4	
39	36	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	5,960	6,421	13,439	12,381	-7.9	
36	37	KUUJJUAQ QUE. - QC	5,863	5,333	15,443	11,196	-27.5	
41	38	CHURCHILL MAN.	5,609	5,558	12,043	11,167	-7.3	
37	39	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,406	5,697	14,770	11,103	-24.8	
40	40	THE PAS MAN.	5,303	5,265	12,934	10,568	-18.3	
42	41	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,622	4,667	11,952	9,289	-22.3	
43	42	GILLAM MAN.	4,277	4,521	9,977	8,798	-11.8	
46	43	FLIN FLON MAN.	4,290	4,106	7,136	8,396	17.7	
44	44	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	3,911	4,081	8,576	7,992	-6.8	
49	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,337	2,320	4,732	4,657	-1.6	
50	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,153	1,099	3,126	2,252	-28.0	
51	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	760	791	1,814	1,551	-14.5	
...	48	QUESNEL B.C. - C.-B.	87	161	-	248	...	
54	49	WINDSOR ONT.	66	72	777	138	-82.2	
35	50	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	53	16,091	133	-99.2	
Subtotal - Total partiel			20,125,015	20,280,687	39,790,845	40,405,702	1.5	
Others - Autres			80	155	23,966	235	-99.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			20,125,095	20,280,842	39,814,811	40,405,937	1.5	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - Annual 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,274,369	388,560	80,911	1,269,685	391,953	87,773	3,493,251
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,153	-	-	1,099	-	-	2,252
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14,466	-	-	12,986	-	-	27,452
CHURCHILL MAN.	5,609	-	-	5,558	-	-	11,167
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,258	-	-	10,136	-	-	18,394
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	657,092	101,905	24,095	668,596	105,817	27,276	1,584,781
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	197,190	-	-	182,233	-	-	379,423
FLIN FLON MAN.	4,290	-	-	4,106	-	-	8,396
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	18,150	-	-	24,751	-	-	42,901
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,622	-	-	4,667	-	-	9,289
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	-	-	53	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	36,797	-	-	34,619	-	-	71,416
GILLAM MAN.	4,277	-	-	4,521	-	-	8,798
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	14,646	-	-	11,509	-	-	26,155
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	588,132	44,903	28,340	593,862	44,741	27,429	1,327,407
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	760	-	-	791	-	-	1,551
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,406	-	-	5,697	-	-	11,103
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	13,374	-	-	12,884	-	-	26,258
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,724	-	-	8,360	-	189	17,273
KUUJJUAQ QUE. - QC	5,863	-	-	5,333	-	-	11,196
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	5,960	-	-	6,421	-	-	12,381
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	16,041	-	-	16,124	-	-	32,165
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,008,963	2,373,374	1,184,491	3,998,201	2,408,765	1,218,195	15,191,989
MONCTON N.B. - N.-B.	34,467	-	-	33,178	35	-	67,680
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,196,706	899,007	-	1,201,907	907,747	281	4,205,648
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8,780	46,825	621,009	10,621	45,022	640,917	1,373,174
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,337	-	-	2,320	-	-	4,657
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,090	-	-	10,236	-	-	20,326
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	854,591	83,926	6,900	860,012	87,020	6,986	1,899,435
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	68,989	-	-	69,351	-	-	138,340
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,604	-	-	30,191	-	-	59,795
QUEBEC QUE. - QC	53,423	-	-	53,524	-	-	106,947
QUESNEL B.C. - C.-B.	87	-	-	161	-	-	248
REGINA SASK.	136,075	-	-	141,421	-	-	277,496
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	3,911	-	-	4,081	-	-	7,992
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	30,769	-	-	27,955	-	-	58,724
SASKATOON SASK.	124,954	-	-	120,206	-	-	245,160
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	160,361	-	8,175	164,209	-	8,325	341,070
TERRACE B.C. - C.-B.	24,621	-	-	25,183	-	-	49,804
THE PAS MAN.	5,303	-	-	5,265	-	-	10,568
THOMPSON MAN.	19,044	-	-	21,920	-	-	40,964
THUNDER BAY ONT.	150,684	-	-	149,059	-	-	299,743
VAL D'OR QUE. - QC	6,806	-	-	6,472	-	-	13,278
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,946,539	853,439	681,247	1,960,306	854,111	699,326	6,994,968
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	40,940	1,696	-	41,049	2,132	-	85,817
WABUSH NFLD. - T.-N.	10,868	-	-	8,682	-	-	19,550
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	55,395	-	-	54,009	-	-	109,404
WINDSOR ONT.	66	-	-	70	-	2	138
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	663,419	119,319	5,022	671,289	118,938	4,731	1,582,718
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	38,820	-	-	38,107	-	-	76,927
Subtotal - Total partiel	12,571,871	4,912,954	2,640,190	12,592,976	4,966,281	2,721,430	40,405,702
Others - Autres	80	-	-	155	-	-	235
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	12,571,951	4,912,954	2,640,190	12,593,131	4,966,281	2,721,430	40,405,937

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - Annual 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	29,462	3,914,596	2,190,429	56	29,476	3,940,233	2,184,826	55
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	152	8,572	2,911	34	152	8,572	2,965	35
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	420	38,679	13,161	34	421	38,842	14,641	38
CHURCHILL MAN.	209	23,368	5,558	24	209	23,375	5,609	24
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	669	51,106	29,363	57	667	50,801	27,485	54
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,169	1,521,485	876,598	58	12,138	1,517,119	858,078	57
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	4,201	479,934	201,187	42	4,202	450,995	216,144	48
FLIN FLON MAN.	250	27,944	9,213	33	250	27,944	9,397	34
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	553	58,233	24,751	43	553	65,043	18,150	28
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	497	52,760	16,783	32	498	52,872	16,738	32
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1	105	53	50	2	226	80	35
FREDERICTON N.B. - N.-B.	1,323	121,785	67,539	55	1,321	121,667	69,717	57
GILLAM MAN.	403	45,070	14,472	32	403	45,070	14,228	32
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	884	56,779	26,298	46	873	55,753	29,435	53
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,523	1,197,794	760,504	63	10,537	1,197,945	755,847	63
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	97	5,843	2,233	38	99	5,911	2,202	37
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	495	52,497	12,048	23	496	52,641	11,757	22
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	393	35,013	12,884	37	393	34,892	13,374	38
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	711	43,113	14,159	33	709	42,914	14,334	33
KUUUJUAQ QUE. - QC	614	37,314	12,396	33	613	37,279	12,926	35
KUUUJUARAPEK QUE. - QC	232	20,503	6,421	31	230	20,242	5,960	29
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	844	79,074	26,460	33	842	78,644	26,377	34
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	88,752	13,055,656	7,797,723	60	88,858	13,040,354	7,739,241	59
MONCTON N.B. - N.-B.	1,038	95,765	51,428	54	1,037	95,572	52,682	55
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	32,834	4,065,710	2,161,386	53	32,599	4,036,582	2,147,159	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	7,484	1,982,510	1,132,912	57	7,526	1,992,670	1,113,029	56
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	100	6,116	2,320	38	98	5,964	2,337	39
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	744	66,940	32,031	48	743	66,828	31,885	48
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,534	1,879,010	1,070,206	57	16,600	1,882,936	1,061,586	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,326	153,474	69,351	45	1,321	152,870	68,989	45
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	871	102,130	55,517	54	871	102,119	54,930	54
QUEBEC QUE. - QC	1,147	99,975	57,251	57	1,143	99,523	57,150	57
QUESNEL B.C. - C.-B.	2	244	161	66	1	121	87	72
REGINA SASK.	3,183	348,057	201,741	58	3,165	345,888	196,395	57
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	203	12,112	4,081	34	204	12,365	3,911	32
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1,037	95,492	48,063	50	1,036	95,419	50,877	53
SASKATOON SASK.	2,668	293,920	160,124	54	2,683	295,524	164,872	56
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,290	358,024	199,026	56	3,289	357,435	195,028	55
TERRACE B.C. - C.-B.	801	93,818	47,156	50	801	93,818	46,594	50
THE PAS MAN.	309	34,626	16,110	47	309	34,626	16,148	47
THOMPSON MAN.	562	62,906	30,248	48	561	62,782	27,372	44
THUNDER BAY ONT.	2,708	266,034	149,211	56	2,707	265,828	150,836	57
VAL D'OR QUE. - QC	507	44,897	17,986	40	506	44,785	18,320	41
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	37,512	5,706,653	3,640,840	64	37,512	5,722,538	3,608,322	63
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	570	70,709	44,249	63	568	70,341	43,704	62
WABUSH NFLD. - T.-N.	333	25,341	8,682	34	333	25,356	10,868	43
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	779	88,328	54,009	61	778	88,247	55,395	63
WINDSOR ONT.	5	647	317	49	5	591	311	53
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,372	1,424,651	845,141	59	12,344	1,420,482	837,943	59
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1,623	145,513	66,778	46	1,618	144,909	67,491	47
Subtotal - Total partiel	284,396	38,450,825	22,289,469	58	284,300	38,425,453	22,133,732	58
Others - Autres	9	898	617	69	11	1,036	542	52
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	284,405	38,451,723	22,290,086	58	284,311	38,426,489	22,134,274	58

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - Annual 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,606,864	447,690	135,875	1,609,454	446,202	129,170	4,375,255
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	2,911	-	-	2,965	-	-	5,876
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	13,161	-	-	14,641	-	-	27,802
CHURCHILL MAN.	5,558	-	-	5,609	-	-	11,167
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	29,363	-	-	27,485	-	-	56,848
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	718,909	105,849	51,840	707,000	101,905	49,173	1,734,676
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	201,187	-	-	216,144	-	-	417,331
FLIN FLON MAN.	9,213	-	-	9,397	-	-	18,610
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	24,751	-	-	18,150	-	-	42,901
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	16,783	-	-	16,738	-	-	33,521
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	53	-	-	80	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	67,539	-	-	69,717	-	-	137,256
GILLAM MAN.	14,472	-	-	14,228	-	-	28,700
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	26,298	-	-	29,233	-	202	55,733
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	678,040	44,741	37,723	671,183	44,903	39,761	1,516,351
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	2,233	-	-	2,202	-	-	4,435
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	12,048	-	-	11,757	-	-	23,805
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	12,884	-	-	13,374	-	-	26,258
IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	13,970	-	189	14,334	-	-	28,493
KUUJJUAQ QUE. - QC	12,396	-	-	12,926	-	-	25,322
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	6,421	-	-	5,960	-	-	12,381
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26,460	-	-	26,377	-	-	52,837
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,156,100	2,422,763	1,218,860	4,166,443	2,387,585	1,185,213	15,536,964
MONCTON N.B. - N.-B.	51,393	35	-	52,682	-	-	104,110
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,252,563	908,068	755	1,247,414	899,615	130	4,308,545
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	137,207	125,638	870,067	152,778	132,748	827,503	2,245,941
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,320	-	-	2,337	-	-	4,657
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	32,031	-	-	31,885	-	-	63,916
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	967,118	89,974	13,114	961,257	88,306	12,023	2,131,792
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	69,351	-	-	68,989	-	-	138,340
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	55,517	-	-	54,930	-	-	110,447
QUEBEC QUE. - QC	57,251	-	-	57,150	-	-	114,401
QUESNEL B.C. - C.-B.	161	-	-	87	-	-	248
REGINA SASK.	201,741	-	-	196,395	-	-	398,136
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	4,081	-	-	3,911	-	-	7,992
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	48,063	-	-	50,877	-	-	98,940
SASKATOON SASK.	160,124	-	-	164,872	-	-	324,996
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	176,732	-	22,294	174,334	-	20,694	394,054
TERRACE B.C. - C.-B.	47,156	-	-	46,594	-	-	93,750
THE PAS MAN.	16,110	-	-	16,148	-	-	32,258
THOMPSON MAN.	30,248	-	-	27,372	-	-	57,620
THUNDER BAY ONT.	149,211	-	-	150,836	-	-	300,047
VAL D'OR QUE. - QC	17,986	-	-	18,320	-	-	36,306
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,001,004	869,382	770,454	1,994,680	868,872	744,770	7,249,162
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	41,667	2,582	-	41,579	2,125	-	87,953
WABUSH NFLD. - T.-N.	8,682	-	-	10,868	-	-	19,550
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	54,009	-	-	55,395	-	-	109,404
WINDSOR ONT.	188	-	129	311	-	-	628
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	719,397	121,013	4,731	711,357	121,564	5,022	1,683,084
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	66,778	-	-	67,491	-	-	134,269
Subtotal - Total partiel	14,025,703	5,137,735	3,126,031	14,026,246	5,093,825	3,013,661	44,423,201
Others - Autres	617	-	-	542	-	-	1,159
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	14,026,320	5,137,735	3,126,031	14,026,788	5,093,825	3,013,661	44,424,360

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary annual 1992 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 15,867,452, a slight increase of 1.2% compared to 1991. This growth rate is comparable to that of major scheduled services (up 1.5%), but substantially lower than that of major charter services (up 10.5%). Regional and local scheduled services retained its share of total passenger traffic in 1992 at 25.6%, very close to its 1991 share of 25.8%.

In 1992, as in 1991, the three busiest airports in terms of regional and local scheduled services were: Vancouver International with 1,811,449 passengers, down 0.2%, Lester B. Pearson International with 1,154,716, down 3.3%, and Montréal/Dorval International with 1,046,007, down 9.3% compared to 1991. The fourth ranked Calgary International airport reported a substantial increase in the number of passengers (140,000 more in 1992) to give it a growth rate of 16.8%. These four airports alone accounted for 31.4% of total regional and local scheduled services.

Of the top 50 airports, ranked by the number of enplaned and deplaned passengers, the highest growth rates occurred in Regina (49.4%), and Saskatoon (39.8%). This was mainly due to Air B.C. increasing its service from Calgary to Regina and Saskatoon commencing in the second quarter of 1992.

Chart 3

Traffic Enplaned/Deplaned on Regional and Local Scheduled Services

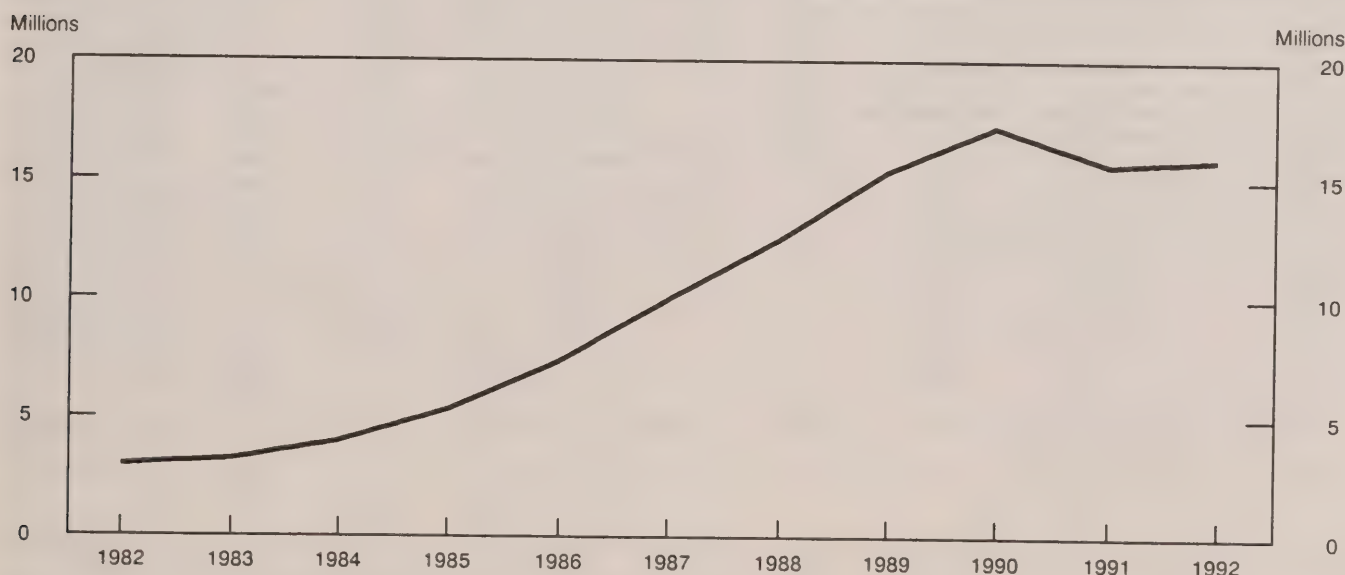


Chart 3 shows the annual growth pattern for regional and local scheduled traffic from 1982 to 1992.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 15,867,452, soit une légère hausse de 1.2 % par rapport à 1991. Ce gain est comparable à celui des principaux services réguliers (1.5 %), mais il est beaucoup moins élevé que celui des principaux services d'affrètement (10.5 %). Le secteur des services réguliers régionaux et locaux a conservé sa part du trafic de passagers en 1992 (25.6 %), part qui se rapproche de celle de 1991 (25.8 %).

En 1992, comme en 1991, les trois aéroports les plus achalandés quant aux services réguliers régionaux et locaux étaient l'aéroport international de Vancouver avec 1,811,449 passagers (baisse de 0.2 % par rapport à 1991), l'aéroport international Lester B. Pearson avec 1,154,716 passagers (baisse de 3.3 %) et l'aéroport international de Montréal/Dorval avec 1,046,007 (baisse de 9.3 %). L'aéroport international de Calgary, qui occupe le quatrième rang, a déclaré une hausse considérable du nombre de passagers (140,000 de plus en 1992) et un taux de croissance de 16.8 %. Ces quatre aéroports ont représenté à eux seuls 31.4 % du trafic des services réguliers régionaux et locaux.

Parmi les 50 premiers aéroports, classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, ce sont ceux de Regina (49.4 %) et de Saskatoon (39.8 %) qui ont enregistré les plus forts taux de croissance. Cela est principalement attribuable au fait que la compagnie Air B.C. a accru ses services de Calgary vers Regina et Saskatoon dès le début du deuxième trimestre de 1992.

Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux

Le graphique 3 présente le taux de croissance annuel des services réguliers régionaux et locaux pour la période 1982-1992.

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – Annual 1992

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Annuel 1992

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992							1991	1992
		Aéroport	Nombre de vols	No. - Nbre				%	
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	103,304	908,405	903,044	1,815,225	1,811,449	-0.2	
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	80,270	583,337	571,379	1,194,406	1,154,716	-3.3	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	70,218	520,001	526,006	1,153,124	1,046,007	-9.3	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	56,162	481,984	484,924	827,696	966,908	16.8	
4	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	44,558	462,015	458,519	864,356	920,534	6.5	
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	33,576	291,671	301,464	575,893	593,135	3.0	
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	33,922	256,719	247,992	522,164	504,711	-3.3	
8	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	25,076	241,982	250,461	501,344	492,443	-1.8	
9	9	QUEBEC QUE. - QC	41,124	203,509	200,869	424,977	404,378	-4.8	
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	29,638	192,104	186,966	316,935	379,070	19.6	
15	11	SASKATOON SASK.	18,048	145,183	151,061	211,950	296,244	39.8	
11	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	15,174	144,276	144,244	286,345	288,520	0.8	
17	13	REGINA SASK.	15,238	141,891	137,259	186,834	279,150	49.4	
12	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	12,772	134,186	127,908	266,203	262,094	-1.5	
13	15	LONDON ONT.	19,834	127,196	124,920	226,122	252,116	11.5	
14	16	SUDBURY ONT.	17,158	104,847	102,406	219,773	207,253	-5.7	
16	17	THUNDER BAY ONT.	15,234	99,014	97,447	193,219	196,461	1.7	
19	18	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,710	81,679	82,909	168,549	164,588	-2.4	
23	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	9,280	80,244	80,847	146,030	161,091	10.3	
25	20	MONCTON N.B. - N.-B.	11,862	80,450	80,560	143,729	161,010	12.0	
20	21	TIMMINS ONT.	14,452	80,330	79,307	166,220	159,637	-4.0	
18	22	SAULT STE MARIE ONT.	14,196	81,177	78,262	170,640	159,439	-6.6	
24	23	TORONTO ISLAND ONT.	12,488	80,104	76,365	144,310	156,469	8.4	
21	24	WINDSOR ONT.	10,096	75,967	74,804	148,658	150,771	1.4	
29	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,326	69,431	72,438	123,579	141,869	14.8	
22	26	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,732	70,742	68,909	148,276	139,651	-5.8	
27	27	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,310	70,007	69,298	139,660	139,305	-0.3	
28	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,434	67,625	69,669	134,434	137,294	2.1	
30	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,880	66,601	64,724	121,522	131,325	8.1	
26	30	SEPT-ILES QUE. - QC	10,552	59,159	56,813	139,698	115,972	-17.0	
31	31	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,012	57,452	56,831	116,127	114,283	-1.6	
32	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	10,404	53,296	53,628	108,205	106,924	-1.2	
34	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	9,672	48,929	47,540	94,191	96,469	2.4	
39	34	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	7,594	47,634	47,911	87,394	95,545	9.3	
33	35	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,062	45,843	45,343	96,463	91,186	-5.5	
42	36	CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,580	43,110	42,632	82,589	85,742	3.8	
45	37	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	4,876	41,631	42,577	77,667	84,208	8.4	
35	38	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,318	42,007	41,445	93,890	83,452	-11.1	
36	39	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	7,888	41,264	41,135	92,095	82,399	-10.5	
38	40	NORTH BAY ONT.	10,012	41,444	40,373	89,289	81,817	-8.4	
37	41	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	5,918	41,083	38,885	90,352	79,968	-11.5	
41	42	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	5,220	37,284	37,283	85,049	74,567	-12.3	
43	43	VAL D'OR QUE. - QC	7,942	36,506	37,095	81,481	73,601	-9.7	
40	44	ROUYN QUE. - QC	6,074	34,311	37,525	85,531	71,836	-16.0	
46	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,622	34,669	35,080	68,817	69,749	1.4	
47	46	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,250	30,755	31,481	65,231	62,236	-4.6	
54	47	SIOUX LOOKOUT ONT.	3,218	31,452	30,564	51,077	62,016	21.4	
44	48	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	4,750	27,460	28,126	80,202	55,586	-30.7	
52	49	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,744	25,901	28,817	54,275	54,718	0.8	
49	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,458	26,774	27,906	61,714	54,680	-11.4	
Subtotal - Total partiel			957,238	6,790,641	6,763,951	13,343,510	13,554,592	1.6	
Others - Autres			461,608	1,160,354	1,152,506	2,332,342	2,312,860	-0.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,418,846	7,950,995	7,916,457	15,675,852	15,867,452	1.2	

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - Annual 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Annuel 1992

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
Airport	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
Aéroport							
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	41,083	-	-	38,885	-	-	79,968
BAIE COMEAU QUE. - QC	26,774	-	-	27,906	-	-	54,680
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	467,239	14,745	-	470,346	14,578	-	966,908
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	30,395	360	-	31,115	366	-	62,236
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	41,631	-	-	42,577	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	75,767	4,477	-	76,820	4,027	-	161,091
CRANBROOK B.C. - C.-B.	43,110	-	-	42,632	-	-	85,742
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	66,601	-	-	64,724	-	-	131,325
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	241,982	-	-	250,461	-	-	492,443
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	37,284	-	-	37,283	-	-	74,567
FREDERICTON N.B. - N.-B.	66,256	3,175	-	69,491	2,947	-	141,869
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	48,929	-	-	47,540	-	-	96,469
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	25,901	-	-	28,817	-	-	54,718
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	42,007	-	-	41,445	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	444,622	12,524	4,869	439,969	13,384	5,166	920,534
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	53,296	-	-	53,628	-	-	106,924
KELOWNA B.C. - C.-B.	144,276	-	-	144,244	-	-	288,520
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	415,528	167,809	-	400,550	170,829	-	1,154,716
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	41,264	-	-	41,135	-	-	82,399
LONDON ONT.	103,594	23,602	-	101,039	23,881	-	252,116
MONCTON N.B. - N.-B.	77,038	3,412	-	77,070	3,490	-	161,010
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	493,394	26,607	-	499,932	26,074	-	1,046,007
NANAIMO B.C. - C.-B.	45,636	207	-	45,121	222	-	91,186
NORTH BAY ONT.	41,444	-	-	40,373	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	220,353	36,366	-	210,955	37,037	-	504,711
PENTICTON B.C. - C.-B.	34,669	-	-	35,080	-	-	69,749
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	47,634	-	-	47,911	-	-	95,545
QUEBEC QUE. - QC	188,581	14,928	-	184,798	16,071	-	404,378
REGINA SASK.	129,617	12,274	-	125,972	11,287	-	279,150
ROUYN QUE. - QC	34,311	-	-	37,525	-	-	71,836
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	58,344	9,281	-	60,455	9,214	-	137,294
SASKATOON SASK.	145,183	-	-	151,061	-	-	296,244
SAULT STE MARIE ONT.	81,177	-	-	78,262	-	-	159,439
SEPT-ÎLES QUE. - QC	59,159	-	-	56,813	-	-	115,972
SIOUX LOOKOUT ONT.	31,452	-	-	30,564	-	-	62,016
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	133,552	-	634	127,262	-	646	262,094
SUDBURY ONT.	104,847	-	-	102,406	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	69,071	-	936	68,253	-	1,045	139,305
THUNDER BAY ONT.	94,394	4,620	-	93,163	4,284	-	196,461
TIMMINS ONT.	80,330	-	-	79,307	-	-	159,637
TORONTO ISLAND ONT.	78,575	1,529	-	74,408	1,957	-	156,469
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	27,460	-	-	28,126	-	-	55,586
VAL D'OR QUE. - QC	36,506	-	-	37,095	-	-	73,601
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	722,659	185,746	-	712,404	190,640	-	1,811,449
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	81,679	-	-	82,909	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	254,293	37,378	-	261,603	39,861	-	593,135
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	67,904	2,838	-	66,325	2,584	-	139,651
WINDSOR ONT.	75,967	-	-	74,804	-	-	150,771
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	192,104	-	-	186,966	-	-	379,070
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	57,452	-	-	56,831	-	-	114,283
Subtotal - Total partiel	6,222,324	561,878	6,439	6,184,361	572,733	6,857	13,554,592
Others - Autres	1,132,692	24,617	3,045	1,124,248	25,556	2,702	2,312,860
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	7,355,016	586,495	9,484	7,308,609	598,289	9,559	15,867,452

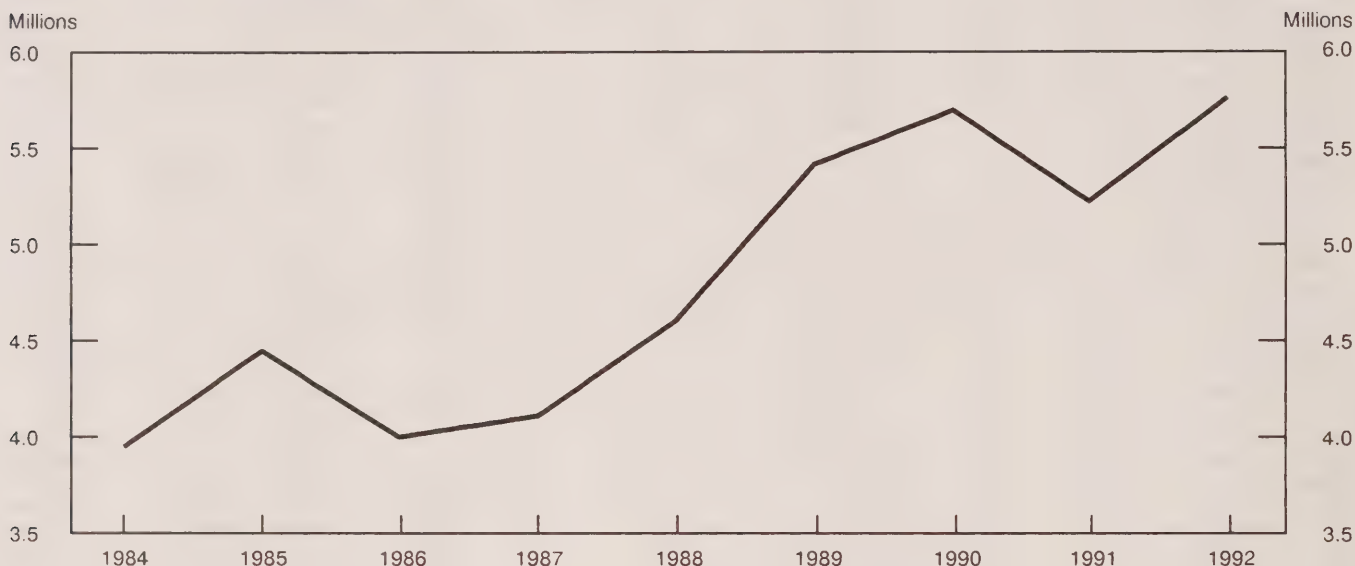
Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services totalled 5,764,832 in 1992; this total was a 10.5% increase over the proceeding year. Chart 4, which shows annual charter numbers, demonstrates the overall trend for charter activity was an increasing one.

Chart 4

Traffic Enplaned/Deplaned on Major Charter Services



Section 4

Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols d'affrètement s'est chiffré à 5,764,832 en 1992; il s'agit d'un gain de 10.5 % par rapport à l'année précédente. Le graphique 4, qui présente les chiffres annuels pour les services d'affrètement, révèle une tendance à la hausse pour ce secteur.

Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement

Les principaux services d'affrètement ont par ailleurs affiché une hausse quant à leur part de **tous les services** en 1992. Ils ont représenté 9.3 % du nombre total de passagers embarqués et débarqués de tous les types de services aériens en provenance et à destination du Canada. Ce pourcentage record qu'ont affiché les services d'affrètement était de 0.7 % supérieur à celui de 1991.

Ces chiffres optimistes sur les activités d'affrètement pour 1992 résultent de hausses observées dans tous les secteurs d'activité aéroportuaire. Plus particulièrement, les vols intérieurs ont progressé de 18.4 %, les vols transfrontaliers, de 8.4 %, et les autres vols internationaux, de 9.2 %, par rapport à 1991. Le graphique 5 présente un bilan du secteur des services d'affrètement pour les quatre dernières années.

Major charter services also recorded an increase in terms of its proportion of **all services** in 1992. It represented 9.3% of the total number of enplaned and deplaned passengers travelling on all types of air services to and from Canada. This record high percent value for charter services was up by 0.7 percentage point compared to 1991.

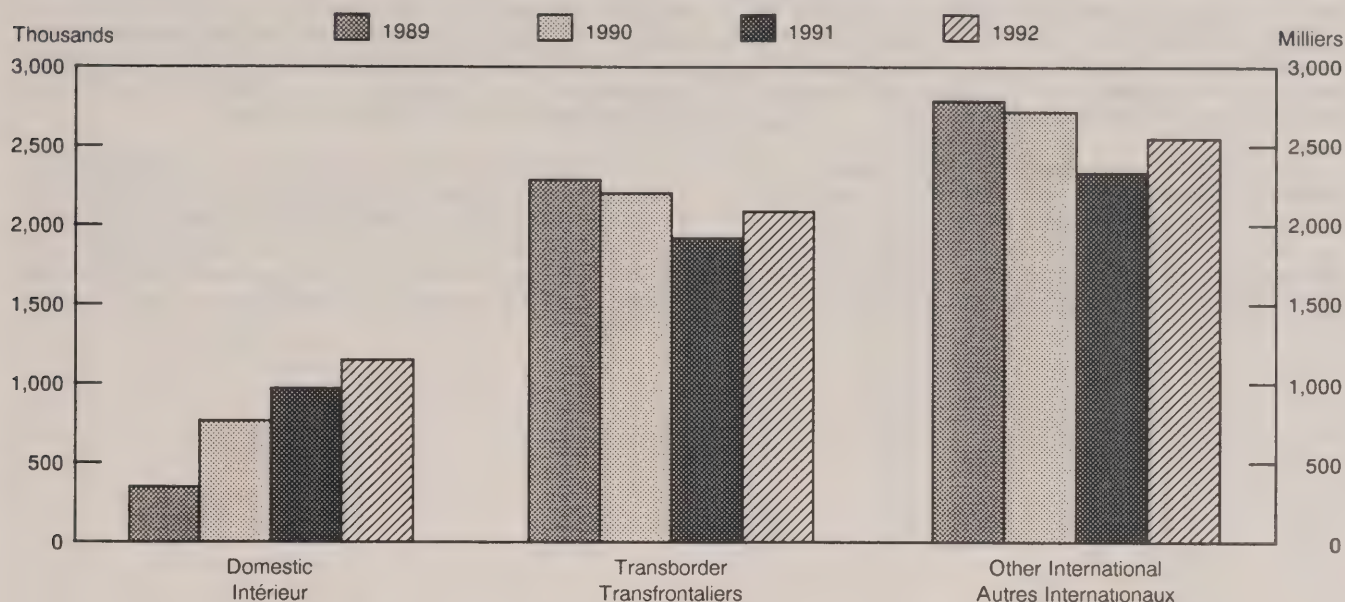
These optimistic reports on charter activity in 1992 were a result of increases that occurred in all of the airport activity sectors; specifically, domestic, up 18.4%, transborder, up 8.4%, and other international, up 9.2%, compared to 1991. Chart 5 shows charter activity's sector behaviour for the last four years.

Chart 5

Graphique 5

Enplaned/Deplaned Charter Traffic by Sector

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement selon le secteur



The top **three** charter airports were, as usual, Lester B. Pearson International, Montréal/Mirabel International and Vancouver International; together they accounted for almost 77% of the total charter activity in Canada. The top **ten** charter activity airports accounted for 97.4% of the total charter activity in Canada. All of them, with the exception of Calgary International, registered an increase in activity 1992. The 7.8% decrease in charter activity at Calgary International occurred on its transborder and long-haul domestic routes and was in contrast to this airport's 51.7% charter activity increase a year earlier.

Ottawa International reported a large increase, 83.0%, to 91,600 charter passengers in 1992, a result of increased international operations out of Ottawa. Activity to Europe was up because Nationair's contract with DND ran for the full year in 1992 compared to only the last two quarters in 1991. Further, direct services out of Ottawa to the South region became very popular in 1992. Indeed, several carriers such as Bradley Air Service Ltd., Canadian Airlines International, Nationair and Cubana Airlines either stepped up or began charter services to the South. Ottawa International also experienced an increase in direct transborder flights to Florida's sun destinations.

Montréal/Dorval International reported a 41.9% increase in charter activity, 1992 over 1991. Although it doubled its number of domestic passengers in 1992, the bulk of Dorval's charter activity was in the transborder sector (96% in 1991 and 95% in 1992). Consequently, this was the sector where the largest

Les **trois** premiers aéroports étaient, comme d'habitude, l'aéroport international Lester B. Pearson, et les aéroports internationaux de Montréal/Mirabel et de Vancouver. Ensemble, ils ont figuré pour près de 77 % des activités d'affrètement au Canada. Les **dix** premiers aéroports au titre de l'affrètement ont représenté 97.4 % de l'ensemble des activités d'affrètement au Canada. Tous, sauf l'aéroport international de Calgary, ont enregistré une augmentation des activités en 1992. La baisse de 7.8 % qu'a affichée Calgary au titre de l'affrètement a touché les vols transfrontaliers et les vols intérieurs long-courriers, et s'oppose à la hausse de 51.7 % pour ce type d'activité observée un an plus tôt.

L'aéroport international d'Ottawa a déclaré une forte croissance (83.0 %), le nombre de passagers des vols d'affrètement étant passé à 91,600 en 1992 à la suite de l'accroissement des activités internationales en provenance d'Ottawa. On a observé une hausse des vols vers l'Europe qui est attribuable au fait que le contrat de Nationair avec le ministère de la Défense nationale a duré toute l'année 1992 par rapport aux deux derniers trimestres seulement en 1991. En outre, la popularité des vols directs en provenance d'Ottawa et à destination des régions du sud s'est accrue en 1992. En effet, plusieurs transporteurs comme Bradley Air Service Ltd., Canadien International, Nationair et Cubana Airlines ont amélioré leurs services ou introduit des services vers le Sud. L'aéroport international d'Ottawa a par ailleurs enregistré une augmentation des vols transfrontaliers directs vers les destinations soleil de la Floride.

L'aéroport international de Montréal/Dorval a déclaré un gain de 41.9 % des activités d'affrètement en 1992 par rapport à 1991. Bien que le nombre de passagers sur les vols intérieurs ait doublé en 1992, les activités d'affrètement à l'aéroport de Dorval ont surtout touché le secteur des vols transfrontaliers (96 % en 1991 et 95 % en 1992). Il s'agit donc

absolute increase occurred. Air Canada and Nationair increased, while Canada 3000 Airlines and Royal Airlines began, service into Fort Lauderdale. Meanwhile, the foreign component in this market gained attention in 1992 with US carriers AV Atlantic and Carnival Air Lines Inc. making considerable inroads into the Fort Lauderdale market out of Montréal/Dorval. In addition, these same US carriers serviced the increase in passengers between Montréal/Dorval airport and Orlando.

The 42.6% increase in charter activity at Winnipeg International was mainly a result of increased long-haul domestic activity compared to a year earlier. The air carriers involved in the increased domestic operations were Bradley Air Service Ltd. and, to a greater extent, Canada 3000 Airlines Ltd.

du secteur qui a enregistré la plus forte croissance absolue. Air Canada et Nationair ont augmenté leurs services vers Fort Lauderdale, tandis que Canada 3000 Airlines et Royal Airlines ont introduit ces services. Entre temps, la composante étrangère de ce marché a attiré l'attention en 1992, les transporteurs américains AV Atlantic et Carnival Air Lines Inc. ayant pris une part considérable des services offerts vers Fort Lauderdale à partir de Montréal/Dorval. De plus, ces mêmes transporteurs ont desservi le nombre additionnel de passagers entre Montréal/Dorval et Orlando.

La hausse de 42.6 % enregistrée au titre de l'affrètement à l'aéroport international de Winnipeg était surtout attribuable à l'augmentation des vols intérieurs long-courriers par rapport à l'année précédente. Ce sont les compagnies Bradley Air Service Ltd. et, dans une plus large mesure, Canada 3000 Airlines, qui ont contribué à cette hausse des activités d'affrètement.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - Annual 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,389,506	1,382,676	2,607,504	2,772,182	6.3	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	515,839	506,359	961,711	1,022,198	6.3	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	318,810	317,998	567,231	636,808	12.3	
5	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	158,310	153,317	219,566	311,627	41.9	
4	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	108,012	106,710	232,766	214,722	-7.8	
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	91,233	89,103	126,474	180,336	42.6	
6	7	QUEBEC QUE. - QC	84,743	84,889	148,013	169,632	14.6	
7	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	77,883	76,983	136,204	154,866	13.7	
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	45,404	46,196	50,063	91,600	83.0	
9	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	31,381	30,824	54,839	62,205	13.4	
13	11	SASKATOON SASK.	15,059	14,226	13,033	29,285	124.7	
12	12	REGINA SASK.	11,189	11,082	16,417	22,271	35.7	
14	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,525	9,577	10,876	19,102	75.6	
11	14	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,240	9,286	19,124	18,526	-3.1	
21	15	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,660	4,547	2,875	10,207	255.0	
15	16	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,584	4,505	9,872	9,089	-7.9	
16	17	LONDON ONT.	2,927	2,845	8,274	5,772	-30.2	
25	18	ROUYN QUE. - QC	-	5,075	1,124	5,075	351.5	
18	19	HAMILTON ONT.	2,048	2,551	5,576	4,599	-17.5	
20	20	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,311	2,181	3,363	4,492	33.6	
17	21	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,085	2,121	6,545	4,206	-35.7	
37	22	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,738	1,637	118	3,375	2,760.2	
23	23	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,565	1,551	2,504	3,116	24.4	
24	24	MONCTON N.B. - N.-B.	815	798	1,253	1,613	28.7	
54	25	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	678	702	8	1,380	****	
27	26	MALCOLM ISLAND SASK.	586	596	958	1,182	23.4	
30	27	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	442	441	550	883	60.5	
57	28	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	383	492	6	875	****	
46	29	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	261	259	52	520	900.0	
...	30	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	164	208	-	372	...	
...	31	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	148	155	-	303	...	
...	32	COMOX B.C. - C.-B.	141	137	-	278	...	
34	33	CHATHAM N.B. - N.-B.	142	106	134	248	85.1	
...	34	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	100	100	-	200	...	
...	35	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	75	75	-	150	...	
41	36	SYDNEY N.S. - N.-É.	24	122	77	146	89.6	
35	37	KITCHENER ONT.	67	71	131	138	5.3	
...	38	COLD LAKE ALTA. - ALB.	138	-	-	138	...	
...	39	KUUJUAQ QUE. - QC	55	51	-	106	...	
...	40	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	57	46	-	103	...	
...	41	LA RONGE SASK.	90	-	-	90	...	
32	42	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	36	41	324	77	-76.2	
...	43	POINTS NORTH SASK.	37	38	-	75	...	
...	44	SARNIA ONT.	38	32	-	70	...	
...	45	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	30	-	66	...	
...	46	LLOYDMINSTER SASK.	35	23	-	58	...	
...	47	CHURCHILL MAN.	50	-	-	50	...	
40	48	SALMON ARM B.C. - C.-B.	22	19	81	41	-49.4	
19	49	WINDSOR ONT.	26	12	4,583	38	-99.2	
33	50	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8	30	144	38	-73.6	
Subtotal - Total partiel			2,893,706	2,870,823	5,212,373	5,764,529	10.6	
Others - Autres			164	139	6,512	303	-95.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,893,870	2,870,962	5,218,885	5,764,832	10.5	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	47,595	36,539	23,878	48,712	33,979	24,019	214,722
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	148	-	-	155	-	303
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,613	125	-	1,512	125	-	3,375
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	142	-	-	106	-	248
CHURCHILL MAN.	-	-	50	-	-	-	50
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	138	-	-	-	-	138
COMOX B.C. - C.-B.	-	141	-	-	137	-	278
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	48,507	23,356	6,020	44,675	25,756	6,552	154,866
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	35	1	-	39	2	-	77
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	8	-	-	30	-	38
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,341	13	731	1,658	13	450	4,206
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	1,565	-	-	1,551	3,116
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,820	17,469	3,092	11,023	16,685	3,116	62,205
HAMILTON ONT.	-	2,048	-	-	2,436	115	4,599
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	261	-	-	259	-	-	520
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55	109	-	-	109	99	372
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	37	-	20	33	-	13	103
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,311	-	2,101	80	-	4,492
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,859	2,725	-	-	4,505	-	9,089
KITCHENER ONT.	-	67	-	-	71	-	138
KUUJJUAQ QUE. - QC	55	-	-	51	-	-	106
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,660	-	-	4,545	2	-	10,207
LA RONGE SASK.	-	90	-	-	-	-	90
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	196,809	503,173	689,524	197,183	507,532	677,961	2,772,182
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	75	-	-	75	-	150
LLOYDMINSTER SASK.	35	-	-	23	-	-	58
LONDON ONT.	-	2,927	-	13	2,832	-	5,772
MALCOLM ISLAND SASK.	-	586	-	23	573	-	1,182
MONCTON N.B. - N.-B.	109	706	-	93	679	26	1,613
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,712	149,579	19	8,131	144,969	217	311,627
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	28,515	70,308	417,016	23,470	69,672	413,217	1,022,198
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,431	19,783	24,190	1,373	19,467	25,356	91,600
POINTS NORTH SASK.	-	37	-	-	38	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	442	-	-	441	-	883
QUEBEC QUE. - QC	1,351	46,027	37,365	585	47,225	37,079	169,632
REGINA SASK.	3,955	5,839	1,395	2,445	6,540	2,097	22,271
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	-	-	30	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	-	-	-	5,075	-	-	5,075
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	22	-	-	19	-	41
SARNIA ONT.	-	38	-	-	32	-	70
SASKATOON SASK.	6,235	7,415	1,409	6,314	7,351	561	29,285
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,214	1,311	-	7,974	1,446	157	19,102
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	673	5	-	699	3	-	1,380
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	24	3	45	74	146
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	151,957	106,043	60,810	156,349	103,270	58,379	636,808
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	9,240	-	642	8,644	-	18,526
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	383	-	-	492	-	875
WINDSOR ONT.	-	26	-	-	12	-	38
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	45,920	32,763	12,550	44,950	32,490	11,663	180,336
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal - Total partiel	571,790	1,042,258	1,279,658	569,983	1,038,138	1,262,702	5,764,529
Others - Autres	-	164	-	-	139	-	303
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	571,790	1,042,422	1,279,658	569,983	1,038,277	1,262,702	5,764,832

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - Annual 1992Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,243	210,286	156,166	74	1,255	211,517	157,468	74
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2	176	155	88	3	184	148	80
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14	2,194	1,637	75	14	2,194	1,738	79
CHATHAM N.B. - N.-B.	21	147	106	72	31	218	142	65
CHURCHILL MAN.	1	129	51	40	1	129	101	78
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	1	345	138	40
COMOX B.C. - C.-B.	2	176	137	78	2	176	141	80
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	675	115,874	85,536	74	689	119,444	86,436	72
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	91	41	45	2	97	36	37
FREDERICTON N.B. - N.-B.	6	43	30	70	2	15	8	53
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	19	2,598	2,276	88	21	2,853	2,240	79
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	12	2,268	1,551	68	12	2,268	1,565	69
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	287	38,106	31,564	83	290	38,662	32,121	83
HAMILTON ONT.	37	3,991	2,551	64	29	2,915	2,048	70
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	7	259	259	100	8	429	261	61
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	2	238	208	87	3	367	164	45
IQUALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	3	303	112	37	4	348	123	35
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	80	9,212	4,040	44	42	4,838	4,170	86
KELOWNA B.C. - C.-B.	76	7,486	6,606	88	118	12,308	6,685	54
KITCHENER ONT.	11	110	71	65	11	112	67	60
KUUUJUAQ QUE. - QC	1	129	51	40	1	129	55	43
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	43	7,107	4,547	64	47	7,949	5,660	71
LA RONGE SASK.	1	228	90	40	1	228	180	79
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	8,719	1,687,328	1,386,729	82	8,753	1,688,718	1,393,559	83
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1	88	75	85	1	88	75	85
LLOYDMINSTER SASK.	1	170	23	14	1	170	35	21
LONDON ONT.	34	3,396	2,845	84	33	3,366	2,927	87
MALCOLM ISLAND SASK.	14	715	596	83	15	767	586	76
MONCTON N.B. - N.-B.	11	915	824	90	12	962	841	87
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,395	204,232	153,964	75	1,379	202,317	158,957	79
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,619	653,103	521,239	80	2,648	661,366	530,719	80
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	400	65,675	46,569	71	399	65,538	45,777	70
POINTS NORTH SASK.	1	51	38	75	1	51	37	73
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4	457	441	97	4	457	442	97
QUEBEC QUE. - QC	514	106,424	88,171	83	514	106,478	88,025	83
REGINA SASK.	239	34,918	20,432	59	265	37,068	20,539	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.-N.-O.	1	129	30	23	1	129	36	28
ROUYN QUE. - QC	71	12,070	8,833	73	60	10,200	3,758	37
SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	28	19	68	3	28	22	79
SARNIA ONT.	1	51	32	63	1	51	38	75
SASKATOON SASK.	269	37,222	20,317	55	232	33,832	21,150	63
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	98	15,210	10,335	68	87	14,175	10,283	73
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	15	1,806	1,375	76	23	2,842	1,351	48
SYDNEY N.S. - N.-É.	5	280	125	45	2	94	27	29
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,100	393,765	320,221	81	2,080	390,337	321,033	82
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	113	11,016	9,344	85	111	10,769	9,298	86
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	5	553	492	89	4	443	383	87
WINDSOR ONT.	4	75	12	16	5	129	26	20
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	641	107,832	89,491	83	629	106,732	91,621	86
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	1	125	100	80	1	125	100	80
Subtotal - Total partiel	19,824	3,738,785	2,980,457	80	19,851	3,744,957	3,003,340	80
Others - Autres	26	288	139	48	34	313	164	52
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	19,850	3,739,073	2,980,596	80	19,885	3,745,270	3,003,504	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	74,653	42,657	38,856	72,460	46,900	38,108	313,634
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	155	-	-	148	-	303
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,512	125	-	1,613	125	-	3,375
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	106	-	-	142	-	248
CHURCHILL MAN.	51	-	-	-	-	101	152
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	138	-	138
COMOX B.C. - C.-B.	-	137	-	-	141	-	278
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	49,067	25,868	10,601	53,737	23,451	9,248	171,972
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	39	2	-	35	1	-	77
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	30	-	-	8	-	38
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,813	13	450	1,496	13	731	4,516
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	1,551	-	-	1,565	3,116
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,482	16,920	3,162	11,101	17,817	3,203	63,685
HAMILTON ONT.	-	2,436	115	-	2,048	-	4,599
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	259	-	-	261	-	-	520
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	109	99	55	109	-	372
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	99	-	13	103	-	20	235
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	3,960	80	-	-	4,170	-	8,210
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	6,606	-	3,960	2,725	-	13,291
KITCHENER ONT.	-	71	-	-	67	-	138
KUUJUAQ QUE. - QC	51	-	-	55	-	-	106
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,545	2	-	5,660	-	-	10,207
LA RONGE SASK.	90	-	-	-	180	-	270
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	199,287	507,550	679,892	198,758	503,301	691,500	2,780,288
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	75	-	-	75	-	150
LLOYDMINSTER SASK.	23	-	-	35	-	-	58
LONDON ONT.	13	2,832	-	-	2,927	-	5,772
MALCOLM ISLAND SASK.	23	573	-	-	586	-	1,182
MONCTON N.B. - N.-B.	93	679	52	135	706	-	1,665
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,517	145,230	217	8,973	149,965	19	312,921
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	30,758	69,672	420,809	36,242	70,308	424,169	1,051,958
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,561	19,652	25,356	1,618	19,969	24,190	92,346
POINTS NORTH SASK.	-	38	-	-	37	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	441	-	-	442	-	883
QUEBEC QUE. - QC	2,116	47,263	38,792	3,102	46,027	38,896	176,196
REGINA SASK.	7,082	9,680	3,670	8,668	9,383	2,488	40,971
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	30	-	-	36	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	8,833	-	-	3,758	-	-	12,591
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	19	-	-	22	-	41
SARNIA ONT.	-	32	-	-	38	-	70
SASKATOON SASK.	10,159	9,524	634	8,618	10,396	2,136	41,467
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,664	1,446	225	8,972	1,311	-	20,618
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	1,372	3	-	1,346	5	-	2,726
SYDNEY N.S. - N.-É.	6	45	74	-	-	27	152
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	157,767	103,912	58,542	152,762	106,043	62,228	641,254
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	671	8,673	-	29	9,269	-	18,642
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	492	-	-	383	-	875
WINDSOR ONT.	-	12	-	-	26	-	38
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	45,125	32,703	11,663	46,133	32,938	12,550	181,112
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal - Total partiel	629,721	1,055,963	1,294,773	629,721	1,062,440	1,311,179	5,983,797
Others - Autres	-	139	-	-	164	-	303
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	629,721	1,056,102	1,294,773	629,721	1,062,604	1,311,179	5,984,100

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1992, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 690 253 tonnes. This represented a decrease of 3.1% over the same period of the previous year. Over 97% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 51.3%, 16.2% and 32.5% of the cargo volume respectively. Other international cargo volume increased by 3.8% while, domestic and transborder volume declined by 5.4% and 8.2% respectively.

Volume at Lester B. Pearson declined 3.8%. Here, cargo was down on the domestic (-6.0%) and transborder (-8.3%) sectors while other international increased by 2.1%. On the other hand, cargo loaded and unloaded at Vancouver International increased 5.8%. Although domestic sector volume decreased by 1.9%, transborder and other international cargo increased by 17.1% and 15.7% respectively.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours de 1992, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 690 253 tonnes, soit une baisse de 3.1 % par rapport à l'année précédente. Plus de 97 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 51.3 %, 16.2 % et 32.5 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Dans le secteur autres internationaux, le volume de marchandises a augmenté de 3.8% alors que le volume de marchandises dans les secteurs intérieur et transfrontalier a baissé de 5.4% et 8.2% respectivement.

Le volume à l'aéroport Lester B. Pearson a baissé de 3.8%. Ici, le volume de marchandises a baissé dans les secteurs intérieur (-6.0%) et transfrontalier (-8.3%) alors que le secteur autres internationaux a enregistré une hausse de 2.1%. D'autre part, le volume de marchandises chargées et déchargées à l'aéroport international de Vancouver a augmenté de 5.8%. Quoique le volume intérieur est baissé de 1.9%, le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est accru de 17.1% et 15.7% respectivement.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1992, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 0.4% from the previous year. Cargo flights decreased by 8.4% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.5%, regional and local scheduled services 69.5% and major charter services 2.1%. The comparable figures for 1988 were: 36.2%, 62.0% and 1.8%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services 1.0%, regional and local scheduled services 0.0% and major charter services 6.9%.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours de 1992, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 0.4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a baissé de 8.4% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 28.5%; services réguliers régionaux et locaux, 69.5%; et principaux services d'affrètement, 2.1%. Les données comparables pour 1988 étaient respectivement de 36.2%, 62.0% et 1.8%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, 1.0%; services réguliers régionaux et locaux, 0.0; et principaux services d'affrètement, 6.9%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – Annual 1992

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Annuel 1992

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total				
Rang					Embarquées	Débarquées	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			tonnes				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	146 570.6	153 368.6	311 892.4	299 939.2	-3.8		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71 123.7	60 265.3	124 190.5	131 389.0	5.8		
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	42 531.5	45 336.5	85 823.7	87 868.0	2.4		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19 254.1	22 493.1	41 501.0	41 747.2	0.6		
7	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11 633.3	16 718.3	25 543.3	28 351.6	11.0		
5	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	11 348.4	14 533.9	26 364.3	25 882.3	-1.8		
6	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	13 520.2	8 025.3	25 598.1	21 545.5	-15.8		
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7 128.9	10 994.6	22 480.6	18 123.5	-19.4		
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2 944.0	3 731.9	7 198.9	6 675.9	-7.3		
11	10	MONCTON N.B. - N.-B.	2 454.4	1 850.1	6 080.4	4 304.5	-29.2		
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 597.7	2 591.8	4 674.7	4 189.5	-10.4		
13	12	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	394.4	2 178.5	2 542.5	2 572.9	1.2		
15	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 073.1	798.9	1 942.5	1 872.0	-3.6		
16	14	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	549.3	1 254.0	1 637.0	1 803.3	10.2		
14	15	REGINA SASK.	220.7	868.9	1 946.9	1 089.6	-44.0		
17	16	KUUJUAQ QUE. - QC	214.9	817.5	1 224.8	1 032.4	-15.7		
19	17	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	115.8	730.3	968.9	846.1	-12.7		
21	18	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	201.5	611.3	831.8	812.8	-2.3		
18	19	SASKATOON SASK.	247.6	535.5	1 067.2	783.1	-26.6		
20	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	137.0	615.7	915.0	752.7	-17.7		
23	21	THUNDER BAY ONT.	123.8	579.5	786.7	703.3	-10.6		
24	22	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	310.2	306.6	703.6	616.8	-12.3		
22	23	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	151.5	441.6	790.0	593.1	-24.9		
25	24	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	177.1	392.0	693.3	569.1	-17.9		
27	25	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	69.0	445.6	487.4	514.6	5.6		
26	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	339.1	152.5	562.0	491.6	-12.5		
32	27	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.7	404.1	299.3	441.8	47.6		
28	28	QUEBEC QUE. - QC	156.4	238.3	425.1	394.7	-7.2		
29	29	WABUSH NFLD. - T.-N.	86.2	275.5	414.9	361.7	-12.8		
33	30	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	96.5	205.8	294.5	302.3	2.6		
52	31	WINDSOR ONT.	288.1	2.0	99.1	290.1	192.7		
54	32	LONDON ONT.	30.2	252.9	93.6	283.1	202.5		
31	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	66.4	194.6	304.5	261.0	-14.3		
42	34	THOMPSON MAN.	42.7	196.7	192.4	239.4	24.4		
30	35	TERRACE B.C. - C.-B.	51.8	164.1	318.2	215.9	-32.1		
45	36	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	80.2	108.4	160.7	188.6	17.4		
34	37	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	53.9	124.6	288.5	178.5	-38.1		
53	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	67.6	105.3	95.6	172.9	80.9		
56	39	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	168.0	55.0	168.0	205.5		
36	40	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	48.6	116.0	256.8	164.6	-35.9		
9	41	HAMILTON ONT.	26.4	123.9	7 671.3	150.3	-98.0		
47	42	FREDERICTON N.B. - N.-B.	33.6	104.6	136.6	138.2	1.2		
43	43	CHURCHILL MAN.	23.2	114.6	187.1	137.8	-26.3		
40	44	VAL D'OR QUE. - QC	98.0	30.8	213.9	128.8	-39.8		
35	45	OSHAWA ONT.	10.1	117.4	260.5	127.5	-51.1		
44	46	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	57.4	68.5	182.8	125.9	-31.1		
48	47	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	25.2	94.2	126.1	119.4	-5.3		
41	48	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	81.9	34.4	210.2	116.3	-44.7		
51	49	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	37.7	72.3	102.1	110.0	7.7		
46	50	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	25.0	71.6	149.5	96.6	-35.4		
Subtotal - Total partiel			335 956.6	354 026.4	710 985.8	689 983.0	-3.0		
Others - Autres			67.4	202.3	1 219.4	269.7	-77.9		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			336 024.0	354 228.7	712 205.2	690 252.7	-3.1		

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - Annual 1992

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	-	-	-	168.0	-	168.0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12 718.2	1 420.7	5 115.2	16 015.7	4 031.5	2 445.9	41 747.2
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.7	-	-	404.1	-	-	441.8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	81.9	-	-	32.1	2.3	-	116.3
CHURCHILL MAN.	23.2	-	-	111.9	2.7	-	137.8
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	80.2	-	-	108.4	-	-	188.6
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 867.4	395.4	866.1	9 668.4	525.8	800.3	18 123.4
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	310.2	-	-	306.6	-	-	616.8
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	25.2	-	-	94.2	-	-	119.4
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	25.0	-	-	71.6	-	-	96.6
FREDERICTON N.B. - N.-B.	33.6	-	-	104.6	-	-	138.2
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5.3	62.2	-	-	105.3	-	172.8
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	344.3	9.1	41.0	2 153.4	25.1	-	2 572.9
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10 564.1	72.6	2 883.5	7 285.1	115.6	624.6	21 545.5
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	53.9	-	-	124.6	-	-	178.5
HAMILTON ONT.	-	26.4	-	-	116.6	7.3	150.3
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	57.4	-	-	68.5	-	-	125.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	177.1	-	-	392.0	-	-	569.1
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	549.3	-	-	1 253.5	-	0.4	1 803.2
KUUJJUAQ QUE. - QC	214.9	-	-	817.5	-	-	1 032.4
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	69.0	-	-	445.6	-	-	514.6
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	96.5	-	-	205.8	-	-	302.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	68 568.8	23 149.9	54 851.9	61 648.1	40 972.0	50 748.4	299 939.1
LONDON ONT.	-	30.2	-	-	91.5	161.4	283.1
MONCTON N.B. - N.-B.	2 454.4	-	-	1 850.1	-	-	4 304.5
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	9 765.2	1 583.2	-	10 853.8	3 678.0	2.0	25 882.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5 936.6	6 377.5	30 217.4	5 956.8	4 233.4	35 146.3	87 868.0
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	151.5	-	-	441.6	-	-	593.1
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	115.8	-	-	730.3	-	-	846.1
OSHAWA ONT.	-	10.1	-	-	116.5	0.9	127.5
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2 687.4	169.6	87.0	3 340.1	215.3	176.5	6 675.9
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	66.4	-	-	194.6	-	-	261.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	330.0	9.1	-	152.5	-	-	491.6
QUEBEC QUE. - QC	156.4	-	-	238.3	-	-	394.7
REGINA SASK.	220.7	-	-	868.9	-	-	1 089.6
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	137.0	-	-	596.2	19.5	-	752.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	48.6	-	-	116.0	-	-	164.6
SASKATOON SASK.	247.6	-	-	535.5	-	-	783.1
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 545.2	-	52.5	2 550.8	-	41.0	4 189.5
TERRACE B.C. - C.-B.	51.8	-	-	164.1	-	-	215.9
THOMPSON MAN.	42.7	-	-	196.7	-	-	239.4
THUNDER BAY ONT.	123.8	-	-	579.5	-	-	703.3
VAL D'OR QUE. - QC	98.0	-	-	30.8	-	-	128.8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	40 115.9	9 213.7	21 794.0	29 953.7	12 510.0	17 801.6	131 388.9
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17.6	20.1	-	65.8	6.5	-	110.0
WABUSH NFLD. - T.-N.	86.2	-	-	275.5	-	-	361.7
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	201.5	-	-	611.3	-	-	812.8
WINDSOR ONT.	-	-	288.1	-	2.0	-	290.1
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10 678.7	785.1	169.5	15 019.9	1 595.2	103.2	28 351.6
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 073.1	-	-	798.9	-	-	1 872.0
Subtotal - Total partiel	176 255.3	43 334.9	116 366.2	177 433.4	68 532.8	108 059.8	689 982.4
Others - Autres	58.6	8.8	-	112.7	89.6	-	269.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	176 313.9	43 343.7	116 366.2	177 546.1	68 622.4	108 059.8	690 252.1

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1992

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1992

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1991	1992	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	7 366.8	118.8	7 888.4	7 485.6	-5.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	114.0	2.3	210.2	116.3	-44.6
N.S. - N.-É.	2	21 226.0	319.8	25 598.1	21 545.8	-15.8
N.B. - N.-B.	3	4 607.4	-	6 473.8	4 607.4	-28.8
QUE. - QC.	7	114 950.2	1 172.8	114 855.8	116 123.0	1.1
ONT.	13	298 779.8	9 430.3	328 297.3	308 210.1	-6.1
MAN.	7	28 393.7	498.9	26 063.5	28 892.6	10.8
SASK.	2	1 872.7	-	3 014.1	1 872.7	-37.8
ALTA. - ALB.	6	59 230.9	1 380.6	64 811.2	60 611.5	-6.4
B.C. - C.-B.	8	131 124.3	1 513.2	125 843.6	132 637.5	5.4
N.W.T. - T.N.-O.	10	7 259.6	19.5	8 090.6	7 279.1	-10.0
Y.T. - YUK.	2	812.7	58.2	1 058.2	870.9	-17.7
TOTAL CANADA	66	675 738.1	14 514.4	712 204.8	690 252.5	-3.0

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - Annual 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Annuel 1992

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1991	1992		1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	269,305	275,352	2.2	4,154	3,573	-14.0	273,459	278,925	2.0
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	180,065	182,508	1.4	1,576	1,591	1.0	181,641	184,099	1.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	141,270	138,425	-2.0	141	292	107.1	141,411	138,717	-1.9
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	106,471	117,598	10.5	1,488	1,453	-2.4	107,959	119,051	10.3
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	68,100	67,855	-0.4	93	256	175.3	68,193	68,111	-0.1
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	63,758	66,195	3.8	639	679	6.3	64,397	66,874	3.8
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	55,600	55,624	--	2,497	2,480	-0.7	58,097	58,104	--
8	8	QUEBEC QUE. - QC	44,360	44,442	0.2	2	-	-100.0	44,362	44,442	0.2
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	37,172	34,938	-6.0	-	1	...	37,172	34,939	-6.0
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	35,381	33,483	-5.4	-	1	...	35,381	33,484	-5.4
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	28,680	28,233	-1.6	1,301	1,192	-8.4	29,981	29,425	-1.9
14	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	21,071	22,483	6.7	1,897	2,054	8.3	22,968	24,537	6.8
15	13	SASKATOON SASK.	21,917	23,900	9.0	-	-	-	21,917	23,900	9.0
13	14	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	25,068	22,710	-9.4	-	-	-	25,068	22,710	-9.4
16	15	REGINA SASK.	20,889	22,090	5.7	436	152	-65.1	21,325	22,242	4.3
12	16	THUNDER BAY ONT.	26,575	20,658	-22.3	1	1	-	26,576	20,659	-22.3
19	17	LONDON ONT.	17,557	19,901	13.4	34	62	82.4	17,591	19,963	13.5
17	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	20,198	19,536	-3.3	82	63	-23.2	20,280	19,599	-3.4
23	19	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,635	19,396	32.5	-	1	...	14,635	19,397	32.5
18	20	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,000	17,732	-11.3	-	-	-	20,000	17,732	-11.3
27	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,971	17,514	25.4	-	-	-	13,971	17,514	25.4
20	22	SUDBURY ONT.	16,946	17,158	1.3	-	-	-	16,946	17,158	1.3
28	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,668	15,978	16.9	-	-	-	13,668	15,978	16.9
24	24	KELOWNA B.C. - C.-B.	14,554	15,368	5.6	2	-	-100.0	14,556	15,368	5.6
22	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	14,773	15,255	3.3	6	3	-50.0	14,779	15,258	3.2
31	26	MONCTON N.B. - N.-B.	10,772	13,960	29.6	933	836	-10.4	11,705	14,796	26.4
21	27	TIMMINS ONT.	15,468	14,454	-6.6	-	-	-	15,468	14,454	-6.6
25	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	14,391	14,216	-1.2	-	1	...	14,391	14,217	-1.2
26	29	SAULT STE MARIE ONT.	14,018	14,202	1.3	-	-	-	14,018	14,202	1.3
33	30	TORONTO ISLAND ONT.	10,964	12,488	13.9	-	-	-	10,964	12,488	13.9
32	31	NANAIMO B.C. - C.-B.	11,688	12,062	3.2	-	-	-	11,688	12,062	3.2
29	32	THOMPSON MAN.	13,388	10,894	-18.6	-	-	-	13,388	10,894	-18.6
34	33	SEPT-ILES QUE. - QC	10,860	10,554	-2.8	-	-	-	10,860	10,554	-2.8
38	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,847	10,526	6.9	-	-	-	9,847	10,526	6.9
48	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	8,044	10,249	27.4	-	-	-	8,044	10,249	27.4
47	36	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	8,222	10,149	23.4	-	1	...	8,222	10,150	23.4
35	37	WINDSOR ONT.	10,624	10,115	-4.8	37	27	-27.0	10,661	10,142	-4.9
37	38	NORTH BAY ONT.	10,476	10,014	-4.4	-	-	-	10,476	10,014	-4.4
42	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8,768	9,714	10.8	8	9	12.5	8,776	9,723	10.8
36	40	RED LAKE ONT.	10,582	9,050	-14.5	-	-	-	10,582	9,050	-14.5
30	41	VAL D'OR QUE. - QC	12,514	8,955	-28.4	-	-	-	12,514	8,955	-28.4
50	42	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,968	8,525	7.0	13	16	23.1	7,981	8,541	7.0
44	43	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,439	8,321	-1.4	-	-	-	8,439	8,321	-1.4
41	44	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,780	8,318	-5.3	-	-	-	8,780	8,318	-5.3
49	45	NANAIMO HARBOUR B.C. - C.-B.	7,994	7,920	-0.9	-	-	-	7,994	7,920	-0.9
40	46	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,872	7,892	-11.0	-	-	-	8,872	7,892	-11.0
46	47	HAMILTON ONT.	7,711	7,574	-1.8	555	75	-86.5	8,266	7,649	-7.5
52	48	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,498	7,622	1.7	-	-	-	7,498	7,622	1.7
51	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,500	7,580	1.1	-	-	-	7,500	7,580	1.1
43	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,470	7,458	-11.9	-	-	-	8,470	7,458	-11.9
Subtotal - Total partiel			1,545,842	1,567,144	1.4	15,895	14,819	-6.8	1,561,737	1,581,963	1.3
Others - Autres			474,199	460,153	-3.0	454	157	-65.4	474,653	460,310	-3.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,020,041	2,027,297	0.4	16,349	14,976	-8.4	2,036,390	2,042,273	0.3

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - Annual 1992

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Annuel 1992

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	7,458	-	7,458
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	60,354	56,162	2,535	119,051
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	841	9,280	29	10,150
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	7,580	-	7,580
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,337	12,880	-	14,217
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,496	2,562	1,367	29,425
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,404	25,076	4	33,484
FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,644	13,326	8	15,978
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7	9,672	44	9,723
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,768	6,744	29	8,541
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	8,318	-	8,318
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	21,727	44,558	589	66,874
HAMILTON ONT.	-	7,508	141	7,649
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	10,404	122	10,526
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	15,174	194	15,368
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	180,014	80,270	18,641	278,925
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2	7,888	2	7,892
LONDON ONT.	-	19,834	129	19,963
MONCTON N.B. - N.-B.	2,911	11,862	23	14,796
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	65,447	70,218	3,052	138,717
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,023	2,206	5,308	24,537
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	12,062	-	12,062
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	7,920	-	7,920
NORTH BAY ONT.	2	10,012	-	10,014
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	33,241	33,922	948	68,111
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	7,622	-	7,622
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,647	7,594	8	10,249
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,742	17,654	1	19,397
QUEBEC QUE. - QC	2,290	41,124	1,028	44,442
RED LAKE ONT.	-	9,050	-	9,050
REGINA SASK.	6,500	15,238	504	22,242
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,073	15,434	7	17,514
SASKATOON SASK.	5,351	18,048	501	23,900
SAULT STE MARIE ONT.	4	14,196	2	14,202
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	10,552	2	10,554
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	6,642	12,772	185	19,599
SUDBURY ONT.	-	17,158	-	17,158
SYDNEY N.S. - N.-É.	4	8,310	7	8,321
THOMPSON MAN.	1,123	9,770	1	10,894
THUNDER BAY ONT.	5,416	15,234	9	20,659
TIMMINS ONT.	-	14,452	2	14,454
TORONTO ISLAND ONT.	-	12,488	-	12,488
VAL D'OR QUE. - QC	1,013	7,942	-	8,955
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	76,516	103,304	4,279	184,099
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	22,710	-	22,710
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,138	33,576	225	34,939
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	17,732	-	17,732
WINDSOR ONT.	10	10,096	36	10,142
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	27,090	29,638	1,376	58,104
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,244	12,012	2	15,258
Subtotal - Total partiel	564,021	976,602	41,340	1,581,963
Others - Autres	17,447	442,244	619	460,310
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	581,468	1,418,846	41,959	2,042,273

Fourth Quarter Data

Données du quatrième trimestre

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
		Aéroport	No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,212,225	2,111,292	4,368,010	4,323,517	-1.0		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,070,701	1,053,970	2,114,600	2,124,671	0.5		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	680,699	646,942	1,359,724	1,327,641	-2.4		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	525,843	521,365	1,128,263	1,047,208	-7.2		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	307,009	299,573	627,346	606,582	-3.3		
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	260,881	252,271	520,163	513,152	-1.3		
6	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	258,234	253,162	533,659	511,396	-4.2		
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	234,594	209,926	456,496	444,520	-2.6		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	207,533	203,866	426,870	411,399	-3.6		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	110,030	107,891	252,685	217,921	-13.8		
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	82,744	82,556	174,450	165,300	-5.2		
15	12	REGINA SASK.	73,516	70,929	140,460	144,445	2.8		
12	13	QUEBEC QUE. - QC	73,434	70,675	154,529	144,109	-6.7		
13	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	68,233	71,117	143,512	139,350	-2.9		
14	15	SASKATOON SASK.	68,549	67,386	140,465	135,935	-3.2		
16	16	THUNDER BAY ONT.	61,099	59,793	124,796	120,892	-3.1		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	38,199	38,863	81,421	77,062	-5.4		
18	18	LONDON ONT.	33,310	33,091	64,666	66,401	2.7		
19	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	30,341	30,750	62,813	61,091	-2.7		
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	27,116	26,787	55,465	53,903	-2.8		
21	21	SUDBURY ONT.	25,571	25,508	54,479	51,079	-6.2		
22	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,485	24,996	50,234	50,481	0.5		
24	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	22,747	21,531	45,016	44,278	-1.6		
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	21,697	22,051	49,228	43,748	-11.1		
27	25	TIMMINS ONT.	19,996	20,297	42,765	40,293	-5.8		
26	26	SAULT STE MARIE ONT.	19,577	20,220	43,501	39,797	-8.5		
25	27	TORONTO ISLAND ONT.	19,179	20,308	43,556	39,487	-9.3		
28	28	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,956	18,954	38,668	37,910	-2.0		
29	29	WINDSOR ONT.	17,403	17,595	37,646	34,998	-7.0		
31	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	17,529	17,377	35,625	34,906	-2.0		
34	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,665	17,489	32,725	34,154	4.4		
32	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	16,084	15,746	33,415	31,830	-4.7		
33	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	15,269	16,028	32,757	31,297	-4.5		
35	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,977	14,318	30,090	28,295	-6.0		
36	35	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,355	13,027	26,343	27,382	3.9		
30	36	SEPT-ILES QUE. - QC	13,842	12,457	37,457	26,299	-29.8		
44	37	THOMPSON MAN.	12,077	11,954	23,057	24,031	4.2		
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	11,677	10,803	24,284	22,480	-7.4		
47	39	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,045	11,350	22,358	22,395	0.2		
41	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	10,517	11,808	23,680	22,325	-5.7		
45	41	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,819	10,441	22,879	22,260	-2.7		
37	42	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,885	10,724	24,371	21,609	-11.3		
40	43	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,850	10,678	23,836	21,528	-9.7		
49	44	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,935	10,676	20,275	20,611	1.7		
39	45	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	10,467	9,828	23,889	20,295	-15.0		
42	46	NANAIMO B.C. - C.-B.	9,880	10,097	23,238	19,977	-14.0		
52	47	TERRACE B.C. - C.-B.	9,773	9,911	18,598	19,684	5.8		
46	48	NORTH BAY ONT.	9,833	9,773	22,876	19,606	-14.3		
51	49	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,255	8,862	18,751	18,117	-3.4		
48	50	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,086	8,839	20,862	17,925	-14.1		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1992 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1992 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1991	1992						1991	1992
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
53	51	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,647	8,757	17,883	17,404	-2.7	
54	52	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,301	8,303	17,877	16,604	-7.1	
43	53	ROUYN QUE. - QC	8,463	7,995	23,094	16,458	-28.7	
66	54	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,159	7,909	10,194	16,068	57.6	
57	55	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,443	6,484	15,114	13,927	-7.9	
55	56	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,672	6,200	16,817	13,872	-17.5	
68	57	HAMILTON ONT.	6,782	6,460	9,710	13,242	36.4	
60	58	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,537	6,635	13,437	13,172	-2.0	
56	59	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,114	7,029	16,285	13,143	-19.3	
62	60	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,463	6,073	12,108	12,536	3.5	
63	61	COMOX B.C. - C.-B.	6,316	6,199	11,881	12,515	5.3	
59	62	SARNIA ONT.	6,176	6,226	13,692	12,402	-9.4	
58	63	WABUSH NFLD. - T.-N.	5,557	6,796	14,570	12,353	-15.2	
64	64	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,508	5,793	11,649	12,301	5.6	
61	65	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,991	5,965	12,728	11,956	-6.1	
65	66	MONT JOLI QUE. - QC	4,375	5,708	11,398	10,083	-11.5	
67	67	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,277	4,832	9,736	9,109	-6.4	
71	68	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,292	4,408	8,552	8,700	1.7	
70	69	KINGSTON ONT.	4,259	3,964	8,657	8,223	-5.0	
69	70	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,062	3,937	9,238	7,999	-13.4	
72	71	MOOSONEE ONT.	3,854	3,799	8,069	7,653	-5.2	
75	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,675	3,797	7,708	7,472	-3.1	
79	73	BATHURST N.B. - N.-B.	3,688	3,733	6,981	7,421	6.3	
77	74	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,784	3,450	7,313	7,234	-1.1	
76	75	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,543	3,523	7,343	7,066	-3.8	
78	76	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,488	3,536	7,295	7,024	-3.7	
74	77	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,595	3,280	7,751	6,875	-11.3	
81	78	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,312	3,052	6,532	6,364	-2.6	
84	79	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,219	3,035	6,229	6,254	0.4	
92	80	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,836	3,229	5,078	6,065	19.4	
73	81	RED LAKE ONT.	2,954	2,877	7,850	5,831	-25.7	
85	82	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,857	2,713	6,199	5,570	-10.1	
86	83	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,758	2,761	5,895	5,519	-6.4	
50	84	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	2,477	2,960	19,351	5,437	-71.9	
...	85	STE. THERESE POINT MAN.	2,549	2,874	-	5,423	...	
80	86	CHURCHILL MAN.	2,717	2,579	6,683	5,296	-20.8	
90	87	GASPE QUE. - QC	2,422	2,421	5,136	4,843	-5.7	
95	88	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,481	2,306	4,874	4,787	-1.8	
91	89	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,254	2,413	5,091	4,667	-8.3	
93	90	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,222	2,361	4,948	4,583	-7.4	
94	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,380	2,167	4,925	4,547	-7.7	
89	92	SANDY LAKE ONT.	2,126	2,400	5,248	4,526	-13.8	
109	93	KENORA ONT.	2,304	2,220	3,008	4,524	50.4	
83	94	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,202	2,313	6,297	4,515	-28.3	
101	95	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,956	2,271	3,848	4,227	9.8	
98	96	PORT HARDY B.C. - C.-B.	1,979	2,206	4,469	4,185	-6.4	
88	97	OSHAWA ONT.	2,048	2,033	5,551	4,081	-26.5	
99	98	BLANC SABLON QUE. - QC	1,782	2,014	4,253	3,796	-10.7	
102	99	NATASHQUAN QUE. - QC	1,842	1,950	3,756	3,792	1.0	
105	100	FLIN FLON MAN.	1,768	1,903	3,515	3,671	4.4	
Subtotal - Total partiel			7,077,187	6,863,700	14,322,668	13,940,887	-2.7	
Others - Autres			113,089	114,143	228,262	227,232	-0.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,190,276	6,977,843	14,550,930	14,168,119	-2.6	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
October-December 1992Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Octobre-décembre 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change	1991	1992	Change	1991	1992	Change	1992
	No. - Nbre	%	Variation	No. - Nbre	%	Variation	No. - Nbre	%	Variation	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	23,889	20,295	-15.0	-	-	-	-	-	-	20,295
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	889,953	812,411	-8.7	197,981	196,811	-0.6	40,329	37,986	-5.8	1,047,208
CASTLEGAR B.C. - C.B.	20,275	20,611	1.7	-	-	-	-	-	-	20,611
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	35,625	33,277	-6.6	-	1,629	...	-	-	-	34,906
CRANBROOK B.C. - C.B.	22,358	22,395	0.2	-	-	-	-	-	-	22,395
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	32,725	34,154	4.4	-	-	-	-	-	-	34,154
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	351,711	330,907	-5.9	62,584	68,906	10.1	12,575	11,586	-7.9	411,399
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	252,683	217,921	-13.8	2	-	-100.0	-	-	-	217,921
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	20,862	17,925	-14.1	-	-	-	-	-	-	17,925
FREDERICTON N.B. - N.-B.	50,234	48,705	-3.0	-	1,776	...	-	-	-	50,481
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	23,680	22,301	-5.8	-	24	...	-	-	-	22,325
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	18,244	18,117	-0.7	-	-	-	507	-	-100.0	18,117
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	24,371	21,609	-11.3	-	-	-	-	-	-	21,609
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	492,430	473,451	-3.9	28,415	25,120	-11.6	12,814	12,825	0.1	511,396
KAMLOOPS B.C. - C.B.	29,347	27,541	-6.2	743	754	1.5	-	-	-	28,295
KELOWNA B.C. - C.B.	78,957	73,424	-7.0	2,464	3,638	47.6	-	-	-	77,062
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,188,314	2,110,654	-3.5	1,456,506	1,486,813	2.1	723,190	726,050	0.4	4,323,517
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	23,836	21,378	-10.3	-	150	...	-	-	-	21,528
LONDON ONT.	52,541	57,564	9.6	12,125	8,837	-27.1	-	-	-	66,401
MONCTON N.B. - N.-B.	55,465	51,129	-7.8	-	2,774	...	-	-	-	53,903
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	842,774	799,907	-5.1	516,950	527,711	2.1	-	23	...	1,327,641
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	15,499	21,584	39.3	58,429	39,729	-32.0	382,568	383,207	0.2	444,520
NANAIMO B.C. - C.B.	23,238	19,776	-14.9	-	201	...	-	-	-	19,977
NORTH BAY ONT.	22,876	19,606	-14.3	-	-	-	-	-	-	19,606
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	544,369	529,592	-2.7	68,410	65,962	-3.6	14,567	11,028	-24.3	606,582
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	62,499	60,843	-2.6	314	248	-21.0	-	-	-	61,091
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	26,310	27,299	3.8	33	83	151.5	-	-	-	27,382
QUEBEC QUE. - QC	122,980	104,874	-14.7	23,858	27,043	13.3	7,691	12,192	58.5	144,109
REGINA SASK.	133,621	134,494	0.7	6,686	9,945	48.7	153	6	-96.1	144,445
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	46,317	39,619	-14.5	2,911	4,129	41.8	-	-	-	43,748
SASKATOON SASK.	138,526	131,258	-5.2	1,600	4,426	176.6	339	251	-26.0	135,935
SAULT STE MARIE ONT.	43,501	39,785	-8.5	-	12	...	-	-	-	39,797
SEPT-ÎLES QUE. - QC	37,457	26,299	-29.8	-	-	-	-	-	-	26,299
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	139,599	136,461	-2.2	82	1	-98.8	3,831	2,888	-24.6	139,350
SUDBURY ONT.	54,479	51,079	-6.2	-	-	-	-	-	-	51,079
SYDNEY N.S. - N.-É.	32,643	31,182	-4.5	-	-	-	114	115	0.9	31,297
TERRACE B.C. - C.B.	18,598	19,684	5.8	-	-	-	-	-	-	19,684
THOMPSON MAN.	23,057	24,031	4.2	-	-	-	-	-	-	24,031
THUNDER BAY ONT.	123,857	119,086	-3.9	939	1,806	92.3	-	-	-	120,892
TIMMINS ONT.	42,765	40,293	-5.8	-	-	-	-	-	-	40,293
TORONTO ISLAND ONT.	43,079	38,582	-10.4	477	905	89.7	-	-	-	39,487
VAL D'OR QUE. - QC	24,284	22,480	-7.4	-	-	-	-	-	-	22,480
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,348,595	1,295,240	-4.0	483,148	510,886	5.7	282,857	318,545	12.6	2,124,671
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	38,668	37,910	-2.0	-	-	-	-	-	-	37,910
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	141,141	140,645	-0.4	33,309	24,655	-26.0	-	-	-	165,300
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	30,704	31,830	3.7	2,711	-	-100.0	-	-	-	31,830
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,879	21,865	-4.4	-	395	...	-	-	-	22,260
WINDSOR ONT.	37,435	34,998	-6.5	211	-	-100.0	-	-	-	34,998
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	447,866	435,502	-2.8	68,468	74,104	8.2	3,829	3,546	-7.4	513,152
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	45,016	44,278	-1.6	-	-	-	-	-	-	44,278
Subtotal - Total partiel	9,362,132	8,915,851	-4.8	3,029,356	3,089,473	2.0	1,485,364	1,520,248	2.3	13,525,572
Others - Autres	662,845	630,106	-4.9	11,002	12,441	13.1	231	-	-100.0	642,547
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,024,977	9,545,957	-4.8	3,040,358	3,101,914	2.0	1,485,595	1,520,248	2.3	14,168,119

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1992

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1992

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	20,295	100.0	-	-	20,295
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	756,346	72.2	242,628	23.2	48,234	4.6	1,047,208
CASTLEGAR B.C. - C.B.	-	-	20,611	100.0	-	-	20,611
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,223	12.1	30,683	87.9	-	-	34,906
CRANBROOK B.C. - C.B.	-	-	22,395	100.0	-	-	22,395
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,076	11.9	30,078	88.1	-	-	34,154
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	354,039	86.1	13,933	3.4	43,427	10.6	411,399
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	93,984	43.1	123,937	56.9	-	-	217,921
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	-	-	17,925	100.0	-	-	17,925
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,103	29.9	35,374	70.1	4	-	50,481
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	22,301	99.9	24	0.1	22,325
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5,407	29.8	12,710	70.2	-	-	18,117
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	21,609	100.0	-	-	21,609
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	283,775	55.5	220,033	43.0	7,588	1.5	511,396
KAMLOOPS B.C. - C.B.	-	-	26,849	94.9	1,446	5.1	28,295
KELOWNA B.C. - C.B.	-	-	72,993	94.7	4,069	5.3	77,062
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,457,838	80.0	280,218	6.5	585,461	13.5	4,323,517
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	108	0.5	21,270	98.8	150	0.7	21,528
LONDON ONT.	-	-	66,149	99.6	252	0.4	66,401
MONCTON N.B. - N.-B.	14,653	27.2	39,250	72.8	-	-	53,903
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,012,646	76.3	236,629	17.8	78,366	5.9	1,327,641
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	267,118	60.1	6,602	1.5	170,800	38.4	444,520
NANAIMO B.C. - C.B.	-	-	19,977	100.0	-	-	19,977
NORTH BAY ONT.	-	-	19,606	100.0	-	-	19,606
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	458,651	75.6	131,769	21.7	16,162	2.7	606,582
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	34,993	57.3	25,850	42.3	248	0.4	61,091
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	12,754	46.6	14,628	53.4	-	-	27,382
QUEBEC QUE. - QC	23,091	16.0	89,038	61.8	31,980	22.2	144,109
REGINA SASK.	66,593	46.1	71,284	49.4	6,568	4.5	144,445
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,163	27.8	31,561	72.1	24	0.1	43,748
SASKATOON SASK.	56,194	41.3	72,326	53.2	7,415	5.5	135,935
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	39,785	100.0	12	-	39,797
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	26,299	100.0	-	-	26,299
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	68,864	49.4	65,459	47.0	5,027	3.6	139,350
SUDBURY ONT.	-	-	51,079	100.0	-	-	51,079
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	31,297	100.0	-	-	31,297
TERRACE B.C. - C.B.	11,890	60.4	7,794	39.6	-	-	19,684
THOMPSON MAN.	9,891	41.2	14,140	58.8	-	-	24,031
THUNDER BAY ONT.	72,745	60.2	48,130	39.8	17	-	120,892
TIMMINS ONT.	-	-	40,293	100.0	-	-	40,293
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	39,487	100.0	-	-	39,487
VAL D'OR QUE. - QC	3,517	15.6	18,963	84.4	-	-	22,480
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,546,644	72.8	422,653	19.9	155,374	7.3	2,124,671
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	-	-	37,910	100.0	-	-	37,910
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	17,111	10.4	141,775	85.8	6,414	3.9	165,300
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	-	-	31,830	100.0	-	-	31,830
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,224	90.9	2,036	9.1	-	-	22,260
WINDSOR ONT.	-	-	34,998	100.0	-	-	34,998
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	372,878	72.7	96,326	18.8	43,948	8.6	513,152
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	15,289	34.5	28,989	65.5	-	-	44,278
Subtotal - Total partiel	9,072,808	67.1	3,239,754	24.0	1,213,010	9.0	13,525,572
Others - Autres	54,438	8.5	583,805	90.9	4,304	0.7	642,547
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,127,246	64.4	3,823,559	27.0	1,217,314	8.6	14,168,119

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1992

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1991	1992	Change Variation
			No. - Nbre				%
NFLD - T.-N.	22	82,563	161,503	5,059	256,933	249,125	-3.0
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	4,223	30,683	-	35,625	34,906	-2.0
N.S. - N.-É.	3	283,775	256,849	7,588	572,311	548,212	-4.2
N.B. - N.-B.	7	41,919	120,101	135	168,722	162,155	-3.9
QUE. - QC.	49	1,317,858	509,002	284,201	2,208,441	2,111,061	-4.4
ONT.	66	3,989,234	884,053	602,299	5,567,509	5,475,586	-1.7
MAN.	34	392,566	160,599	43,954	598,568	597,119	-0.2
SASK.	16	122,787	153,550	14,131	292,535	290,468	-0.7
ALTA. - ALB.	12	1,214,662	453,329	91,812	1,899,083	1,759,803	-7.3
B.C. - C.-B.	97	1,623,392	989,793	168,135	2,790,526	2,781,320	-0.3
N.W.T. - T.N.-O.	50	34,043	97,009	-	134,261	131,052	-2.4
Y.T. - YUK.	7	20,224	7,088	-	26,416	27,312	3.4
TOTAL CANADA	364	9,127,246	3,823,559	1,217,314	14,550,930	14,168,119	-2.6

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - October-December 1992

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Octobre-décembre 1992

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1992
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	252,513	246,204	-2.5	82	33	-59.8	4,338	2,888	-33.4	249,125
P.E.I. - Î.-P.-É.	35,625	33,277	-6.6	-	1,629	...	-	-	-	34,906
N.S. - N.-É.	530,298	509,540	-3.9	29,085	25,732	-11.5	12,928	12,940	0.1	548,212
N.B. - N.-B.	165,728	153,369	-7.5	2,994	8,786	193.5	-	-	-	162,155
QUE. - QC.	1,218,945	1,121,154	-8.0	599,237	594,485	-0.8	390,259	395,422	1.3	2,111,061
ONT.	3,281,183	3,169,157	-3.4	1,548,557	1,569,351	1.3	737,769	737,078	-0.1	5,475,586
MAN.	526,271	519,463	-1.3	68,468	74,110	8.2	3,829	3,546	-7.4	597,119
SASK.	283,757	275,750	-2.8	8,286	14,461	74.5	492	257	-47.8	290,468
ALTA. - ALB.	1,585,612	1,444,363	-8.9	260,567	265,868	2.0	52,904	49,572	-6.3	1,759,803
B.C. - C.-B.	1,984,947	1,916,679	-3.4	522,722	546,096	4.5	282,857	318,545	12.6	2,781,320
N.W.T. - T.N.-O.	133,682	130,606	-2.3	360	446	23.9	219	-	-100.0	131,052
Y.T. - YUK.	26,416	26,395	-0.1	-	917	...	-	-	-	27,312
TOTAL CANADA	10,024,977	9,545,957	-4.8	3,040,358	3,101,914	2.0	1,485,595	1,520,248	2.3	14,168,119

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – October-December 1992

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991	1992	Change Variation
1991	1992								
			No. – Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,759,680	1,698,158	3,544,596	3,457,838	-2.4		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	777,917	768,727	1,544,681	1,546,644	0.1		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	517,177	495,469	1,037,787	1,012,646	-2.4		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	379,157	377,189	824,020	756,346	-8.2		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	231,458	227,193	478,054	458,651	-4.1		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	188,192	184,686	392,476	372,878	-5.0		
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	177,673	176,366	380,361	354,039	-6.9		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	140,873	142,902	325,838	283,775	-12.9		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	132,325	134,793	276,457	267,118	-3.4		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	49,134	44,850	111,449	93,984	-15.7		
11	11	THUNDER BAY ONT.	36,657	36,088	78,395	72,745	-7.2		
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33,079	35,785	78,193	68,864	-11.9		
13	13	REGINA SASK.	33,168	33,425	74,322	66,593	-10.4		
14	14	SASKATOON SASK.	29,214	26,980	64,315	56,194	-12.6		
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,358	17,635	39,425	34,993	-11.2		
16	16	QUEBEC QUE. - QC	11,501	11,590	23,195	23,091	-0.4		
17	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,836	9,388	21,152	20,224	-4.4		
20	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,804	8,307	16,716	17,111	2.4		
18	19	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,063	7,226	17,725	15,289	-13.7		
19	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,079	7,024	17,427	15,103	-13.3		
21	21	MONCTON N.B. - N.-B.	7,568	7,085	16,711	14,653	-12.3		
23	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,365	6,389	13,903	12,754	-8.3		
22	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,489	5,674	14,855	12,163	-18.1		
27	24	TERRACE B.C. - C.-B.	5,880	6,010	8,988	11,890	32.3		
24	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,362	5,823	11,299	10,185	-9.9		
25	26	THOMPSON MAN.	4,670	5,221	9,348	9,891	5.8		
26	27	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,837	3,153	9,144	6,990	-23.6		
28	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,940	2,663	6,038	5,603	-7.2		
29	29	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,162	2,245	5,860	5,407	-7.7		
31	30	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,348	2,245	4,751	4,593	-3.3		
33	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,286	1,937	4,519	4,223	-6.6		
30	32	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,208	2,008	5,128	4,216	-17.8		
32	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,775	2,301	4,577	4,076	-10.9		
36	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,096	1,727	3,698	3,823	3.4		
35	35	VAL D'OR QUE. - QC	1,986	1,531	3,778	3,517	-6.9		
34	36	CHURCHILL MAN.	1,788	1,631	3,801	3,419	-10.0		
40	37	THE PAS MAN.	1,356	1,257	2,888	2,613	-9.5		
39	38	KUUJUUARAPIK QUE. - QC	1,212	1,400	3,076	2,612	-15.1		
43	39	FLIN FLON MAN.	937	977	1,968	1,914	-2.7		
38	40	KUUJUUQA QUE. - QC	1,141	743	3,125	1,884	-39.7		
42	41	GILLAM MAN.	940	911	2,147	1,851	-13.8		
44	42	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	719	707	1,502	1,426	-5.1		
37	43	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	545	442	3,550	987	-72.2		
45	44	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	482	414	934	896	-4.1		
41	45	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	326	321	2,735	647	-76.3		
46	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	241	252	546	493	-9.7		
47	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	153	133	350	286	-18.3		
...	48	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	39	69	-	108	..		
Subtotal – Total partiel			4,618,196	4,509,050	9,495,803	9,127,246	-3.9		
Others – Autres			-	-	64	-	-100.0		
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			4,618,196	4,509,050	9,495,867	9,127,246	-3.9		

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – October-December 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						Embarqués	Débarqués	1991
1991	1992		Aéroport	Nombre de vols	No. - Nbre			
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	24,030	210,987	211,666	442,240	422,653	-4.4
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18,836	140,763	139,455	286,636	280,218	-2.2
4	3	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,558	121,488	121,140	243,023	242,628	-0.2
3	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,658	119,181	117,448	271,663	236,629	-12.9
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,994	113,070	106,963	206,300	220,033	6.7
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	7,090	70,801	70,974	151,402	141,775	-6.4
8	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,382	66,436	65,333	135,466	131,769	-2.7
7	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	5,904	60,896	63,041	140,971	123,937	-12.1
10	9	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,520	48,782	47,544	94,548	96,326	1.9
9	10	QUEBEC QUE. - QC	10,484	43,227	45,811	104,289	89,038	-14.6
11	11	KELOWNA B.C. - C.B.	3,770	36,081	36,912	78,312	72,993	-6.8
12	12	SASKATOON SASK.	4,442	35,351	36,975	73,246	72,326	-1.3
15	13	REGINA SASK.	3,696	36,758	34,526	63,561	71,284	12.2
14	14	LONDON ONT.	4,824	33,101	33,048	64,268	66,149	2.9
13	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,102	32,686	32,773	65,232	65,459	0.3
16	16	SUDBURY ONT.	4,480	25,571	25,508	54,479	51,079	-6.2
17	17	THUNDER BAY ONT.	5,152	24,434	23,696	46,393	48,130	3.7
20	18	TIMMINS ONT.	3,434	19,996	20,297	42,765	40,293	-5.8
19	19	SAULT STE MARIE ONT.	3,518	19,571	20,214	43,501	39,785	-8.5
18	20	TORONTO ISLAND ONT.	2,946	19,179	20,308	43,556	39,487	-9.3
21	21	MONCTON N.B. - N.-B.	3,508	19,548	19,702	38,754	39,250	1.3
22	22	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	4,878	18,956	18,954	38,668	37,910	-2.0
27	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,382	17,404	17,970	32,807	35,374	7.8
24	24	WINDSOR ONT.	2,374	17,403	17,595	37,435	34,998	-6.5
26	25	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	3,660	16,084	15,746	33,415	31,830	-4.7
25	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,876	15,196	16,365	34,373	31,561	-8.2
28	27	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,056	15,269	16,028	32,757	31,297	-4.5
29	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,472	15,243	15,440	31,106	30,683	-1.4
31	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,168	14,890	15,188	28,148	30,078	6.9
32	30	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,256	14,684	14,305	27,291	28,989	6.2
30	31	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,396	13,223	13,626	28,736	26,849	-6.6
23	32	SEPT-ILES QUE. - QC	2,908	13,842	12,457	37,457	26,299	-29.8
38	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,010	12,859	12,991	23,074	25,850	12.0
40	34	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,760	11,045	11,350	22,358	22,395	0.2
36	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,318	10,505	11,796	23,680	22,301	-5.8
33	36	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,628	10,885	10,724	24,371	21,609	-11.3
35	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,860	10,736	10,534	23,836	21,270	-10.8
44	38	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,152	9,935	10,676	20,275	20,611	1.7
34	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,466	10,467	9,828	23,889	20,295	-15.0
37	40	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,690	9,880	10,097	23,238	19,977	-14.0
39	41	NORTH BAY ONT.	2,482	9,833	9,773	22,876	19,606	-14.3
43	42	VAL D'OR QUE. - QC	1,980	9,691	9,272	20,506	18,963	-7.5
42	43	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,130	9,086	8,839	20,862	17,925	-14.1
46	44	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,834	8,647	8,757	17,883	17,404	-2.7
59	45	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,468	8,159	7,909	10,194	16,068	57.6
41	46	ROUYN QUE. - QC	1,598	8,463	6,906	21,970	15,369	-30.0
52	47	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,310	7,990	6,638	12,440	14,628	17.6
48	48	THOMPSON MAN.	2,258	7,407	6,733	13,709	14,140	3.1
54	49	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	906	6,941	6,992	11,929	13,933	16.8
47	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,692	6,114	7,029	16,285	13,143	-19.3
Subtotal - Total partiel			236,296	1,638,744	1,633,852	3,406,173	3,272,596	-3.9
Others - Autres			121,580	274,299	276,664	569,128	550,963	-3.2
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			357,876	1,913,043	1,910,516	3,975,301	3,823,559	-3.8

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - October-December 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1991		Change Variation
1991	1992						1991	1992	
		Aéroport	No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	311,782	273,679	536,778	585,461	9.1		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	98,676	72,124	171,088	170,800	-0.2		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	81,797	73,577	127,679	155,374	21.7		
5	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	44,341	34,025	50,274	78,366	55.9		
4	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,198	23,036	61,220	48,234	-21.2		
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,907	20,041	33,139	43,948	32.6		
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	22,919	20,508	34,580	43,427	25.6		
8	8	QUEBEC QUE. - QC	18,706	13,274	27,045	31,980	18.2		
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,115	7,047	13,826	16,162	16.9		
15	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,291	3,297	1,521	7,588	398.9		
12	11	SASKATOON SASK.	3,984	3,431	2,904	7,415	155.3		
14	12	REGINA SASK.	3,590	2,978	2,577	6,568	154.9		
10	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,139	3,275	6,332	6,414	1.3		
25	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,468	2,559	87	5,027	5,678.2		
11	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,118	1,951	3,109	4,069	30.9		
13	16	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,083	777	2,654	1,860	-29.9		
16	17	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	754	692	1,354	1,446	6.8		
17	18	ROUYN QUE. - QC	-	1,089	1,124	1,089	-3.1		
...	19	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	145	155	-	300	...		
...	20	COMOX B.C. - C.-B.	141	137	-	278	...		
18	21	HAMILTON ONT.	124	143	531	267	-49.7		
20	22	LONDON ONT.	209	43	398	252	-36.7		
21	23	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	124	124	314	248	-21.0		
...	24	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	75	75	-	150	...		
28	25	CHATHAM N.B. - N.-B.	60	47	31	107	245.2		
...	26	KUUJUAQ QUE. - QC	55	51	-	106	...		
...	27	LA RONGE SASK.	90	-	-	90	...		
...	28	SARNIA ONT.	38	32	-	70	...		
...	29	LLOYDMINSTER SASK.	35	23	-	58	...		
27	30	KITCHENER ONT.	19	30	33	49	48.5		
...	31	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12	12	-	24	...		
...	32	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12	12	-	24	...		
29	33	THUNDER BAY ONT.	8	9	8	17	112.5		
...	34	SAULT STE MARIE ONT.	6	6	-	12	...		
...	35	PEMBROKE ONT.	-	9	-	9	...		
...	36	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5	3	-	8	...		
...	37	BRANDON MAN.	6	-	-	6	...		
...	38	SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	3	-	6	...		
...	39	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2	2	-	4	...		
...	40	RED DEER ALTA. - ALB.	-	1	-	1	...		
Subtotal - Total partiel			659,037	558,277	1,078,606	1,217,314	12.9		
Others - Autres			-	-	1,156	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			659,037	558,277	1,079,762	1,217,314	12.7		

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1992

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1991	1992						1991	1992
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 354.0	40 520.9	80 133.1	77 874.9	-2.8	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17 788.2	16 675.0	32 365.0	34 463.2	6.5	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12 735.3	13 363.2	22 270.5	26 098.5	17.2	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 538.5	5 983.3	11 590.5	10 521.8	-9.2	
6	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 079.2	4 460.0	6 453.8	7 539.2	16.8	
7	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 890.2	3 404.5	6 317.2	6 294.7	-0.4	
5	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 166.2	1 979.2	6 841.4	5 145.4	-24.8	
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 654.7	2 759.1	4 769.3	4 413.8	-7.5	
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	685.6	861.1	1 833.1	1 546.7	-15.6	
11	10	MONCTON N.B. - N.-B.	546.5	475.5	1 446.5	1 022.0	-29.3	
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	267.2	583.8	1 044.6	851.0	-18.5	
13	12	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	131.4	441.7	518.2	573.1	10.6	
14	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	216.2	188.5	463.5	404.7	-12.7	
16	14	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	82.9	288.3	313.6	371.2	18.4	
18	15	KUUJUAQ QUE. - QC	67.1	177.6	238.2	244.7	2.7	
17	16	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	25.9	191.2	246.2	217.1	-11.8	
19	17	SASKATOON SASK.	67.0	148.8	201.0	215.8	7.4	
15	18	REGINA SASK.	60.9	144.8	454.9	205.7	-54.8	
20	19	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	50.4	139.7	193.9	190.1	-2.0	
21	20	THUNDER BAY ONT.	31.9	145.0	188.9	176.9	-6.4	
56	21	WINDSOR ONT.	163.3	-	0.9	163.3	****	
25	22	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.7	102.2	154.2	143.9	-6.7	
22	23	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26.6	115.2	188.1	141.8	-24.6	
26	24	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	31.8	101.7	134.6	133.5	-0.8	
27	25	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	15.5	111.3	131.8	126.8	-3.8	
24	26	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	70.6	54.5	169.3	125.1	-26.1	
35	27	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	8.6	91.7	62.9	100.3	59.5	
31	28	WABUSH NFLD. - T.-N.	23.7	66.9	106.2	90.6	-14.7	
29	29	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	45.1	32.8	108.4	77.9	-28.1	
40	30	THOMPSON MAN.	11.7	53.1	52.0	64.8	24.6	
34	31	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12.6	50.2	72.2	62.8	-13.0	
33	32	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	21.8	39.5	80.7	61.3	-24.0	
32	33	TERRACE B.C. - C.-B.	18.2	40.1	92.0	58.3	-36.6	
30	34	QUEBEC QUE. - QC	16.6	32.5	108.2	49.1	-54.6	
37	35	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10.6	33.4	56.8	44.0	-22.5	
....	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	43.6	-	43.6	...	
44	37	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16.1	27.4	39.1	43.5	11.3	
55	38	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	40.6	4.2	40.6	866.7	
36	39	OSHAWA ONT.	0.9	37.2	60.1	38.1	-36.6	
47	40	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.6	29.0	27.3	37.6	37.7	
42	41	VAL D'OR QUE. - QC	27.7	8.8	45.3	36.5	-19.4	
9	42	HAMILTON ONT.	10.1	16.0	2 385.5	26.1	-98.9	
48	43	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.8	18.3	26.8	23.1	-13.8	
38	44	CHURCHILL MAN.	3.8	18.2	56.3	22.0	-60.9	
45	45	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	13.5	7.1	33.3	20.6	-38.1	
41	46	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	5.4	13.5	46.9	18.9	-59.7	
52	47	FLIN FLON MAN.	1.7	13.9	13.0	15.6	20.0	
50	48	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.4	12.2	15.3	14.6	-4.6	
43	49	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5.7	7.9	40.6	13.6	-66.5	
54	50	GILLAM MAN.	3.7	6.4	10.1	10.1	-	
Subtotal - Total partiel			86 062.1	94 156.4	182 205.5	180 218.5	-1.1	
Others - Autres			18.2	23.6	437.6	41.8	-90.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			86 080.3	94 180.0	182 643.1	180 260.3	-1.3	

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1992

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Octobre-décembre 1992

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1991	1992		1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation
			No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	64,163	64,687	0.8	1,150	807	-29.8	65,313	65,494	0.3
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,145	42,723	1.4	437	371	-15.1	42,582	43,094	1.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,783	34,771	--	96	112	16.7	34,879	34,883	--
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	27,182	27,830	2.4	496	299	-39.7	27,678	28,129	1.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,420	16,444	0.1	88	101	14.8	16,508	16,545	0.2
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,956	15,862	-0.6	187	167	-10.7	16,143	16,029	-0.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,363	13,701	2.5	683	653	-4.4	14,046	14,354	2.2
8	8	QUEBEC QUE. - QC	11,321	11,250	-0.6	2	-	-100.0	11,323	11,250	-0.6
10	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,872	7,878	-11.2	-	-	-	8,872	7,878	-11.2
9	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,893	7,383	-17.0	-	-	-	8,893	7,383	-17.0
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,642	6,868	3.4	326	302	-7.4	6,968	7,170	2.9
18	12	THUNDER BAY ONT.	4,514	6,417	42.2	1	1	-	4,515	6,418	42.1
12	13	SASKATOON SASK.	5,718	5,929	3.7	-	-	-	5,718	5,929	3.7
13	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,113	4,889	-4.4	473	577	22.0	5,586	5,466	-2.1
14	15	REGINA SASK.	5,229	5,426	3.8	140	-	-100.0	5,369	5,426	1.1
15	16	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,266	4,878	-7.4	-	-	-	5,266	4,878	-7.4
17	17	LONDON ONT.	4,659	4,827	3.6	8	5	-37.5	4,667	4,832	3.5
16	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,729	4,551	-3.8	37	8	-78.4	4,766	4,559	-4.3
22	19	SUDBURY ONT.	3,944	4,480	13.6	-	-	-	3,944	4,480	13.6
21	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,956	4,371	10.5	-	-	-	3,956	4,371	10.5
36	21	MONCTON N.B. - N.-B.	2,642	4,014	51.9	211	206	-2.4	2,853	4,220	47.9
23	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,647	3,948	8.3	1	1	-	3,648	3,949	8.3
28	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,508	3,928	12.0	-	-	-	3,508	3,928	12.0
30	24	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,451	3,839	11.2	-	-	-	3,451	3,839	11.2
26	25	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,577	3,690	3.2	-	-	-	3,577	3,690	3.2
19	26	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,346	3,660	-15.8	-	-	-	4,346	3,660	-15.8
27	27	SAULT STE MARIE ONT.	3,558	3,520	-1.1	-	-	-	3,558	3,520	-1.1
25	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,585	3,496	-2.5	-	1	...	3,585	3,497	-2.5
29	29	TIMMINS ONT.	3,504	3,434	-2.0	-	-	-	3,504	3,434	-2.0
84	30	TERRACE B.C. - C.-B.	882	3,154	257.6	-	-	-	882	3,154	257.6
31	31	TORONTO ISLAND ONT.	3,208	2,946	-8.2	-	-	-	3,208	2,946	-8.2
32	32	SEPT-ILES QUE. - QC	3,158	2,908	-7.9	-	-	-	3,158	2,908	-7.9
34	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,024	2,690	-11.0	-	-	-	3,024	2,690	-11.0
24	34	RED LAKE ONT.	3,632	2,678	-26.3	-	-	-	3,632	2,678	-26.3
55	35	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	1,530	2,651	73.3	-	1	...	1,530	2,652	73.3
50	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,780	2,621	47.2	-	-	-	1,780	2,621	47.2
20	37	THOMPSON MAN.	4,042	2,536	-37.3	-	-	-	4,042	2,536	-37.3
155	38	LLOYDMINSTER SASK.	340	2,524	642.4	-	-	-	340	2,524	642.4
40	39	NORTH BAY ONT.	2,272	2,482	9.2	-	-	-	2,272	2,482	9.2
134	40	SIOUX LOOKOUT ONT.	426	2,468	479.3	-	-	-	426	2,468	479.3
38	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,356	2,427	3.0	-	-	-	2,356	2,427	3.0
35	42	WINDSOR ONT.	2,894	2,376	-17.9	1	14	1,300.0	2,895	2,390	-17.4
39	43	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,338	2,320	-0.8	2	4	100.0	2,340	2,324	-0.7
33	44	VAL D'OR QUE. - QC	3,038	2,228	-26.7	-	-	-	3,038	2,228	-26.7
37	45	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,483	2,100	-15.4	2	7	250.0	2,485	2,107	-15.2
44	46	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,060	2,056	-0.2	-	-	-	2,060	2,056	-0.2
52	47	HAMILTON ONT.	1,544	1,867	20.9	161	11	-93.2	1,705	1,878	10.1
45	48	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,048	1,864	-9.0	-	-	-	2,048	1,864	-9.0
47	49	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,926	1,834	-4.8	-	-	-	1,926	1,834	-4.8
53	50	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,656	1,774	7.1	-	-	-	1,656	1,774	7.1
Subtotal - Total partiel			371,323	379,198	2.1	4,502	3,648	-19.0	375,825	382,846	1.9
Others - Autres			115,541	121,606	5.2	149	57	-61.7	115,690	121,663	5.2
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			486,864	500,804	2.9	4,651	3,705	-20.3	491,515	504,509	2.6

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992****Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Scheduled Services/
Principaux services réguliers**

Air Canada	C/c
Canadian Airlines International	C/c
Nationair	C/c
Alaska Airlines	A/a
American Airlines	A/a
Continental Airlines	A/a
Delta Airlines	A/a
Federal Express	A/a
Northwest Airlines	A/a
USAir	A/a
United Airlines	A/a

Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Aerolineas Argentinas	F/e
Air China	F/e
Air France	F/e
Air India	F/e
Air Liberté	F/e
Alitalia	F/e
British West Indian Airways	F/e
British Airways	F/e
Cargolux Airlines International	F/e
Cathay Pacific Airways	F/e
Cubana Airlines	F/e
Czechoslovak Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
Finnair	F/e
Iberia	F/e
Japan Airlines	F/e
Jes Air	F/e
KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Korean Air	F/e
LOT Polish Airlines	F/e
Lufthansa German Airlines	F/e
Mandarin Airlines	F/e
Olympic Airways	F/e
Pakistan International Airlines	F/e
Royal Jordanian	F/e
Royal Air Maroc	F/e
Sabena Belgian World Airline	F/e
Singapore Airlines	F/e
Swissair	F/e
TAP Air Portugal	F/e
Thai Airways	F/e
Varig Brazilian	F/e
Viasa Airways	F/e

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Alliance	C/c
Air Alma Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Creebec	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Air Nootka	C/c
Air North	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Satellite Inc.	C/c
Air Schefferville	C/c
Air Southwest	C/c
Air Tindi Ltd.	C/c
Air Wemindji Inc.	C/c
Air West	C/c
Airspeed Aviation Inc.	C/c
Aklak Air Ltd.	C/c
Alkan Air Ltd.	C/c
Arctic Wings & Rotors	C/c
Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aviation Quebec Labrador	C/c
Baxter Aviation Ltd.	C/c
Bearskin Lake Air Service	C/c
Brucelandair International	C/c
Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Calm Air International Ltd.	C/c
Central Mountain Air	C/c
Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Connectair	C/c
Coval Air Ltd.	C/c
Eagle Aviation	C/c
First Air	C/c
Harbour Air Ltd.	C/c
Helijet Airways Inc.	C/c
Inter-Canadien	C/c
K.D. Air Corporation	C/c
Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Keystone Air Service Ltd.	C/c
Kwatna Air Service	C/c
Labrador Airways Ltd.	C/c
Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
Norontair	C/c
Northern Manitoba Outfitters	C/c
North-Wright Air	C/c
Northland Air Manitoba	C/c
Northway Aviation	C/c

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992 – suite**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux –
Concluded – fin**

Northwestern Air Lease	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Rogerson's Entreprises	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c
Tyee Airways Ltd.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
V. Kelner Airways Ltd.	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
40-Mile Air Ltd.	A/a
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Lake Union Air Service	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeast Express	A/a
Precision Airlines	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Charter System	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Execaire Inc.	C/c
Nationair	C/c
NWT Air	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Time Air Inc.	C/c
Academy Airlines	A/a
Active Aero Charter	A/a
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines Inc.	A/a
American Airlines	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amerijet Int'l Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Av Atlantic	A/a
Aviation Methods Inc.	A/a
Business Express	A/a
Casino Express Airlines	A/a
Century Airlines Inc.	A/a
Classic Aviation	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Continental Air Transport	A/a
Contract Air Cargo Inc.	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Emery Worldwide Air	A/a
Empire Airlines	A/a
Evergreen Int'l Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Federal Express	A/a
GPI Aviation Inc.	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
ICX/Int'l Charter Express	A/a

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992 – Concluded**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992 – fin**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement – Concluded – fin**

Independent Flight Leasing Inc.	A/a
International Charter Express	A/a
Key Air Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Miami Air International	A/a
Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Mid Pacific Air Corp.	A/a
Minnesota Jet Inc.	A/a
Mohican Air Services Inc.	A/a
Mountain Air Cargo	A/a
Pentastar Aviation Inc.	A/a
Renown Aviation Inc.	A/a
Rhoades Aviation Inc.	A/a
Rich Int'l Airways Inc.	A/a
Salair Inc.	A/a
Skybird Aviation	A/a
Southern Air Transport Inc.	A/a
Taughannock Aviation Corp.	A/a
USAir	A/a

United Airlines Inc.	A/a
United Express	A/a
United Parcel Service Co.	A/a
Westates Airlines	A/a
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Aeroflot	F/e
Aeromexico	F/e
Air Columbus S/A	F/e
Air Europe S.P.A.	F/e
Air 2000	F/e
Corse Air International	F/e
Cubana Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
Express One International	F/e
Guyana Airways Corporation	F/e
Heavy Lift Cargo	F/e
Korean Air	F/e
LOT Polish Airlines	F/e
Lufthansa	F/e
Martinair Holland N.V.	F/e
Sterling Airways	F/e

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1991 and December 1992 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1992.

Major Scheduled Services

- Nationair began a new Montreal – Portlamar, Venezuela service in November, 1991.
- Royal Jordanian Airlines began serving Toronto in November, 1991.
- Czechoslovak Airlines began serving Toronto in March, 1992.
- JAT's landing rights were cancelled in June, 1992.
- Air Alaska discontinued its Toronto – Los Angeles service in July 1992.
- Singapore Airlines discontinued its service to Toronto in July 1992.
- Finnair concluded its summer schedule in October, 1992.
- Air China discontinued its Vancouver – Toronto domestic portion in November 1992.
- Thai Airways discontinued service to Canada October 24, 1992.
- Jes Air discontinued service to Canada in December, 1992.

Regional and Local Scheduled Services

During the third quarter 1992:

- Air Ontario began a non-stop service between Toronto and Washington/Baltimore.
- Central Mountain Air suspended service from Prince George to Edmonton Municipal.
- For the summer period, Air Ontario increased service between Toronto Island and Newark from three to four flights every business day.
- In September 1992, Inter-Canadien began twice-daily non-stop service between Québec City and Ottawa.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1991 et décembre 1992 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1992 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Nationair a inauguré le service Montréal – Portlamar, Vénézuëla en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Royal Jordanian a commencé à servir Toronto en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Tchécoslovaque a commencé à servir Toronto en mars 1992.
- Les droits d'atterrissage de JAT ont été annulés en juin 1992.
- Alaska Airlines a cessé de faire la liaison entre Toronto et Los Angeles en juillet 1992.
- Singapore Airlines a abandonné ses vols vers Toronto en juillet 1992.
- Finnair a achevé son programme d'été en octobre 1992.
- En novembre 1992, Air China a interrompu ses vols intérieurs Vancouver-Toronto.
- Le 24 octobre 1992, Thai Airways a interrompu ses services vers le Canada.
- En décembre 1992, Jes Air a également interrompu ses vols vers le Canada.

Services réguliers régionaux et locaux

Au cours du troisième trimestre de 1992:

- Air Ontario a introduit un vol sans escale entre Toronto et Washington/Baltimore.
- Central Mountain Air a interrompu son service de Prince George vers Edmonton Municipal.
- Pour la période de l'été, Air Ontario a accru son service entre Toronto Island et Newark, le nombre de vols offerts tous les jours ouvrables passant de trois à quatre.
- En septembre 1992, Inter-Canadien a commencé à offrir, deux fois par jour, un vol sans escale entre Québec et Ottawa.

During the four quarter 1992:

- Ontario Express suspended service from Toronto to Indianapolis and Pittsburgh in October.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.
- Time Air added scheduled service to Thunder Bay as well as a Winnipeg-Thunder Bay route in mid December replacing Ontario Express's Canadian Partner flights.
- Pem Air Ltd. added service to Kitchener from Hamilton with continuing service to Ottawa.
- NWT Air introduced a daily service to Calgary as an extension of its existing Yellowknife-Edmonton International route.

Major Charter Services

- Fiesta West offered weekly round trips by Canada 3000 Airlines to Hawaii starting early November 1992. This carrier's new direct service linked Honolulu and Maui to Canada's western cities, that is, Vancouver, Calgary and Edmonton.
- Montréal-based Sol Vac used Royal Airlines on its flights to Florida beginning early November. This arrangement involved up to nine weekly departures from Dorval airport.
- For the winter 1992-93, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations and other tour operators offered flights to Las Vegas. Air Canada, Canadian Airlines and Air Transat were the main air carriers competing for this market.
- Canadian Holidays began a direct service between Ottawa and Clearwater/St. Petersburg at the end of October 1992.
- Toronto operator Adventure Tours added Ottawa as a gateway in its 1992-93 programme offering a total of seven sun destinations from the Canadian Capital. Nationair was the air carrier connecting Ottawa to destinations in Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Florida.
- Sunquest Vacations increased its capacity in the winter of 1992-93 adding 14 new sun destinations to its agenda. Air Canada and Air Transat were the key carriers, although Royal Airlines, TAESA and Canada 3000 Airlines were also used.

Au cours du quatrième trimestre de 1992:

- En octobre, Ontario Express a interrompu son service de Toronto vers Indianapolis et Pittsburgh.
- En octobre 1992, Time Air a introduit ses premiers vols réguliers de Calgary vers Fort Smith, Hay River et Yellowknife, avec escale à l'aéroport international d'Edmonton.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans escale entre Halifax et St. John's.
- À la mi-décembre, Time Air a ajouté un vol régulier vers Thunder Bay, ainsi qu'une route Winnipeg-Thunder Bay, remplaçant ainsi les vols de Partenaire Canadien d'Ontario Express.
- Pem Air Ltd. a ajouté un service de Hamilton vers Kitchener, ainsi qu'un service de correspondance vers Ottawa.
- NWT Air a introduit un service quotidien vers Calgary comme extension de sa route Yellowknife-Edmonton International.

Principaux services d'affrètement

- Au début de novembre 1992, la compagnie Fiesta West a commencé à offrir des voyages aller-retour hebdomadaires vers Hawaï via Canada 3000 Airlines. Ce nouveau vol direct permettait de relier Honolulu et Maui aux villes de l'Ouest du Canada, c'est-à-dire Vancouver, Calgary et Edmonton.
- Au début de novembre, la compagnie Sol Vac basée à Montréal a eu recours à Royal Airlines pour effectuer ses vols vers la Floride. On comptait jusqu'à neuf départs par semaine à partir de l'aéroport de Dorval.
- Pour l'hiver 1992-1993, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations et d'autres organisateurs de voyages ont offert des vols vers Las Vegas. Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Air Transat étaient les principaux transporteurs aériens qui se faisaient concurrence sur ce marché.
- À la fin d'octobre 1992, Canadian Holidays a commencé à offrir un vol direct entre Ottawa et Clearwater/St. Petersburg.
- Adventure Tours, un organisateur de Toronto, a ajouté Ottawa comme point de départ pour son programme de 1992-1993, offrant ainsi sept destinations soleil à partir de la capitale canadienne. C'est la compagnie Nationair qui assurait les vols entre Ottawa et le Mexique, la République dominicaine, Cuba et la Floride.
- À l'hiver de 1992-1993, Sunquest Vacations a augmenté sa capacité, ajoutant ainsi 14 nouvelles destinations soleil à son programme. Air Canada et Air Transat étaient les principaux transporteurs, bien que les services de Royal Airlines, de TAESA et de Canada 3000 Airlines aient été également retenus.

- Air Transat acquired two new Boeing 757-200 aircraft; they began service in mid-December 1992.
- Charter flights from Ottawa to Cancun, Mexico, which began in mid-December 1992, were to continue until mid-April 1993. The tour operators involved were: Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances and Tours Mont-Royal.
- Air Transat a acquis deux Boeing 757-200 et a introduit le service à la mi-décembre 1992.
- Les vols d'affrètement d'Ottawa vers Cancun (Mexique), qui ont débuté à la mi-décembre 1992, devaient se poursuivre jusqu'à la mi-avril 1993. Les organisateurs de voyages participants étaient Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances et Tours Mont-Royal.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Introducing an exciting new publication that examines trade patterns between Canada and the United States!

Since the discussions of the North American Free Trade Agreement began, there has been debate about the effects of the original Free Trade Agreement and speculation on future changes in the patterns of North American production and trade.

For these reasons, Statistics Canada conducted an in-depth study on the trade patterns between Canada and the United States. From this study, an important analytical publication entitled **Trade Patterns: Canada - United States, The Manufacturing Industries 1981-1991** was developed.

At the core of this report is material drawn from a number of Statistics Canada databases, as well as information from the U.S. Bureau of the Census. The publication links trade and manufacturing data to provide the most comprehensive source available on trade patterns.

In 70 pages, **Trade Patterns** presents an in-depth analysis of over 10 years of North American trade data, so you can track the import/export trends over the last decade.

Graphs, charts and tables illustrate the changes between Canada and the United States in the areas of **value of supply, total market share, and import market share** for 22 manufacturing industries such as primary textiles and refined petroleum and coal products.

As an added bonus, data from the U.S. Bureau of the Census was used to detect commodity groupings in which Canada and Mexico potentially compete in the import market.

Facts such as the following help place the trade debate in context:

- **Merchandise trade** between the United States and Canada has grown faster, in the last 30 years, than either country's GDP.
- **Manufactures** account for 82% of exports from Canada to the United States and 92% of imports to Canada from the United States.
- **Northbound trade** has grown by 4.7% per annum with **southbound trade** increasing by 5.3% per annum.

This publication will be invaluable to those working in manufacturing, finance and education sectors and anyone with an interest in American and Canadian trading patterns.

Trade Patterns: Canada - United States, The Manufacturing Industries 1981-1991

(catalogue no. 65-50+E) is \$50 in Canada, US\$60 in the United States, and US\$70 in other countries.

To order, write: Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact a Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, fax your order to **(613) 951-1584** or call toll-free at **1-800-267-6677** and use your VISA or MasterCard.

Voici une nouvelle publication excitante sur l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis!

Depuis l'amorce des discussions sur l'Accord de libre échange nord-américain, on a eu droit à un débat sur les effets de l'accord initial et à des conjectures sur les tendances devant marquer la production et le commerce en Amérique du Nord.

Pour ces raisons, Statistique Canada a mené une étude en profondeur sur l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis. L'étude a permis de publier une importante analyse intitulée **Évolution du commerce: Canada - États-Unis, Les industries manufacturières 1981-1991**.

L'analyse s'appuie sur plusieurs bases de données. Statistique Canada et sur des renseignements provenant d'autres ministères fédéraux et du *U.S. Bureau of the Census* pour présenter les données les plus complètes qui soient sur l'évolution du commerce.

En près de 70 pages, **l'Évolution du commerce** traite en détail des données sur le commerce nord-américain s'échelonnant sur plus de 10 ans. Vous pourrez ainsi cerner les tendances de l'import-export pendant la dernière décennie.

De plus, des tableaux, des graphiques et des diagrammes vous présentent les variations entre le Canada et les États-Unis, notamment la **valeur de l'offre totale**, la **part du marché total** et la **part du marché à l'importation** pour 22 industries manufacturières telles que les textiles de première transformation et les produits raffinés du pétrole et du charbon.

Les données du U.S. Bureau of the Census ont aussi été utilisées pour repérer les groupes de marchandises pouvant faire l'objet de concurrence entre le Canada et le Mexique.

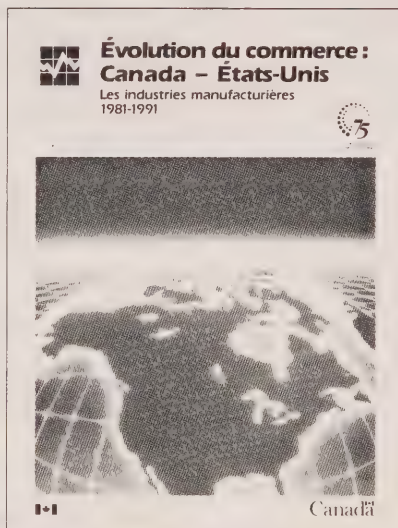
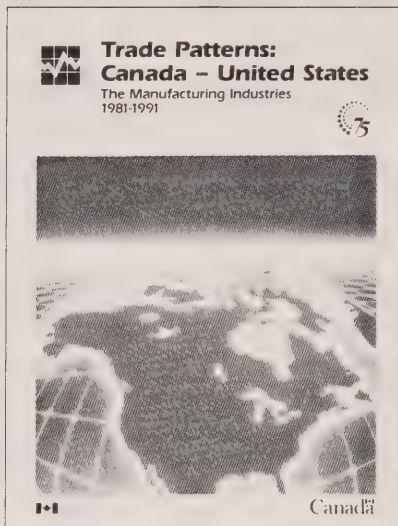
Parmi les faits qui aident à situer le débat dans son contexte :

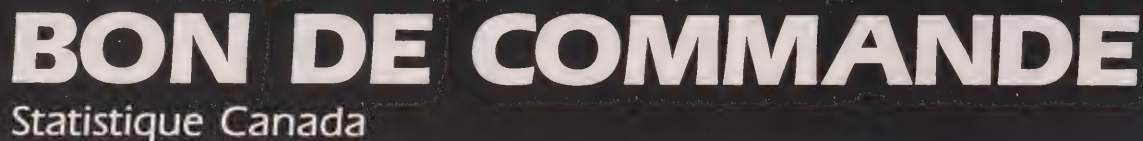
- **Le commerce de marchandises** entre les États-Unis et le Canada a augmenté plus rapidement, de 30 ans, que le PIB de l'un ou l'autre de ces pays.
- Les **produits manufacturés** forment 82 % des exportations du Canada vers les États-Unis et 92 % des importations du Canada en provenance des États-Unis.
- Le **commerce sud-nord** s'est accru de 4,7 % par année et le **commerce nord-sud**, de 5,3 % par année.

Vous ne pourrez vous passer du document si vous travaillez dans les secteurs de la fabrication, des finances et de l'éducation ou si vous vous intéressez à l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis.

La publication **Évolution du commerce: Canada - États-Unis, Les industries manufacturières 1981-1991** (n° 65-50+F au catalogue) coûte 50 \$ au Canada, 60 \$ US aux États-Unis et 70 \$ US dans les autres pays. Pour passer une commande, écrivez à la Division du marketing, Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; ou communiquez avec l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada (la liste se trouve dans la publication).

Pour commander plus rapidement, envoyez votre commande par télécopieur au **(613) 951-1584**; ou composez sans frais le **1-800-267-6677** et faites porter à votre compte VISA ou MasterCard.



**MODALITÉS DE PAIEMENT :**

VISA, MasterCard et bon de commande seulement.
Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.


(Cochez une seule case)

 MasterCard

Date d'expiration

3

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

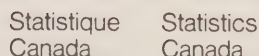
 **Envoyez-moi la facture plus tard** (Un acompte est exigé pour toutes les publications commandées, sauf pour les abonnements. Un crédit maximum de 500 \$.)

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

<p>► Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.</p> <p>► TPS N° R121491807</p> <p>► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du <i>Receveur général du Canada – Publications.</i></p> <p>► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.</p>	TOTAL	
	RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
	TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
	TOTAL GÉNÉRAL	
		PF 093022

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Canada 

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

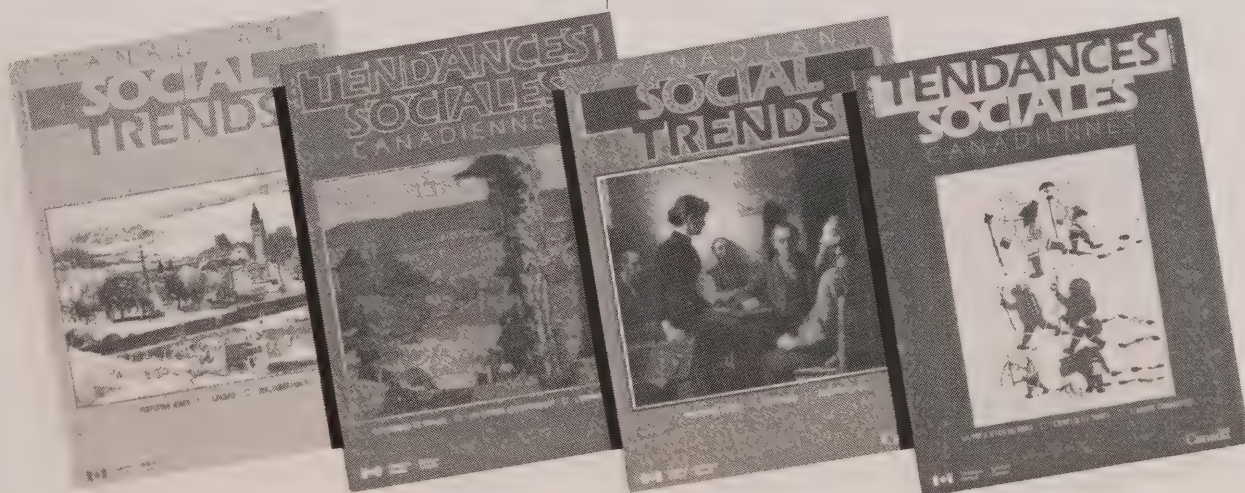
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry -- and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES

TRANSPORTS

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

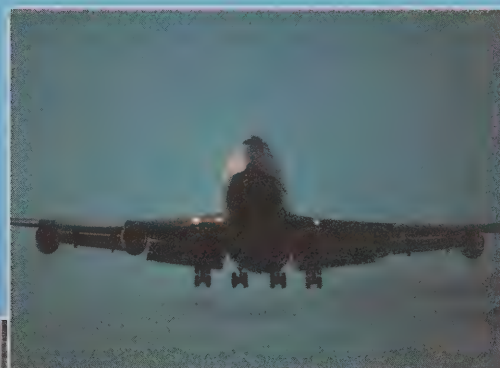
January - March 1993



Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars 1993



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la :

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

January - March 1993

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars 1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1994

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually

United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually

Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 17, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Mars 1994

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année

États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année

Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 17, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick and Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick, et Francesca Thibeault.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Highlights	7
-------------------	---

Introduction	9
---------------------	---

Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
--	----

Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
--	----

Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
---	----

Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
--	----

Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
---	----

Section 2 Major Scheduled Services

Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
--	----

Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
--	----

Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
---	----

Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20
--	----

Section 3 Regional and Local Scheduled Services

Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
---	----

Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
---	----

Table des matières

Faits saillants	7
------------------------	---

Introduction	9
---------------------	---

Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
--	----

Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
--	----

Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
---	----

Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
---	----

Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
--	----

Section 2 Principaux services réguliers

Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
---	----

Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
--	----

Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
---	----

Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
---	----

Section 3 Services réguliers régionaux et locaux

Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
--	----

Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
---	----

Table of Contents – Continued**Table des matières – suite**

	Page		Page
Section 4 Major Charter Services		Section 4 Principaux services d'affrètement	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services		Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	37
Services Offered by Carriers	40
Factors Affecting the Data	43
Glossary	45

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	37
Services offerts par les transporteurs	40
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	43
Glossaire	45

Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1993 and first quarter 1992 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1993 et du premier trimestre 1992 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1992 Premier trimestre	First Quarter 1993 Premier trimestre	Change 1993/1992 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	8,839,076	8,657,594	-2.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,702,821	3,686,550	-0.4	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,927,244	2,132,463	10.6	Principaux services d'affrètement
Total	14,469,141	14,476,607	0.1	Total
Domestic Segments	9,063,962	8,944,947	-1.3	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,504,907	3,542,831	1.1	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,900,272	1,988,829	4.7	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	159 648	163 464	2.4	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary first quarter 1993 data for total enplaned and deplaned passengers showed almost no change over the previous year.
- Although domestic traffic declined by 1% over the comparison period, transborder and other international had increases of 1% and 5% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 1% and 3% respectively.
- The domestic charter market continued it's rapid growth with a 60% year-over-year increase.
- Domestic segment capacity on major scheduled services declined by 6%.

- Les données provisoires du premier trimestre de 1993 pour le nombre total de passagers embarqués et débarqués ne révèlent presque aucun changement comparé à l'année précédente.
- Bien que le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 1% comparativement au premier trimestre de 1992, celui dans les secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 1% et 5% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 1% et 3% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a soutenu une croissance rapide avec une hausse de 60% sur la base d'une année à l'autre.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une baisse de 6% dans le secteur intérieur.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue

Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue

Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatricu-
lations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary first quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers remained unchanged from the previous year. This followed a 2.6% decrease in the fourth quarter volume.

Chart 1 shows seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers from 1985 to the first quarter of 1993. As the graph shows, volume began to decline in the second quarter of 1990. A minimum was reached in the first quarter of 1991 which was lower than the 1987 traffic levels. First quarter 1993 volume has improved over this minimum, but is still below the traffic volumes of 1988 through 1990.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires du premier trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués n'a pas changé par rapport à l'année précédente. Le volume de passagers avait diminué de 2,6% au quatrième trimestre de 1992.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués pour chaque trimestre de 1985 au premier trimestre de 1993. Tel que révélé par le graphique, le volume de passagers a commencé à baisser au deuxième trimestre de 1990. Le minimum atteint au premier trimestre de 1991 était moins élevé que les niveaux de trafic de l'année 1987. Le volume de passagers au premier trimestre de 1993 a surpassé ce minimum, mais demeure inférieur au volume de trafic des années 1988 à 1990.

Chart 1

Graphique 1

Total enplaned/deplaned passengers -
seasonally adjusted

Total des passagers embarqués/débarqués -
désaisonnalisés

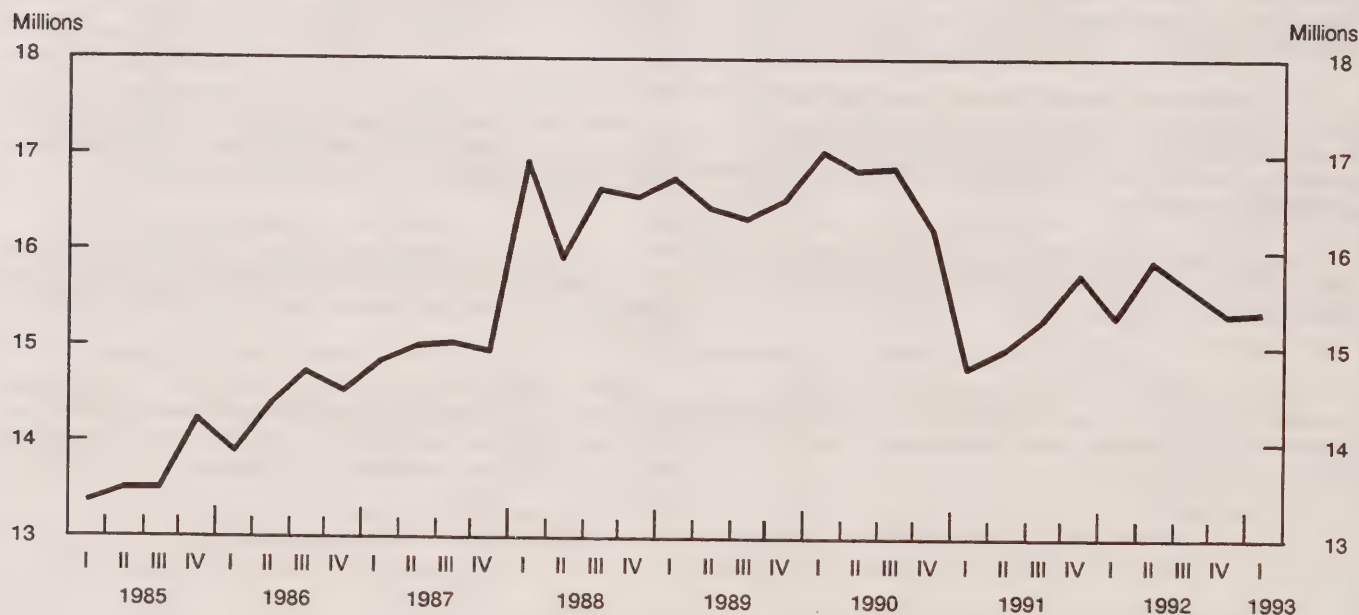


Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - January-March 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Janvier-mars 1993

Rank		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
Rang							Change Variation
1992	1993				1992	1993	
			No. - Nbre		%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,210,458	2,271,256	4,436,203	4,481,714	1.0
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,052,939	1,082,976	2,073,695	2,135,915	3.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	705,444	724,378	1,357,675	1,429,822	5.3
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	510,043	507,313	1,072,490	1,017,356	-5.1
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	318,117	329,377	658,450	647,494	-1.7
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	307,144	310,187	598,519	617,331	3.1
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	250,849	247,396	499,316	498,245	-0.2
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	236,621	234,014	476,217	470,635	-1.2
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	200,670	199,626	411,203	400,296	-2.7
11	10	QUEBEC QUE. - QC	105,562	103,909	200,004	209,471	4.7
10	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	102,010	100,334	231,257	202,344	-12.5
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	72,014	76,356	157,056	148,370	-5.5
13	13	REGINA SASK.	66,251	67,594	142,708	133,845	-6.2
14	14	SASKATOON SASK.	67,163	66,499	142,442	133,662	-6.2
15	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	60,483	56,567	123,811	117,050	-5.5
16	16	THUNDER BAY ONT.	57,628	58,109	119,124	115,737	-2.8
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	39,858	39,177	77,767	79,035	1.6
18	18	LONDON ONT.	31,967	33,372	62,219	65,339	5.0
19	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	29,865	29,518	58,069	59,383	2.3
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	27,422	26,614	55,765	54,036	-3.1
21	21	SUDBURY ONT.	25,831	26,116	53,997	51,947	-3.8
24	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	22,479	23,028	42,308	45,507	7.6
22	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	22,321	22,435	46,781	44,756	-4.3
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	21,996	21,397	42,543	43,393	2.0
25	25	TIMMINS ONT.	20,761	20,169	42,110	40,930	-2.8
26	26	SAULT STE MARIE ONT.	20,344	19,364	39,437	39,708	0.7
27	27	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,748	19,188	38,404	37,936	-1.2
30	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,184	16,928	34,036	35,112	3.2
31	29	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,772	17,317	33,730	35,089	4.0
28	30	WINDSOR ONT.	17,071	17,704	35,841	34,775	-3.0
32	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	16,473	15,554	32,982	32,027	-2.9
29	32	TORONTO ISLAND ONT.	14,981	16,150	35,632	31,131	-12.6
35	33	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	14,753	14,670	30,336	29,423	-3.0
33	34	SYDNEY N.S. - N.-É.	15,201	13,938	31,857	29,139	-8.5
34	35	SEPT-ILES QUE. - QC	13,443	13,396	31,343	26,839	-14.4
37	36	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,043	11,811	25,590	22,854	-10.7
39	37	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,579	11,037	22,218	22,616	1.8
38	38	THOMPSON MAN.	11,232	11,261	22,743	22,493	-1.1
41	39	ROUYN QUE. - QC	11,211	10,728	22,032	21,939	-0.4
42	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,709	10,388	21,947	21,097	-3.9
49	41	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,117	10,353	18,481	20,470	10.8
51	42	TERRACE B.C. - C.-B.	10,175	9,796	17,424	19,971	14.6
45	43	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,866	9,989	21,187	19,855	-6.3
44	44	VAL D'OR QUE. - QC	9,892	9,757	21,253	19,649	-7.5
46	45	NORTH BAY ONT.	9,814	9,720	20,910	19,534	-6.6
43	46	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	10,348	8,921	21,343	19,269	-9.7
40	47	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,630	9,417	22,193	19,047	-14.2
36	48	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,264	9,544	26,132	18,808	-28.0
48	49	NANAIMO B.C. - C.-B.	8,862	8,684	19,312	17,546	-9.1
47	50	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,757	8,520	20,051	17,277	-13.8

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1993 - Concluded

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1993 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
50	51	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,058	8,363	18,046	16,421	-9.0	
55	52	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,094	8,293	15,676	16,387	4.5	
52	53	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,979	8,205	17,321	16,184	-6.6	
56	54	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,180	7,432	15,363	14,612	-4.9	
53	55	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,042	6,590	16,337	13,632	-16.6	
65	56	HAMILTON ONT.	6,594	6,795	10,619	13,389	26.1	
54	57	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,552	6,500	16,131	13,052	-19.1	
58	58	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	6,234	6,676	13,805	12,910	-6.5	
59	59	LA GRANDE QUE. - QC	5,350	6,110	12,872	11,460	-11.0	
62	60	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	5,637	5,793	11,591	11,430	-1.4	
60	61	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,985	5,293	12,831	11,278	-12.1	
57	62	WABUSH NFLD. - T.-N.	5,853	5,318	14,761	11,171	-24.3	
63	63	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,604	5,489	11,153	11,093	-0.5	
64	64	MONT-JOLI QUE. - QC	5,525	5,512	10,802	11,037	2.2	
66	65	COMOX B.C. - C.-B.	5,572	5,372	10,024	10,944	9.2	
61	66	SARNIA ONT.	5,596	5,321	11,824	10,917	-7.7	
67	67	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,920	4,550	9,573	9,470	-1.1	
68	68	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,274	4,574	9,258	8,848	-4.4	
69	69	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,357	4,224	8,574	8,581	0.1	
71	70	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,561	3,974	8,227	8,535	3.7	
70	71	MOOSONEE ONT.	4,265	4,222	8,292	8,487	2.4	
74	72	KINGSTON ONT.	4,000	4,024	7,110	8,024	12.9	
78	73	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,393	3,523	6,541	6,916	5.7	
77	74	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,517	3,388	6,631	6,905	4.1	
80	75	BATHURST N.B. - N.-B.	3,483	3,340	6,378	6,823	7.0	
79	76	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,349	3,355	6,379	6,704	5.1	
72	77	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,327	3,296	7,590	6,623	-12.7	
75	78	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,071	3,162	6,794	6,233	-8.3	
93	79	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,748	3,163	4,534	5,911	30.4	
82	80	RED LAKE ONT.	3,016	2,844	5,561	5,860	5.4	
81	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,747	2,944	5,687	5,691	0.1	
94	82	ST. THERESE POINT MAN.	2,549	2,874	4,379	5,423	23.8	
84	83	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,526	2,855	5,089	5,381	5.7	
92	84	GASPE QUE. - QC	2,428	2,379	4,619	4,807	4.1	
73	85	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,316	2,480	7,576	4,796	-36.7	
90	86	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,214	2,365	4,694	4,579	-2.4	
95	87	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,253	2,283	4,241	4,536	7.0	
102	88	SANDY LAKE ONT.	2,243	2,236	3,632	4,479	23.3	
88	89	KENORA ONT.	2,159	2,154	4,706	4,313	-8.4	
83	90	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,186	2,078	5,156	4,264	-17.3	
76	91	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,181	2,025	6,746	4,206	-37.7	
91	92	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,028	2,064	4,623	4,092	-11.5	
97	93	PORT HARDY B.C. - C.-B.	1,813	2,087	4,077	3,900	-4.3	
101	94	NATASHQUAN QUE. - QC	1,953	1,928	3,700	3,881	4.9	
89	95	BLANC SABLON QUE. - QC	1,936	1,852	4,702	3,788	-19.4	
98	96	OSHAWA ONT.	1,828	1,903	3,980	3,731	-6.3	
99	97	THE PAS MAN.	1,822	1,781	3,879	3,603	-7.1	
96	98	RIMOUSKI QUE. - QC	1,808	1,729	4,218	3,537	-16.1	
113	99	CHEVERY QUE. - QC	1,749	1,733	2,629	3,482	32.4	
104	100	FLIN FLON MAN.	1,573	1,751	3,326	3,324	-0.1	
Subtotal - Total partiel			7,082,813	7,190,054	14,260,400	14,272,867	0.1	
Others - Autres			101,551	102,189	208,741	203,740	-2.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,184,364	7,292,243	14,469,141	14,476,607	0.1	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
January-March 1993Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1993
	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	22,193	19,045	-14.2	-	2	...	-	-	-	19,047
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	790,907	738,766	-6.6	234,867	231,146	-1.6	46,716	47,444	1.6	1,017,356
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	18,481	20,470	10.8	-	-	-	-	-	-	20,470
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	32,982	30,839	-6.5	-	1,188	...	-	-	-	32,027
CRANBROOK B.C. - C.-B.	22,218	22,616	1.8	-	-	-	-	-	-	22,616
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	34,036	35,112	3.2	-	-	-	-	-	-	35,112
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	319,606	306,290	-4.2	78,430	82,408	5.1	13,167	11,598	-11.9	400,296
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	231,256	202,344	-12.5	1	-	-100.0	-	-	-	202,344
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	20,051	17,277	-13.8	-	-	-	-	-	-	17,277
FREDERICTON N.B. - N.-B.	46,781	43,191	-7.7	-	1,565	...	-	-	-	44,756
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	21,341	19,263	-9.7	2	8	200.0	-	-	-	19,269
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	21,947	21,097	-3.9	-	-	-	-	-	-	21,097
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	423,364	426,470	0.7	37,247	28,443	-23.6	15,606	15,722	0.7	470,635
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	28,975	28,112	-3.0	1,361	1,311	-3.7	-	-	-	29,423
KELOWNA B.C. - C.-B.	74,792	75,416	0.8	2,975	3,619	21.6	-	-	-	79,035
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,954,521	1,987,030	1.7	1,606,867	1,603,665	-0.2	874,815	891,019	1.9	4,481,714
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	21,187	19,757	-6.7	-	98	...	-	-	-	19,855
LONDON ONT.	44,556	44,748	0.4	17,663	20,591	16.6	-	-	-	65,339
MONCTON N.B. - N.-B.	55,041	50,985	-7.4	724	3,051	321.4	-	-	-	54,036
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	790,075	823,111	4.2	567,508	603,820	6.4	92	2,891	3,042.4	1,429,822
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	13,315	15,087	13.3	85,442	61,512	-28.0	559,693	570,895	2.0	647,494
NANAIMO B.C. - C.-B.	19,312	17,546	-9.1	-	-	-	-	-	-	17,546
NORTH BAY ONT.	20,910	19,532	-6.6	-	2	...	-	-	-	19,534
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	482,076	506,287	5.0	91,216	86,858	-4.8	25,227	24,186	-4.1	617,331
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	57,831	59,203	2.4	238	180	-24.4	-	-	-	59,383
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	26,116	18,808	-28.0	16	-	-100.0	-	-	-	18,808
QUEBEC QUE. - QC	114,923	112,462	-2.1	57,264	51,667	-9.8	27,817	45,342	63.0	209,471
REGINA SASK.	125,284	116,417	-7.1	13,938	16,565	18.8	3,486	863	-75.2	133,845
ROUYN QUE. - QC	22,032	21,939	-0.4	-	-	-	-	-	-	21,939
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	39,689	38,117	-4.0	2,854	5,276	84.9	-	-	-	43,393
SASKATOON SASK.	131,633	121,004	-8.1	9,090	10,278	13.1	1,719	2,380	38.5	133,662
SAULT STE MARIE ONT.	39,437	39,688	0.6	-	20	...	-	-	-	39,708
SEPT-ÎLES QUE. - QC	31,343	26,839	-14.4	-	-	-	-	-	-	26,839
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	120,502	114,607	-4.9	589	217	-63.2	2,720	2,226	-18.2	117,050
SUDBURY ONT.	53,997	51,947	-3.8	-	-	-	-	-	-	51,947
SYDNEY N.S. - N.-É.	31,773	29,087	-8.5	-	-	-	84	52	-38.1	29,139
TERRACE B.C. - C.-B.	17,424	19,971	14.6	-	-	-	-	-	-	19,971
THOMPSON MAN.	22,743	22,493	-1.1	-	-	-	-	-	-	22,493
THUNDER BAY ONT.	117,267	112,796	-3.8	1,857	2,941	58.4	-	-	-	115,737
TIMMINS ONT.	42,104	40,930	-2.8	6	-	-100.0	-	-	-	40,930
TORONTO ISLAND ONT.	35,197	30,621	-13.0	435	510	17.2	-	-	-	31,131
VAL D'OR QUE. - QC	21,253	19,649	-7.5	-	-	-	-	-	-	19,649
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,218,165	1,207,256	-0.9	549,016	583,040	6.2	306,514	345,619	12.8	2,135,915
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	38,404	37,936	-1.2	-	-	-	-	-	-	37,936
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	124,065	126,035	1.6	32,991	22,335	-32.3	-	-	-	148,370
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	31,019	33,833	9.1	2,711	1,256	-53.7	-	-	-	35,089
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	24,529	22,459	-8.4	1,061	395	-62.8	-	-	-	22,854
WINDSOR ONT.	35,828	34,637	-3.3	13	-	-100.0	-	138	...	34,775
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	377,619	363,495	-3.7	99,522	106,524	7.0	22,175	28,226	27.3	498,245
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	42,308	45,507	7.6	-	-	-	-	-	-	45,507
Subtotal - Total partiel	8,452,408	8,358,127	-1.1	3,495,904	3,530,489	1.0	1,899,831	1,988,601	4.7	13,877,217
Others - Autres	611,554	586,820	-4.0	9,003	12,342	37.1	441	228	-48.3	599,390
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,063,962	8,944,947	-1.3	3,504,907	3,542,831	1.1	1,900,272	1,988,829	4.7	14,476,607

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1993

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	19,045	100.0	2	-	19,047
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	724,025	71.2	231,209	22.7	62,122	6.1	1,017,356
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	20,470	100.0	-	-	20,470
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,713	8.5	29,235	91.3	79	0.2	32,027
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	22,616	100.0	-	-	22,616
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	3,955	11.3	31,157	88.7	-	-	35,112
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	321,920	80.4	14,869	3.7	63,507	15.9	400,296
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	81,507	40.3	120,837	59.7	-	-	202,344
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	-	-	17,277	100.0	-	-	17,277
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,853	26.5	32,903	73.5	-	-	44,756
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	19,263	100.0	6	-	19,269
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	21,097	100.0	-	-	21,097
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	228,908	48.6	212,971	45.3	28,756	6.1	470,635
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	26,903	91.4	2,520	8.6	29,423
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	73,799	93.4	5,236	6.6	79,035
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,302,245	73.7	267,149	6.0	912,320	20.4	4,481,714
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	19,757	99.5	98	0.5	19,855
LONDON ONT.	-	-	60,531	92.6	4,808	7.4	65,339
MONCTON N.B. - N.-B.	13,525	25.0	39,744	73.6	767	1.4	54,036
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	994,372	69.5	270,009	18.9	165,441	11.6	1,429,822
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	256,483	39.6	5,634	0.9	385,377	59.5	647,494
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	17,546	100.0	-	-	17,546
NORTH BAY ONT.	-	-	19,532	100.0	2	-	19,534
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	446,692	72.4	120,710	19.6	49,929	8.1	617,331
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	34,570	58.2	24,633	41.5	180	0.3	59,383
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,697	62.2	7,111	37.8	-	-	18,808
QUEBEC QUE. - QC	19,821	9.5	93,025	44.4	96,625	46.1	209,471
REGINA SASK.	54,220	40.5	62,144	46.4	17,481	13.1	133,845
ROUYN QUE. - QC	-	-	18,354	83.7	3,585	16.3	21,939
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11,155	25.7	32,235	74.3	3	-	43,393
SASKATOON SASK.	47,900	35.8	66,156	49.5	19,606	14.7	133,662
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	39,688	99.9	20	0.1	39,708
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	26,839	100.0	-	-	26,839
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	52,618	45.0	58,638	50.1	5,794	5.0	117,050
SUDBURY ONT.	-	-	51,947	100.0	-	-	51,947
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	29,139	100.0	-	-	29,139
TERRACE B.C. - C.-B.	11,609	58.1	8,362	41.9	-	-	19,971
THOMPSON MAN.	9,526	42.4	12,967	57.6	-	-	22,493
THUNDER BAY ONT.	68,593	59.3	47,144	40.7	-	-	115,737
TIMMINS ONT.	-	-	40,930	100.0	-	-	40,930
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	31,131	100.0	-	-	31,131
VAL D'OR QUE. - QC	3,312	16.9	16,337	83.1	-	-	19,649
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,519,271	71.1	403,565	18.9	213,079	10.0	2,135,915
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	37,936	100.0	-	-	37,936
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,222	8.9	129,327	87.2	5,821	3.9	148,370
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	35,089	100.0	-	-	35,089
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,042	87.7	2,812	12.3	-	-	22,854
WINDSOR ONT.	-	-	34,637	99.6	138	0.4	34,775
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	325,310	65.3	87,415	17.5	85,520	17.2	498,245
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,904	32.8	30,482	67.0	121	0.3	45,507
Subtotal - Total partiel	8,605,968	62.0	3,142,306	22.6	2,128,943	15.3	13,877,217
Others - Autres	51,626	8.6	544,244	90.8	3,520	0.6	599,390
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	8,657,594	59.8	3,686,550	25.5	2,132,463	14.7	14,476,607

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1993

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1993

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	22	64,908	146,848	5,800	233,450	217,556	-6.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	2,713	29,235	79	32,982	32,027	-2.9
N.S. - N.-É.	3	228,908	246,374	28,756	513,230	504,038	-1.8
N.B. - N.-B.	7	36,533	117,587	822	157,364	154,942	-1.5
QUE. - QC.	51	1,283,088	554,014	654,300	2,434,572	2,491,402	2.3
ONT.	67	3,817,530	849,753	967,277	5,578,509	5,634,560	1.0
MAN.	36	341,974	144,154	85,520	570,176	571,648	0.3
SASK.	13	102,120	135,037	37,087	292,094	274,244	-6.1
ALTA. - ALB.	12	1,137,464	440,443	125,727	1,803,538	1,703,634	-5.5
B.C. - C.-B.	71	1,590,369	926,865	226,974	2,705,358	2,744,208	1.4
N.W.T. - T.N.-O.	48	31,945	89,147	121	116,067	121,213	4.4
Y.T. - YUK.	7	20,042	7,093	-	31,801	27,135	-14.7
TOTAL CANADA	338	8,657,594	3,686,550	2,132,463	14,469,141	14,476,607	0.1

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - January-March 1993

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Janvier-mars 1993

Province or territory	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
Province ou territoire	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre
NFLD - T.-N.	230,139	215,107	-6.5	591	223	-62.3	2,720	2,226	-18.2	217,556
P.E.I. - Î.-P.-É.	32,982	30,839	-6.5	-	1,188	...	-	-	-	32,027
N.S. - N.-É.	460,073	459,369	-0.2	37,467	28,895	-22.9	15,690	15,774	0.5	504,038
N.B. - N.-B.	153,766	144,998	-5.7	3,598	9,944	176.4	-	-	-	154,942
QUE. - QC.	1,136,754	1,155,257	1.6	710,216	717,017	1.0	587,602	619,128	5.4	2,491,402
ONT.	2,952,059	2,993,441	1.4	1,726,293	1,725,776	-	900,157	915,343	1.7	5,634,560
MAN.	448,479	436,898	-2.6	99,522	106,524	7.0	22,175	28,226	27.3	571,648
SASK.	263,861	244,158	-7.5	23,028	26,843	16.6	5,205	3,243	-37.7	274,244
ALTA. - ALB.	1,430,357	1,330,940	-7.0	313,298	313,652	0.1	59,883	59,042	-1.4	1,703,634
B.C. - C.-B.	1,809,536	1,786,734	-1.3	589,308	611,855	3.8	306,514	345,619	12.8	2,744,208
N.W.T. - T.N.-O.	115,739	120,985	4.5	2	-	-100.0	326	228	-30.1	121,213
Y.T. - YUK.	30,217	26,221	-13.2	1,584	914	-42.3	-	-	-	27,135
TOTAL CANADA	9,063,962	8,944,947	-1.3	3,504,907	3,542,831	1.1	1,900,272	1,988,829	4.7	14,476,607

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 8.7 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the first quarter of 1993. This was a decrease of 2.1% over the same period of the previous year.

Capacity offered by the major scheduled services was down 4.7% over the comparison period. The number of available seats on domestic segments declined by 5.5%. The capacity on transborder and other international segments decreased 4.4% and 0.5% respectively.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major scheduled services from 1985 to the first quarter of 1993. Traffic peaked at 13.0 million during the first quarter of 1988. This coincided with the start of deregulation. Since then, passenger traffic on major scheduled services has declined during most quarters. This was due to the shift of traffic to regional and local scheduled services as well as the recent recession.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 8,7 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du premier trimestre de 1993. Il s'agit d'une baisse de 2,1% par rapport à la même période de l'année précédente.

Au cours de la période de comparaison, la capacité offerte par les principaux services réguliers a baissé de 4,7%. Le nombre de sièges disponibles dans le secteur intérieur a diminué de 4,7%. La capacité dans les secteurs transfrontalier et autre international a diminué de 4,4% et 0,5% respectivement.

Le graphique 2 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers de 1985 au premier trimestre de 1993. Le trafic a atteint son maximum, soit de 13,0 millions de passagers, au premier trimestre de 1988. Cette hausse concourait le début de la déréglementation. Depuis, le nombre de passagers voyageant sur les principaux services réguliers a baissé durant la plupart des trimestres. Ceci est attribuable au changement du trafic vers les services réguliers régionaux et locaux ainsi qu'à la récente récession.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on major scheduled services - seasonally adjusted

Graphique 2

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services réguliers - désaisonnalisés



Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services -
January-March 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Janvier-mars 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,627,009	1,675,236	3,314,939	3,302,245	-0.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	747,608	771,663	1,499,438	1,519,271	1.3	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	490,304	504,068	976,636	994,372	1.8	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	362,957	361,068	772,838	724,025	-6.3	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	220,418	226,274	437,739	446,692	2.0	
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	163,362	161,948	341,663	325,310	-4.8	
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	160,760	161,160	347,290	321,920	-7.3	
9	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	125,500	130,983	264,643	256,483	-3.1	
8	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	116,089	112,819	267,379	228,908	-14.4	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	42,503	39,004	100,192	81,507	-18.6	
11	11	THUNDER BAY ONT.	34,121	34,472	72,347	68,593	-5.2	
12	12	REGINA SASK.	26,146	28,074	63,464	54,220	-14.6	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	28,082	24,536	62,055	52,618	-15.2	
14	14	SASKATOON SASK.	25,104	22,796	51,344	47,900	-6.7	
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,408	17,162	35,387	34,570	-2.3	
17	16	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9,667	10,375	22,215	20,042	-9.8	
16	17	QUEBEC QUE. - QC	10,110	9,711	22,983	19,821	-13.8	
18	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,499	7,405	17,863	14,904	-16.6	
21	19	MONCTON N.B. - N.-B.	6,787	6,738	15,525	13,525	-12.9	
19	20	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,676	6,546	15,674	13,222	-15.6	
20	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	6,334	5,519	15,592	11,853	-24.0	
22	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,540	6,157	13,315	11,697	-12.2	
26	23	TERRACE B.C. - C.-B.	5,757	5,852	8,448	11,609	37.4	
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,330	4,825	12,350	11,155	-9.7	
24	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,192	5,820	11,188	10,012	-10.5	
25	26	THOMPSON MAN.	4,403	5,123	9,590	9,526	-0.7	
29	27	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,855	2,877	6,199	5,732	-7.5	
27	28	LA GRANDE QUE. - QC	2,506	2,995	6,696	5,501	-17.8	
28	29	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,534	1,962	6,246	4,496	-28.0	
32	30	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,160	2,275	4,399	4,435	0.8	
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,728	2,227	4,689	3,955	-15.7	
30	32	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,235	1,604	5,102	3,839	-24.8	
34	33	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,623	1,731	3,220	3,354	4.2	
35	34	VAL D'OR QUE. - QC	1,925	1,387	3,079	3,312	7.6	
33	35	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,461	1,252	3,528	2,713	-23.1	
38	36	THE PAS MAN.	1,326	1,203	2,727	2,529	-7.3	
37	37	KUJUUJUAPIK QUE. - QC	1,098	1,278	2,970	2,376	-20.0	
43	38	FLIN FLON MAN.	864	901	1,607	1,765	9.8	
42	39	GILLAM MAN.	792	871	2,181	1,663	-23.8	
44	40	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	788	825	1,562	1,613	3.3	
41	41	KUJUUJUAQ QUE. - QC	612	611	2,305	1,223	-46.9	
40	42	CHURCHILL MAN.	545	636	2,308	1,181	-48.8	
45	43	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	508	510	1,054	1,018	-3.4	
46	44	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	202	279	476	481	1.1	
47	45	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	136	132	301	268	-11.0	
36	46	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	46	94	2,998	140	-95.3	
Subtotal - Total partiel			4,286,610	4,370,984	8,835,744	8,657,594	-2.0	
Others - Autres			-	-	3,332	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,286,610	4,370,984	8,839,076	8,657,594	-2.1	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	250,236	96,550	16,171	245,439	98,744	16,885	724,025
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	202	-	-	279	-	-	481
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,461	-	-	1,252	-	-	2,713
CHURCHILL MAN.	545	-	-	636	-	-	1,181
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,728	-	-	2,227	-	-	3,955
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	129,714	26,548	4,498	129,632	26,789	4,739	321,920
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	42,503	-	-	39,004	-	-	81,507
FLIN FLON MAN.	864	-	-	901	-	-	1,765
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,192	-	-	5,820	-	-	10,012
FREDERICTON N.B. - N.-B.	6,334	-	-	5,519	-	-	11,853
GILLAM MAN.	792	-	-	871	-	-	1,663
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,534	-	-	1,962	-	-	4,496
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	104,346	6,272	5,471	101,784	6,251	4,784	228,908
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	136	-	-	132	-	-	268
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	46	-	-	94	-	-	140
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,855	-	-	2,877	-	-	5,732
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,623	-	-	1,731	-	-	3,354
KUUJJUAQ QUE. - QC	612	-	-	611	-	-	1,223
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,098	-	-	1,278	-	-	2,376
LA GRANDE QUE. - QC	2,506	-	-	2,995	-	-	5,501
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	849,011	555,286	222,712	859,099	576,961	239,176	3,302,245
MONCTON N.B. - N.-B.	6,787	-	-	6,694	44	-	13,525
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	276,600	213,178	526	276,313	225,967	1,788	994,372
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	919	6,259	118,322	1,890	6,608	122,485	256,483
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	508	-	-	510	-	-	1,018
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,160	-	-	2,275	-	-	4,435
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	197,934	22,428	56	202,925	23,349	-	446,692
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,408	-	-	17,162	-	-	34,570
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,540	-	-	6,157	-	-	11,697
QUEBEC QUE. - QC	10,110	-	-	9,711	-	-	19,821
REGINA SASK.	26,146	-	-	28,074	-	-	54,220
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	788	-	-	825	-	-	1,613
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,330	-	-	4,825	-	-	11,155
SASKATOON SASK.	25,104	-	-	22,796	-	-	47,900
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	26,925	-	1,157	23,467	-	1,069	52,618
TERRACE B.C. - C.-B.	5,757	-	-	5,852	-	-	11,609
THE PAS MAN.	1,326	-	-	1,203	-	-	2,529
THOMPSON MAN.	4,403	-	-	5,123	-	-	9,526
THUNDER BAY ONT.	34,121	-	-	34,472	-	-	68,593
VAL D'OR QUE. - QC	1,925	-	-	1,387	-	-	3,312
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	394,476	209,167	143,965	398,401	213,590	159,672	1,519,271
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,676	-	-	6,546	-	-	13,222
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,235	-	-	1,604	-	-	3,839
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9,667	-	-	10,375	-	-	20,042
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	128,374	33,628	1,360	127,362	33,234	1,352	325,310
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,499	-	-	7,405	-	-	14,904
Subtotal - Total partiel	2,603,056	1,169,316	514,238	2,607,497	1,211,537	551,950	8,657,594
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,603,056	1,169,316	514,238	2,607,497	1,211,537	551,950	8,657,594

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - January-March 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,284	851,257	477,058	56	6,279	851,231	478,833	56
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	50	2,518	1,066	42	50	2,518	989	39
CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É	86	7,912	1,252	16	86	7,912	1,461	18
CHURCHILL MAN.	37	4,112	636	15	37	4,112	545	13
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	138	9,366	5,924	63	138	9,365	5,425	58
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,586	322,684	172,746	54	2,586	322,924	172,346	53
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	931	103,422	43,094	42	931	103,901	46,593	45
FLIN FLON MAN.	62	6,865	1,991	29	62	6,865	1,954	28
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	138	15,938	5,820	37	138	15,923	4,192	26
FREDERICTON N.B. - N.-B.	247	22,735	11,702	51	246	22,632	12,517	55
GILLAM MAN.	70	7,776	1,815	23	70	7,776	1,736	22
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	159	9,955	4,783	48	158	9,958	5,355	54
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,110	235,621	130,078	55	2,116	236,486	133,348	56
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24	1,337	515	39	24	1,336	519	39
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3	337	287	85	3	337	239	71
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	88	7,847	2,877	37	88	7,847	2,855	36
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	164	9,654	2,779	29	165	9,668	2,671	28
KUJUUJUAQ QUE. - QC	129	7,654	1,760	23	127	7,587	1,761	23
KUJUUJARAPIK QUE. - QC	61	4,768	1,278	27	60	4,730	1,098	23
LA GRANDE QUE. - QC	144	11,906	5,077	43	145	11,981	4,588	38
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,038	2,959,179	1,706,230	58	20,070	2,961,491	1,658,104	56
MONCTON N.B. - N.-B.	252	23,229	9,305	40	250	23,000	9,354	41
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,684	980,374	507,425	52	7,693	980,584	493,661	50
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,617	401,990	203,000	50	1,636	404,697	197,645	49
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	23	1,277	510	40	23	1,277	508	40
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	173	15,432	6,923	45	173	15,432	6,808	44
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,763	440,295	245,837	56	3,724	435,274	239,981	55
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	310	33,572	17,195	51	308	33,386	17,441	52
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	164	19,049	11,808	62	164	19,049	11,191	59
QUEBEC QUE. - QC	227	20,861	9,751	47	226	20,769	10,150	49
REGINA SASK.	783	86,069	47,739	55	769	84,679	45,811	54
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	50	2,741	825	30	50	2,818	788	28
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	251	23,137	10,763	47	252	23,238	12,268	53
SASKATOON SASK.	602	65,823	31,065	47	614	66,908	33,373	50
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	685	69,775	27,660	40	683	69,730	31,206	45
TERRACE B.C. - C.-B.	150	17,424	10,792	62	150	17,424	10,697	61
THE PAS MAN.	77	8,531	3,802	45	77	8,531	3,925	46
THOMPSON MAN.	139	15,468	7,070	46	139	15,468	6,350	41
THUNDER BAY ONT.	594	58,224	34,472	59	593	58,119	34,121	59
VAL D'OR QUE. - QC	125	9,761	5,208	53	125	9,761	5,746	59
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,085	1,266,192	796,147	63	8,073	1,262,191	772,092	61
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	96	11,202	6,806	61	96	11,202	6,936	62
WABUSH NFLD. - T.-N.	70	4,739	1,604	34	70	4,797	2,235	47
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	178	19,804	10,375	52	178	20,666	9,667	47
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,560	303,195	170,347	56	2,551	302,042	171,761	57
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	307	26,518	13,123	49	306	26,413	13,217	50
Subtotal - Total partiel	62,514	8,527,525	4,768,320	-	62,502	8,524,035	4,684,061	-
Others - Autres	-	-	-	***	-	-	-	***
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	62,514	8,527,525	4,768,320	56	62,502	8,524,035	4,684,061	55

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Passagers (arrivées)			Passagers (départs)			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	333,852	113,389	29,817	340,512	111,873	26,448	955,891
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,066	-	-	989	-	-	2,055
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,252	-	-	1,461	-	-	2,713
CHURCHILL MAN.	836	-	-	545	-	-	1,181
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,924	-	-	5,425	-	-	11,349
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	137,018	26,789	8,939	137,886	26,548	7,912	345,092
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	43,094	-	-	46,593	-	-	89,687
FLIN FLON MAN.	1,991	-	-	1,954	-	-	3,945
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,820	-	-	4,192	-	-	10,012
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,702	-	-	12,517	-	-	24,219
GILLAM MAN.	1,815	-	-	1,736	-	-	3,551
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,783	-	-	5,355	-	-	10,138
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	116,745	6,251	7,082	118,732	6,347	8,269	263,426
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	515	-	-	519	-	-	1,034
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	287	-	-	239	-	-	526
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,877	-	-	2,855	-	-	5,732
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,779	-	-	2,671	-	-	5,450
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,760	-	-	1,761	-	-	3,521
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,278	-	-	1,098	-	-	2,376
LA GRANDE QUE. - QC	5,077	-	-	4,588	-	-	9,665
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	889,146	577,588	239,496	879,016	556,211	222,877	3,364,334
MONCTON N.B. - N.-B.	9,261	44	-	9,354	-	-	18,659
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	278,966	226,289	2,170	279,168	213,560	933	1,001,086
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	26,708	16,711	159,581	27,147	17,184	153,314	400,645
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	510	-	-	508	-	-	1,018
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	6,923	-	-	6,808	-	-	13,731
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	222,488	23,349	-	217,497	22,428	56	485,818
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,195	-	-	17,441	-	-	34,636
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,808	-	-	11,191	-	-	22,999
QUEBEC QUE. - QC	9,751	-	-	10,150	-	-	19,901
REGINA SASK.	47,739	-	-	45,811	-	-	93,550
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	825	-	-	788	-	-	1,613
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10,763	-	-	12,268	-	-	23,031
SASKATOON SASK.	31,065	-	-	33,373	-	-	64,438
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	25,076	-	2,584	28,443	-	2,763	58,866
TERRACE B.C. - C.-B.	10,792	-	-	10,697	-	-	21,489
THE PAS MAN.	3,802	-	-	3,925	-	-	7,727
THOMPSON MAN.	7,070	-	-	6,350	-	-	13,420
THUNDER BAY ONT.	34,472	-	-	34,121	-	-	68,593
VAL D'OR QUE. - QC	5,208	-	-	5,746	-	-	10,954
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	406,120	216,612	173,415	403,431	211,886	156,775	1,568,239
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,806	-	-	6,936	-	-	13,742
WABUSH NFLD. - T.-N.	1,604	-	-	2,235	-	-	3,839
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,375	-	-	9,667	-	-	20,042
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	135,187	33,808	1,352	136,155	34,246	1,360	342,108
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	13,123	-	-	13,217	-	-	26,340
Subtotal - Total partiel	2,903,054	1,240,830	624,436	2,903,071	1,200,283	580,707	9,452,381
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,903,054	1,240,830	624,436	2,903,071	1,200,283	580,707	9,452,381

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary first quarter 1993 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 3,686,550, a slight decrease of 0.4% compared to 1992.

In spite of the overall decline, three airports in the top ten had notable increases. Traffic at Montreal, Halifax and Ottawa was up by 5.3%, 12.5% and 9.4% respectively. The primary reason for this was the transfer of Ottawa - Halifax and Montreal - Halifax routes by Air Canada and CAIL to their affiliates.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for regional and local scheduled services from 1985 to the first quarter of 1993. Traffic peaked during the third quarter of 1993 and then had steep declines for the next two quarters. Following this, traffic fluctuated moderately around the four million level.

Chart 3

Traffic enplaned/deplaned on regional and local scheduled services - seasonally adjusted

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires du premier trimestre de 1993, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 3 686 550, soit une légère baisse de 0,4 % par rapport à 1992.

En dépit de la baisse globale, trois des dix premiers aéroports ont enregistré d'importantes hausses. Le trafic à Montréal, Halifax et Ottawa s'est accru de 5,3%, 12,5% et 9,4% respectivement. Ceci est dû en grande partie au fait que Air Canada et LACI ont abandonné leurs services Ottawa-Halifax et Montréal-Halifax en faveur de leurs transporteurs subsidiaires.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers de 1985 au premier trimestre de 1993. Le trafic a atteint son maximum au troisième trimestre de 1993 et a considérablement diminué pendant les deux trimestres suivants. Depuis, le trafic a vacillé légèrement autour de quatre millions.

Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux - désaisonnalisés

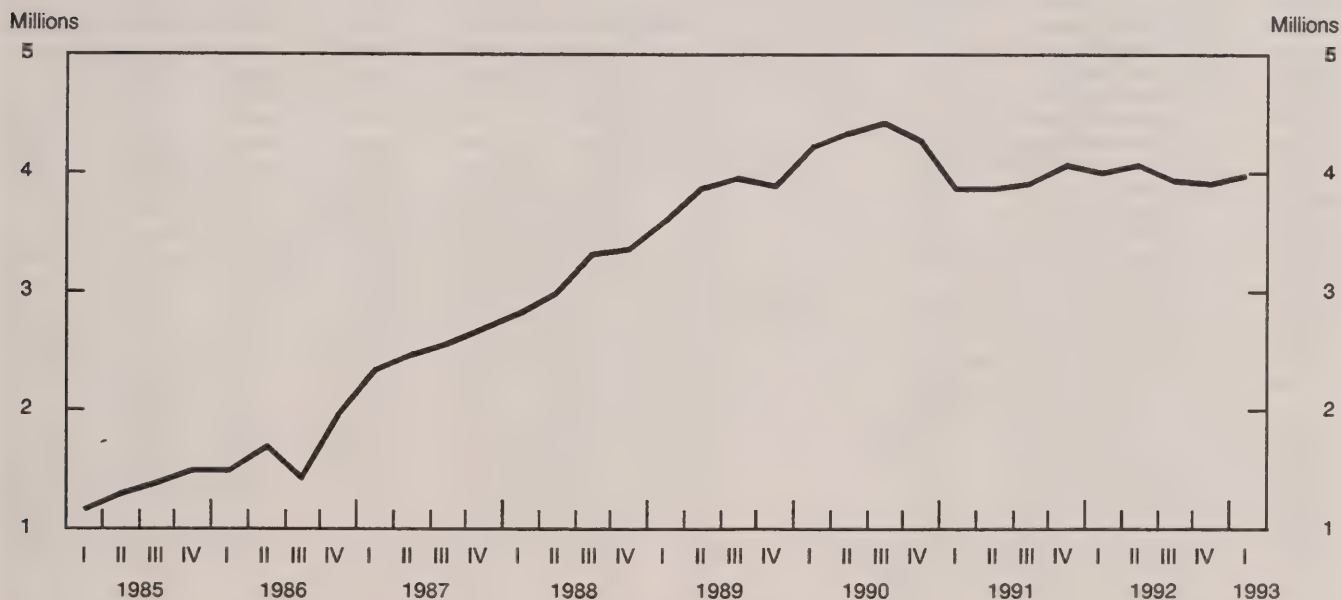


Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - January-March 1993

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Janvier-mars 1993

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						1992	1993	Change Variation	
1992	1993								
Aéroport			Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	1992	1993		
			No. - Nbre						%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B.	23,190	201,442	202,123	409,390	403,565	-1.4	
3	2	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,552	132,404	137,605	256,339	270,009	5.3	
2	3	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	17,414	132,798	134,351	269,238	267,149	-0.8	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,208	115,719	115,490	230,757	231,209	0.2	
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,648	105,191	107,780	189,287	212,971	12.5	
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B.	8,008	62,461	66,866	134,329	129,327	-3.7	
7	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	5,864	59,507	61,330	130,990	120,837	-7.8	
8	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,244	62,282	58,428	110,387	120,710	9.4	
9	9	QUEBEC QUE. - QC	9,810	46,695	46,330	96,632	93,025	-3.7	
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,382	44,908	42,507	88,960	87,415	-1.7	
12	11	KELOWNA B.C. - C-B.	3,840	37,238	36,561	73,702	73,799	0.1	
11	12	SASKATOON SASK.	4,342	32,604	33,552	74,341	66,156	-11.0	
13	13	REGINA SASK.	3,598	31,235	30,909	65,514	62,144	-5.1	
15	14	LONDON ONT.	4,702	29,548	30,983	57,518	60,531	5.2	
14	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,812	29,391	29,247	61,025	58,638	-3.9	
16	16	SUDBURY ONT.	4,468	25,831	26,116	53,997	51,947	-3.8	
17	17	THUNDER BAY ONT.	5,248	23,507	23,637	46,773	47,144	0.8	
18	18	TIMMINS ONT.	3,296	20,761	20,169	42,104	40,930	-2.8	
20	19	MONCTON N.B. - N.-B.	3,482	20,232	19,512	39,360	39,744	1.0	
19	20	SAULT STE MARIE ONT.	3,286	20,324	19,364	39,379	39,688	0.8	
21	21	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C-B.	4,482	18,748	19,188	38,404	37,936	-1.2	
24	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B.	4,252	17,772	17,317	33,730	35,089	4.0	
22	23	WINDSOR ONT.	2,600	17,071	17,566	35,692	34,637	-3.0	
27	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,262	15,987	16,916	31,189	32,903	5.5	
28	25	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,800	15,665	16,570	30,191	32,235	6.8	
29	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,022	16,456	14,701	29,347	31,157	6.2	
23	27	TORONTO ISLAND ONT.	2,854	14,981	16,150	35,632	31,131	-12.6	
32	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,194	14,918	15,564	24,445	30,482	24.7	
30	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,334	15,004	14,231	29,017	29,235	0.8	
25	30	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,016	15,201	13,938	31,796	29,139	-8.4	
31	31	KAMLOOPS B.C. - C-B.	2,358	13,501	13,402	27,762	26,903	-3.1	
26	32	SEPT-ILES QUE. - QC	2,882	13,443	13,396	31,343	26,839	-14.4	
33	33	PRINCE GEORGE B.C. - C-B.	1,692	12,367	12,266	22,444	24,633	9.8	
34	34	CRANBROOK B.C. - C-B.	1,738	11,579	11,037	22,218	22,616	1.8	
36	35	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,622	10,709	10,388	21,947	21,097	-3.9	
43	36	CASTLEGAR B.C. - C-B.	1,146	10,117	10,353	18,481	20,470	10.8	
38	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,760	9,861	9,896	21,187	19,757	-6.7	
39	38	NORTH BAY ONT.	1,816	9,814	9,718	20,910	19,532	-6.6	
37	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,284	10,345	8,918	21,341	19,263	-9.7	
35	40	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,470	9,630	9,415	22,193	19,045	-14.2	
40	41	ROUYN QUE. - QC	1,578	9,321	9,033	20,768	18,354	-11.6	
42	42	NANAIMO B.C. - C-B.	2,498	8,862	8,684	19,312	17,546	-9.1	
41	43	FORT ST JOHN B.C. - C-B.	1,004	8,757	8,520	19,918	17,277	-13.3	
44	44	VAL D'OR QUE. - QC	1,770	7,967	8,370	18,174	16,337	-10.1	
47	45	PENTICTON B.C. - C-B.	1,798	8,043	8,232	15,676	16,275	3.8	
58	46	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,014	8,226	6,643	10,200	14,869	45.8	
48	47	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,380	7,180	7,432	15,363	14,612	-4.9	
45	48	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,204	7,042	6,590	16,337	13,632	-16.6	
59	49	HAMILTON ONT.	1,720	6,542	6,795	10,136	13,337	31.6	
46	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,778	6,552	6,500	16,131	13,052	-19.1	
Subtotal - Total partiel			227,722	1,585,739	1,590,589	3,181,306	3,176,328	-0.2	
Others - Autres			107,518	255,973	254,249	521,515	510,222	-2.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			335,240	1,841,712	1,844,838	3,702,821	3,686,550	-0.4	

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - January-March 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,630	-	-	9,415	-	-	19,045
BAIE COMEAU QUE. - QC	6,552	-	-	6,500	-	-	13,052
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	114,357	1,362	-	114,216	1,274	-	231,209
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,117	-	-	10,353	-	-	20,470
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14,397	607	-	13,666	565	-	29,235
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,579	-	-	11,037	-	-	22,616
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	16,456	-	-	14,701	-	-	31,157
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,226	-	-	6,643	-	-	14,869
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	59,507	-	-	61,330	-	-	120,837
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,757	-	-	8,520	-	-	17,277
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,171	816	-	16,167	749	-	32,903
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	10,345	-	-	8,918	-	-	19,263
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,709	-	-	10,388	-	-	21,097
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	104,054	164	973	106,524	159	1,097	212,971
HAMILTON ONT.	1,619	4,923	-	1,636	5,159	-	13,337
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,501	-	-	13,402	-	-	26,903
KELOWNA B.C. - C.-B.	37,238	-	-	36,561	-	-	73,799
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	96,818	35,980	-	97,370	36,981	-	267,149
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,861	-	-	9,896	-	-	19,757
LONDON ONT.	21,944	7,604	-	22,804	8,179	-	60,531
MONCTON N.B. - N.-B.	19,108	1,124	-	18,310	1,202	-	39,744
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	128,380	4,024	-	133,337	4,268	-	270,009
NANAIMO B.C. - C.-B.	8,862	-	-	8,684	-	-	17,546
NORTH BAY ONT.	9,814	-	-	9,718	-	-	19,532
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	52,428	9,854	-	48,145	10,283	-	120,710
PENTICTON B.C. - C.-B.	8,043	-	-	8,232	-	-	16,275
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,367	-	-	12,266	-	-	24,633
QUEBEC QUE. - QC	44,984	1,711	-	44,355	1,975	-	93,025
REGINA SASK.	28,575	2,660	-	28,227	2,682	-	62,144
ROUYN QUE. - QC	9,321	-	-	9,033	-	-	18,354
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,947	2,718	-	14,015	2,555	-	32,235
SASKATOON SASK.	32,604	-	-	33,552	-	-	66,156
SAULT STE MARIE ONT.	20,324	-	-	19,364	-	-	39,688
SEPT-ÎLES QUE. - QC	13,443	-	-	13,396	-	-	26,839
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,180	-	-	7,432	-	-	14,612
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	29,391	-	-	29,247	-	-	58,638
SUDBURY ONT.	25,831	-	-	26,116	-	-	51,947
SYDNEY N.S. - N.-É.	15,180	-	21	13,907	-	31	29,139
THUNDER BAY ONT.	21,957	1,550	-	22,246	1,391	-	47,144
TIMMINS ONT.	20,761	-	-	20,169	-	-	40,930
TORONTO ISLAND ONT.	14,727	254	-	15,894	256	-	31,131
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,042	-	-	6,590	-	-	13,632
VAL D'OR QUE. - QC	7,967	-	-	8,370	-	-	16,337
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	167,543	33,899	-	168,534	33,589	-	403,565
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,748	-	-	19,188	-	-	37,936
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	54,558	7,903	-	58,255	8,611	-	129,327
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,131	641	-	16,702	615	-	35,089
WINDSOR ONT.	17,071	-	-	17,566	-	-	34,637
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	44,908	-	-	42,507	-	-	87,415
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,918	-	-	15,564	-	-	30,482
Subtotal - Total partiel	1,466,951	117,794	994	1,468,968	120,493	1,128	3,176,328
Others - Autres	254,355	1,154	464	252,525	1,259	465	510,222
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,721,306	118,948	1,458	1,721,493	121,752	1,593	3,686,550

Section 4

Major Charter Services

During the first quarter of 1993, the number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services increased by 10.6%, up from 1,927,244 to 2,132,463 passengers. These results showed the second consecutive increase in first quarter passengers. Royal Airlines, a new air carrier, contributed to the growth in the charter market. Furthermore, tour operators offered more discounts on their different travel packages.

Seven of the top ten airports for charter activity reported an increase in the number of enplaned and deplaned passengers. The largest increase, in percentage terms, was gained by Halifax International Airport with 47.1%. That percentage represented increases in each sector. The major decrease, in percentage terms, was registered by Calgary International Airport with -9.8%. That percentage represented decreases in the domestic and other international sectors.

Major charter services also gained ground as a share of all services. Major charter services increased by 1.2 percentage point, from the first quarter of 1992, to represent 14.7% of the total number of enplaned and deplaned passengers travelling on all services in the first quarter of 1993. As illustrated in the table below, 14.7% of all services was the highest percentage share attained by major charter services since the deregulation came in to effect in 1988.

Section 4

Principaux services d'affrètement

Durant le premier trimestre de 1993, le nombre de passagers payants embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services d'affrètement ont augmenté de 10,6%, soit de 1 927 244 à 2 132 463 passagers. Ces résultats ont représenté une deuxième hausse consécutive avec ceux enregistrés au premier trimestre de 1992. Le nouveau transporteur Royal Airlines a contribué à la croissance enregistrée dans le marché des services nolisés. De plus, il semblerait que les différents exploitants d'excursions ont offert de nombreux rabais sur leurs différentes offres de voyage.

Parmi les dix principaux aéroports en vols d'affrètement, sept d'entre eux ont présenté une hausse dans le nombre de passagers embarqués et débarqués. L'aéroport international de Halifax a obtenu, en termes de pourcentage, l'augmentation la plus forte (47,1%) et a présenté des hausses dans chaque secteur. La diminution la plus importante, en terme de pourcentage, fut enregistrée par l'aéroport international de Calgary avec -9,8%. Cette baisse s'est manifestée dans les secteurs intérieur et autre international.

La part des principaux services d'affrètement s'est accrue par rapport à l'ensemble des opérations de tous les services offerts. Les principaux services d'affrètement ont augmenté de 1,2 point de pourcentage comparé au premier trimestre de 1992, pour représenter 14,7% du nombre total de passagers embarqués et débarqués voyageant sur l'ensemble des services au premier trimestre de 1993. Tel que démontré au tableau ci-dessous, 14,7% de l'ensemble des services représente la plus importante part, en pourcentage, atteinte par les principaux services d'affrètement depuis l'entrée en vigueur de la déréglementation en 1988.

First Quarter Premier trimestre Year Année	Major charter Services Principaux services d'affrètement	
	Number of passengers Nombre de passagers	% Share of All Services Part en % de l'ensemble des services
1988	1 671 574	10,4
1989	1 888 570	11,8
1990	2 010 992	12,4
1991	1 662 976	11,9
1992	1 927 244	13,3
1993	2 132 463	14,7

On an airport basis, the major charter services share of traffic was highest at Mirabel, Quebec and Lester B. Pearson. The table below shows the share of major charter services traffic at these airports from 1988 to 1993 (first quarter data).

En regardant la propriété individuelle des aéroports, les parts de trafic des principaux services d'affrètement étaient plus élevées à Mirabel, Québec et Lester B. Pearson. Le tableau ci-dessous montre les parts de trafic des principaux services d'affrètement de ces aéroports de 1988 à 1993 (données du premier trimestre).

First Quarter	Major charter Services - % Share of All Services		
Premier trimestre	Principaux services d'affrètement - Part en % de l'ensemble des services		
Year	Mirabel Int'l	Québec	Lester B. Pearson Int'l
Année			
1988	50.5	20.2	17.3
1989	54.2	21.0	19.9
1990	56.1	27.5	20.9
1991	59.0	34.2	18.6
1992	58.7	40.2	19.2
1993	59.5	46.1	20.4

In the first quarter of 1993, all sectors registered increases in the number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services in comparison to the first quarter of 1992.

Durant le premier trimestre de 1993, tous les secteurs ont enregistré une hausse dans le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement par rapport au premier trimestre de 1992.

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector, First Quarter of 1993

Passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement, par secteur, Premier trimestre 1993

Sector	Passengers	Change %
Secteur	Passagers	Variation en %
Domestic - Intérieur	291 595	60.9
Transborder - Transfrontalier	921 278	2.9
Other International - Autre international	919,590	10.1
Total	2,132,463	10.6

The domestic sector registered the strongest increase in percentage terms (60.9%) and in the number of passengers (110,328 additional passengers). Domestic sector growth was greatest at Vancouver International Airport (75.4%) and Lester B. Pearson International Airport (50.5%) with 33,654 and 28,414 additional passengers, respectively.

Le secteur intérieur a enregistré la plus forte augmentation, tant en pourcentage (60,9%) qu'en nombre de passagers (110 328 passagers de plus). Ces hausses étaient plus élevées aux aéroports internationaux de Vancouver (75,4%) et de Lester B. Pearson (50,5%) avec 33 654 et 28 414 passagers de plus, respectivement.

The transborder sector showed an increase of 2.9% compared to the first quarter of 1992. It was Dorval International Airport and Vancouver International Airport which accounted for most of this growth. Dorval obtained 33,105 additional passengers, for an increase of 26.9%. The second major increase, in terms of passengers, was registered by Vancouver International Airport with 13,661 additional passengers, an increase of 17.3%.

Pour le secteur transfrontalier, qui a présenté une augmentation de 2,9% par rapport au premier trimestre de 1992, ce sont les aéroports internationaux de Dorval et de Vancouver qui ont le plus contribué à cette hausse. L'aéroport de Dorval a obtenu 33 105 passagers de plus, soit une augmentation de 26,9%. La deuxième principale augmentation, toujours en termes de passagers, fut enregistrée par l'aéroport international de Vancouver avec 13 661 passagers de plus, soit une augmentation de 17,3%.

Finally, during the first quarter of 1993, the other international sector, showed an increase of 10.1% compared to the first quarter of 1992. Lester B. Pearson International Airport registered the largest increase for this sector, in passenger terms, with 387,219 enplaned and deplaned passengers during the first quarter of 1992 growing to 429,131 enplaned and deplaned passengers during the first quarter of 1993, an increase of 10.8%. Québec was second, in passenger growth, registering 27,436 passengers during the first quarter of 1992 and growing to 45,342 passengers during the first quarter of 1993, an increase of 65.3%.

En ce qui a trait au secteur autre international, durant le premier trimestre de 1993, celui-ci a présenté une augmentation de 10,1% par rapport au premier trimestre de 1992. L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte hausse pour ce secteur, en termes de passager, en passant de 387 219 passagers embarqués et débarqués au premier trimestre de 1992 à 429 131 passagers embarqués et débarqués au premier trimestre de 1993, soit une augmentation de 10,8%. L'aéroport de Québec était en deuxième position pour l'importance de la hausse du nombre de passagers, en enregistrant 27 436 passagers au premier trimestre de 1992 et 45 342 passagers au premier trimestre de 1993, soit une augmentation de 65,3%.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - January-March 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Janvier-mars 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	450,651	461,669	852,026	912,320	7.1	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	189,873	195,504	386,757	385,377	-0.4	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	103,889	109,190	164,867	213,079	29.2	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	82,736	82,705	124,700	165,441	32.7	
5	5	QUEBEC QUE. - QC	48,757	47,868	80,389	96,625	20.2	
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	42,579	42,941	68,693	85,520	24.5	
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	31,684	31,823	53,713	63,507	18.2	
6	8	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	31,367	30,755	68,895	62,122	-9.8	
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,444	25,485	50,393	49,929	-0.9	
10	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,341	13,415	19,551	28,756	47.1	
11	11	SASKATOON SASK.	9,455	10,151	16,757	19,606	17.0	
12	12	REGINA SASK.	8,870	8,611	13,730	17,481	27.3	
13	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,877	2,944	7,053	5,821	-17.5	
20	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,010	2,784	731	5,794	692.6	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,620	2,616	4,065	5,236	28.8	
14	16	LONDON ONT.	2,419	2,389	4,701	4,808	2.3	
18	17	ROUYN QUE. - QC	1,890	1,695	1,264	3,585	183.6	
16	18	LA GRANDE QUE. - QC	1,445	1,513	3,000	2,958	-1.4	
17	19	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,252	1,268	2,574	2,520	-2.1	
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	403	364	880	767	-12.8	
22	21	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	148	148	518	296	-42.9	
25	22	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	90	90	238	180	-24.4	
29	23	WINDSOR ONT.	-	138	13	138	961.5	
...	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	62	59	-	121	...	
...	25	PENTICTON B.C. - C.-B.	51	61	-	112	...	
...	26	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	5	93	-	98	...	
24	27	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	8	71	437	79	-81.9	
23	28	HAMILTON ONT.	52	-	483	52	-89.2	
28	29	CHATHAM N.B. - N.-B.	24	28	14	52	271.4	
...	30	GILLIES BAY B.C. - C.-B.	-	24	-	24	...	
...	31	SAULT STE MARIE ONT.	20	-	-	20	...	
34	32	GATINEAU QUE. - QC	12	4	2	16	700.0	
27	33	KITCHENER QNT.	4	4	30	8	-73.3	
35	34	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3	3	2	6	200.0	
36	35	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	2	2	3	50.0	
...	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	2	-	2	...	
...	37	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	-	2	-	2	...	
...	38	NORTH BAY ONT.	-	2	-	2	...	
Subtotal - Total partiel			1,056,042	1,076,421	1,926,478	2,132,463	10.7	
Others - Autres			-	-	766	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,056,042	1,076,421	1,927,244	2,132,463	10.6	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	-	2	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,268	16,155	7,944	7,250	17,061	6,444	62,122
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	8	-	63	8	-	79
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	24	-	-	28	-	52
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,407	14,457	820	15,668	14,614	1,541	63,507
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	3	-	-	3	-	6
GATINEAU QUE. - QC	-	12	-	-	4	-	16
GILLIES BAY B.C. - C.-B.	-	-	-	24	-	-	24
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,348	8,296	1,697	4,414	7,301	1,700	28,756
HAMILTON ONT.	-	52	-	-	-	-	52
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	148	-	-	148	-	-	296
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	1,252	-	1,209	59	-	2,520
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,563	1,057	-	54	2,562	-	5,236
KITCHENER ONT.	-	4	-	-	4	-	8
LA GRANDE QUE. - QC	1,445	-	-	1,513	-	-	2,958
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	42,230	196,846	211,575	42,502	201,611	217,556	912,320
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	5	-	-	93	-	98
LONDON ONT.	-	2,419	-	-	2,389	-	4,808
MONCTON N.B. - N.-B.	-	403	-	86	278	-	767
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,224	77,935	577	4,257	78,448	-	165,441
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,886	23,410	162,577	3,459	25,235	166,810	385,377
NORTH BAY ONT.	-	-	-	-	2	-	2
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,239	10,405	11,800	2,616	10,539	12,330	49,929
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	51	-	-	61	-	112
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	90	-	-	90	-	180
QUEBEC QUE. - QC	1,424	24,131	23,202	1,878	23,850	22,140	96,625
REGINA SASK.	5,355	3,378	137	40	7,845	726	17,481
ROUYN QUE. - QC	1,890	-	-	1,695	-	-	3,585
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	1	-	-	2	-	3
SASKATOON SASK.	834	7,527	1,094	6,114	2,751	1,286	19,606
SAULT STE MARIE ONT.	-	20	-	-	-	-	20
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,956	54	-	2,621	163	-	5,794
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	38,128	45,544	20,217	40,174	47,251	21,765	213,079
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,877	-	-	2,944	-	5,821
WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	-	-	-	-	2	-	2
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	-	138	138
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10,153	20,075	12,351	10,191	19,587	13,163	85,520
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	62	-	-	59	-	-	121
Subtotal - Total partiel	145,560	456,491	453,991	146,035	464,787	465,599	2,132,463
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	145,560	456,491	453,991	146,035	464,787	465,599	2,132,463

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - January-March 1993

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1	8	2	25	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	476	76,781	55,316	72	480	75,820	55,928	74
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	3	82	71	87	1	8	8	100
CHATHAM N.B. - N.-B.	6	42	28	67	6	42	24	57
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	292	51,307	33,861	66	291	53,083	33,722	64
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1	8	3	38	1	8	3	38
GATINEAU QUE. - QC	1	8	4	50	1	14	12	86
GILLIES BAY B.C. - C.-B.	1	37	24	65	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	139	18,491	13,823	75	150	19,514	15,749	81
HAMILTON ONT.	-	-	-	-	2	103	52	51
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4	148	148	100	4	148	148	100
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	52	6,240	2,885	46	27	3,240	2,869	89
KELOWNA B.C. - C.-B.	42	4,544	3,825	84	66	7,454	3,829	51
KITCHENER ONT.	1	6	4	67	1	6	4	67
LA GRANDE QUE. - QC	13	2,210	1,513	69	12	2,040	1,445	71
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,837	548,099	462,316	84	2,845	545,566	451,298	83
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2	96	93	97	1	8	5	63
LONDON ONT.	28	2,754	2,421	88	29	2,859	2,451	86
MONCTON N.B. - N.-B.	5	523	364	70	5	422	403	96
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	502	103,172	82,915	80	502	105,877	82,946	78
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	917	243,118	200,636	83	904	240,040	195,005	81
NORTH BAY ONT.	1	8	2	25	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	189	32,559	25,485	78	179	30,974	24,444	79
PENTICTON B.C. - C.-B.	1	88	61	69	1	88	51	58
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	90	90	100	1	90	90	100
QUEBEC QUE. - QC	312	67,246	51,924	77	312	67,580	52,813	78
REGINA SASK.	126	18,738	15,559	83	212	31,394	15,818	50
ROUYN QUE. - QC	23	3,910	1,695	43	23	3,910	1,890	48
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	8	2	25	1	8	1	13
SASKATOON SASK.	228	32,375	15,546	48	126	18,026	14,850	82
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	-	-	1	51	20	39
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	28	4,304	2,784	65	28	4,306	3,010	70
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	740	132,762	109,598	83	724	130,270	104,297	80
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	28	3,313	2,947	89	27	3,225	2,880	89
WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	1	8	2	25	-	-	-	-
WINDSOR ONT.	1	156	138	89	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	360	53,061	44,303	84	343	51,412	43,941	86
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1	129	59	46	1	129	62	48
Subtotal - Total partiel	7,364	1,406,429	1,130,447	80	7,307	1,397,715	1,110,068	79
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	7,364	1,406,429	1,130,447	80	7,307	1,397,715	1,110,068	79

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	2	-	-	-	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	20,699	22,777	11,840	19,457	23,549	12,922	111,244
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	63	8	-	-	8	-	79
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	28	-	-	24	-	52
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,755	14,718	2,388	18,064	14,457	1,201	67,583
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	3	-	-	3	-	6
GATINEAU QUE. - QC	-	4	-	-	12	-	16
GILLIES BAY B.C. - C.-B.	24	-	-	-	-	-	24
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,638	7,485	1,700	5,532	8,520	1,697	29,572
HAMILTON ONT.	-	-	-	-	52	-	52
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	148	-	-	148	-	-	296
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,772	113	-	54	2,815	-	5,754
KELOWNA B.C. - C.-B.	54	3,771	-	2,772	1,057	-	7,654
KITCHENER ONT.	-	4	-	-	4	-	8
LA GRANDE QUE. - QC	1,513	-	-	1,445	-	-	2,958
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	42,878	201,611	217,827	42,601	196,846	211,851	913,614
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	93	-	-	5	-	98
LONDON ONT.	-	2,421	-	32	2,419	-	4,872
MONCTON N.B. - N.-B.	86	278	-	-	403	-	767
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,423	78,492	-	4,388	77,981	577	165,861
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,464	25,235	169,937	7,013	23,410	164,582	395,641
NORTH BAY ONT.	-	2	-	-	-	-	2
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,616	10,539	12,330	2,239	10,405	11,800	49,929
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	61	-	-	51	-	112
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	90	-	-	90	-	180
QUEBEC QUE. - QC	3,799	23,850	24,275	3,559	24,131	25,123	104,737
REGINA SASK.	874	13,313	1,372	11,469	4,053	296	31,377
ROUYN QUE. - QC	1,695	-	-	1,890	-	-	3,585
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	2	-	-	1	-	3
SASKATOON SASK.	11,469	2,791	1,286	874	11,838	2,138	30,396
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	-	-	20	-	20
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,621	163	-	2,956	54	-	5,794
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	40,290	47,324	21,984	38,420	45,544	20,333	213,895
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,947	-	3	2,877	-	5,827
WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	-	2	-	-	-	-	2
WINDSOR ONT.	-	-	138	-	-	-	138
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11,553	19,587	13,163	11,515	20,075	12,351	88,244
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	59	-	-	62	-	-	121
Subtotal - Total partiel	174,493	477,714	478,240	174,493	470,704	464,871	2,240,515
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	174,493	477,714	478,240	174,493	470,704	464,871	2,240,515

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the first quarter of 1993, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 163 464 tonnes. This represented an increase of 2.4% over the same period of the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 50.9%, 16.7% and 32.4% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume declined by 1.2% while transborder and other international volume increased by 6.0% and 6.6% respectively.

The top three airports accounted for 76.9% of the total cargo handled and each of these had an increase over the comparison period. The largest gains occurred in the other international sector where all three handled over one thousand additional tonnes. Toronto had the greatest increase in transborder segment volume (799 tonnes, 5.4%). Mirabel had the largest domestic segment increase (1174 tonnes, 54.1%).

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the first quarter of 1993, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 1.4% from the previous year. Cargo flights decreased by 12.2% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 26.3%, regional and local scheduled services 70.6% and major charter services 3.1%. The comparable figures for the first quarter of 1988 were: 38.3%, 59.1% and 2.6%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -6.8%, regional and local scheduled services 0.3% and major charter services 8.8%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du premier trimestre 1993, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 163 464 tonnes, soit une hausse de 2,4% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 50,9%, 16,7% et 32,4% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a diminué de 1,2% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autres internationaux a augmenté de 6,0% et 6,6% respectivement.

Les trois principaux aéroports ont représenté 76,9% du total de marchandises transportées et chacun d'eux a obtenu une augmentation par rapport à la période de comparaison. Les gains les plus importants pour ces trois aéroports ont eu lieu dans le secteur autre international où ils ont obtenu chacun plus de mille tonnes additionnelles. Toronto a obtenu la plus forte augmentation de tonnage dans le segment transfrontalier (799 tonnes, 5,4%). Mirabel a présenté l'augmentation la plus importante dans le segment intérieur (1 174 tonnes, 54,1%).

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du premier trimestre de 1993, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 1,4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 12,2% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 26,3%; services réguliers régionaux et locaux, 70,6%; et principaux services d'affrètement, 3,1%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1988 étaient respectivement de 38,3%, 59,1% et 2,6%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -6,8%; services réguliers régionaux et locaux, 0,3%; et principaux services d'affrètement, 8,8%.

Table 5.1

Tableau 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - January-March 1993

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Janvier-mars 1993

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1992	1993						1992	1993
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	35 418.4	37 136.9	70 736.2	72 555.3	2.6	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16 014.4	14 622.3	28 672.0	30 636.7	6.9	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 776.5	11 778.4	20 013.4	22 554.9	12.7	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 479.9	5 347.8	10 466.1	9 827.7	-6.1	
6	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 771.7	4 022.9	5 981.0	6 794.6	13.6	
5	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 753.0	3 588.0	6 097.8	6 341.0	4.0	
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 543.4	2 580.5	4 114.3	4 123.9	0.2	
7	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 114.9	1 752.3	5 047.8	3 867.2	-23.4	
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	469.8	709.2	1 596.3	1 179.0	-26.1	
10	10	MONCTON N.B. - N.-B.	562.0	498.3	1 167.8	1 060.3	-9.2	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	345.2	611.4	913.8	956.6	4.7	
13	12	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.2	254.3	464.0	372.5	-19.7	
12	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	67.4	285.6	731.2	353.0	-51.7	
15	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	136.5	140.5	382.3	277.0	-27.5	
14	15	REGINA SASK.	39.3	149.5	410.1	188.8	-54.0	
17	16	SASKATOON SASK.	63.6	115.7	184.4	179.3	-2.8	
20	17	THUNDER BAY ONT.	26.4	145.7	176.4	172.1	-2.4	
16	18	KUUJJUAQ QUE. - QC	30.8	124.2	296.8	155.0	-47.8	
19	19	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	41.6	111.8	179.4	153.4	-14.5	
...	20	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	149.2	-	149.2	...	
24	21	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	29.0	88.1	133.1	117.1	-12.0	
28	22	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	7.2	105.5	110.3	112.7	2.2	
18	23	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	19.5	91.2	180.7	110.7	-38.7	
22	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58.7	49.8	161.6	108.5	-32.9	
23	25	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	20.0	82.2	134.3	102.2	-23.9	
29	26	WABUSH NFLD. - T.-N.	31.7	64.2	84.9	95.9	13.0	
27	27	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	9.3	82.8	115.5	92.1	-20.3	
25	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	25.7	64.1	126.3	89.8	-28.9	
35	29	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	50.8	14.8	44.6	65.6	47.1	
33	30	THOMPSON MAN.	11.8	52.0	48.2	63.8	32.4	
32	31	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14.3	48.2	59.1	62.5	5.8	
40	32	OSHAWA ONT.	10.9	35.6	29.7	46.5	56.6	
39	33	TERRACE B.C. - C.-B.	10.2	35.2	31.0	45.4	46.5	
30	34	LA GRANDE QUE. - QC	12.2	29.4	64.2	41.6	-35.2	
53	35	WINDSOR ONT.	40.9	-	1.2	40.9	3,308.3	
31	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10.5	29.7	61.6	40.2	-34.7	
26	37	QUEBEC QUE. - QC	7.3	31.8	117.9	39.1	-66.8	
58	38	HAMILTON ONT.	6.2	26.4	0.3	32.6	***	
34	39	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7.1	22.9	45.3	30.0	-33.8	
41	40	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.3	25.1	28.7	29.4	2.4	
47	41	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	9.8	16.7	15.4	26.5	72.1	
38	42	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7.3	19.0	31.4	26.3	-16.2	
44	43	VAL D'OR QUE. - QC	19.8	6.3	23.1	26.1	13.0	
43	44	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.4	15.6	24.0	25.0	4.2	
37	45	CHURCHILL MAN.	4.5	15.3	31.7	19.8	-37.5	
46	46	FLIN FLON MAN.	2.9	15.6	17.9	18.5	3.4	
45	47	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	12.3	4.6	21.9	16.9	-22.8	
49	48	LONDON ONT.	-	12.2	11.1	12.2	9.9	
48	49	GILLAM MAN.	2.3	9.6	13.8	11.9	-13.8	
50	50	THE PAS MAN.	7.0	3.6	11.1	10.6	-4.5	
Subtotal - Total partiel			78 235.9	85 222.0	159 411.0	163 457.9	2.5	
Others - Autres			4.6	1.4	237.2	6.0	-97.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			78 240.5	85 223.4	159 648.2	163 463.9	2.4	

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - January-March 1993

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 404.3	456.9	618.7	3 588.4	1 193.3	566.1	9 827.7
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	9.3	-	-	82.8	-	-	92.1
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	12.3	-	-	4.6	-	-	16.9
CHURCHILL MAN.	4.5	-	-	15.3	-	-	19.8
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7.3	-	-	19.0	-	-	26.3
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 261.1	119.3	163.1	2 256.9	156.8	166.8	4 124.0
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58.7	-	-	49.8	-	-	108.5
FLIN FLON MAN.	2.9	-	-	15.6	-	-	18.5
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.3	-	-	25.1	-	-	29.4
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.4	-	-	15.6	-	-	25.0
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	118.0	31.2	149.2
GILLAM MAN.	2.3	-	-	9.6	-	-	11.9
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	67.4	-	-	285.6	-	-	353.0
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1 892.7	14.2	208.0	1 628.7	15.0	108.5	3 867.1
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	9.8	-	-	16.7	-	-	26.5
HAMILTON ONT.	-	6.2	-	-	26.4	-	32.6
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	25.7	-	-	64.1	-	-	89.8
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.2	-	-	254.3	-	-	372.5
KUUUJUAQ QUE. - QC	30.8	-	-	124.2	-	-	155.0
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	7.2	-	-	105.5	-	-	112.7
LA GRANDE QUE. - QC	12.2	-	-	29.4	-	-	41.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	16 893.1	5 499.9	13 025.5	14 746.3	10 132.1	12 258.5	72 555.4
LONDON ONT.	-	-	-	-	12.2	-	12.2
MONCTON N.B. - N.-B.	562.0	-	-	498.3	-	-	1 060.3
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 148.2	572.9	32.0	2 520.0	1 001.6	66.4	6 341.1
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 751.7	1 230.7	7 794.1	1 583.5	1 134.9	9 059.9	22 554.8
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	20.0	-	-	82.2	-	-	102.2
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	15.4	13.6	-	88.1	-	-	117.1
OSHAWA ONT.	-	10.9	-	-	35.6	-	46.5
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	441.9	26.9	1.0	667.1	42.1	-	1 179.0
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14.3	-	-	48.2	-	-	62.5
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10.5	-	-	29.7	-	-	40.2
QUEBEC QUE. - QC	7.3	-	-	31.8	-	-	39.1
REGINA SASK.	39.3	-	-	149.5	-	-	188.8
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	19.5	-	-	91.2	-	-	110.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7.1	-	-	22.9	-	-	30.0
SASKATOON SASK.	63.6	-	-	115.7	-	-	179.3
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	341.1	-	4.1	603.4	-	8.0	956.6
TERRACE B.C. - C.-B.	10.2	-	-	35.2	-	-	45.4
THE PAS MAN.	7.0	-	-	3.6	-	-	10.6
THOMPSON MAN.	11.8	-	-	52.0	-	-	63.8
THUNDER BAY ONT.	26.4	-	-	145.7	-	-	172.1
VAL D'OR QUE. - QC	19.8	-	-	6.3	-	-	26.1
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 565.1	1 800.8	4 648.5	7 536.5	3 041.0	4 044.7	30 636.6
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3.8	-	47.0	13.8	1.0	-	65.6
WABUSH NFLD. - T.-N.	31.7	-	-	64.2	-	-	95.9
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	41.6	-	-	111.8	-	-	153.4
WINDSOR ONT.	-	-	40.9	-	-	-	40.9
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 498.2	193.4	80.1	3 625.1	397.9	-	6 794.7
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	136.5	-	-	140.5	-	-	277.0
Subtotal - Total partiel	41 627.5	9 945.7	26 663.0	41 603.8	17 307.9	26 310.1	163 458.0
Others - Autres	0.1	4.5	-	-	1.4	-	6.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	41 627.6	9 950.2	26 663.0	41 603.8	17 309.3	26 310.1	163 464.0

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1993

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 431.8	149.2	1 761.4	1 581.0	-10.2
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	16.8	-	21.9	16.8	-23.2
N.S. - N.-É.	1	3 867.2	-	5 048.1	3 867.2	-23.3
N.B. - N.-B.	3	1 115.4	-	1 237.2	1 115.4	-9.8
QUE. - QC.	7	28 872.1	398.4	26 723.6	29 270.5	9.5
ONT.	8	73 310.8	732.4	72 556.5	74 043.2	2.0
MAN.	6	6 836.2	83.2	6 103.8	6 919.4	13.3
SASK.	2	368.1	-	594.5	368.1	-38.0
ALTA. - ALB.	4	13 997.2	92.3	14 770.6	14 089.5	-4.6
B.C. - C.-B.	5	30 532.7	317.7	29 038.2	30 850.4	6.2
N.W.T. - T.N.-O.	9	1 174.4	13.6	1 609.2	1 188.0	-26.1
Y.T. - YUK.	2	153.4	1.4	183.6	154.8	-15.6
TOTAL CANADA	53	161 676.1	1 788.2	159 648.6	163 464.3	2.3

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - January-March 1993

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Janvier-mars 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1992	1993		1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	68,127	63,204	-7.2	873	655	-25.0	69,000	63,859	-7.5
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	42,512	40,812	-4.0	435	302	-30.6	42,947	41,114	-4.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,683	33,933	-2.2	1	26	2,500.0	34,684	33,959	-2.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	28,038	26,727	-4.7	435	301	-30.8	28,473	27,028	-5.1
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,321	16,099	-1.4	-	48	...	16,321	16,147	-1.1
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,566	15,163	-2.6	135	129	-4.4	15,701	15,292	-2.6
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,031	13,196	1.3	592	608	2.7	13,623	13,804	1.3
8	8	QUEBEC QUE. - QC	11,495	10,887	-5.3	-	-	-	11,495	10,887	-5.3
10	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	8,705	8,255	-5.2	1	2	100.0	8,706	8,257	-5.2
9	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,743	7,726	-11.6	1	-	-100.0	8,744	7,726	-11.6
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,613	6,769	2.4	294	296	0.7	6,907	7,065	2.3
16	12	THUNDER BAY ONT.	4,751	6,435	35.4	-	-	-	4,751	6,435	35.4
12	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,067	5,608	-7.6	466	496	6.4	6,533	6,104	-6.6
14	14	SASKATOON SASK.	5,551	5,912	6.5	-	-	-	5,551	5,912	6.5
13	15	REGINA SASK.	5,590	5,488	-1.8	101	2	-98.0	5,691	5,490	-3.5
17	16	LONDON ONT.	4,715	4,759	0.9	6	5	-16.7	4,721	4,764	0.9
15	17	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	5,366	4,482	-16.5	-	-	-	5,366	4,482	-16.5
20	18	SUDBURY ONT.	4,158	4,468	7.5	-	-	-	4,158	4,468	7.5
21	19	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,937	4,305	9.3	-	-	-	3,937	4,305	9.3
19	20	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	4,422	4,252	-3.8	-	-	-	4,422	4,252	-3.8
18	21	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,602	4,236	-8.0	13	-	-100.0	4,615	4,236	-8.2
33	22	MONCTON N.B. - N.-B.	2,664	3,994	49.9	214	234	9.3	2,878	4,228	46.9
23	23	KELOWNA B.C. - C.B.	3,647	3,948	8.3	-	-	-	3,647	3,948	8.3
28	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,367	3,809	13.1	-	-	-	3,367	3,809	13.1
25	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,540	3,755	6.1	-	-	-	3,540	3,755	6.1
24	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,628	3,298	-9.1	-	-	-	3,628	3,298	-9.1
26	27	TIMMINS ONT.	3,526	3,296	-6.5	-	-	-	3,526	3,296	-6.5
27	28	SAULT STE MARIE ONT.	3,488	3,287	-5.8	-	-	-	3,488	3,287	-5.8
32	29	THOMPSON MAN.	2,989	3,080	3.0	-	-	-	2,989	3,080	3.0
29	30	SEPT-ILES QUE. - QC	3,126	2,882	-7.8	-	-	-	3,126	2,882	-7.8
30	31	TORONTO ISLAND ONT.	3,114	2,854	-8.3	-	-	-	3,114	2,854	-8.3
43	32	RED LAKE ONT.	2,056	2,724	32.5	-	-	-	2,056	2,724	32.5
34	33	WINDSOR ONT.	2,869	2,601	-9.3	1	3	200.0	2,870	2,604	-9.3
48	34	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,022	2,510	24.1	-	-	-	2,022	2,510	24.1
31	35	NANAIMO B.C. - C.B.	3,090	2,498	-19.2	-	-	-	3,090	2,498	-19.2
35	36	KAMLOOPS B.C. - C.B.	2,690	2,437	-9.4	-	-	-	2,690	2,437	-9.4
195	37	SIOUX LOOKOUT ONT.	250	2,380	852.0	-	-	-	250	2,380	852.0
38	38	PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	2,351	2,312	-1.7	-	-	-	2,351	2,312	-1.7
36	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,394	2,286	-4.5	-	12	...	2,394	2,298	-4.0
37	40	VAL D'OR QUE. - QC	2,392	2,020	-15.6	-	-	-	2,392	2,020	-15.6
47	41	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,034	2,016	-0.9	-	-	-	2,034	2,016	-0.9
50	42	MONT-JOLI QUE. - QC	1,816	1,908	5.1	-	-	-	1,816	1,908	5.1
42	43	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,058	1,855	-9.9	5	1	-80.0	2,063	1,856	-10.0
39	44	NORTH BAY ONT.	2,290	1,817	-20.7	-	-	-	2,290	1,817	-20.7
44	45	PENTICTON B.C. - C.B.	2,056	1,800	-12.5	-	-	-	2,056	1,800	-12.5
41	46	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,128	1,778	-16.4	-	-	-	2,128	1,778	-16.4
45	47	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,038	1,763	-13.5	-	-	-	2,038	1,763	-13.5
46	48	CRANBROOK B.C. - C.B.	2,036	1,738	-14.6	-	-	-	2,036	1,738	-14.6
49	49	HAMILTON ONT.	1,948	1,722	-11.6	1	15	1,400.0	1,949	1,737	-10.9
56	50	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	1,430	1,704	19.2	-	-	-	1,430	1,704	19.2
		Subtotal - Total partiel	376,030	366,788	-2.5	3,574	3,135	-12.3	379,604	369,923	-2.6
		Others - Autres	105,801	108,139	2.2	40	37	-7.5	105,841	108,176	2.2
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	481,831	474,927	-1.4	3,614	3,172	-12.2	485,445	478,099	-1.5

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - January-March 1993

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Janvier-mars 1993

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	1,778	-	1,778
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,859	13,208	961	27,028
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	172	2,334	4	2,510
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,738	-	1,738
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	276	3,022	-	3,298
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,468	1,014	583	7,065
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,862	5,864	-	7,726
FREDERICTON N.B. - N.-B.	493	3,262	-	3,755
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	2,284	14	2,298
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	318	1,538	-	1,856
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,355	10,648	289	15,292
HAMILTON ONT.	-	1,720	17	1,737
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,358	79	2,437
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,840	108	3,948
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	40,674	17,414	5,771	63,859
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	1,760	3	1,763
LONDON ONT.	-	4,702	62	4,764
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	-	1,704	-	1,704
MONCTON N.B. - N.-B.	736	3,482	10	4,228
MONT-JOLI QUE. - QC	-	1,908	-	1,908
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,383	17,552	1,024	33,959
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,745	534	1,825	6,104
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,498	-	2,498
NORTH BAY ONT.	-	1,816	1	1,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,535	8,244	368	16,147
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,798	2	1,800
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	618	1,692	2	2,312
QUEBEC QUE. - QC	453	9,810	624	10,887
RED LAKE ONT.	-	2,724	-	2,724
REGINA SASK.	1,554	3,598	338	5,490
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	503	3,800	2	4,305
SASKATOON SASK.	1,216	4,342	354	5,912
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,286	1	3,287
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,882	-	2,882
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,380	-	2,380
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,368	2,812	56	4,236
SUDBURY ONT.	-	4,468	-	4,468
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,016	-	2,016
THOMPSON MAN.	278	2,802	-	3,080
THUNDER BAY ONT.	1,187	5,248	-	6,435
TIMMINS ONT.	-	3,296	-	3,296
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,854	-	2,854
VAL D'OR QUE. - QC	250	1,770	-	2,020
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,460	23,190	1,464	41,114
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	4,482	-	4,482
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	192	8,008	57	8,257
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,252	-	4,252
WINDSOR ONT.	-	2,600	4	2,604
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,718	7,382	704	13,804
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	613	3,194	2	3,809
Subtotal - Total partiel	124,286	230,908	14,729	369,923
Others - Autres	3,712	104,332	132	108,176
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	127,998	335,240	14,861	478,099

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
January-March 1993****Services offerts par les transporteurs –
janvier-mars 1993**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Nationair	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
American Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Manitoba	C/c
Federal Express	A/a	Air Nootka	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air North	C/c
USAir	A/a	Air Ontario	C/c
United Airlines	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
		Air Schefferville	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Southwest	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air China	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Air France	F/e	Air West	C/c
Air India	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Air Liberté	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
British West Indian Airways	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
British Airways	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Iberia	F/e	Central Mountain Air	C/c
Japan Airlines	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Connectair	C/c
Korean Air	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	First Air	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Olympic Airways	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Royal Jordanian	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Singapore Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Swissair	F/e	Montmagny Air Service	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Varig Brazilian	F/e	Norontair	C/c
Viasa Airways	F/e		

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers -
January-March 1993 - Continued**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Services offerts par les transporteurs -
janvier-mars 1993 - suite**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux -
Concluded - fin**

Northern Manitoba Outfitters	C/c
North-Wright Air	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Lake Union Air Service	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a
Precision Airlines	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Air St. Pierre S.A.	F/e
Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Exeaire Inc.	C/c
Inter-Canadien	C/c
Nationair	C/c
NWT Air	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Time Air Inc.	C/c
Active Aero Charter	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Av Atlantic	A/a
Business Express	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Continental Air Transport	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Dodson Int'l	A/a
Empire Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair	A/a
Federal Express	A/a
GPI Aviation Inc.	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
ICX/Int'l Charter Express	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Jet Last International Inc.	A/a
Key Air Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a

Legend - Légende: C/c = Canadian/canadienne

A/a = American - américaine F/e = Foreign - étrangère

**Services Offered by Carriers –
January-March 1993 – Concluded****Services offerts par les transporteurs –
janvier-mars 1993 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin		United Airlines Inc.	A/a
K. Service	A/a	Viscount Air Service Inc.	A/a
Majestic	A/a	Westates Airlines	A/a
Miami Air International	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Aeroflot	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Aerocancun	F/e
Nomads	A/a	Aeromexico	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Air Charter International	F/e
PHH Corporation	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Private Jet Expedition	A/a	Corse Air International	F/e
Rhoades Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Saher Aviation Inc.	A/a	Express One International	F/e
Skybird Aviation	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Korean Air	F/e
Trans World Airlines	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
USAir	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
		Sterling Airways	F/e

Legend – Légende: C/c = Canadian/canadienne A/a = American – américaine F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1992 and March 1993 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1993.

Major Scheduled Services

- Czechoslovak Airlines began serving Toronto in March, 1992.
- JAT's landing rights were cancelled in June, 1992.
- Air Alaska discontinued its Toronto - Los Angeles service in July 1992.
- Singapore Airlines discontinued its service to Toronto in July 1992.
- Thai Airways discontinued service to Canada October 24, 1992.
- Jes Air discontinued service to Canada in December, 1992.
- Nationair operated a Toronto - Montreal(Dorval) route from October, 1992 to March 12, 1993. It offered low fares which were matched by Air Canada and CAIL.
- Nationair filed for bankruptcy protection March 22 and was officially bankrupt May 12, 1993.

Regional and Local Scheduled Services

During the fourth quarter 1992:

- Ontario Express suspended service from Toronto to Indianapolis and Pittsburgh in October.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.
- Time Air added scheduled service to Thunder Bay as well as a Winnipeg-Thunder Bay route in mid December replacing Ontario Express's Canadian Partner flights.
- Pem Air Ltd. added service to Kitchener from Hamilton with continuing service to Ottawa.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1992 et mars 1993 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1993 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les lignes aériennes Tchecoslovaque ont commencé à servir Toronto en mars 1992.
- Les droits d'atterrissage de JAT ont été annulés en juin 1992.
- Alaska Airlines a cessé de faire la liaison entre Toronto et Los Angeles en juillet 1992.
- Singapore Airlines a abandonné ses vols vers Toronto en juillet 1992.
- Le 24 octobre 1992, Thai Airways a interrompu ses services vers le Canada.
- En décembre 1992, Jes Air a également interrompu ses vols vers le Canada.
- Nationair a opéré une route Toronto - Montréal(Dorval) du mois d'octobre 1992 au 12 mars 1993. Il offrait des tarifs peu élevés qui ont été égalés par Air Canada et LACI.
- Nationair s'est placé sous la loi de la protection de la faillite le 22 mars et était officiellement en faillite le 12 mai 1993.

Services réguliers régionaux et locaux

Au cours du quatrième trimestre de 1992 :

- En octobre, Ontario Express a interrompu son service de Toronto vers Indianapolis et Pittsburgh.
- En octobre 1992, Time Air a introduit ses premiers vols réguliers de Calgary vers Fort Smith, Hay River et Yellowknife, avec escale à l'aéroport international d'Edmonton.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans escale entre Halifax et St. John's.
- À la mi-décembre, Time Air a ajouté un vol régulier vers Thunder Bay, ainsi qu'une route Winnipeg-Thunder Bay, remplaçant ainsi les vols de Partenaire Canadien d'Ontario Express.
- Pem Air Ltd. a ajouté un service de Hamilton vers Kitchener, ainsi qu'un service de correspondance vers Ottawa.

During the fourth quarter 1992:

- NWT Air introduced a daily service to Calgary as an extension of its existing Yellowknife-Edmonton International route.

During the first quarter of 1993:

- Horizon Air discontinued service to Calgary January 30, 1993.
- Ontario Express suspended its routes from Toronto to Allentown, Columbus, Dayton and Harrisburg on March 1, 1993.

Major Charter Services

- In January 1993, in response to customers demands, Nationair modified the Ottawa-Cuba flight to Ottawa-Québec-Cuba.
- From December 26, 1992 until March 20, 1993, AirBC operated a new charter service between Calgary and Kelowna for the tour operator Canadian Mountain Holidays.
- Canada 3000 Airlines Ltd., based in Toronto, began charter flights between Ottawa-Dorval-Vancouver, March 3, 1993.
- Royal Airlines, operating for the first time during a first quarter, began the 1993 winter season with three Boeing 727-200's. This air carrier was affiliated with many tour operators: Sunquest Vacations, Fiesta Holidays, Jet USA and Silverwing Holidays. During the first quarter of 1993, Royal Airlines operated nine weekly flights between Montréal (Dorval) and Florida.
- In January 1993, the tour operator Fiesta began new flights to Grenada. Canada 3000 Airlines conducted these flights for the tour operator.
- In January 1993, Air Transat flew charter flights to Acapulco and Manzanillo on behalf of Regent Holidays.
- Adventure Tours, a tour operator, offered charter flights between Toronto and Mexico, in January 1993, flown by Aeromexico.
- The air carrier Nationair suspended its operations at the end of March 1993.

Au cours du quatrième trimestre de 1992 :

- NWT Air a introduit un service quotidien vers Calgary comme extension de sa route Yellowknife-Edmonton International.

Au cours du premier trimestre de 1993 :

- Le 30 janvier 1993, Horizon Air a interrompu son service de Calgary.
- Le 1er mars 1993, Ontario Express a suspendu ses routes de Toronto vers Allentown, Columbus, Dayton et Harrisburg.

Principaux services d'affrètement

- En janvier 1993, pour répondre à la demande d'une certaine clientèle, Nationair a modifié le vol Ottawa-Cuba pour Ottawa-Québec-Cuba.
- AirBC a effectué un nouveau service de vols d'affrètement entre Calgary et Kelowna, du 26 décembre au 20 mars, en association avec Canadian Mountain Holidays.
- Canada 3000 Airlines Ltd., dont le siège social est à Toronto, a commencé, le 3 mars 1993, des vols nolisés entre Ottawa-Dorval-Vancouver.
- Royal Airlines, qui opère pour la première fois durant un premier trimestre, a entrepris la saison hivernale avec trois Boeing 727-200's. Ce transporteur s'est également affilié à plusieurs exploitants d'excursions, dont: Sunquest Vacations, Fiesta Holidays, Jet USA et Silverwing Holidays. Toujours pour ce premier trimestre, Royal Airlines a opéré neuf vols hebdomadaires de Montréal (Dorval) vers la Floride.
- En janvier 1993, un exploitant d'excursion, Fiesta, a inauguré des vols nolisés vers la Grenade. C'est le transporteur Canada 3000 Airlines qui a effectué les vols pour Fiesta.
- En janvier 1993, Regent Holidays a offert des voyages vers Acapulco et Manzanillo sur les vols de Air Transat.
- Adventure Tours, un exploitant d'excursions, a offert des vols nolisés de Toronto vers Mexico, en janvier 1993, avec le transporteur Aeromexico.
- Le transporteur aérien Nationair a suspendu ses opérations à la fin du mois de mars 1993.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION
OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA
GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of **Canada: A Portrait** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: **This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy, and Canada in the World.**

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, **Canada: A Portrait** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for \$38.00 plus GST, US \$41.95 in the United States, and US \$48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584**.

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^e édition d'**Un portrait du Canada** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés : **Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie et Le Canada dans le monde.**

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, **Un portrait du Canada** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 \$ plus TPS au Canada, 41,95 \$ US aux États-Unis et 48,95 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.



Statistics Canada

MAIL TO:



**Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6**

(Please print)

PHONE:

1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO:



(613) 951-1584

VISA, MasterCard and
Purchase Orders only.
Please do not send confir-
mation. A fax will be treated
as an original order.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number _____

Signature _____ Expiry Date _____

☐ Payment enclosed \$ _____

Please make cheque or money order payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

Purchase Order Number _____

(Please enclose)

Authorized Signature

[illegible]

► Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada — Publications.

► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238



THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics Canada / Statistique Canada

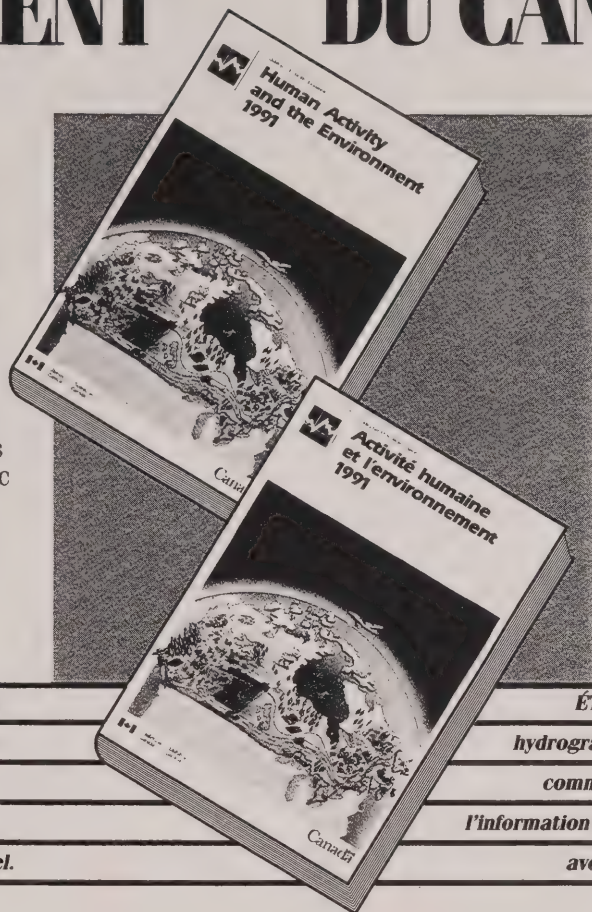
Canada

CANADA'S ENVIRONMENT

L'ENVIRONNEMENT DU CANADA

Every day you read news items about recycling, water pollution, industrial emissions or the depletion of the ozone layer. Unfortunately, these reports are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of Canada's physical environment.

Human Activity and the Environment is written to help you understand the links between our population, socio-economic activities and our environment. You'll learn, for example, how the purple periwinkle and zebra mussels are spreading throughout inland waters and the effect they have.



Vous lisez tous les jours des articles traitant de recyclage, de la pollution de l'eau, des émissions de gaz industriels ou de la diminution de la couche d'ozone. Malheureusement, ces rapports sont trop souvent fragmentés et il devient difficile de se faire une parfaite idée de l'environnement physique du Canada.

Activité humaine et l'environnement est écrit afin de vous aider à comprendre les liens entre notre population, nos activités socio-économiques et notre environnement. Vous verrez, par exemple, comment les salicaires et les dreissna sont réparties à travers les eaux intérieures et quels en sont leurs effets.

CASE STUDY: A statistical profile of an Ontario river basin is also included as a case study to demonstrate how socio-economic information can be linked with physical data at a local level.

ÉTUDE DE CAS : un profil statistique du bassin hydrographique de l'Ontario est également présenté, comme étude de cas, en vue de montrer comment l'information socio-économique peut être mise en rapport avec les données physiques à un endroit donné.

Organized in three, easy-to-read sections: Population, Socio-economic Systems, and Environmental Conditions, this publication examines our activities from a number of perspectives:

• resource consumption
• waste generation
• monitoring the conditions of land, water, air and living organisms

This unique bestseller highlights such fascinating details as:
• purchases of potential pollutants by Canadian households
• the importance of natural resources to the Canadian economy
• energy consumption by industry

Get your copy today!
Human Activity and the Environment, Catalogue No. 11-509E) \$35 in Canada, US \$42 in the United States and US \$49 in other countries.

Write to:
Publication Sales, Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

If more convenient, FAX your order to:
(613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.

L'ouvrage est divisé en trois parties importantes : la population, les réseaux socio-économiques et l'état de l'environnement, qui examinent nos activités sous différents angles :

- la consommation des ressources naturelles
- la production des déchets
- la surveillance de l'état des terres, de l'eau, de l'air et des organismes vivants

Ce best-seller unique met en relief des détails aussi fascinants que :

- les achats de polluants potentiels par les grandes maisons canadiennes
- l'importance des ressources naturelles pour l'économie canadienne
- la consommation d'énergie par industrie

Commandez votre exemplaire aujourd'hui!
Activité humaine et l'environnement, (n° de catalogue 11-509E) 35 \$ au Canada, 42 \$ (US) aux États-Unis et 49 \$ (US) dans les autres pays.

Écrivez à : Vente des publications Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Si vous le préférez, télécopiez votre commande au (613) 951-1584, ou contactez votre centre de consultation régional de Statistique Canada, dont vous pouvez consulter la liste dans la présente publication.

Pour un service plus rapide, composez sans frais le numéro 1-800-267-6677 et utilisez votre carte Visa ou MasterCard.

THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE

TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry – and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES

TRANSPORT

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

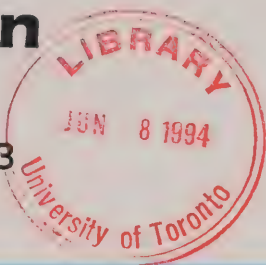
Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1993

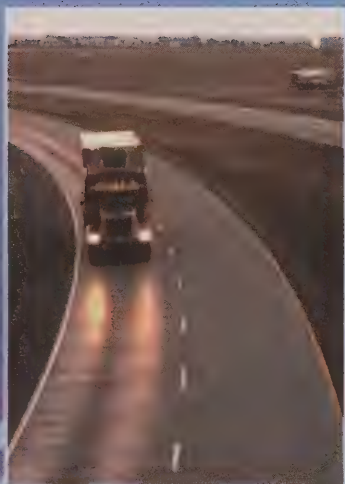


Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1993

Government
Publications



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,
Facsimile Number (819) 953-8499

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: (819) 997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277
Facsimile Number 1(613)951-1584
Toronto Credit card only (973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,
Numéro du télécopieur (819) 953-8499

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: (819) 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277
Numéro du télécopieur 1(613)951-1584
Toronto Carte de crédit seulement (973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1993

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

June 1994

Price: Canada: \$33.00 per issue,
\$130.00 annually

United States: US\$39.00 per issue,
US\$156.00 annually

Other Countries: US\$46.00 per issue,
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 17, No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Juin 1994

Prix : Canada : 33 \$ l'exemplaire,
130 \$ par année

États-Unis : 39 \$ US l'exemplaire,
156 \$ US par année

Autres pays : 46 \$ US l'exemplaire,
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 17, n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table des matières

	Page
Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

	Page
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	26
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	28
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	31
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	32
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	33

Table des matières – suite

	Page
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	31
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	32
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	33

Table of Contents – Concluded

	Page
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	34
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	35
Methodology and Data Limitations	36
Services Offered by Carriers	39
Factors Affecting the Data	42
Glossary	45

Table des matières – fin

	Page
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	34
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	35
Méthodologie et limites des données	36
Services offerts par les transporteurs	39
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	42
Glossaire	45

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations In Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1993.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue
Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1993.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatricu-
lations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1993 and second quarter 1992 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre de 1993 et du deuxième trimestre de 1992 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	Second Quarter 1993 Deuxième trimestre	Change 1993/1992 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	10,678,305	9,985,427	-6.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,207,403	4,037,936	-4.0	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,119,758	1,260,529	12.6	Principaux services d'affrètement
Total	16,005,466	15,283,892	-4.5	Total
Domestic Segments	10,924,152	10,041,864	-8.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,181,230	3,287,562	3.3	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,900,084	1,954,466	2.9	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	174 236	176 465	1.3	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary second quarter 1993 data for total enplaned and deplaned passengers showed a 5% decrease over the previous year.
- Although domestic traffic declined by 8% over the comparison period, transborder and other international each had increases of 3%.
- With respect to the top two busiest airports, Lester B. Pearson had a decrease of 2% while, Vancouver had a slight improvement of 1%.
- The domestic charter market continued its rapid growth with a 70% year-over-year increase.
- Domestic segment capacity on major scheduled services declined by 13%.

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1993 révèlent une baisse de 5% au nombre total de passagers embarqués et débarqués comparé à l'année précédente.
- Bien que le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 8% comparativement au deuxième trimestre de 1992, celui dans les secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 3%.
- En ce qui concerne les deux premiers aéroports les plus achalandés, Lester B. Pearson a enregistré une baisse de 2% tandis que Vancouver a rapporté une légère augmentation de 1%.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a soutenu une croissance rapide avec une hausse de 70% sur la base d'une année à l'autre.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une baisse de 13% dans le secteur intérieur.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisaires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary second quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 4.5% from the previous year. The overall decrease was caused by a 8.1% drop in domestic traffic. This decline in domestic traffic was partially offset by increases on the transborder and other international segments of 3.3% and 2.9% respectively.

On a provincial/territorial basis only the Northwest Territories showed an increase in traffic over the comparison period (7.7%). Of the rest, British Columbia had the lowest percentage decline in enplaned/deplaned passengers (-1.5%).

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows almost no change over the last three quarters. In light of the difficulties caused by the recession, this stability over three consecutive quarters is an encouraging sign.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

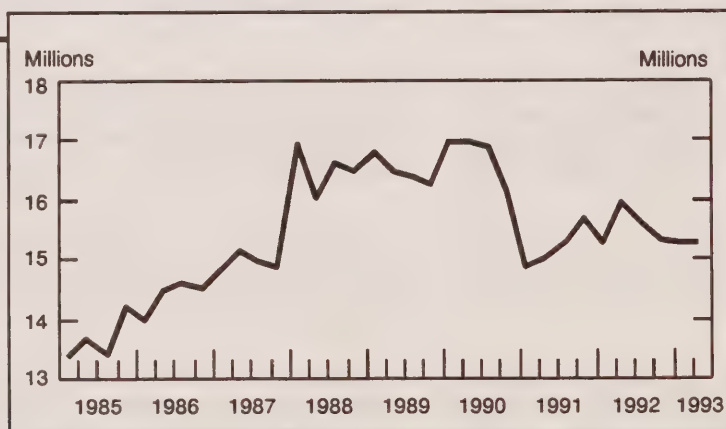
Les données provisoires du premier trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 4,5% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 8,1% dans le trafic intérieur. Ce déclin dans le trafic intérieur a été partiellement contrebalancé par des augmentations dans les segments transfrontalier et autre international. Ces hausses s'établissent à 3,3% et 2,9% respectivement.

À l'échelle des provinces et territoires, seuls les Territoires-du-Nord-Ouest ont présenté une hausse de trafic par rapport à la période de comparaison (7,7%). Pour le reste, la Colombie-Britannique a connu la plus faible diminution en pourcentage des passagers embarqués et débarqués (-1,5%).

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent qu'il n'y a pratiquement pas eu de changement au cours des trois derniers trimestres. À la lumière des difficultés causées par la récession, cette stabilité durant trois trimestres consécutifs est un signe encourageant.

Chart 1

**Total
enplaned/deplaned
passengers -
seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers
embarqués/débarqués
- désaisonnalisés**

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,387,827	2,427,118	4,927,469	4,814,945	-2.3		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,192,491	1,223,941	2,392,107	2,416,432	1.0		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	683,495	702,944	1,435,879	1,386,439	-3.4		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	543,023	567,248	1,215,545	1,110,271	-8.7		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	310,770	316,003	672,978	626,773	-6.9		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	287,484	293,277	612,542	580,761	-5.2		
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	254,914	261,302	540,536	516,216	-4.5		
7	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	245,574	261,357	556,882	506,931	-9.0		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	184,195	201,448	454,932	385,643	-15.2		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	122,782	122,445	232,383	245,227	5.5		
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	84,380	86,502	190,657	170,882	-10.4		
12	12	QUEBEC QUE. - QC	80,713	86,055	176,253	166,768	-5.4		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	78,101	77,702	172,421	155,803	-9.6		
14	14	REGINA SASK.	61,546	62,930	154,005	124,476	-19.2		
15	15	SASKATOON SASK.	58,974	62,028	149,905	121,002	-19.3		
16	16	THUNDER BAY ONT.	60,014	59,846	132,546	119,860	-9.6		
18	17	LONDON ONT.	33,548	34,690	67,010	68,238	1.8		
17	18	KELOWNA B.C. - C.-B.	31,612	32,552	71,345	64,164	-10.1		
20	19	MONCTON N.B. - N.-B.	29,254	29,638	60,344	58,892	-2.4		
19	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	29,110	29,252	62,452	58,362	-6.5		
25	21	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	25,501	25,483	48,572	50,984	5.0		
21	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	24,858	25,075	57,305	49,933	-12.9		
22	23	SUDBURY ONT.	23,921	24,349	55,748	48,270	-13.4		
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	23,601	24,157	55,489	47,758	-13.9		
27	25	TORONTO ISLAND ONT.	22,365	24,311	41,922	46,676	11.3		
26	26	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,795	22,188	45,193	43,983	-2.7		
31	27	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	21,623	20,751	38,750	42,374	9.4		
24	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	19,996	21,800	54,306	41,796	-23.0		
29	29	SAULT STE MARIE ONT.	19,404	19,682	40,664	39,086	-3.9		
28	30	TIMMINS ONT.	18,623	19,016	40,983	37,639	-8.2		
32	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,403	19,003	37,399	37,406	--		
30	32	WINDSOR ONT.	18,429	18,150	40,271	36,579	-9.2		
33	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	16,240	16,681	35,507	32,921	-7.3		
34	34	SEPT-ILES QUE. - QC	14,118	14,256	33,081	28,374	-14.2		
40	35	THOMPSON MAN.	13,215	13,184	23,259	26,399	13.5		
37	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,834	12,884	28,186	25,718	-8.8		
35	37	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,132	13,439	32,275	25,571	-20.8		
39	38	NANAIMO B.C. - C.-B.	11,735	11,745	25,539	23,480	-8.1		
36	39	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,615	11,862	29,210	23,477	-19.6		
38	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,415	11,297	26,177	22,712	-13.2		
41	41	TERRACE B.C. - C.-B.	10,541	10,639	23,173	21,180	-8.6		
43	42	ROUYN QUE. - QC	10,523	10,589	22,641	21,112	-6.8		
44	43	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,198	10,184	22,612	20,382	-9.9		
47	44	CRANBROOK B.C. - C.-B.	10,179	10,118	21,944	20,297	-7.5		
42	45	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,032	10,132	22,946	20,164	-12.1		
49	46	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,381	9,384	21,564	18,765	-13.0		
46	47	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,182	9,312	22,159	18,494	-16.5		
45	48	VAL D'OR QUE. - QC	9,220	9,230	22,385	18,450	-17.6		
62	49	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	9,093	8,996	13,812	18,089	31.0		
48	50	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,740	8,714	21,846	17,454	-20.1		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – April-June 1993 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Avril-juin 1993 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			No. - Nbre				%		
52	51	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,596	8,844	18,568	17,440	-6.1		
50	52	NORTH BAY ONT.	8,203	8,341	20,076	16,544	-17.6		
59	53	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,217	7,889	15,143	16,106	6.4		
51	54	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,034	8,036	18,620	16,070	-13.7		
55	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,602	7,715	16,868	15,317	-9.2		
54	56	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,350	7,528	17,487	14,878	-14.9		
61	57	HAMILTON ONT.	6,812	7,351	13,987	14,163	1.3		
57	58	LA GRANDE QUE. - QC	7,087	7,027	15,755	14,114	-10.4		
56	59	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,214	6,860	16,192	14,074	-13.1		
63	60	COMOX B.C. - C.-B.	6,535	6,553	13,296	13,088	-1.6		
58	61	WABUSH NFLD. - T.-N.	6,472	6,395	15,318	12,867	-16.0		
65	62	SARNIA ONT.	6,191	6,221	13,158	12,412	-5.7		
60	63	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,051	6,096	15,129	12,147	-19.7		
67	64	MONT-JOLI QUE. - QC	5,955	5,913	11,586	11,868	2.4		
64	65	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,611	5,816	13,224	11,427	-13.6		
66	66	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,426	5,604	11,589	11,030	-4.8		
70	67	KINGSTON ONT.	4,825	4,699	9,904	9,524	-3.8		
69	68	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,509	4,825	10,222	9,334	-8.7		
68	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,464	4,573	10,549	9,037	-14.3		
71	70	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,389	4,543	9,386	8,932	-4.8		
77	71	MOOSONEE ONT.	3,984	3,925	7,517	7,909	5.2		
76	72	KUUJUAQ QUE. - QC	4,069	3,833	7,704	7,902	2.6		
72	73	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,817	3,835	8,719	7,652	-12.2		
82	74	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,696	3,660	6,646	7,356	10.7		
79	75	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,640	3,715	7,372	7,355	-0.2		
74	76	BATHURST N.B. - N.-B.	3,572	3,722	7,985	7,294	-8.7		
81	77	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,479	3,689	7,116	7,168	0.7		
78	78	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,173	3,255	7,460	6,428	-13.8		
84	79	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,027	3,261	5,770	6,288	9.0		
80	80	RED LAKE ONT.	3,168	3,006	7,359	6,174	-16.1		
91	81	ST. THERESE POINT MAN.	2,979	3,156	5,024	6,135	22.1		
73	82	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,916	2,850	8,203	5,766	-29.7		
85	83	GASPE QUE. - QC	2,833	2,871	5,767	5,704	-1.1		
89	84	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,883	2,738	5,153	5,621	9.1		
93	85	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,369	3,074	4,915	5,443	10.7		
98	86	NATASHQUAN QUE. - QC	2,492	2,467	4,431	4,959	11.9		
90	87	KENORA ONT.	2,445	2,466	5,060	4,911	-2.9		
83	88	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,337	2,544	6,099	4,881	-20.0		
75	89	KUUJUAUPIK QUE. - QC	2,509	2,352	7,935	4,861	-38.7		
140	90	AKLAVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,254	2,526	1,763	4,780	171.1		
110	91	CHEVERY QUE. - QC	2,283	2,280	3,205	4,563	42.4		
99	92	SANDY LAKE ONT.	2,372	2,109	4,351	4,481	3.0		
97	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,088	2,252	4,520	4,340	-4.0		
95	94	FLIN FLON MAN.	2,043	2,156	4,558	4,199	-7.9		
92	95	PORT HARDY B.C. - C.-B.	1,941	2,252	4,923	4,193	-14.8		
88	96	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	1,863	1,964	5,281	3,827	-27.5		
113	97	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	1,872	1,939	3,025	3,811	26.0		
100	98	CHURCHILL MAN.	1,840	1,942	4,231	3,782	-10.6		
103	99	THE PAS MAN.	1,779	1,921	4,063	3,700	-8.9		
87	100	BLANC SABLOU QUE. - QC	1,708	1,899	5,536	3,607	-34.8		
Subtotal - Total partiel			7,429,693	7,619,377	15,740,857	15,049,070	-4.4		
Others - Autres			116,470	118,352	264,609	234,822	-11.3		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,546,163	7,737,729	16,005,466	15,283,892	-4.5		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector –
April-June 1993Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur – Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1993
	No. – Nbre	%	Variation	No. – Nbre	%	Variation	No. – Nbre	%	Variation	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	22,159	18,494	-16.5	-	-	-	-	-	-	18,494
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	953,059	836,429	-12.2	205,110	217,818	6.2	57,376	56,024	-2.4	1,110,271
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	22,612	20,382	-9.9	-	-	-	-	-	-	20,382
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	52,718	39,185	-25.7	1,588	2,611	64.4	-	-	-	41,796
CRANBROOK B.C. - C.-B.	21,944	20,297	-7.5	-	-	-	-	-	-	20,297
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	37,399	37,406	..	-	-	-	-	-	-	37,406
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	383,979	297,771	-22.5	52,266	71,150	36.1	18,687	16,722	-10.5	385,643
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	232,381	245,227	5.5	2	-	-100.0	-	-	-	245,227
FREDERICTON N.B. - N.-B.	55,437	47,771	-13.8	1,868	2,162	15.7	-	-	-	49,933
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	26,041	22,702	-12.8	-	10	...	136	-	-100.0	22,712
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	21,676	18,999	-12.4	-	-	-	1,270	1,165	-8.3	20,164
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	21,564	18,765	-13.0	-	-	-	-	-	-	18,765
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	551,651	527,573	-4.4	40,097	32,381	-19.2	20,794	20,807	0.1	580,761
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	13,812	18,089	31.0	-	-	-	-	-	-	18,089
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	27,910	25,432	-8.9	276	286	3.6	-	-	-	25,718
KELOWNA B.C. - C.-B.	70,728	63,617	-10.1	617	547	-11.3	-	-	-	64,164
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,463,512	2,337,512	-5.1	1,533,548	1,555,279	1.4	930,409	922,154	-0.9	4,814,945
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	21,846	17,454	-20.1	-	-	-	-	-	-	17,454
LONDON ONT.	51,770	51,018	-1.5	15,240	17,220	13.0	-	-	-	68,238
MONCTON N.B. - N.-B.	58,477	54,335	-7.1	1,841	4,557	147.5	26	-	-100.0	58,892
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	922,013	862,192	-6.5	513,866	524,077	2.0	-	170	...	1,386,439
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,040	19,685	15.5	54,299	30,443	-43.9	469,197	466,088	-0.7	516,216
NANAIMO B.C. - C.-B.	25,512	23,456	-8.1	27	24	-11.1	-	-	-	23,480
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	591,041	542,796	-8.2	67,571	72,900	7.9	14,366	11,077	-22.9	626,773
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	62,299	58,182	-6.6	153	180	17.6	-	-	-	58,362
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,127	23,477	-19.4	83	-	-100.0	-	-	-	23,477
QUEBEC QUE. - QC	138,423	123,711	-10.6	23,366	21,878	-6.4	14,464	21,179	46.4	166,768
REGINA SASK.	147,389	117,395	-20.4	6,616	7,081	7.0	-	-	-	124,476
ROUYN QUE. - QC	22,641	21,112	-6.8	-	-	-	-	-	-	21,112
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,054	42,651	-13.1	6,435	5,107	-20.6	-	-	-	47,758
SASKATOON SASK.	148,655	120,094	-19.2	1,250	613	-51.0	-	295	...	121,002
SAULT STE MARIE ONT.	40,664	39,086	-3.9	-	-	-	-	-	-	39,086
SEPT-ÎLES QUE. - QC	33,081	28,374	-14.2	-	-	-	-	-	-	28,374
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	164,971	149,164	-9.6	1,782	1,480	-16.9	5,668	5,159	-9.0	155,803
SUDBURY ONT.	55,748	48,270	-13.4	-	-	-	-	-	-	48,270
SYDNEY N.S. - N.-É.	35,281	32,485	-7.9	-	319	...	226	117	-48.2	32,921
TERRACE B.C. - C.-B.	23,173	21,180	-8.6	-	-	-	-	-	-	21,180
THOMPSON MAN.	23,259	26,399	13.5	-	-	-	-	-	-	26,399
THUNDER BAY ONT.	129,172	113,964	-11.8	3,374	5,896	74.7	-	-	-	119,860
TIMMINS ONT.	40,983	37,639	-8.2	-	-	-	-	-	-	37,639
TORONTO ISLAND ONT.	40,921	46,031	12.5	1,001	645	-35.6	-	-	-	46,676
VAL D'OR QUE. - QC	22,385	18,450	-17.6	-	-	-	-	-	-	18,450
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,481,908	1,390,324	-6.2	546,116	595,113	9.0	364,083	430,995	18.4	2,416,432
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	45,193	43,983	-2.7	-	-	-	-	-	-	43,983
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	171,870	149,168	-13.2	18,787	21,714	15.6	-	-	-	170,882
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	36,039	37,858	5.0	2,711	4,516	66.6	-	-	-	42,374
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	31,742	25,091	-21.0	533	480	-9.9	-	-	-	25,571
WINDSOR ONT.	40,244	36,553	-9.2	25	26	4.0	2	-	-100.0	36,579
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	488,660	429,774	-12.1	65,304	75,144	15.1	2,918	2,013	-31.0	506,931
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	48,372	50,984	5.4	200	-	-100.0	-	-	-	50,984
Subtotal – Total partiel	10,217,535	9,397,986	-8.0	3,165,952	3,271,657	3.3	1,899,622	1,953,965	2.9	14,623,608
Others – Autres	706,617	643,878	-8.9	15,278	15,905	4.1	462	501	8.4	660,284
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	10,924,152	10,041,864	-8.1	3,181,230	3,287,562	3.3	1,900,084	1,954,466	2.9	15,283,892

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1993

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	18,494	100.0	-	-	18,494
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	849,561	76.5	221,245	19.9	39,465	3.6	1,110,271
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	20,382	100.0	-	-	20,382
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	3,662	8.8	37,885	90.6	249	0.6	41,796
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	20,297	100.0	-	-	20,297
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,220	11.3	33,186	88.7	-	-	37,406
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	328,173	85.1	24,261	6.3	33,209	8.6	385,643
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	85,855	35.0	159,372	65.0	-	-	245,227
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,479	31.0	34,454	69.0	-	-	49,933
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	71	0.3	22,631	99.6	10	-	22,712
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,876	24.2	14,123	70.0	1,165	5.8	20,164
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	18,765	100.0	-	-	18,765
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	301,359	51.9	254,419	43.8	24,983	4.3	580,761
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	6,463	35.7	11,603	64.1	23	0.1	18,089
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	25,093	97.6	625	2.4	25,718
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	63,204	98.5	960	1.5	64,164
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,865,208	80.3	308,142	6.4	641,595	13.3	4,814,945
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	17,454	100.0	-	-	17,454
LONDON ONT.	-	-	66,967	98.1	1,271	1.9	68,238
MONCTON N.B. - N.-B.	16,108	27.4	42,064	71.4	720	1.2	58,892
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,034,170	74.6	279,742	20.2	72,527	5.2	1,386,439
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	331,395	64.2	6,340	1.2	178,481	34.6	516,216
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	23,480	100.0	-	-	23,480
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	478,567	76.4	129,686	20.7	18,520	3.0	626,773
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	32,471	55.6	25,711	44.1	180	0.3	58,362
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,140	51.7	11,337	48.3	-	-	23,477
QUEBEC QUE. - QC	25,536	15.3	103,866	62.3	37,366	22.4	166,768
REGINA SASK.	82,371	66.2	40,057	32.2	2,048	1.6	124,476
ROUYN QUE. - QC	-	-	17,329	82.1	3,783	17.9	21,112
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,361	28.0	34,397	72.0	-	-	47,758
SASKATOON SASK.	59,738	49.4	59,279	49.0	1,985	1.6	121,002
SAULT STE MARIE ONT.	30	0.1	39,056	99.9	-	-	39,086
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	28,374	100.0	-	-	28,374
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	74,650	47.9	72,167	46.3	8,986	5.8	155,803
SUDBURY ONT.	-	-	48,270	100.0	-	-	48,270
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	32,602	99.0	319	1.0	32,921
TERRACE B.C. - C.-B.	13,243	62.5	7,937	37.5	-	-	21,180
THOMPSON MAN.	10,038	38.0	16,361	62.0	-	-	26,399
THUNDER BAY ONT.	69,645	58.1	50,213	41.9	2	-	119,860
TIMMINS ONT.	-	-	37,639	100.0	-	-	37,639
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	46,676	100.0	-	-	46,676
VAL D'OR QUE. - QC	3,417	18.5	15,033	81.5	-	-	18,450
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,772,445	73.3	488,576	20.2	155,411	6.4	2,416,432
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	43,983	100.0	-	-	43,983
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15,938	9.3	152,588	89.3	2,356	1.4	170,882
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	42,374	100.0	-	-	42,374
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,547	88.2	3,024	11.8	-	-	25,571
WINDSOR ONT.	-	-	36,553	99.9	26	0.1	36,579
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	396,547	78.2	82,090	16.2	28,294	5.6	506,931
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	15,758	30.9	35,084	68.8	142	0.3	50,984
Subtotal - Total partiel	9,945,042	68.0	3,423,865	23.4	1,254,701	8.6	14,623,608
Others - Autres	40,385	6.1	614,071	93.0	5,828	0.9	660,284
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,985,427	65.3	4,037,936	26.4	1,260,529	8.2	15,283,892

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1992	1993	Change Variation
			No. - Nbre				%
NFLD - T.-N.	23	88,608	172,678	10,161	300,440	271,447	-9.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	3,662	37,885	249	54,306	41,796	-23.0
N.S. - N.-É.	3	301,359	291,902	25,302	654,148	618,563	-5.4
N.B. - N.-B.	7	44,948	125,538	786	189,102	171,272	-9.4
QUE. - QC.	52	1,405,424	575,081	295,285	2,380,749	2,275,790	-4.4
ONT.	70	4,413,484	908,904	663,290	6,188,941	5,985,678	-3.3
MAN.	35	414,657	151,296	28,476	635,844	594,429	-6.5
SASK.	13	142,109	108,015	4,548	313,460	254,672	-18.8
ALTA. - ALB.	14	1,266,495	481,051	72,684	1,993,574	1,820,230	-8.7
B.C. - C.-B.	89	1,846,309	1,060,252	159,535	3,112,647	3,066,096	-1.5
N.W.T. - T.N.-O.	47	35,825	117,948	213	142,998	153,986	7.7
Y.T. - YUK.	7	22,547	7,386	-	39,257	29,933	-23.8
TOTAL CANADA	361	9,985,427	4,037,936	1,260,529	16,005,466	15,283,892	-4.5

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - April-June 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Avril-juin 1993

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	291,584	263,633	-9.6	1,782	1,490	-16.4	7,074	6,324	-10.6	271,447
P.E.I. - Î.-P.-É.	52,718	39,185	-25.7	1,588	2,611	64.4	-	-	-	41,796
N.S. - N.-É.	592,767	564,531	-4.8	40,361	33,108	-18.0	21,020	20,924	-0.5	618,563
N.B. - N.-B.	178,878	159,380	-10.9	10,198	11,892	16.6	26	-	-100.0	171,272
QUE. - QC.	1,305,534	1,211,838	-7.2	591,554	576,515	-2.5	483,661	487,437	0.8	2,275,790
ONT.	3,611,341	3,387,204	-6.2	1,632,823	1,665,209	2.0	944,777	933,265	-1.2	5,985,678
MAN.	567,622	517,090	-8.9	65,304	75,326	15.3	2,918	2,013	-31.0	594,429
SASK.	304,802	246,204	-19.2	8,658	8,173	-5.6	-	295	...	254,672
ALTA. - ALB.	1,659,995	1,458,506	-12.1	257,516	288,978	12.2	76,063	72,746	-4.4	1,820,230
B.C. - C.-B.	2,178,580	2,011,731	-7.7	569,984	623,370	9.4	364,083	430,995	18.4	3,066,096
N.W.T. - T.N.-O.	142,356	153,519	7.8	200	-	-100.0	442	467	5.7	153,986
Y.T. - YUK.	37,975	29,043	-23.5	1,262	890	-29.5	20	-	-100.0	29,933
TOTAL CANADA	10,924,152	10,041,864	-8.1	3,181,230	3,287,562	3.3	1,900,084	1,954,466	2.9	15,283,892

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 10.0 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the second quarter of 1993. This was a decrease of 6.5% over the same period of the previous year. The only airport with any appreciable gain in traffic volume was Regina. This was largely due to a route realignment by Air Canada with its connector AirBC.

Capacity offered by the major scheduled services was down 8.8% over the comparison period. The number of available seats on domestic segments declined by 12.4%. The capacity on transborder and other international segments decreased 2.9% and 0.1% respectively.

As a result of these capacity cut backs, the average load factor on a segment basis improved. For domestic segments it was up 0.6 percentage points to 59.5%, transborder was up 2.5 percentage points to 55.1% and, other international improved by 1.3 percentage points to 76.5%.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major scheduled services. The seasonally adjusted data does not show any change between the first and second quarters of 1993.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 10,0 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du deuxième trimestre de 1993, ce qui a représenté une baisse de 6,5% par rapport à la même période de l'année précédente. Seul l'aéroport de Regina a enregistré une hausse appréciable du volume de trafic. Cette augmentation est attribuable en grande partie au changement dans la disposition des routes exécutées par Air Canada avec son affilié AirBC.

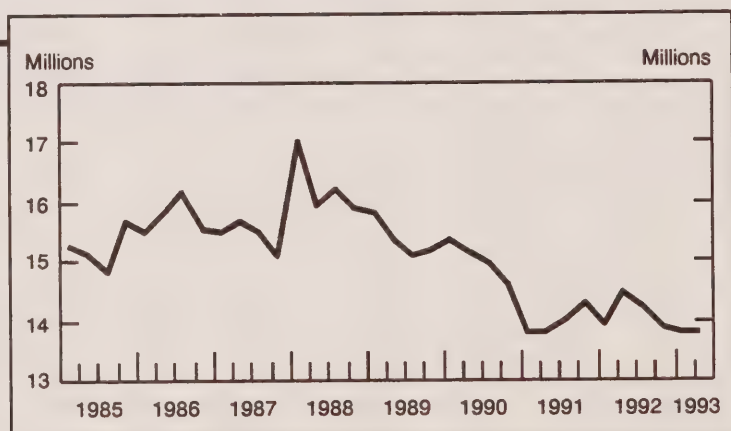
Par rapport à la période de comparaison, la capacité offerte par les principaux services réguliers a baissé de 8,8%. Le nombre de sièges disponibles dans le secteur intérieur a diminué de 12,4% et la capacité dans les secteurs transfrontalier et autre international a diminué de 2,9% et 0,1% respectivement.

Ces diminutions en capacité ont eu pour résultat d'améliorer la moyenne du coefficient de remplissage selon la catégorie. Dans les segments intérieurs la moyenne a augmenté en pourcentage de 0,6% à 59,5%. Le secteur transfrontalier s'est accru de 2,5 points de pourcentage pour atteindre 55,1% et le secteur autre international s'est élevé de 1,3 points de pourcentage à 76,5%.

Le graphique 2 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées ne démontrent aucun changement entre les premier et deuxième trimestres de 1993.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on major scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 2

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services réguliers - désaisonnalisés

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,916,214	1,948,994	4,029,597	3,865,208	-4		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B.	872,308	900,137	1,806,253	1,772,445	-1.9		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	506,156	528,014	1,091,168	1,034,170	-5.2		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	412,000	437,561	915,831	849,561	-7.2		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	237,087	241,480	519,608	478,567	-7.9		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	190,874	205,673	428,077	396,547	-7.4		
9	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	165,934	165,461	357,396	331,395	-7.3		
7	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	156,301	171,872	415,768	328,173	-21.1		
8	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	146,763	154,596	361,909	301,359	-16.7		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	45,398	40,457	102,030	85,855	-15.9		
13	11	REGINA SASK.	40,137	42,234	74,022	82,371	11.3		
11	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	37,771	36,879	100,886	74,650	-26.0		
12	13	THUNDER BAY ONT.	34,836	34,809	80,665	69,645	-13.7		
14	14	SASKATOON SASK.	30,060	29,678	66,185	59,738	-9.7		
15	15	PRINCE GEORGE B.C. - C-B.	15,849	16,622	36,799	32,471	-11.8		
16	16	QUEBEC QUE. - QC	13,048	12,488	30,304	25,536	-15.7		
17	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,605	11,942	28,749	22,547	-21.6		
21	18	MONCTON N.B. - N.-B.	7,923	8,185	18,517	16,108	-13.0		
18	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,066	7,872	26,505	15,938	-39.9		
20	20	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,859	7,899	19,676	15,758	-19.9		
19	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	7,944	7,535	19,800	15,479	-21.8		
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,296	6,065	17,079	13,361	-21.8		
24	23	TERRACE B.C. - C.-B.	6,082	7,161	14,400	13,243	-8.0		
23	24	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,923	6,217	15,879	12,140	-23.5		
26	25	THOMPSON MAN.	4,554	5,484	11,102	10,038	-9.6		
27	26	LA GRANDE QUE. - QC	3,508	3,385	9,322	6,893	-26.1		
30	27	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,184	3,279	6,290	6,463	2.8		
32	28	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,687	2,755	4,896	5,442	11.2		
28	29	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,926	1,950	7,162	4,876	-31.9		
31	30	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,568	2,140	5,317	4,708	-11.5		
33	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,853	2,367	4,664	4,220	-9.5		
34	32	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,125	1,992	4,263	4,117	-3.4		
29	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,787	1,875	6,773	3,662	-45.9		
36	34	VAL D'OR QUE. - QC	1,959	1,458	3,349	3,417	2.0		
25	35	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	1,192	1,714	11,698	2,906	-75.2		
38	36	THE PAS MAN.	1,193	1,318	2,903	2,511	-13.5		
43	37	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,121	1,250	2,242	2,371	5.8		
37	38	KUUUJUAQ QUE. - QC	1,130	1,223	3,099	2,353	-24.1		
41	39	FLIN FLON MAN.	1,260	1,024	2,467	2,284	-7.4		
44	40	CHURCHILL MAN.	851	836	2,176	1,687	-22.5		
40	41	KUUJJUAQ QUE. - QC	929	731	2,522	1,660	-34.2		
42	42	GILLAM MAN.	747	843	2,375	1,590	-33.1		
45	43	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	505	467	1,180	972	-17.6		
46	44	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	164	197	540	361	-33.1		
47	45	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	181	160	387	341	-11.9		
...	46	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	28	55	-	83	...		
...	47	SANDSPIT B.C. - C.-B.	72	-	-	72	...		
48	48	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	71	8	71	787.5		
...	49	HAMILTON ONT.	-	34	-	34	...		
...	50	SAULT STE MARIE ONT.	-	30	-	30	...		
Subtotal - Total partiel			4,918,958	5,066,469	10,671,838	9,985,427	-6.4		
Others - Autres			-	-	6,467	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,918,958	5,066,469	10,678,305	9,985,427	-6.5		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - April-June 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	291,866	95,835	24,299	302,908	106,843	27,810	849,561
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	164	-	-	197	-	-	361
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,787	-	-	1,875	-	-	3,662
CHURCHILL MAN.	851	-	-	836	-	-	1,687
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,853	-	-	2,367	-	-	4,220
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	122,895	26,909	6,497	132,350	30,930	8,592	328,173
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	45,398	-	-	40,457	-	-	85,855
FLIN FLON MAN.	1,260	-	-	1,024	-	-	2,284
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	1,192	-	-	1,714	-	-	2,906
FREDERICTON N.B. - N.-B.	7,944	-	-	7,535	-	-	15,479
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	71	-	-	71
GILLAM MAN.	747	-	-	843	-	-	1,590
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,926	-	-	1,950	-	-	4,876
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	130,818	7,725	8,220	137,153	8,127	9,316	301,359
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	181	-	-	160	-	-	341
HAMILTON ONT.	-	-	-	-	-	34	34
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,184	-	-	3,279	-	-	6,463
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,125	-	-	1,992	-	-	4,117
KUUJJUAQ QUE. - QC	929	-	-	731	-	-	1,660
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,130	-	-	1,223	-	-	2,353
LA GRANDE QUE. - QC	3,508	-	-	3,385	-	-	6,893
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,011,287	604,175	300,752	983,845	640,418	324,731	3,865,208
MONCTON N.B. - N.-B.	7,923	-	-	8,185	-	-	16,108
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	284,951	221,205	-	290,037	237,977	-	1,034,170
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	483	8,666	156,785	703	7,205	157,553	331,395
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	505	-	-	467	-	-	972
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,687	-	-	2,755	-	-	5,442
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	214,549	21,723	815	216,596	23,986	898	478,567
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	15,849	-	-	16,622	-	-	32,471
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,923	-	-	6,217	-	-	12,140
QUEBEC QUE. - QC	13,048	-	-	12,488	-	-	25,536
REGINA SASK.	40,137	-	-	42,234	-	-	82,371
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,121	-	-	1,250	-	-	2,371
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,296	-	-	6,065	-	-	13,361
SANDSPIT B.C. - C.-B.	72	-	-	-	-	-	72
SASKATOON SASK.	30,060	-	-	29,678	-	-	59,738
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	-	30	-	-	30
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,244	-	2,527	34,275	-	2,604	74,650
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	28	-	-	55	-	-	83
TERRACE B.C. - C.-B.	6,082	-	-	7,161	-	-	13,243
THE PAS MAN.	1,193	-	-	1,318	-	-	2,511
THOMPSON MAN.	4,554	-	-	5,484	-	-	10,038
THUNDER BAY ONT.	34,836	-	-	34,809	-	-	69,645
VAL D'OR QUE. - QC	1,959	-	-	1,458	-	-	3,417
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	452,647	217,227	202,434	444,999	234,048	221,090	1,772,445
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,066	-	-	7,872	-	-	15,938
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,568	-	-	2,140	-	-	4,708
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,605	-	-	11,942	-	-	22,547
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	158,041	31,965	868	166,956	37,675	1,042	396,547
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,859	-	-	7,899	-	-	15,758
Subtotal – Total partiel	2,980,331	1,235,430	703,197	2,985,590	1,327,209	753,670	9,985,427
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	2,980,331	1,235,430	703,197	2,985,590	1,327,209	753,670	9,985,427

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,143	959,113	563,790	59	7,123	960,648	538,151	56
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	47	2,586	1,266	49	47	2,586	1,233	48
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	88	8,096	1,875	23	89	8,188	1,787	22
CHURCHILL MAN.	37	4,092	836	20	37	4,092	851	21
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	165	10,761	6,980	65	165	10,731	6,466	60
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,615	340,077	197,402	58	2,697	347,295	181,831	52
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	865	95,084	41,590	44	863	90,766	46,531	51
FLIN FLON MAN.	64	7,085	2,121	30	64	7,085	2,357	33
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	45	5,286	1,714	32	45	5,330	1,192	22
FREDERICTON N.B. - N.-B.	279	25,671	15,044	59	279	25,676	15,453	60
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	399	264	66	1	287	193	67
GILLAM MAN.	74	8,184	2,454	30	74	8,184	2,358	29
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	167	10,779	5,609	52	167	10,809	6,585	61
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,329	273,501	180,141	66	2,325	272,218	172,308	63
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	25	1,474	501	34	25	1,474	522	35
HAMILTON ONT.	1	92	34	37	-	-	-	-
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	94	8,616	3,279	38	94	8,550	3,184	37
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	181	10,786	3,333	31	182	10,846	3,466	32
KUUJJUAQ QUE. - QC	151	8,956	2,560	29	151	8,956	2,758	31
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	55	4,509	1,223	27	54	4,397	1,130	26
LA GRANDE QUE. - QC	159	14,132	5,309	38	161	14,260	5,432	38
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,302	3,136,695	1,988,997	63	21,378	3,143,623	1,956,217	62
MONCTON N.B. - N.-B.	256	23,552	11,766	50	256	23,552	11,504	49
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,674	949,913	534,552	56	7,623	944,277	512,694	54
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,594	420,512	258,167	61	1,610	425,021	258,493	61
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	25	1,474	467	32	25	1,474	505	34
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	184	16,874	8,230	49	184	16,874	8,162	48
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,767	432,009	264,428	61	3,775	432,923	260,035	60
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	328	36,584	19,395	53	328	36,567	18,622	51
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	227	24,903	13,234	53	227	24,903	12,940	52
QUEBEC QUE. - QC	246	22,812	12,518	55	245	22,720	13,078	58
REGINA SASK.	1,035	106,044	58,973	56	1,021	104,513	56,876	54
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	3,005	1,250	42	52	3,083	1,121	36
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	266	24,472	12,897	53	266	24,475	14,128	58
SANDSPIT B.C. - C.-B.	1	105	29	28	1	105	101	96
SASKATOON SASK.	794	84,939	38,817	46	706	76,066	39,199	52
SAULT STE MARIE ONT.	1	105	99	94	1	105	69	66
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	727	82,122	44,249	54	728	82,045	45,141	55
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	1	105	70	67	1	105	43	41
TERRACE B.C. - C.-B.	224	24,588	12,382	50	224	24,588	11,303	46
THE PAS MAN.	78	8,722	3,817	44	78	8,722	3,692	42
THOMPSON MAN.	141	15,695	7,411	47	141	15,695	6,481	41
THUNDER BAY ONT.	598	58,619	34,822	59	596	58,387	34,849	60
VAL D'OR QUE. - QC	130	10,711	5,065	47	130	10,637	5,566	52
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,723	1,377,144	923,185	67	8,728	1,379,801	895,356	65
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	91	10,853	7,872	73	91	10,852	8,066	74
WABUSH NFLD. - T.-N.	83	5,377	2,140	40	83	5,414	2,568	47
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	183	19,631	11,942	61	183	19,931	10,605	53
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,048	343,416	215,798	63	3,043	342,854	200,999	59
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	312	28,159	14,717	52	313	28,139	14,677	52
Subtotal - Total partiel	66,677	9,068,419	5,544,614	61	66,680	9,069,829	5,396,878	60
Others - Autres	1	131	103	79	1	131	103	79
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	66,678	9,068,550	5,544,717	61	66,681	9,069,960	5,396,981	60

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	402,398	120,260	41,132	391,223	108,584	38,344	1,101,941
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,266	-	-	1,233	-	-	2,499
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,875	-	-	1,787	-	-	3,662
CHURCHILL MAN.	836	-	-	851	-	-	1,687
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	6,980	-	-	6,466	-	-	13,446
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	150,996	30,930	15,476	141,344	26,909	13,578	379,233
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	41,590	-	-	46,531	-	-	88,121
FLIN FLON MAN.	2,121	-	-	2,357	-	-	4,478
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	1,714	-	-	1,192	-	-	2,906
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,044	-	-	15,453	-	-	30,497
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	71	193	-	-	-	193	457
GILLAM MAN.	2,454	-	-	2,358	-	-	4,812
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5,609	-	-	6,585	-	-	12,194
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	157,224	8,127	14,790	150,881	7,725	13,702	352,449
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	501	-	-	522	-	-	1,023
HAMILTON ONT.	-	-	34	-	-	-	34
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,279	-	-	3,184	-	-	6,463
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3,333	-	-	3,466	-	-	6,799
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,560	-	-	2,758	-	-	5,318
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,223	-	-	1,130	-	-	2,353
LA GRANDE QUE. - QC	5,309	-	-	5,432	-	-	10,741
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,022,634	641,118	325,245	1,050,376	605,089	300,752	3,945,214
MONCTON N.B. - N.-B.	11,766	-	-	11,504	-	-	23,270
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	296,467	238,085	-	291,489	221,205	-	1,047,246
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	33,040	21,087	204,040	35,160	20,476	202,857	516,660
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	467	-	-	505	-	-	972
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	8,230	-	-	8,162	-	-	16,392
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	239,455	24,075	898	237,497	21,723	815	524,463
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,395	-	-	18,622	-	-	38,017
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,234	-	-	12,940	-	-	26,174
QUEBEC QUE. - QC	12,488	30	-	13,078	-	-	25,596
REGINA SASK.	58,973	-	-	56,876	-	-	115,849
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,250	-	-	1,121	-	-	2,371
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,897	-	-	14,128	-	-	27,025
SANDSPIT B.C. - C.-B.	29	-	-	101	-	-	130
SASKATOON SASK.	38,817	-	-	39,199	-	-	78,016
SAULT STE MARIE ONT.	99	-	-	69	-	-	168
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	37,863	-	6,386	39,026	-	6,115	89,390
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	70	-	-	43	-	-	113
TERRACE B.C. - C.-B.	12,382	-	-	11,303	-	-	23,685
THE PAS MAN.	3,817	-	-	3,692	-	-	7,509
THOMPSON MAN.	7,411	-	-	6,481	-	-	13,892
THUNDER BAY ONT.	34,822	-	-	34,849	-	-	69,671
VAL D'OR QUE. - QC	5,065	-	-	5,566	-	-	10,631
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	454,675	234,048	234,462	464,673	217,227	213,456	1,818,541
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,872	-	-	8,066	-	-	15,938
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,140	-	-	2,568	-	-	4,708
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,942	-	-	10,605	-	-	22,547
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	176,850	37,692	1,256	168,130	32,001	868	416,797
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,717	-	-	14,677	-	-	29,394
Subtotal – Total partiel	3,345,250	1,355,645	843,719	3,345,259	1,260,939	790,680	10,941,492
Others – Autres	103	-	-	103	-	-	206
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,345,353	1,355,645	843,719	3,345,362	1,260,939	790,680	10,941,698

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary second quarter 1993 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 4,037,936, a decrease of 4.0% compared to 1992.

Traffic at Calgary declined by 14.6% (37,888 passengers). This was due, in part, to Horizon Air discontinuing service to Calgary. As well, AirBC dropped its Calgary - Regina route which was picked up by parent Air Canada.

Edmonton Municipal experienced a 22.3% increase in traffic (29,021 passengers). This was predominantly due to increased flights operated by both Air BC and Canadian Regional Airlines.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for regional and local scheduled services. The seasonally adjusted data shows a 1.2% decline between the first and second quarters of 1993.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1993, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 4 037 936, soit une baisse de 4,0 % par rapport à 1992.

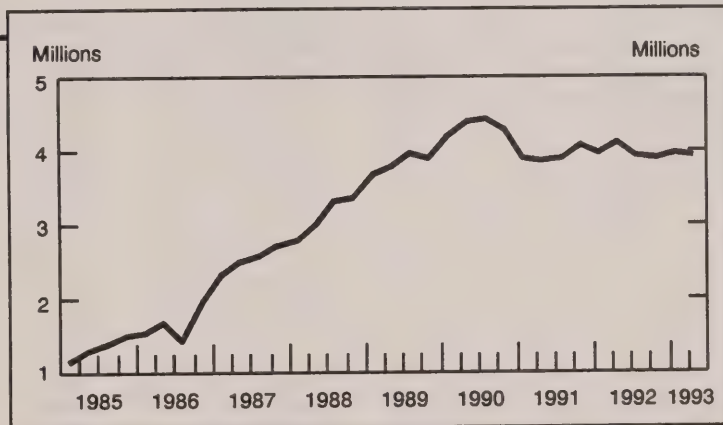
À Calgary, le trafic a diminué de 14,6% (37 888 passagers). Cela a été causé, en partie, par Horizon Air qui a cessé son service à Calgary. Aussi, AirBC a interrompu sa route Calgary - Regina qui fut reprise par son parent Air Canada.

L'aéroport municipal d'Edmonton a connu une hausse de 22,3% de son trafic (29 021 passagers). Cette croissance fut principalement causée par une augmentation des vols effectués par AirBC et Canadian Regional Airlines.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées présentent une baisse de 1,2% entre les premier et deuxième trimestres de 1993.

Chart 3

**Traffic
enplaned/deplaned
on regional and local
scheduled services -
seasonally adjusted**



Graphique 3

**Trafic
embarqué/débarqué
sur les services
réguliers régionaux et
locaux -
désaisonnalisés**

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – April-June 1993

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Avril-juin 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1992	1993					1992	1993	Change Variation
No. - Nbre						%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,522	244,793	243,783	474,266	488,576	3.0
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	16,198	155,877	152,265	302,708	308,142	1.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,830	143,052	136,690	289,514	279,742	-3.4
5	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,788	128,943	125,476	233,274	254,419	9.1
4	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,496	112,737	108,508	259,133	221,245	-14.6
8	6	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,696	77,384	81,988	130,351	159,372	22.3
6	7	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,862	75,232	77,356	161,833	152,588	-5.7
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,338	65,642	64,044	137,341	129,686	-5.6
9	9	QUEBEC QUE. - QC	9,276	50,894	52,972	115,470	103,866	-10.0
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,584	41,749	40,341	99,519	82,090	-17.5
14	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,192	35,729	36,438	67,707	72,167	6.6
15	12	LONDON ONT.	5,376	33,056	33,911	66,208	66,967	1.1
13	13	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,906	31,133	32,071	70,390	63,204	-10.2
11	14	SASKATOON SASK.	3,768	28,253	31,026	81,587	59,279	-27.3
17	15	THUNDER BAY ONT.	5,582	25,176	25,037	51,871	50,213	-3.2
16	16	SUDBURY ONT.	3,792	23,921	24,349	55,748	48,270	-13.4
20	17	TORONTO ISLAND ONT.	3,538	22,365	24,311	41,922	46,676	11.3
19	18	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,422	21,795	22,188	45,193	43,983	-2.7
25	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,530	21,623	20,751	38,750	42,374	9.4
21	20	MONCTON N.B. - N.-B.	3,764	20,989	21,075	41,094	42,064	2.4
12	21	REGINA SASK.	2,614	20,603	19,454	78,458	40,057	-48.9
23	22	SAULT STE MARIE ONT.	3,146	19,404	19,652	40,664	39,056	-4.0
18	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,616	18,146	19,739	47,366	37,885	-20.0
22	24	TIMMINS ONT.	3,164	18,623	19,016	40,983	37,639	-8.2
24	25	WINDSOR ONT.	2,102	18,417	18,136	40,244	36,553	-9.2
31	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,706	17,523	17,561	28,696	35,084	22.3
27	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,400	16,914	17,540	37,499	34,454	-8.1
26	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,004	16,305	18,092	38,410	34,397	-10.4
30	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,426	16,550	16,636	32,735	33,186	1.4
28	30	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,106	16,067	16,535	35,406	32,602	-7.9
29	31	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,908	14,118	14,256	33,081	28,374	-14.2
34	32	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,678	13,171	12,540	25,500	25,711	0.8
32	33	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,380	12,548	12,545	27,714	25,093	-9.5
58	34	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,158	12,517	11,744	11,630	24,261	108.6
33	35	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,858	11,735	11,745	25,539	23,480	-8.1
35	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,242	11,410	11,221	25,457	22,631	-11.1
36	37	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,294	10,198	10,184	22,612	20,382	-9.9
38	38	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,836	10,179	10,118	21,944	20,297	-7.5
41	39	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,940	9,381	9,384	21,564	18,765	-13.0
37	40	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,382	9,182	9,312	22,159	18,494	-16.5
39	41	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,758	8,740	8,714	21,846	17,454	-20.1
44	42	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,084	8,596	8,844	18,568	17,440	-6.1
40	43	ROUYN QUE. - QC	1,508	8,531	8,798	21,743	17,329	-20.3
42	44	NORTH BAY ONT.	1,864	8,203	8,341	20,076	16,544	-17.6
55	45	THOMPSON MAN.	3,198	8,661	7,700	12,157	16,361	34.6
48	46	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,582	8,217	7,889	15,143	16,106	6.4
47	47	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,812	7,602	7,715	16,868	15,317	-9.2
43	48	VAL D'OR QUE. - QC	1,714	7,261	7,772	19,036	15,033	-21.0
46	49	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,748	7,350	7,528	17,487	14,878	-14.9
50	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,754	6,566	7,557	14,514	14,123	-2.7
Subtotal - Total partiel			234,442	1,733,061	1,730,848	3,598,978	3,463,909	-3.8
Others - Autres			117,644	285,417	288,610	608,425	574,027	-5.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			352,086	2,018,478	2,019,458	4,207,403	4,037,936	-4.0

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1993

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			
Airport Aéroport	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Total
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,182	-	-	9,312	-	-	18,494
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	112,737	-	-	108,508	-	-	221,245
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,568	34	-	7,686	29	-	15,317
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,198	-	-	10,184	-	-	20,382
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	16,996	1,150	-	18,278	1,461	-	37,885
CRANBROOK B.C. - C.-B.	10,179	-	-	10,118	-	-	20,297
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,550	-	-	16,636	-	-	33,186
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,517	-	-	11,744	-	-	24,261
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	77,384	-	-	81,988	-	-	159,372
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,596	-	-	8,844	-	-	17,440
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,730	1,184	-	16,562	978	-	34,454
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,410	-	-	11,221	-	-	22,631
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,566	-	-	7,557	-	-	14,123
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	9,381	-	-	9,384	-	-	18,765
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	125,574	2,049	1,320	120,842	3,359	1,275	254,419
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,548	-	-	12,545	-	-	25,093
KELOWNA B.C. - C.-B.	31,133	-	-	32,071	-	-	63,204
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	102,164	53,713	-	101,353	50,912	-	308,142
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,740	-	-	8,714	-	-	17,454
LONDON ONT.	25,401	7,655	-	25,617	8,294	-	66,967
MONCTON N.B. - N.-B.	19,020	1,969	-	19,207	1,868	-	42,064
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	138,356	4,696	-	132,207	4,483	-	279,742
NANAIMO B.C. - C.-B.	11,725	10	-	11,731	14	-	23,480
NORTH BAY ONT.	8,203	-	-	8,341	-	-	16,544
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	54,405	11,237	-	52,230	11,814	-	129,686
PENTICTON B.C. - C.-B.	7,350	-	-	7,528	-	-	14,878
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	13,171	-	-	12,540	-	-	25,711
QUEBEC QUE. - QC	47,857	3,037	-	49,486	3,486	-	103,866
REGINA SASK.	17,904	2,699	-	16,534	2,920	-	40,057
ROUYN QUE. - QC	8,531	-	-	8,798	-	-	17,329
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,784	2,521	-	15,506	2,586	-	34,397
SASKATOON SASK.	28,253	-	-	31,026	-	-	59,279
SAULT STE MARIE ONT.	19,404	-	-	19,652	-	-	39,056
SEPT-ÎLES QUE. - QC	14,118	-	-	14,256	-	-	28,374
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,217	-	-	7,889	-	-	16,106
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,729	-	-	36,438	-	-	72,167
SUDBURY ONT.	23,921	-	-	24,349	-	-	48,270
SYDNEY N.S. - N.-É.	16,023	-	44	16,462	-	73	32,602
THOMPSON MAN.	8,661	-	-	7,700	-	-	16,361
THUNDER BAY ONT.	22,361	2,815	-	21,958	3,079	-	50,213
TIMMINS ONT.	18,623	-	-	19,016	-	-	37,639
TORONTO ISLAND ONT.	22,044	321	-	23,987	324	-	46,676
VAL D'OR QUE. - QC	7,261	-	-	7,772	-	-	15,033
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	197,439	47,354	-	194,964	48,819	-	488,576
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,795	-	-	22,188	-	-	43,983
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	65,790	9,442	-	67,094	10,262	-	152,588
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,243	2,380	-	18,615	2,136	-	42,374
WINDSOR ONT.	18,417	-	-	18,136	-	-	36,553
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	41,749	-	-	40,341	-	-	82,090
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	17,523	-	-	17,561	-	-	35,084
Subtotal – Total partiel	1,577,431	154,266	1,364	1,572,676	156,824	1,348	3,463,909
Others – Autres	278,037	6,638	742	281,061	6,951	598	574,027
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,855,468	160,904	2,106	1,853,737	163,775	1,946	4,037,936

Section 4

Major Charter Services

Preliminary second quarter data for 1993 indicate that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services totalled 1,260,529, representing an increase of 12.6% compared to the same quarter in 1992.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1993 indiquent que le nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement s'est chiffré à 1 260 529, ce qui représente une hausse de 12,6% par rapport au trimestre correspondant en 1992.

Year Année	Second Quarter/ Deuxième trimestre/	% Change Variation en %
	Passengers Enplaned/Deplaned Passagers embarqués/débarqués	
1989	1,090,631	24.5
1990	1,148,484	5.3
1991	1,087,686	-5.3
1992	1,119,758	2.9
1993	1,260,529	12.6

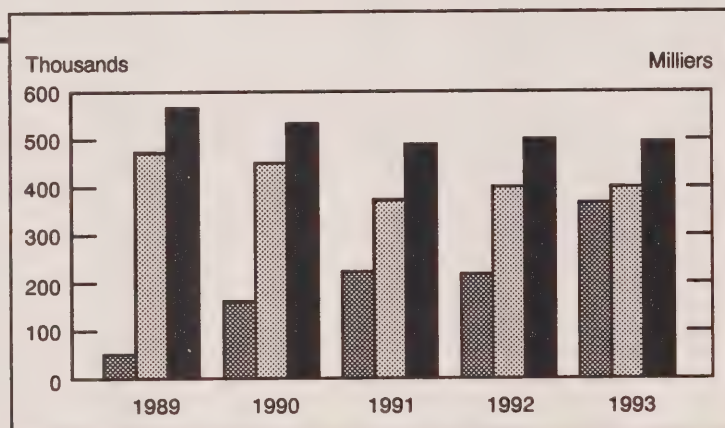
Domestic charter passengers caused this growth with a large increase of 70.1%, accounting for 151,078 additional passengers. The other international and transborder sectors registered decreases of 1.7% and 0.4% respectively, to represent 8,483 and 1,776 less passengers in comparison to the second quarter 1992.

Le secteur intérieur a contribué à cette hausse avec une importante augmentation de 70,1% représentant 151 078 passagers de plus. Les secteurs autre international et transfrontalier ont enregistré des diminutions de 1,7% et de 0,4%, respectivement, pour représenter 8 483 et 1 776 passagers de moins qu'au cours du deuxième trimestre de 1992.

Chart 4

Enplaned/deplaned charter traffic by sector
Second quarter data, 1989-1993

Domestic
Transborder
Other International



Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement selon le secteur
Deuxième trimestre, 1989-1993

Intérieur
Transfrontalier
Autre international

Chart 4, above, shows the enplaned and deplaned passenger traffic trend during the second quarters for the past five years. The domestic sector presented an interesting positive trend since 1989. This sector registered only one decrease, of 2.2%, in 1992, falling from 220,455 passengers in 1991 to 215,660 passengers in 1992. The market share held by the domestic sector made an incredible jump during that five year period, up 4.6% in 1989 to 29.1% in 1993. This represented an increase of 24.5 percentage points. The most important increase in this traffic share, on a year-to-year basis, happened in 1993, when it increased 10.9 percentage points compared to 1992, to reach 366,738 enplaned and deplaned passengers.

Le graphique 4, ci-dessus, montre la tendance du trafic des passagers embarqués et débarqués au cours des deuxièmes trimestres des cinq dernières années. Tel que démontré dans ce graphique, le secteur intérieur a présenté une croissance intéressante depuis 1989. En fait, il n'y a qu'en 1992 que ce secteur a enregistré une diminution, soit de l'ordre de 2,2%, le nombre de passagers passant de 220 455 en 1991 à 215 660 en 1992. De plus, la part de trafic détenue par le secteur intérieur a fait un bond considérable au cours de cette période de cinq ans, passant de 4,6% en 1989 à 29,1% en 1993, soit une hausse de 24,5 points de pourcentage. L'augmentation la plus importante, d'une année à l'autre, de cette part de trafic, s'est manifestée en 1993, lorsqu'elle a augmenté de 10,9 points de pourcentage comparativement à 1992, pour atteindre 366 738 passagers embarqués et débarqués.

This growth in domestic sector for the charter passengers could be due, in part, to circumstances related to the Canadian economy (high unemployment rate, the weak Canadian dollar, etc...), which may have caused Canadians to stay in Canada for their vacations rather than travelling abroad.

Domestic charter flights may also be seen by consumers as a lower cost alternative to scheduled flights. The average fare, on a coupon basis, for the major domestic scheduled services increased during the second quarter of 1993. The average fare for the southern sector went from \$171 in 1992 to \$193 in 1993, representing an increase of 13.1%. This increase in fares could explain, in part, the decrease in the domestic passengers traffic flown on the major scheduled services. This sector presented a decrease of 12.4% falling from 6,809,428 passengers in the second quarter of 1992 to 5,965,921 passengers during the same period in 1993. Therefore, part of the scheduled services passenger traffic may have moved to the charter services and had an impact on the increase in this sector.

Of the top ten airports for charter passengers; eight had an increase in the number of enplaned and deplaned passengers.

During the second quarter 1993, Toronto's Lester B. Pearson International airport showed the highest increase, in terms of passengers, with 46,431 additional enplaned and deplaned passengers compared to the second quarter of 1992. This increase was principally in the domestic sector, which grew 71.3% compared to the same quarter of the previous year.

Vancouver International airport was in second place registering 111,588 passengers in the second quarter 1992 and 155,411 passengers in the second quarter 1993, an increase of 39.3%. This increase resulted from strong growth in the domestic sector. In fact, this sector showed an noticeable increase of 77.7% for this airport.

Third position was held by Dorval International airport which experienced a 31.4% increase, representing 17,330 additional enplaned and deplaned passengers compared to the second quarter 1992. It was also the domestic sector which most contributed to the growth. This sector went from 3,614 enplaned and deplaned passengers during the second quarter 1992 at Dorval, to 16,641 enplaned and deplaned passengers during the second quarter of 1993.

Cette hausse dans le secteur intérieur du marché des affrètements pourrait s'expliquer, en partie, par le niveau incertain de l'économie canadienne (pertes d'emplois massives, faiblesse du dollar canadien, etc...). Cette incertitude pourrait avoir eu comme conséquence d'inciter plusieurs Canadiens à passer leurs vacances au Canada plutôt qu'à l'extérieur du pays.

De plus, pour les consommateurs, les vols d'affrètements intérieurs ont peut-être été perçus comme une alternative plus économique aux vols réguliers, puisque durant le deuxième trimestre de 1993, le tarif moyen, basés sur les coupons de vols, des principaux services réguliers a enregistré une augmentation. Le secteur sud est passé d'un tarif moyen de 171\$ en 1992 à 193\$ en 1993, soit une augmentation de 13,1%. Cette majoration du tarif moyen pourrait expliquer, en partie, la baisse survenue dans le trafic intérieur de passagers des principaux services réguliers, puisque ce secteur a présenté une baisse de 12,4% passant de 6 809 428 passagers au deuxième trimestre de 1992 à 5 965 921 passagers à la même période en 1993. Donc, une partie du trafic des passagers des services réguliers pourrait s'être déplacée vers les services d'affrètement et ainsi avoir eu une incidence sur l'augmentation obtenue dans ce secteur.

Parmi les dix principaux aéroports au chapitre des vols d'affrètement, huit d'entre eux ont présenté une hausse dans le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Au cours du deuxième trimestre de 1993, l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto a présenté la plus forte augmentation, en termes de passagers, soit 46 431 passagers embarqués et débarqués de plus que lors du deuxième trimestre de 1992. Cette augmentation s'est principalement manifestée dans le secteur intérieur qui a augmenté de 71,3% comparativement au même trimestre de l'année précédente.

L'aéroport international de Vancouver était en deuxième position, enregistrant 111 588 passagers durant le deuxième trimestre de 1992 et 155 411 passagers au deuxième trimestre de 1993, soit une augmentation de 39,3%. Cette augmentation fut causée par une forte croissance du secteur intérieur. En fait, ce secteur a présenté une augmentation considérable de 77,7%.

Quant à la troisième position elle était détenue par l'aéroport international de Dorval avec une hausse de 31,4%, soit 17 330 passagers embarqués et débarqués de plus que lors du deuxième trimestre de 1992. C'est le secteur intérieur qui fut, pour cet aéroport également, le principal responsable de la hausse enregistrée. Effectivement, de 3 614 passagers embarqués et débarqués lors du deuxième trimestre de 1992 à Dorval, ce secteur est passé à 16 641 passagers embarqués et débarqués lors du deuxième trimestre de 1993.

Table 4.1

Tableau 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – April-June 1993

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Avril-juin 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
			No. – Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	315,736	325,859	595,164	641,595	7.8	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	85,649	92,832	174,886	178,481	2.1	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	75,390	80,021	111,588	155,411	39.3	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,287	38,240	55,197	72,527	31.4	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,286	21,179	40,581	39,465	-2.8	
6	6	QUEBEC QUE. - QC	16,771	20,595	30,479	37,366	22.6	
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,377	17,832	27,534	33,209	20.6	
7	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,951	15,343	29,286	28,294	-3.4	
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,778	13,205	17,359	24,983	43.9	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,041	10,479	16,029	18,520	15.5	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,601	4,385	3,828	8,986	134.7	
19	12	ROUYN QUE. - QC	1,992	1,791	898	3,783	321.3	
13	13	LA GRANDE QUE. - QC	1,551	1,535	2,169	3,086	42.3	
12	14	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,082	1,274	2,319	2,356	1.6	
16	15	REGINA SASK.	806	1,242	1,525	2,048	34.3	
14	16	SASKATOON SASK.	661	1,324	2,133	1,985	-6.9	
15	17	HAMILTON ONT.	877	982	1,902	1,859	-2.3	
20	18	LONDON ONT.	492	779	802	1,271	58.5	
17	19	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	540	625	1,270	1,165	-8.3	
18	20	KELOWNA B.C. - C.-B.	479	481	955	960	0.5	
21	21	MONCTON N.B. - N.-B.	342	378	733	720	-1.8	
24	22	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	286	339	472	625	32.4	
22	23	MALCOLM ISLAND SASK.	126	205	717	331	-53.8	
30	24	SYDNEY N.S. - N.-É.	173	146	101	319	215.8	
27	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	63	186	167	249	49.1	
...	26	LYNN LAKE MAN.	90	92	-	182	...	
28	27	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	90	90	153	180	17.6	
...	28	LA RONGE SASK.	-	179	-	179	...	
25	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	119	23	200	142	-29.0	
33	30	CHATHAM N.B. - N.-B.	16	26	49	42	-14.3	
34	31	WINDSOR ONT.	12	14	25	26	4.0	
41	32	CHARLO N.B. - N.-B.	13	11	5	24	380.0	
...	33	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	-	24	-	24	...	
...	34	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	24	-	24	...	
...	35	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	23	-	23	...	
...	36	CHARLEVOIX QUE. - QC	8	11	-	19	...	
...	37	SHERBROOKE QUE. - QC	8	8	-	16	...	
...	38	PETERBOROUGH ONT.	9	4	-	13	...	
23	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5	5	712	10	-98.6	
...	40	JASPER ALTA. - ALB.	5	5	-	10	...	
35	41	BONAVENTURE QUE. - QC	7	-	23	7	-69.6	
31	42	POINTS NORTH LANDING SASK.	3	2	75	5	-93.3	
32	43	KITCHENER ONT.	2	2	59	4	-93.2	
38	44	SALMON ARM B.C. - C.-B.	1	2	7	3	-57.1	
37	45	THUNDER BAY ONT.	2	-	10	2	-80.0	
Subtotal – Total partiel			608,727	651,802	1,119,412	1,260,529	12.6	
Others – Autres			-	-	346	-	-100.0	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			608,727	651,802	1,119,758	1,260,529	12.6	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	7	-	-	-	-	7
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,403	6,861	2,022	11,007	8,279	1,893	39,465
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	8	-	-	11	-	19
CHARLO N.B. - N.-B.	-	13	-	-	11	-	24
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	63	-	-	186	-	-	249
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	16	-	-	26	-	42
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,326	6,165	886	9,939	7,146	747	33,209
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	5	-	-	5	-	10
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	-	-	540	-	-	625	1,165
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,657	4,847	274	6,529	6,274	402	24,983
HAMILTON ONT.	-	877	-	-	982	-	1,859
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	23	-	-	23
JASPER ALTA. - ALB.	-	5	-	-	5	-	10
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	286	-	339	-	-	625
KELOWNA B.C. - C.-B.	413	66	-	-	481	-	960
KITCHENER ONT.	-	2	-	-	2	-	4
LA GRANDE QUE. - QC	1,476	75	-	1,535	-	-	3,086
LA RONGE SASK.	-	-	-	-	179	-	179
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	71,473	96,357	147,906	67,390	109,704	148,765	641,595
LONDON ONT.	-	492	-	-	779	-	1,271
LYNN LAKE MAN.	-	90	-	-	92	-	182
MALCOLM ISLAND SASK.	2	124	-	29	176	-	331
MONCTON N.B. - N.-B.	-	342	-	-	378	-	720
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,683	25,604	-	7,958	30,112	170	72,527
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,992	6,910	71,747	6,040	7,662	79,130	178,481
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	24	-	-	24
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,417	1,610	4,014	2,599	2,530	5,350	18,520
PETERBOROUGH ONT.	-	9	-	-	4	-	13
POINTS NORTH LANDING SASK.	3	-	-	2	-	-	5
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	90	-	-	90	-	180
QUEBEC QUE. - QC	114	6,252	10,405	718	9,103	10,774	37,366
REGINA SASK.	454	352	-	132	1,110	-	2,048
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	24	-	-	24
ROUYN QUE. - QC	1,992	-	-	1,791	-	-	3,783
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	1	-	-	2	-	3
SASKATOON SASK.	144	448	69	933	165	226	1,985
SHERBROOKE QUE. - QC	-	8	-	-	8	-	16
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	3,883	704	14	3,595	776	14	8,986
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	173	-	-	146	-	319
THUNDER BAY ONT.	-	2	-	-	-	-	2
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	49,263	22,887	3,240	51,012	24,778	4,231	155,411
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	133	949	-	213	1,061	-	2,356
WINDSOR ONT.	-	12	-	-	14	-	26
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11,072	1,879	-	11,615	3,625	103	28,294
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	119	-	-	23	-	-	142
Subtotal - Total partiel	183,082	184,528	241,117	183,656	215,716	252,430	1,260,529
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	183,082	184,528	241,117	183,656	215,716	252,430	1,260,529

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - April-June 1993Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	1	8	7	88
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	242	38,837	29,700	77	233	36,512	26,807	73
CHARLEVOIX QUE. - QC	2	19	11	58	1	14	8	57
CHARLO N.B. - N.-B.	4	35	11	31	4	35	13	37
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1	187	186	100	1	187	63	34
CHATHAM N.B. - N.-B.	6	42	26	62	4	28	16	57
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	145	26,201	20,009	76	132	24,941	17,554	70
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1	8	5	63	1	8	5	63
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5	800	625	78	5	800	540	68
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	107	15,875	13,617	86	97	14,651	12,190	83
HAMILTON ONT.	16	1,629	982	60	14	1,401	877	63
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	1	129	23	18	-	-	-	-
JASPER ALTA. - ALB.	1	7	5	71	1	7	5	71
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13	1,560	752	48	6	720	699	97
KELOWNA B.C. - C.-B.	7	840	820	98	14	1,648	818	50
KITCHENER ONT.	1	7	2	29	1	7	2	29
LA GRANDE QUE. - QC	12	2,040	1,535	75	13	2,132	1,551	73
LA RONGE SASK.	6	288	179	62	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,045	393,018	326,308	83	2,030	390,385	316,185	81
LONDON ONT.	10	985	779	79	7	767	492	64
LYNN LAKE MAN.	3	154	94	61	3	153	92	60
MALCOLM ISLAND SASK.	5	255	205	80	5	255	126	49
MONCTON N.B. - N.-B.	5	420	378	90	6	427	342	80
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	338	51,975	39,179	75	331	50,420	35,226	70
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	557	136,672	105,303	77	526	130,187	98,120	75
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	1	129	24	19	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	75	13,070	10,819	83	68	11,866	8,381	71
PETERBOROUGH ONT.	1	8	4	50	2	15	9	60
POINTS NORTH LANDING SASK.	1	51	2	4	1	51	3	6
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	90	90	100	1	90	90	100
QUEBEC QUE. - QC	178	41,039	30,103	73	164	37,649	26,279	70
REGINA SASK.	22	3,140	2,219	71	29	4,169	1,783	43
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1	129	24	19	-	-	-	-
ROUYN QUE. - QC	23	3,910	1,791	46	24	4,080	1,992	49
SALMON ARM B.C. - C.-B.	1	6	2	33	1	6	1	17
SASKATOON SASK.	31	4,380	1,850	42	15	2,150	1,187	55
SHERBROOKE QUE. - QC	1	8	8	100	1	8	8	100
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	39	6,905	4,385	64	39	6,923	4,601	67
SYDNEY N.S. - N.-É.	3	151	146	97	4	188	173	92
THUNDER BAY ONT.	-	-	-	-	1	7	2	29
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	508	93,020	80,354	86	496	91,471	75,723	83
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11	1,454	1,274	88	11	1,341	1,082	81
WINDSOR ONT.	3	28	14	50	2	22	12	55
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	104	19,463	17,443	90	92	18,006	15,051	84
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1	129	23	18	1	129	119	92
Subtotal - Total partiel	4,538	859,093	691,309	80	4,388	833,864	648,234	78
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,538	859,093	691,309	80	4,388	833,864	648,234	78

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	7	-	7
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,628	11,183	2,889	15,143	8,707	2,957	56,507
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	11	-	-	8	-	19
CHARLO N.B. - N.-B.	-	11	-	-	13	-	24
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	186	-	-	63	-	-	249
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	26	-	-	16	-	42
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,981	7,281	747	10,434	6,234	886	37,563
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	5	-	-	5	-	10
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	625	-	-	540	1,165
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,712	6,503	402	6,886	5,030	274	25,807
HAMILTON ONT.	-	982	-	-	877	-	1,859
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	23	-	-	-	-	-	23
JASPER ALTA. - ALB.	-	5	-	-	5	-	10
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	752	-	-	-	699	-	1,451
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	820	-	752	66	-	1,638
KITCHENER ONT.	-	2	-	-	2	-	4
LA GRANDE QUE. - QC	1,535	-	-	1,476	75	-	3,086
LA RONGE SASK.	-	179	-	-	-	-	179
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	67,423	109,704	149,181	71,889	96,357	147,939	642,493
LONDON ONT.	-	779	-	-	492	-	1,271
LYNN LAKE MAN.	2	92	-	-	92	-	186
MALCOLM ISLAND SASK.	29	176	-	2	124	-	331
MONCTON N.B. - N.-B.	-	378	-	-	342	-	720
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,840	30,112	227	9,622	25,604	-	74,405
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12,489	7,662	85,152	13,094	6,910	78,116	203,423
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	24	-	-	-	-	-	24
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,880	2,530	5,409	2,693	1,610	4,078	19,200
PETERBOROUGH ONT.	-	4	-	-	9	-	13
POINTS NORTH LANDING SASK.	2	-	-	3	-	-	5
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	90	-	-	90	-	180
QUEBEC QUE. - QC	6,084	9,676	14,343	4,256	6,733	15,290	56,382
REGINA SASK.	276	1,943	-	1,287	496	-	4,002
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	24	-	-	-	-	-	24
ROUYN QUE. - QC	1,791	-	-	1,992	-	-	3,783
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	2	-	-	1	-	3
SASKATOON SASK.	1,414	210	226	276	795	116	3,037
SHERBROOKE QUE. - QC	-	8	-	-	8	-	16
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,595	776	14	3,883	704	14	8,986
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	146	-	-	173	-	319
THUNDER BAY ONT.	-	-	-	-	2	-	2
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	51,158	24,778	4,418	49,596	22,887	3,240	156,077
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	213	1,061	-	133	949	-	2,356
WINDSOR ONT.	-	14	-	-	12	-	26
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,684	3,656	103	13,169	1,882	-	32,494
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	23	-	-	119	-	-	142
Subtotal - Total partiel	206,768	220,805	263,736	206,768	188,016	253,450	1,339,543
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	206,768	220,805	263,736	206,768	188,016	253,450	1,339,543

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the second quarter of 1993, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 176 465 tonnes. This represented an increase of 1.3% over the same period of the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 50.6%, 15.8% and 33.6% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume declined by 1.2% while transborder and other international volume increased by 0.8% and 5.4% respectively.

The top three airports accounted for 75.9% of the total cargo handled and each of these had an increase over the comparison period. All three had healthy increases in other international segment cargo volume (Lester B. Pearson 9.8%, Vancouver 14.8% and Mirabel 4.7%). Toronto had the greatest increase in transborder segment volume (1 303 tonnes, 8.5%). Mirabel had the largest domestic segment increase (542 tonnes, 21.4%).

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the second quarter of 1993, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 3.0% from the previous year. Cargo flights decreased by 12.4% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 27.0%, regional and local scheduled services 71.2% and major charter services 1.8%. The comparable figures for the first quarter of 1988 were: 37.0%, 61.7% and 1.4%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -9.9%, regional and local scheduled services -0.4% and major charter services 12.5%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1993, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 163 464 tonnes, soit une hausse de 1,3% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 50,6%, 15,8% et 33,6% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a diminué de 1,2% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 0,8% et 5,4% respectivement.

Les trois principaux aéroports ont représenté 75,9% du total de marchandises transportées et chacun d'eux a obtenu une augmentation par rapport à la période de comparaison. Ces trois aéroports ont connu de bonnes augmentations pour le volume de marchandises dans le segment autre international (Lester B. Pearson 9,8%, Vancouver 14,8%, Toronto a obtenu la plus forte augmentation de tonnage dans le segment transfrontalier (1 303 tonnes, 8,5%). Mirabel a présenté l'augmentation la plus importante dans le segment intérieur (542 tonnes, 21,4%).

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1993, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 3,0% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 12,4% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 27,0%; services réguliers régionaux et locaux, 71,2%; et principaux services d'affrètement, 1,8%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1988 étaient respectivement de 37,0%, 61,7% et 1,4%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -9,9%; services réguliers régionaux et locaux, -0,4%; et principaux services d'affrètement, 12,5%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – April-June 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Avril-juin 1993

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total				
Rang					Embarquées	Débarquées	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			tonnes				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 738.3	40 165.8	74 284.2	77 904.1	4.9		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19 098.3	15 446.2	33 631.5	34 544.5	2.7		
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 364.1	11 182.1	20 521.1	21 546.2	5.0		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 578.4	5 556.7	10 882.1	10 135.1	-6.9		
5	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 013.7	4 299.2	7 048.5	7 312.9	3.8		
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 989.0	4 022.0	6 680.4	7 011.0	4.9		
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 215.1	2 059.6	6 069.6	5 274.7	-13.1		
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 591.9	2 797.6	4 973.3	4 389.5	-11.7		
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	517.4	836.3	1 680.2	1 353.7	-19.4		
11	10	MONCTON N.B. - N.-B.	758.0	573.5	1 227.7	1 331.5	8.5		
10	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	598.5	730.8	1 393.3	1 329.3	-4.6		
13	12	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	217.2	225.0	502.8	442.2	-12.1		
14	13	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	66.9	286.8	487.9	353.7	-27.5		
12	14	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	56.0	214.6	789.5	270.6	-65.7		
18	15	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	48.6	176.4	222.7	225.0	1.0		
22	16	SASKATOON SASK.	63.2	145.5	196.6	208.7	6.2		
21	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	50.1	149.4	211.4	199.5	-5.6		
15	18	REGINA SASK.	45.4	153.4	286.4	198.8	-30.6		
24	19	THUNDER BAY ONT.	32.0	146.3	180.8	178.3	-1.4		
23	20	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	48.8	124.9	188.0	173.7	-7.6		
20	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	135.4	38.1	213.2	173.5	-18.6		
17	22	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	35.2	135.2	224.5	170.4	-24.1		
25	23	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68.5	99.4	174.9	167.9	-4.0		
16	24	KUUJJUAQ QUE. - QC	24.6	137.0	271.6	161.6	-40.5		
31	25	HAMILTON ONT.	83.6	62.4	110.4	146.0	32.2		
27	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.5	101.1	136.2	142.6	4.7		
32	27	WABUSH NFLD. - T.-N.	40.1	83.1	99.3	123.2	24.1		
33	28	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	46.1	69.2	81.9	115.3	40.8		
28	29	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	13.1	99.7	129.1	112.8	-12.6		
34	30	LA GRANDE QUE. - QC	32.9	48.0	74.5	80.9	8.6		
29	31	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	0.5	80.3	128.7	80.8	-37.2		
35	32	THOMPSON MAN.	11.4	63.1	63.9	74.5	16.6		
36	33	TERRACE B.C. - C.-B.	16.7	53.4	62.6	70.1	12.0		
26	34	QUEBEC QUE. - QC	15.6	44.7	139.6	60.3	-56.8		
48	35	VAL D'OR QUE. - QC	33.3	12.4	21.5	45.7	112.6		
38	36	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	11.4	30.7	57.1	42.1	-26.3		
30	37	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	5.2	33.1	112.3	38.3	-65.9		
47	38	OSHAWA ONT.	2.2	35.1	24.5	37.3	52.2		
40	39	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11.0	25.1	38.7	36.1	-6.7		
37	40	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9.8	19.7	61.8	29.5	-52.3		
42	41	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.8	18.9	35.4	28.7	-18.9		
43	42	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	21.9	4.9	35.3	26.8	-24.1		
41	43	CHURCHILL MAN.	4.1	22.5	36.5	26.6	-27.1		
49	44	FLIN FLON MAN.	1.8	16.9	17.7	18.7	5.6		
46	45	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3.7	12.9	25.4	16.6	-34.6		
19	46	LONDON ONT.	-	13.5	221.1	13.5	-93.9		
54	47	GILLAM MAN.	3.9	7.5	11.5	11.4	-0.9		
50	48	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	9.8	13.4	9.8	-26.9		
52	49	THE PAS MAN.	5.5	4.2	11.9	9.7	-18.5		
44	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	1.9	5.8	33.9	7.7	-77.3		
Subtotal - Total partiel			85 781.6	90 679.8	174 126.4	176 461.4	1.3		
Others - Autres			0.9	2.4	109.7	3.3	-97.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			85 782.5	90 682.2	174 236.1	176 464.7	1.3		

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1993

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 179.3	387.9	1 011.2	3 964.1	1 091.0	501.6	10 135.1
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	5.2	-	-	33.1	-	-	38.3
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	21.9	-	-	4.9	-	-	26.8
CHURCHILL MAN.	4.1	-	-	22.5	-	-	26.6
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9.8	-	-	19.7	-	-	29.5
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 334.7	48.8	208.4	2 498.0	162.8	136.8	4 389.5
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68.5	-	-	99.4	-	-	167.9
FLIN FLON MAN.	1.8	-	-	16.9	-	-	18.7
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	1.9	-	-	5.8	-	-	7.7
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9.8	-	-	18.9	-	-	28.7
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	0.5	1.3	59.0	20.0	80.8
GILLAM MAN.	3.9	-	-	7.5	-	-	11.4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	56.0	-	-	214.6	-	-	270.6
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 730.2	111.2	373.7	1 867.7	31.5	160.3	5 274.6
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	11.4	-	-	30.7	-	-	42.1
HAMILTON ONT.	62.8	20.8	-	50.3	12.1	-	146.0
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.5	-	-	101.1	-	-	142.6
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	66.9	-	-	286.8	-	-	353.7
KUUJJUAQ QUE. - QC	24.6	-	-	137.0	-	-	161.6
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	13.1	-	-	99.7	-	-	112.8
LA GRANDE QUE. - QC	32.9	-	-	48.0	-	-	80.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	17 064.1	6 258.6	14 415.6	15 272.6	10 406.2	14 487.0	77 904.1
LONDON ONT.	-	-	-	1.0	12.5	-	13.5
MONCTON N.B. - N.-B.	758.0	-	-	573.5	-	-	1 331.5
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 541.5	447.5	-	2 976.6	1 035.4	10.0	7 011.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 543.0	887.4	7 933.7	1 526.8	1 387.1	8 268.3	21 546.3
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	48.8	-	-	124.9	-	-	173.7
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	48.6	-	-	176.4	-	-	225.0
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	9.8	-	9.8
OSHAWA ONT.	-	2.2	-	-	35.1	-	37.3
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	482.3	23.7	11.4	774.3	50.2	11.7	1 353.6
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	46.1	-	-	69.2	-	-	115.3
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	135.4	-	-	38.1	-	-	173.5
QUEBEC QUE. - QC	15.6	-	-	44.7	-	-	60.3
REGINA SASK.	45.4	-	-	153.4	-	-	198.8
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	35.2	-	-	135.2	-	-	170.4
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11.0	-	-	25.1	-	-	36.1
SASKATOON SASK.	63.2	-	-	145.5	-	-	208.7
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	585.6	-	12.9	716.7	-	14.1	1 329.3
TERRACE B.C. - C.-B.	16.7	-	-	53.4	-	-	70.1
THE PAS MAN.	5.5	-	-	4.2	-	-	9.7
THOMPSON MAN.	11.4	-	-	63.1	-	-	74.5
THUNDER BAY ONT.	32.0	-	-	146.3	-	-	178.3
VAL D'OR QUE. - QC	33.3	-	-	12.4	-	-	45.7
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 135.2	1 943.4	7 019.6	7 848.8	2 945.1	4 652.3	34 544.4
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3.7	-	-	12.9	-	-	16.6
WABUSH NFLD. - T.-N.	40.1	-	-	83.1	-	-	123.2
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	50.1	-	-	149.4	-	-	199.5
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 864.0	148.7	1.0	3 852.8	436.5	9.9	7 312.9
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	217.2	-	-	225.0	-	-	442.2
Subtotal – Total partiel	44 513.3	10 280.2	30 988.0	44 733.4	17 674.3	28 272.0	176 461.2
Others – Autres	0.6	0.3	-	0.3	2.1	-	3.3
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	44 513.9	10 280.5	30 988.0	44 733.7	17 676.4	28 272.0	176 464.5

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1993

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1993

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1992	1993
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	6	1 754.7	79.3	2 472.6	1 834.0	-25.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	26.9	-	35.3	26.9	-23.8
N.S. - N.-É.	1	5 226.9	47.8	6 069.6	5 274.7	-13.1
N.B. - N.-B.	3	1 396.2	-	1 301.7	1 396.2	7.2
QUE. - QC.	7	28 600.7	417.9	27 837.7	29 018.6	4.2
ONT.	10	78 751.5	883.9	76 536.1	79 635.4	4.0
MAN.	6	7 451.0	2.9	7 190.1	7 453.9	3.6
SASK.	2	407.4	-	483.0	407.4	-15.6
ALTA. - ALB.	4	14 552.3	147.9	16 067.5	14 700.2	-8.5
B.C. - C.-B.	5	34 798.0	122.1	34 014.6	34 920.1	2.6
N.W.T. - T.N.-O.	8	1 588.0	-	2 003.0	1 588.0	-20.7
Y.T. - YUK.	2	199.5	9.8	224.8	209.3	-6.9
TOTAL CANADA	55	174 753.1	1 711.6	174 236.0	176 464.7	1.2

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – April-June 1993

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Avril-juin 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1992	1993		1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	69,782	62,953	-9.8	724	680	-6.1	70,506	63,633	-9.7
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	46,725	43,977	-5.9	401	335	-16.5	47,126	44,312	-6.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	35,340	32,796	-7.2	105	23	-78.1	35,445	32,819	-7.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	29,829	27,237	-8.7	400	328	-18.0	30,229	27,565	-8.8
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16,895	16,646	-1.5	203	130	-36.0	17,098	16,776	-1.9
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	18,602	15,023	-19.2	63	46	-27.0	18,665	15,069	-19.3
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,396	12,871	-10.6	612	663	8.3	15,008	13,534	-9.8
8	8	QUEBEC QUE. - QC	11,029	10,109	-8.3	-	-	-	11,029	10,109	-8.3
10	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,437	9,424	11.7	-	-	-	8,437	9,424	11.7
9	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,588	9,066	-5.4	-	-	-	9,588	9,066	-5.4
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,157	6,747	-5.7	305	300	-1.6	7,462	7,047	-5.6
19	12	THUNDER BAY ONT.	4,579	6,777	48.0	-	-	-	4,579	6,777	48.0
12	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	6,276	5,422	-13.6	-	-	-	6,276	5,422	-13.6
17	14	LONDON ONT.	5,140	5,395	5.0	42	7	-83.3	5,182	5,402	4.2
13	15	SASKATOON SASK.	6,205	5,314	-14.4	-	-	-	6,205	5,314	-14.4
14	16	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,480	4,801	-12.4	498	455	-8.6	5,978	5,256	-12.1
16	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,163	4,725	-8.5	38	1	-97.4	5,201	4,726	-9.1
15	18	REGINA SASK.	5,702	4,721	-17.2	51	-	-100.0	5,753	4,721	-17.9
20	19	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,428	4,536	2.4	-	-	-	4,428	4,536	2.4
18	20	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,884	4,530	-7.2	-	-	-	4,884	4,530	-7.2
27	21	MONCTON N.B. - N.-B.	3,356	4,287	27.7	217	241	11.1	3,573	4,528	26.7
25	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,759	4,333	15.3	-	-	-	3,759	4,333	15.3
23	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	4,023	3,958	-1.6	-	-	-	4,023	3,958	-1.6
24	24	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,838	3,927	2.3	-	-	-	3,838	3,927	2.3
22	25	SUDBURY ONT.	4,180	3,792	-9.3	-	-	-	4,180	3,792	-9.3
29	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,532	3,756	6.3	-	-	-	3,532	3,756	6.3
30	27	TORONTO ISLAND ONT.	3,322	3,538	6.5	-	-	-	3,322	3,538	6.5
48	28	THOMPSON MAN.	1,974	3,480	76.3	-	-	-	1,974	3,480	76.3
26	29	TIMMINS ONT.	3,758	3,164	-15.8	-	-	-	3,758	3,164	-15.8
28	30	SAULT STE MARIE ONT.	3,572	3,148	-11.9	-	-	-	3,572	3,148	-11.9
56	31	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	1,610	2,925	81.7	-	-	-	1,610	2,925	81.7
36	32	SEPT-ILES QUE. - QC	2,414	2,908	20.5	-	-	-	2,414	2,908	20.5
31	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,002	2,858	-4.8	-	-	-	3,002	2,858	-4.8
41	34	RED LAKE ONT.	2,112	2,854	35.1	-	-	-	2,112	2,854	35.1
34	35	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,460	2,795	13.6	-	-	-	2,460	2,795	13.6
21	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,354	2,758	-36.7	1	-	-100.0	4,355	2,758	-36.7
210	37	SIOUX LOOKOUT ONT.	222	2,582	1,063.1	-	-	-	222	2,582	1,063.1
32	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,731	2,399	-12.2	-	-	-	2,731	2,399	-12.2
33	39	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,524	2,336	-7.4	-	-	-	2,524	2,336	-7.4
37	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,402	2,247	-6.5	4	7	75.0	2,406	2,254	-6.3
45	41	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,060	2,113	2.6	-	-	-	2,060	2,113	2.6
35	42	WINDSOR ONT.	2,428	2,107	-13.2	1	-	-100.0	2,429	2,107	-13.3
39	43	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,274	2,098	-7.7	3	2	-33.3	2,277	2,100	-7.8
43	44	VAL D'OR QUE. - QC	2,087	1,974	-5.4	-	-	-	2,087	1,974	-5.4
40	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,262	1,940	-14.2	-	-	-	2,262	1,940	-14.2
46	46	MONT-JOLI QUE. - QC	2,058	1,872	-9.0	-	-	-	2,058	1,872	-9.0
38	47	NORTH BAY ONT.	2,358	1,864	-20.9	-	-	-	2,358	1,864	-20.9
52	48	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,856	1,836	-1.1	-	-	-	1,856	1,836	-1.1
51	49	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,868	1,812	-3.0	-	-	-	1,868	1,812	-3.0
47	50	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,014	1,758	-12.7	-	-	-	2,014	1,758	-12.7
Subtotal – Total partiel			396,047	376,489	-4.9	3,668	3,218	-12.3	399,715	379,707	-5.0
Others – Autres			113,431	117,882	3.9	86	72	-16.3	113,517	117,954	3.9
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			509,478	494,371	-3.0	3,754	3,290	-12.4	513,232	497,661	-3.0

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service – April-June 1993

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service – Avril-juin 1993

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,582	12,496	487	27,565
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	1,812	-	1,812
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	177	2,616	2	2,795
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,836	-	1,836
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	330	3,426	-	3,756
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,612	1,158	277	7,047
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,728	7,696	-	9,424
FREDERICTON N.B. - N.-B.	558	3,400	-	3,958
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3	2,242	9	2,254
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	336	1,754	10	2,100
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	1,940	-	1,940
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,783	11,788	205	16,776
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	188	2,736	1	2,925
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,380	19	2,399
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,906	21	3,927
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	43,286	16,198	4,149	63,633
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	1,758	-	1,758
LONDON ONT.	2	5,376	24	5,402
MONCTON N.B. - N.-B.	753	3,764	11	4,528
MONT-JOLI QUE. - QC	-	1,872	-	1,872
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,305	16,830	684	32,819
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,655	514	1,087	5,256
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,858	-	2,858
NORTH BAY ONT.	-	1,864	-	1,864
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,588	7,338	143	15,069
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	656	1,678	2	2,336
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	454	2,304	-	2,758
QUEBEC QUE. - QC	491	9,276	342	10,109
RED LAKE ONT.	-	2,854	-	2,854
REGINA SASK.	2,056	2,614	51	4,721
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	532	4,004	-	4,536
SASKATOON SASK.	1,500	3,768	46	5,314
SAULT STE MARIE ONT.	2	3,146	-	3,148
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,908	-	2,908
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,582	-	2,582
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,456	3,192	78	4,726
SUDBURY ONT.	-	3,792	-	3,792
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,106	7	2,113
THOMPSON MAN.	282	3,198	-	3,480
THUNDER BAY ONT.	1,194	5,582	1	6,777
TIMMINS ONT.	-	3,164	-	3,164
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,538	-	3,538
VAL D'OR QUE. - QC	260	1,714	-	1,974
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,785	25,522	1,005	44,312
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,422	-	5,422
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	182	8,862	22	9,066
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,530	-	4,530
WINDSOR ONT.	-	2,102	5	2,107
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,754	6,584	196	13,534
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	625	3,706	2	4,333
Subtotal - Total partiel	133,115	237,706	8,886	379,707
Others - Autres	3,361	114,380	213	117,954
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	136,476	352,086	9,099	497,661

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisaires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
April-June 1993**
**Services offerts par les transporteurs –
avril-juin 1993**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
		Air Atlantic Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	AirBC	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Air Manitoba	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
USAir	A/a	Air North	C/c
United Airlines	A/a	Air Nova	C/c
		Air Ontario	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Sandy	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air China	F/e	Air Schefferville	C/c
Air France	F/e	Air Southwest	C/c
Air India	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Air West	C/c
British West Indian Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
British Airways	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Cubana Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Iberia	F/e	Brucelandair International	C/c
Japan Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Central Mountain Air	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Mandarin Airlines	F/e	First Air	C/c
Olympic Airways	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Inter-Quebec	C/c
Royal Air Maroc	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Singapore Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Swissair	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Varig Brazilian	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Viasa Airways	F/e	Little Red Air Service	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers -
April-June 1993 - Continued**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Services offerts par les transporteurs -
avril-juin 1993 - suite**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux - concluded - fin**

Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
Norontair	C/c
Northern Manitoba Outfitters	C/c
North-Wright Air	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
Air St. Pierre	A/a
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Precision Airlines	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Canair	C/c
Can Air Cargo	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Exeaire Inc.	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Time Air Inc.	C/c
Active Aero Charter	A/a
Air Resorts Airlines	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Av Atlantic	A/a
Black Swan Jet Charter	A/a
Business Air Inc.	A/a
Business Express	A/a
Carnival Air Transports	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Continental Air Transport	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Dodson Int'l	A/a
Emery Worldwide Air	A/a
Empire Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair	A/a
FSG/Flight Services Group	A/a
GPI Aviation Inc.	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
ICX/Int'l Charter Express	A/a

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
April-June 1993 – Concluded**
**Services offerts par les transporteurs –
avril-juin 1993 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin			
Independent Flight Leasing Inc.	A/a	United Airlines Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a	Viscount Air Service Inc.	A/a
Jet Management Group Inc.	A/a	Westates Airlines	A/a
Key Air Inc.	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a		
Louisiana Pacific Corp.	A/a	Aeroflot	F/e
Majestic	A/a	Aeromexico	F/e
McNeely Charter Service Inc.	A/a	Air Charter International	F/e
MGM Grand Air, Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Miami Air International	A/a	Air Europe	F/e
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Air Ukraine	F/e
Mid-Pacific Air Corp.	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Caledonian Airways	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Nomads	A/a	Cubana Airlines	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	El Al Israel Airlines Ltd.	F/e
PHH Corporation	A/a	Express One International	F/e
Private Jet Expedition	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Rhoades Aviation Inc.	A/a	Heavylift Cargo	F/e
Suncountry Airlines	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Tower Air, Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Trans World Airlines	A/a	Sterling Airways	F/e
USAir Shuttle	A/a		

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between April 1992 and June 1993 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the second quarter of 1993.

Major Scheduled Services

- **Nationair** filed for bankruptcy protection March 22 and was officially bankrupt May 12, 1993.
- **Air Canada** had a major route realignment with its connector **Air BC** effective April 4, 1993. Among other changes, **Air Canada** commenced **Edmonton International – Saskatoon – Winnipeg** and, **Calgary – Regina – Winnipeg** flights.
- **Sabena** discontinued service to **Mirabel** March 28, 1993.
- **Finnair** initiated its summer schedule in May, 1993.
- **CAIL** discontinued its **Mirabel – Paris** flights after June 5, 1993.
- **Cargolux** discontinued service to **Mirabel** in June, 1993.

Regional and Local Scheduled Services

- **Horizon Air** discontinued service to **Calgary** January 30, 1993.
- **Ontario Express** suspended its routes from **Toronto** to **Allentown, Columbus, Dayton** and **Harrisburg** on March 1, 1993.
- **Air BC** had many changes (effective April 4, 1993) as a result of a major route restructuring with its parent **Air Canada**. Flights added included: four daily **Vancouver – Edmonton Municipal** flights; daily **Vancouver – Edmonton International – Saskatoon – Winnipeg** flights; and, two daily **Edmonton Municipal – Regina** flights. Flights dropped included **Calgary – Regina** and, **Regina – Winnipeg**.

Major Charter Services

- During the summer of 1993, the tour operator **Sunquest** increased the number of domestic charter flights, it offered from **Toronto** to **Vancouver, Calgary, Edmonton, Regina** and **Saskatoon**. These services were on **Air Transat** and **Royal Airlines**.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre avril 1992 et juin 1993 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le deuxième trimestre de 1993 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- **Nationair** s'est placé sous la loi de la protection de la faillite le 22 mars et était officiellement en faillite le 12 mai 1993.
- **Air Canada** a effectué une restructuration majeure de ses routes avec son partenaire **Air BC**, devenant effective le 4 avril 1993. Parmi d'autres changements, **Air Canada** a débuté des vols **Edmonton international-Saskatoon-Winnipeg** et **Calgary – Regina – Winnipeg**.
- Le 28 mars 1993, **Sabena** a interrompu son service à **Mirabel**.
- En mai 1993, **Finnair** a débuté son horaire d'été.
- Après le 5 juin 1993, **LACI** a cessé ses vols **Mirabel-Paris**.
- En juin 1993, **Cargolux** a interrompu son service à **Mirabel**.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 30 janvier 1993, **Horizon Air** a interrompu son service de **Calgary**.
- Le 1er mars 1993, **Ontario Express** a suspendu ses routes de **Toronto** vers **Allentown, Columbus, Dayton** et **Harrisburg**.
- **Air BC** a eu plusieurs changements (entrant en vigueur le 4 avril 1993) suite à une restructuration majeure de ses routes avec son parent **Air Canada**. Les vols ajoutés incluaient: quatre vols journaliers: **Vancouver – Edmonton municipal**; un vol journalier: **Vancouver – Edmonton international – Saskatoon Winnipeg** et deux vols journaliers: **Edmonton municipal – Regina**. Les vols interrompus incluaient **Calgary-Regina** et **Regina – Winnipeg**.

Principaux services d'affrètement

- Durant l'été de 1993, l'exploitant d'excursions **Sunquest** a augmenté le nombre de ses vols d'affrètement intérieurs de **Toronto** vers **Vancouver, Calgary, Edmonton, Regina** et **Saskatoon**. Ces vols étaient effectués avec **Air Transat** et **Royal Airlines**.

- Royal Airlines added flights to sun destinations in May 1993. These flights are Mirabel to Puerto Plata, Santa Domingo, Varadero and Cancun. Also in May, Royal Airlines initiated service between Québec city to Fort Lauderdale.
- Beginning May 13 1993, Air Transat added new weekly flights between Québec city to/from London (LGW).
- Beginning May 17 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. offered their first transatlantic charter series from western Canada with a Boeing 757. The company operated weekly Vancouver – Calgary Keflavik – Amsterdam flights.
- In June 1993, Air Transat has leased four more Boeing 757-200ER aircraft to give it a total of 13 aircrafts.
- Royal Airlines, in June 1993, purchased a Lockheed L-1011 to use for its European destinations.
- In May and June 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. leased three new CFM56-powered A320s.
- Canada 3000 Airlines added a new weekly Vancouver-CalgaryOttawa flight on June 16, 1993.
- Beginning June 16 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. launched a direct Ottawa - Calgary flight.
- Air Transat began a weekly flight between Montréal and Brussels, on June 18, 1993.
- En mai 1993, Royal Airlines a ajouté des vols vers des destinations soleils, soient: Mirabel vers Puerto Plata, Santa Domingo, Varadero et Cancun. Également en mai, Royal Airlines débutait un service entre la ville de Québec et Fort Lauderdale.
- Débutant le 13 mai 1993, Air Transat ajoutait un nouveau vol hebdomadaire entre la ville de Québec et celle de Londres (LGW).
- Débutant le 17 mai 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. offrait sa première série de vols d'affrètement transatlantiques en provenance de l'ouest canadien avec un Boeing 757. La compagnie opérait des vols hebdomadaires Vancouver – Calgary – Keflavik – Amsterdam.
- En juin 1993, Air Transat a loué quatre appareils Boeing 757-200ER de plus. La flotte de la compagnie se composait, suite à cela, de 13 aéronefs.
- Royal Airlines, en juin 1993, a acheté un Lockheed L-1011 pour effectuer des vols vers des destinations européennes.
- En mai et juin 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. a loué trois nouveau CFM56-A320s.
- Canada 3000 Airlines Ltd. a ajouté un nouveau vol hebdomadaire Vancouver – Calgary – Ottawa, le 16 juin 1993.
- Débutant le 16 juin 1993, Canada 3000 Airlines a débuté un vol direct entre Ottawa et Calgary.
- Le 18 juin 1993, Air Transat a débuté un vol hebdomadaire entre Montréal et Bruxelles.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres Internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION
OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA
GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of **Canada: A Portrait** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: **This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy, and Canada in the World.**

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, **Canada: A Portrait** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for \$38.00 plus GST, US \$41.95 in the United States, and US \$48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584**.

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^e édition d'**Un portrait du Canada** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés :

Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie et Le Canada dans le monde.

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, **Un portrait du Canada** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 \$ plus TPS au Canada, 41,95 \$ US aux États-Unis et 48,95 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.



ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:



**Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6**

(Please print)

PHONE:

1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO:

(613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number _____

Signature _____

Expiry Date	
-------------	--

☐ Payment enclosed \$ _____

Please make cheque or money order payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

<input type="checkbox"/> Purchase Order Number	
--	--

(Please enclose)

Authorized Signature _____

[illegible]

► **Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

▶ Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics Canada / Statistique Canada

Canada

**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

VISA, MasterCard et bon de commande seulement.
Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

Veuillez vous assurer de remplir le bon **au complet**.

Date d'expiration

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!



THE 1994 CANADA YEAR BOOK

*Your indispensable and
comprehensive reference
source on Canada*

For essential information on Canada, turn to the *Canada Year Book*. An invaluable resource, the 1994 edition is beautifully designed in an inviting and easy-to-read format.

The 1994 *Canada Year Book* examines recent events, changes and trends in great detail. Organized carefully into 22 chapters, it answers questions on virtually every topic from geography through health to banking.

This edition features:

- ▶ Over 700 crisply written pages packed with eye-opening information on life in Canada — from social, economic, cultural and demographic perspectives
- ▶ 250 concise tables plus 63 charts and graphs that put statistical information into focus
- ▶ Stunning photographs capturing distinctively Canadian scenes by some of this country's finest photographers
- ▶ Fascinating short feature articles covering everything from archaeology to white collar trends

Trusted for over 125 years by students, teachers, researchers, librarians and business people, the *Canada Year Book* is the reference source to consult first on all aspects of Canada.

An enduring addition to any home or office library!

ORDER YOUR COPY OF CANADA YEAR BOOK TODAY.

Available in separate English and French editions, the 1994 *Canada Year Book* (Catalogue No. 11-402E) is \$59.95 plus \$5.05 shipping and handling in Canada, US \$72 in the United States, and US \$84 in other countries.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, Ottawa, Ontario K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and charge it to your VISA or MasterCard.

L'ANNUAIRE DU CANADA 1994

*Un ouvrage complet et
indispensable sur le Canada*

Pour obtenir des renseignements essentiels sur le Canada, consultez *l'Annuaire du Canada*. Inestimable source d'information, l'édition de 1994 est un ouvrage d'une présentation très soignée, attrayant et facile à lire.

L'Annuaire du Canada 1994 étudie en profondeur les événements, les tendances et les changements récents. Divisé en 22 chapitres, il répond à vos questions sur presque tous les sujets, depuis la géographie jusqu'à la santé et la banque.

Voici ce que vous trouverez dans l'édition de 1994 :

- ▶ Plus de 700 pages écrites dans un style vif et pleines de renseignements intéressants sur les dimensions sociales, économiques, culturelles et démographiques de la vie canadienne
- ▶ 250 tableaux concis et 63 graphiques et diagrammes qui permettent de mettre en perspective l'information statistique
- ▶ Remarquables photographies de paysages typiquement canadiens par certains des photographes canadiens les plus illustres
- ▶ Courts articles fascinants sur des sujets divers, depuis l'archéologie jusqu'à l'évolution de la situation des cols blancs

Ouvrage de référence de prédilection des étudiants, des enseignants, des chercheurs, des bibliothécaires et des gens d'affaires, et ce depuis plus de 125 ans, *l'Annuaire du Canada* est celui qu'il faut consulter en premier pour en savoir plus long sur tous les aspects du Canada.

Un volume que vous voudrez conserver longtemps dans votre bibliothèque ou au bureau!

COMMANDEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE EXEMPLAIRE DE L'ANNUAIRE DU CANADA

Vous pouvez vous procurer la version française ou anglaise de *l'Annuaire du Canada* 1994 (no 11-402F au catalogue) au coût de 59,95 \$ (supplément de 5,05 \$ pour les frais d'expédition et de manutention) au Canada, 72 \$ US aux États-Unis et 84 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste qui figure dans la présente publication).

Si vous le préférez, télécopiez votre commande en signalant le 1-613-951-1584 ou téléphonez sans frais au 1-800-267-6677 et portez les frais à votre compte VISA ou MasterCard.



Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture – only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistics Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts. Names and phone numbers of the experts who can help solve your particular research problem or find specialized data are listed with articles and features.

You'll also receive a complimentary copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement**. Sixty years of historical perspectives right at your fingertips – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

The *Canadian Economic Observer* (catalogue number 10-230) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write: Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, l'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter l'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueillie. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, les problèmes, les tendances et les développements. **L'aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, *L'Observateur économique canadien* vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

Pourquoi acheter l'OEC?

En tant qu'abonné à l'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada. Le nom et le numéro de téléphone des experts qui peuvent vous aider à résoudre vos problèmes particuliers de recherche ou trouver des données spécialisées sont cités dans les articles et les rubriques de l'OEC.

Vous recevrez également un exemplaire gratuit du **Supplément statistique historique** annuel. Vous aurez ainsi devant vous soixante années de données rétrospectives et ce, à titre gracieux.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur économique canadien* dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-230 au catalogue) est de 220 \$ au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

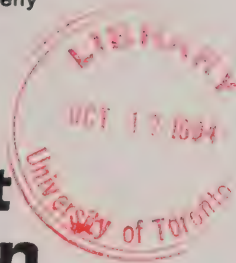
Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

July - September 1993



Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet - septembre 1993

Government
Publications



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 1-819-951-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax (1-902-426-5331)	Regina (1-306-780-5405)
Montréal (1-514-283-5725)	Edmonton (1-403-495-3027)
Ottawa (1-613-951-8116)	Calgary (1-403-292-6717)
Toronto (1-416-973-6586)	Vancouver (1-604-666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialling area of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinarlingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-951-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax (1-902-426-5331)	Regina (1-306-780-5405)
Montréal (1-514-283-5725)	Edmonton (1-403-495-3027)
Ottawa (1-613-951-8116)	Calgary (1-403-292-6717)
Toronto (1-416-973-6586)	Vancouver (1-604-666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

July – September 1993

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet – septembre 1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 1994

Price: Canada: \$33.00 per issue,
\$130.00 annually
United States: US\$39.00 per issue,
US\$156.00 annually
Other Countries: US\$46.00 per issue,
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 17, No. 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Septembre 1994

Prix : Canada : 33 \$ l'exemplaire,
130 \$ par année
États-Unis : 39 \$ US l'exemplaire,
156 \$ US par année
Autres pays : 46 \$ US l'exemplaire,
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 17, n° 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Francine Pilon, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table des matières

	Page
Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

	Page
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	26
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	28
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	30
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	31
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	32

Table des matières – suite

	Page
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	30
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	31
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	32

Table of Contents – Concluded

Page

Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	33
-----------	---	----

Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	34
-----------	---	----

Methodology and Data Limitations	35
----------------------------------	----

Services Offered by Carriers	38
------------------------------	----

Factors Affecting the Data	41
----------------------------	----

Glossary	42
----------	----

Table des matières – fin

Page

Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	33
-------------	---	----

Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	34
-------------	--	----

Méthodologie et limites des données	35
-------------------------------------	----

Services offerts par les transporteurs	38
--	----

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	41
--	----

Glossaire	42
-----------	----

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1993.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1993.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatricu-
lations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1993 and third quarter 1992 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre de 1993 et du troisième trimestre de 1992 est fournie cidessous.

	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Third Quarter 1993 Troisième trimestre	Change 1993/1992 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	11,761,310	11,512,163	-2.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,146,265	4,139,780	-0.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,515,104	1,470,256	-3.0	Principaux services d'affrètement
Total	17,422,679	17,122,199	-1.7	Total
Domestic Segments	11,459,986	10,972,183	-4.3	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,360,226	3,540,483	5.4	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,602,467	2,609,533	0.3	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	174 455	184 652	5.8	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary third quarter 1993 data for total enplaned and deplaned passengers showed a 2% decrease over the previous year.
- Domestic traffic declined by 4% over the comparison period while, transborder increased by 5% and other international remained unchanged.
- With respect to the top two busiest airports, traffic at Lester B. Pearson remained unchanged while, Vancouver had an improvement of 3%.
- The domestic charter market continued its rapid growth with a 32% year-over-year increase.
- Domestic segment capacity on major scheduled services declined by 12%.
- Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 révèlent une baisse de 2% au nombre total de passagers embarqués et débarqués comparé à l'année précédente.
- Le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 4% comparativement au troisième trimestre de 1992, tandis que celui dans le secteur transfrontalier a augmenté de 5%. Le secteur autre international n'a enregistré aucun changement.
- En ce qui concerne les deux premiers aéroports les plus achalandés, le trafic à Lester B. Pearson n'a pas changé alors que Vancouver a rapporté une augmentation de 3%.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a soutenu une croissance rapide avec une hausse de 32% sur la base d'une année à l'autre.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une baisse de 12% dans le secteur intérieur.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary third quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 1.7% from the previous year. The overall decrease was caused by a 4.3% drop in domestic traffic. This decline in domestic traffic was partially offset by increases on the transborder and other international segments of 5.4% and 0.3% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson remained essentially unchanged with only a 0.1% increase in volume. Although scheduled traffic increased at this airport, this was offset by a large decline in other international charter traffic and, to a lesser extent, charter transborder volume.

Edmonton International had a decrease of 16.4% (-84,233 passengers) while, Edmonton Municipal volume increased by 30.1% (57,292 passengers). One of the primary reasons for this was the initiation of non-stop flights from Edmonton Municipal to Vancouver thus transferring some services from Edmonton International to Edmonton Municipal.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a slight increase between the second and third quarters of 1993. This increase would translate to a 1.7% average annual increase.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 1,7% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4,3% dans le trafic intérieur. Ce déclin dans le trafic intérieur a été partiellement contrebalancé par des augmentations dans les segments transfrontalier et autre international. Ces hausses s'établissent à 5,4% et 0,3% respectivement.

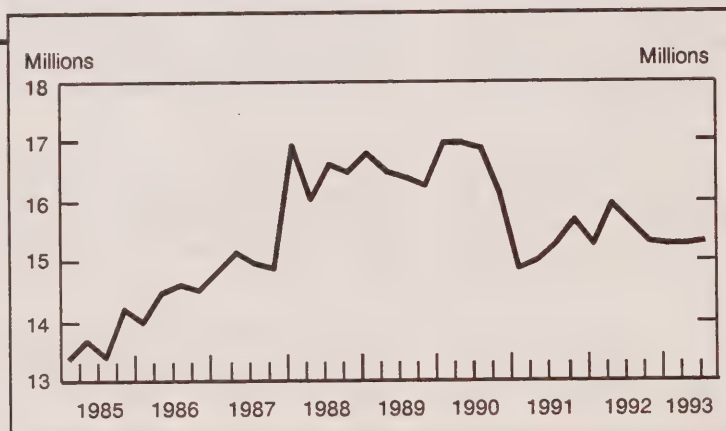
Le volume de trafic à Lester B. Pearson est demeuré pratiquement inchangé avec une hausse de seulement 0,1%. Bien que le trafic régulier ait augmenté à cet aéroport, cela fut débalancé par un important déclin dans le trafic d'affrètement international et dans une plus petite mesure, par le volume d'affrètement transfrontalier.

Edmonton international a eu une diminution de 16,4% (-84,233 passagers) pendant que le volume à Edmonton municipal a augmenté de 30,1% (57,292 passagers). Une des principales raisons de cela fut le début de vols sans arrêt de Edmonton municipal à Vancouver, transférant ainsi certains services de Edmonton international à Edmonton municipal.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une légère hausse entre le deuxième et le troisième trimestre de 1993. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 1,7%.

Chart 1

Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – July-September 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Juillet-septembre 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,696,896	2,747,193	5,436,856	5,444,089	0.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,469,930	1,466,835	2,859,466	2,936,765	2.7	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	711,511	718,023	1,443,269	1,429,534	-1.0	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	694,906	686,713	1,339,686	1,381,619	3.1	
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	339,455	344,583	709,991	684,038	-3.7	
5	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	329,384	347,907	784,441	677,291	-13.7	
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	284,262	282,131	572,774	566,393	-1.1	
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	278,053	279,874	619,588	557,927	-10.0	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	212,266	216,500	512,999	428,766	-16.4	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	124,657	123,017	190,382	247,674	30.1	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	91,043	89,961	186,925	181,004	-3.2	
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	88,811	91,707	184,465	180,518	-2.1	
13	13	QUEBEC QUE. - QC	73,829	74,922	159,419	148,751	-6.7	
14	14	SASKATOON SASK.	62,907	61,881	142,407	124,788	-12.4	
15	15	REGINA SASK.	61,342	61,466	137,759	122,808	-10.9	
16	16	THUNDER BAY ONT.	55,977	55,940	123,673	111,917	-9.5	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	32,795	32,478	71,435	65,273	-8.6	
18	18	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	32,929	31,636	69,891	64,565	-7.6	
19	19	LONDON ONT.	30,678	31,473	62,258	62,151	-0.2	
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	28,702	28,208	60,291	56,910	-5.6	
22	21	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	28,149	27,830	56,442	55,979	-0.8	
24	22	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	26,749	26,611	53,156	53,360	0.4	
21	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	23,983	24,151	58,756	48,134	-18.1	
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	23,971	23,848	54,272	47,819	-11.9	
27	25	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,542	21,866	43,081	43,408	0.8	
25	26	SUDBURY ONT.	21,387	21,482	46,429	42,869	-7.7	
26	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	20,877	20,723	44,130	41,600	-5.7	
30	28	WINDSOR ONT.	20,459	20,943	39,798	41,402	4.0	
29	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	21,054	20,141	40,851	41,195	0.8	
32	30	TORONTO ISLAND ONT.	18,809	20,332	39,428	39,141	-0.7	
34	31	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,116	18,600	35,341	37,716	6.7	
31	32	SAULT STE MARIE ONT.	18,690	18,714	39,611	37,404	-5.6	
28	33	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	18,760	16,983	42,255	35,743	-15.4	
33	34	TIMMINS ONT.	16,117	15,986	36,257	32,103	-11.5	
36	35	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,793	14,967	29,908	29,760	-0.5	
35	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,903	13,934	31,123	27,837	-10.6	
38	37	NANAIMO B.C. - C.-B.	13,824	13,041	26,358	26,865	1.9	
41	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,625	12,864	24,599	25,489	3.6	
37	39	SEPT-ILES QUE. - QC	12,791	12,590	28,205	25,381	-10.0	
39	40	THOMPSON MAN.	12,540	12,661	25,388	25,201	-0.7	
40	41	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	11,393	11,070	24,880	22,463	-9.7	
42	42	TERRACE B.C. - C.-B.	11,345	10,854	22,900	22,199	-3.1	
45	43	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	10,393	10,357	20,908	20,750	-0.8	
47	44	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	10,275	10,167	20,092	20,442	1.7	
49	45	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,801	9,821	19,185	19,622	2.3	
43	46	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,752	9,763	22,504	19,515	-13.3	
46	47	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,911	9,316	20,817	18,227	-12.4	
50	48	PENTICTON B.C. - C.-B.	9,099	8,848	19,182	17,947	-6.4	
52	49	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,747	8,901	18,156	17,648	-2.8	
51	50	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,540	8,374	18,332	16,914	-7.7	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – July-September 1993
– Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Juillet-septembre 1993 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			No. – Nbre				%		
59	51	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,475	8,034	14,935	16,509	10.5		
44	52	NORTH BAY ONT.	7,919	8,003	21,225	15,922	-25.0		
53	53	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	7,697	7,860	18,096	15,557	-14.0		
55	54	LA GRANDE QUE. - QC	7,556	7,596	16,663	15,152	-9.1		
48	55	VAL D'OR QUE. - QC	7,362	7,383	19,250	14,745	-23.4		
57	56	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,132	7,253	16,072	14,385	-10.5		
54	57	ROUYN QUE. - QC	6,963	6,952	17,283	13,915	-19.5		
62	58	COMOX B.C. - C.-B.	7,126	6,594	13,607	13,720	0.8		
66	59	KUUJJUAQ QUE. - QC	6,687	6,671	12,134	13,358	10.1		
60	60	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	6,774	6,206	14,677	12,980	-11.6		
56	61	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	6,371	6,301	16,377	12,672	-22.6		
63	62	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,296	6,271	13,095	12,567	-4.0		
61	63	WABUSH NFLD. - T.-N.	5,863	5,814	14,009	11,677	-16.6		
64	64	SARNIA ONT.	5,867	5,790	12,805	11,657	-9.0		
65	65	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,845	5,622	12,737	11,467	-10.0		
67	66	HAMILTON ONT.	5,356	5,907	11,969	11,263	-5.9		
68	67	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,615	5,379	11,515	10,994	-4.5		
70	68	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,057	5,059	10,342	10,116	-2.2		
72	69	KINGSTON ONT.	4,624	4,810	9,026	9,434	4.5		
69	70	BAIE COMEAU QUE. - QC	4,766	4,554	10,582	9,320	-11.9		
71	71	MONT-JOLI QUE. - QC	4,335	4,366	9,382	8,701	-7.3		
75	72	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,184	4,298	8,101	8,482	4.7		
76	73	MOOSONEE ONT.	3,940	3,802	8,096	7,742	-4.4		
77	74	RED LAKE ONT.	3,779	3,921	7,885	7,700	-2.3		
73	75	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,860	3,835	8,701	7,695	-11.6		
87	76	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	3,692	3,831	5,742	7,523	31.0		
79	77	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,692	3,581	7,545	7,273	-3.6		
74	78	BATHURST N.B. - N.-B.	3,708	3,525	8,554	7,233	-15.4		
78	79	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,568	3,495	7,839	7,063	-9.9		
80	80	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,265	3,516	7,535	6,781	-10.0		
82	81	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,464	3,246	6,951	6,710	-3.5		
83	82	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,084	3,288	6,898	6,372	-7.6		
81	83	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,025	3,119	7,251	6,144	-15.3		
84	84	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,091	3,030	6,478	6,121	-5.5		
102	85	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	3,207	2,736	4,181	5,943	42.1		
103	86	NATASHQUAN QUE. - QC	2,840	2,768	4,107	5,608	36.5		
85	87	SANDY LAKE ONT.	2,639	2,815	5,981	5,454	-8.8		
86	88	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	2,675	2,675	5,876	5,350	-9.0		
90	89	CHURCHILL MAN.	2,718	2,615	5,436	5,333	-1.9		
126	90	CHEVERY QUE. - QC	2,479	2,541	2,708	5,020	85.4		
89	91	ST. THERESE POINT MAN.	2,433	2,499	5,604	4,932	-12.0		
107	92	WASKAGANISH QUE. - QC	2,453	2,465	3,793	4,918	29.7		
94	93	GASPE QUE. - QC	2,400	2,453	5,019	4,853	-3.3		
92	94	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,291	2,417	5,154	4,708	-8.7		
88	95	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	2,458	2,182	5,700	4,640	-18.6		
95	96	KENORA ONT.	2,279	2,331	4,801	4,610	-4.0		
98	97	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,173	2,228	4,568	4,401	-3.7		
93	98	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,180	2,135	5,082	4,315	-15.1		
111	99	OXFORD HOUSE MAN.	2,119	2,021	3,504	4,140	18.2		
135	100	AKLAVIK N.W.T. - T.N.-O.	1,977	2,131	2,368	4,108	73.5		
Subtotal – Total partiel			8,398,087	8,466,110	17,137,558	16,864,197	-1.6		
Others – Autres			128,637	129,365	285,121	258,002	-9.5		
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			8,526,724	8,595,475	17,422,679	17,122,199	-1.7		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
July-September 1993Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1993
	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,021,569	1,012,435	-0.9	243,566	286,496	17.6	74,551	82,688	10.9	1,381,619
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	20,564	20,396	-0.8	344	354	2.9	-	-	-	20,750
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	22,504	19,515	-13.3	-	-	-	-	-	-	19,515
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	64,354	57,758	-10.2	5,537	6,807	22.9	-	-	-	64,565
CRANBROOK B.C. - C.-B.	19,185	19,622	2.3	-	-	-	-	-	-	19,622
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	44,130	41,600	-5.7	-	-	-	-	-	-	41,600
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	435,264	338,347	-22.3	57,232	72,162	26.1	20,503	18,257	-11.0	428,766
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	190,382	247,672	30.1	-	2	...	-	-	-	247,674
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,156	17,648	-2.8	-	-	-	-	-	-	17,648
FREDERICTON N.B. - N.-B.	56,240	45,763	-18.6	2,516	2,371	-5.8	-	-	-	48,134
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	30,078	27,451	-8.7	-	-	-	1,045	386	-63.1	27,837
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	23,034	20,790	-9.7	-	-	-	1,846	1,673	-9.4	22,463
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	18,332	16,914	-7.7	-	-	-	-	-	-	16,914
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	639,962	625,450	-2.3	47,242	32,244	-31.7	22,787	26,344	15.6	684,038
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	19,775	20,442	3.4	218	-	-100.0	99	-	-100.0	20,442
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	19,795	17,546	-11.4	-	-	-	1,022	681	-33.4	18,227
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	24,599	25,489	3.6	-	-	-	-	-	-	25,489
KELOWNA B.C. - C.-B.	71,435	65,273	-8.6	-	-	-	-	-	-	65,273
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,693,705	2,636,339	-2.1	1,504,254	1,580,991	5.1	1,238,897	1,226,759	-1.0	5,444,089
LONDON ONT.	50,756	48,179	-5.1	11,502	13,972	21.5	-	-	-	62,151
MONCTON N.B. - N.-B.	57,308	52,890	-7.7	2,983	4,020	34.8	-	-	-	56,910
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	895,607	861,970	-3.8	547,260	567,494	3.7	402	70	-82.6	1,429,534
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	47,863	26,341	-45.0	52,357	22,558	-56.9	684,221	628,392	-8.2	677,291
NANAIMO B.C. - C.-B.	26,157	26,704	2.1	201	161	-19.9	-	-	-	26,865
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	547,927	486,939	-11.1	58,850	61,321	4.2	12,811	9,667	-24.5	557,927
PENTICTON B.C. - C.-B.	19,182	17,947	-6.4	-	-	-	-	-	-	17,947
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	52,912	53,360	0.8	244	-	-100.0	-	-	-	53,360
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,825	29,760	-0.2	83	-	-100.0	-	-	-	29,760
QUEBEC QUE. - QC	121,828	116,168	-4.6	17,620	13,520	-23.3	19,971	19,063	-4.5	148,751
REGINA SASK.	132,318	116,449	-12.0	5,441	6,359	16.9	-	-	-	122,808
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,161	40,962	-16.7	5,111	6,857	34.2	-	-	-	47,819
SASKATOON SASK.	142,407	124,748	-12.4	-	40	...	-	-	-	124,788
SAULT STE MARIE ONT.	39,611	37,404	-5.6	-	-	-	-	-	-	37,404
SEPT-ÎLES QUE. - QC	28,189	25,381	-10.0	16	-	-100.0	-	-	-	25,381
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	179,879	174,207	-3.2	385	-	-100.0	6,661	6,797	2.0	181,004
SUDBURY ONT.	46,429	42,869	-7.7	-	-	-	-	-	-	42,869
SYDNEY N.S. - N.-É.	39,152	39,541	1.0	45	-	-100.0	1,654	1,654	-	41,195
TERRACE B.C. - C.-B.	22,900	22,199	-3.1	-	-	-	-	-	-	22,199
THOMPSON MAN.	25,385	25,201	-0.7	3	-	-100.0	-	-	-	25,201
THUNDER BAY ONT.	121,775	106,954	-12.2	1,898	4,963	161.5	-	-	-	111,917
TIMMINS ONT.	36,257	32,103	-11.5	-	-	-	-	-	-	32,103
TORONTO ISLAND ONT.	38,283	38,249	-0.1	1,145	892	-22.1	-	-	-	39,141
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,661,615	1,620,314	-2.5	687,231	733,452	6.7	510,620	582,999	14.2	2,936,765
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	43,081	43,408	0.8	-	-	-	-	-	-	43,408
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	161,947	155,297	-4.1	22,518	25,221	12.0	-	-	-	180,518
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	35,341	33,610	-4.9	-	4,106	...	-	-	-	37,716
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	41,513	35,163	-15.3	742	580	-21.8	-	-	-	35,743
WINDSOR ONT.	39,798	41,128	3.3	-	274	...	-	-	-	41,402
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	502,867	487,978	-3.0	64,580	74,312	15.1	5,327	4,103	-23.0	566,393
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	56,442	55,979	-0.8	-	-	-	-	-	-	55,979
Subtotal - Total partiel	10,726,778	10,295,852	-4.0	3,341,124	3,521,529	5.4	2,602,417	2,609,533	0.3	16,426,914
Others - Autres	733,208	676,331	-7.8	19,102	18,954	-0.8	50	-	-100.0	695,285
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,459,986	10,972,183	-4.3	3,360,226	3,540,483	5.4	2,602,467	2,609,533	0.3	17,122,199

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1993

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,064,711	77.1	233,538	16.9	83,370	6.0	1,381,619
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	20,750	100.0	-	-	20,750
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	19,515	100.0	-	-	19,515
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	10,808	16.7	50,113	77.6	3,644	5.6	64,565
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	19,622	100.0	-	-	19,622
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,511	10.8	37,089	89.2	-	-	41,600
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	363,459	84.8	26,994	6.3	38,313	8.9	428,766
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	98,165	39.6	149,474	60.4	35	-	247,674
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	-	-	17,648	100.0	-	-	17,648
FREDERICTON N.B. - N.-B.	18,228	37.9	29,902	62.1	4	-	48,134
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	386	1.4	25,042	90.0	2,409	8.7	27,837
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5,515	24.6	15,275	68.0	1,673	7.4	22,463
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	16,914	100.0	-	-	16,914
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	361,059	52.8	293,205	42.9	29,774	4.4	684,038
INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,138	39.8	12,304	60.2	-	-	20,442
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4,920	27.0	13,142	72.1	165	0.9	18,227
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	253	1.0	25,236	99.0	-	-	25,489
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	65,273	100.0	-	-	65,273
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,449,619	81.7	310,315	5.7	684,155	12.6	5,444,089
LONDON ONT.	-	-	62,151	100.0	-	-	62,151
MONCTON N.B. - N.-B.	17,791	31.3	39,119	68.7	-	-	56,910
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,091,864	76.4	259,604	18.2	78,066	5.5	1,429,534
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	449,469	66.4	5,336	0.8	222,486	32.8	677,291
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	26,865	100.0	-	-	26,865
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	437,497	78.4	104,889	18.8	15,541	2.8	557,927
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	-	17,947	100.0	-	-	17,947
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	28,223	52.9	25,137	47.1	-	-	53,360
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,169	27.4	21,591	72.6	-	-	29,760
QUEBEC QUE. - QC	29,262	19.7	89,599	60.2	29,890	20.1	148,751
REGINA SASK.	82,783	67.4	37,968	30.9	2,057	1.7	122,808
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	16,132	33.7	31,687	66.3	-	-	47,819
SASKATOON SASK.	64,289	51.5	58,599	47.0	1,900	1.5	124,788
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	37,404	100.0	-	-	37,404
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	25,381	100.0	-	-	25,381
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	83,690	46.2	80,216	44.3	17,098	9.4	181,004
SUDBURY ONT.	-	-	42,869	100.0	-	-	42,869
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	41,195	100.0	-	-	41,195
TERRACE B.C. - C.-B.	8,705	39.2	13,494	60.8	-	-	22,199
THOMPSON MAN.	9,186	36.5	16,015	63.5	-	-	25,201
THUNDER BAY ONT.	62,677	56.0	49,235	44.0	5	-	111,917
TIMMINS ONT.	-	-	32,103	100.0	-	-	32,103
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	39,039	99.7	102	0.3	39,141
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,175,473	74.1	554,061	18.9	207,231	7.1	2,936,765
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	43,408	100.0	-	-	43,408
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,821	9.9	155,721	86.3	6,976	3.9	180,518
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	37,716	100.0	-	-	37,716
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	32,377	90.6	3,366	9.4	-	-	35,743
WINDSOR ONT.	-	-	41,128	99.3	274	0.7	41,402
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	447,617	79.0	82,634	14.6	36,142	6.4	566,393
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	18,051	32.2	37,928	67.8	-	-	55,979
Subtotal - Total partiel	11,470,848	69.8	3,494,756	21.3	1,461,310	8.9	16,426,914
Others - Autres	41,315	5.9	645,024	92.8	8,946	1.3	695,285
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,512,163	67.2	4,139,780	24.2	1,470,256	8.6	17,122,199

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	22	98,506	188,970	22,599	328,551	310,075	-5.6
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	10,808	50,113	3,644	69,891	64,565	-7.6
N.S. - N.-É.	3	361,059	341,463	29,774	758,681	732,296	-3.5
N.B. - N.-B.	7	52,151	116,248	103	191,240	168,502	-11.9
QUE. - QC.	51	1,588,350	533,351	334,129	2,596,589	2,455,830	-5.4
ONT.	69	4,949,793	867,169	701,926	6,617,125	6,518,888	-1.5
MAN.	36	464,451	151,893	36,709	657,781	653,053	-0.7
SASK.	12	147,072	105,016	5,046	292,149	257,134	-12.0
ALTA. - ALB.	12	1,526,335	479,248	121,727	2,118,754	2,127,310	0.4
B.C. - C.-B.	91	2,238,644	1,170,009	214,218	3,570,126	3,622,871	1.5
N.W.T. - T.N.-O.	47	42,617	127,005	381	171,514	170,003	-0.9
Y.T. - YUK.	7	32,377	9,295	-	50,278	41,672	-17.1
TOTAL CANADA	358	11,512,163	4,139,780	1,470,256	17,422,679	17,122,199	-1.7

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	318,614	301,219	-5.5	385	-	-100.0	9,552	8,856	-7.3	310,075
P.E.I. - Î.-P.-É.	64,354	57,758	-10.2	5,537	6,807	22.9	-	-	-	64,565
N.S. - N.-É.	686,282	671,325	-2.2	47,958	32,973	-31.2	24,441	27,998	14.6	732,296
N.B. - N.-B.	180,533	155,155	-14.1	10,707	13,347	24.7	-	-	-	168,502
QUE. - QC.	1,274,721	1,204,723	-5.5	617,274	603,582	-2.2	704,594	647,525	-8.1	2,455,830
ONT.	3,775,554	3,608,059	-4.4	1,589,863	1,674,403	5.3	1,251,708	1,236,426	-1.2	6,518,888
MAN.	587,798	574,492	-2.3	64,606	74,458	15.2	5,377	4,103	-23.7	653,053
SASK.	286,266	249,694	-12.8	5,883	7,440	26.5	-	-	-	257,134
ALTA. - ALB.	1,722,902	1,667,696	-3.2	300,798	358,669	19.2	95,054	100,945	6.2	2,127,310
B.C. - C.-B.	2,343,945	2,272,618	-3.0	715,561	767,254	7.2	510,620	582,999	14.2	3,622,871
N.W.T. - T.N.-O.	170,175	169,322	-0.5	218	-	-100.0	1,121	681	-39.3	170,003
Y.T. - YUK.	48,842	40,122	-17.9	1,436	1,550	7.9	-	-	-	41,672
TOTAL CANADA	11,459,986	10,972,183	-4.3	3,360,226	3,540,483	5.4	2,602,467	2,609,533	0.3	17,122,199

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 11.5 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the third quarter of 1993. This was a decrease of 2.1% over the same period of the previous year. This decrease was due to an 8.8% drop in domestic traffic. On the other hand, transborder and other international traffic on major scheduled services increased by 7.0% and 10.4% respectively.

Of all the airports that had major scheduled services, only eight had increases in traffic. Among these were Lester B. Pearson, Vancouver, Calgary and Winnipeg. In each of these cases, domestic traffic declined while transborder and other international volume increased (except for Winnipeg where only transborder traffic was up).

Overall capacity on major scheduled services declined by 8.1%. As a result of this, the average departing load factor increased 3.3 percentage points to 64.9%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 12.3%. Transborder sector capacity was also cut back with 2.5% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity increased by 2.9%.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 5.0% annual growth between the second and third quarters of 1993.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 11,5 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du troisième trimestre de 1993, ce qui a représenté une baisse de 2,1% par rapport à la même période de l'année précédente. Cette baisse est attribuable à une diminution de 8,8% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et le trafic international ont augmenté de 7,0% et 10,4% respectivement.

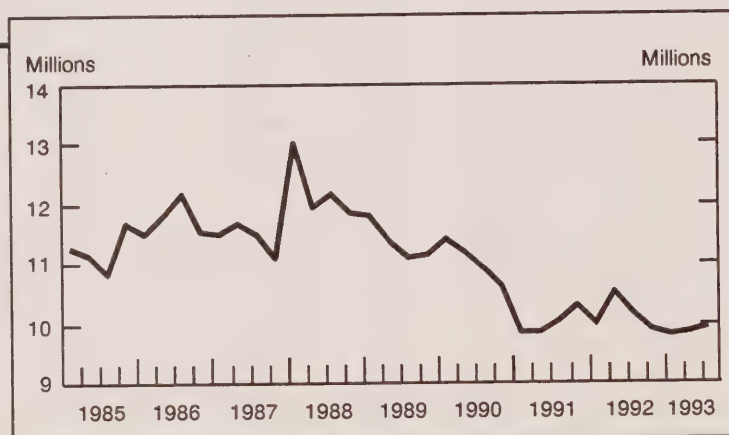
Dans l'ensemble des aéroports offrant des principaux services réguliers, huit seulement ont enregistré des hausses de trafic parmi lesquels figurent Lester B. Pearson, Vancouver, Calgary et Winnipeg. Pour chacun de ces aéroports, le trafic intérieur a diminué tandis que le volume de trafic transfrontalier et autre international a augmenté (à l'exception de Winnipeg où seul, le trafic transfrontalier a augmenté).

La capacité globale sur les principaux services a diminué de 8,1%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage, au départ, s'est accrue de 3,3 points de pourcentage pour atteindre 64,9%. La plus importante baisse sur le plan de la capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 12,3%. Une forte diminution à ce chapitre a également eu lieu dans le secteur transfrontalier, soit une baisse de 2,5%. D'autre part, la capacité du secteur autre international a augmenté de 2,9%.

Le graphique 2 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux de croissance annuel de 5,0% entre les deuxième et troisième trimestres de 1993.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on major scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 2

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services réguliers - désaisonnalisés

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - July-September 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Juillet-septembre 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change Variation
					No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,200,213	2,249,406	4,389,615	4,449,619	1.4
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,089,119	1,086,354	2,142,633	2,175,473	1.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	542,723	549,141	1,125,198	1,091,864	-3.0
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	533,329	531,382	1,048,236	1,064,711	1.6
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	216,949	232,520	484,017	449,469	-7.1
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	223,507	224,110	440,100	447,617	1.7
6	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	217,169	220,328	483,437	437,497	-9.5
7	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	180,038	183,421	467,684	363,459	-22.3
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	179,082	181,977	414,344	361,059	-12.9
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,380	45,785	83,217	98,165	18.0
10	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	42,454	41,236	109,265	83,690	-23.4
13	12	REGINA SASK.	40,802	41,981	73,417	82,783	12.8
14	13	SASKATOON SASK.	33,322	30,967	71,437	64,289	-10.0
12	14	THUNDER BAY ONT.	31,379	31,298	73,986	62,677	-15.3
15	15	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,174	15,203	38,216	32,377	-15.3
17	16	QUEBEC QUE. - QC	14,684	14,578	30,569	29,262	-4.3
16	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	13,714	14,509	31,161	28,223	-9.4
20	18	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,504	8,724	20,921	18,228	-12.9
19	19	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,217	8,834	24,099	18,051	-25.1
18	20	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,520	9,301	26,527	17,821	-32.8
21	21	MONCTON N.B. - N.-B.	9,211	8,580	18,985	17,791	-6.3
23	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,630	7,502	17,132	16,132	-5.8
25	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	5,659	5,149	12,928	10,808	-16.4
26	24	THOMPSON MAN.	4,263	4,923	10,381	9,186	-11.5
24	25	TERRACE B.C. - C.-B.	4,277	4,428	15,066	8,705	-42.2
22	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,220	3,949	17,847	8,169	-54.2
29	27	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,278	3,860	8,166	8,138	-0.3
28	28	LA GRANDE QUE. - QC	3,592	3,687	9,157	7,279	-20.5
31	29	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,239	3,340	6,438	6,579	2.2
30	30	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,256	2,259	7,340	5,515	-24.9
32	31	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,429	2,491	5,967	4,920	-17.5
33	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,990	2,521	4,965	4,511	-9.1
34	33	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,517	1,887	4,915	4,404	-10.4
38	34	VAL D'OR QUE. - QC	2,268	1,970	3,333	4,238	27.2
35	35	KUUJUAQ QUE. - QC	1,906	1,849	4,485	3,755	-16.3
41	36	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,376	1,288	2,762	2,664	-3.5
36	37	KUUJUAUPIK QUE. - QC	1,141	1,342	3,700	2,483	-32.9
39	38	CHURCHILL MAN.	1,277	1,152	3,264	2,429	-25.6
44	39	THE PAS MAN.	882	1,072	2,325	1,954	-16.0
42	40	FLIN FLON MAN.	1,086	701	2,408	1,787	-25.8
43	41	GILLAM MAN.	706	772	2,391	1,478	-38.2
45	42	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	580	585	1,527	1,165	-23.7
46	43	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	362	415	743	777	4.6
...	44	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	386	-	386	...
47	45	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	152	171	577	323	-44.0
...	46	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	67	186	-	253	...
Subtotal - Total partiel			5,724,643	5,787,520	11,744,881	11,512,163	-2.0
Others - Autres			-	-	16,429	-	-100.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,724,643	5,787,520	11,761,310	11,512,163	-2.1

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - July-September 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	351,590	143,153	38,586	355,804	135,749	39,829	1,064,711
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	362	-	-	415	-	-	777
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,659	-	-	5,149	-	-	10,808
CHURCHILL MAN.	1,277	-	-	1,152	-	-	2,429
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,990	-	-	2,521	-	-	4,511
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	137,911	34,325	7,802	141,270	33,691	8,460	363,459
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	52,380	-	-	45,785	-	-	98,165
FLIN FLON MAN.	1,086	-	-	701	-	-	1,787
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,504	-	-	8,724	-	-	18,228
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	-	386	386
GILLAM MAN.	706	-	-	772	-	-	1,478
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,256	-	-	2,259	-	-	5,515
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	153,514	13,662	11,906	157,488	13,394	11,095	361,059
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	152	-	-	171	-	-	323
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,278	-	-	3,860	-	-	8,138
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,429	-	-	2,491	-	-	4,920
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	67	-	-	186	-	-	253
KUUJUAQ QUE. - QC	1,906	-	-	1,849	-	-	3,755
KUUJUAUAPIK QUE. - QC	1,141	-	-	1,342	-	-	2,483
LA GRANDE QUE. - QC	3,592	-	-	3,687	-	-	7,279
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,100,978	667,325	431,910	1,102,253	684,697	462,456	4,449,619
MONCTON N.B. - N.-B.	9,211	-	-	8,580	-	-	17,791
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	291,837	250,886	-	293,771	255,370	-	1,091,864
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	337	10,601	206,011	986	11,343	220,191	449,469
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	580	-	-	585	-	-	1,165
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,239	-	-	3,340	-	-	6,579
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	197,011	18,190	1,968	198,940	19,179	2,209	437,497
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	13,714	-	-	14,509	-	-	28,223
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,220	-	-	3,949	-	-	8,169
QUEBEC QUE. - QC	14,684	-	-	14,578	-	-	29,262
REGINA SASK.	40,802	-	-	41,981	-	-	82,783
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,376	-	-	1,288	-	-	2,664
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,630	-	-	7,502	-	-	16,132
SASKATOON SASK.	33,322	-	-	30,967	-	-	64,289
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	39,311	-	3,143	37,671	-	3,565	83,690
TERRACE B.C. - C.-B.	4,277	-	-	4,428	-	-	8,705
THE PAS MAN.	882	-	-	1,072	-	-	1,954
THOMPSON MAN.	4,263	-	-	4,923	-	-	9,186
THUNDER BAY ONT.	31,379	-	-	31,298	-	-	62,677
VAL D'OR QUE. - QC	2,268	-	-	1,970	-	-	4,238
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	521,964	286,104	281,051	520,121	276,181	290,052	2,175,473
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,520	-	-	9,301	-	-	17,821
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,517	-	-	1,887	-	-	4,404
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,174	-	-	15,203	-	-	32,377
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	184,324	37,234	1,949	185,084	36,872	2,154	447,617
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,217	-	-	8,834	-	-	18,051
Subtotal - Total partiel	3,278,837	1,461,480	984,326	3,280,647	1,466,476	1,040,397	11,512,163
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,278,837	1,461,480	984,326	3,280,647	1,466,476	1,040,397	11,512,163

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - July-September 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,445	1,023,946	672,884	55	7,434	1,029,725	674,757	66
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	3,224	1,747	54	51	3,164	1,694	54
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	156	14,378	5,216	36	157	14,757	5,726	39
CHURCHILL MAN.	38	4,256	1,152	27	38	4,256	1,277	30
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	179	11,339	7,420	55	179	11,339	6,889	61
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,666	367,844	215,577	59	2,689	368,955	212,194	58
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	950	103,180	45,955	45	950	94,708	52,550	55
FLIN FLON MAN.	62	6,937	1,765	25	62	6,937	2,150	31
FREDERICTON N.B. - N.-B.	340	31,332	17,431	55	339	31,324	18,211	58
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	681	610	90	1	288	224	78
GILLAM MAN.	73	8,176	2,933	36	73	8,176	2,867	35
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	183	11,683	5,868	50	183	11,631	6,865	59
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,506	294,223	207,816	71	2,515	294,786	204,921	70
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	26	1,850	592	32	26	1,642	573	35
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	109	10,260	3,860	38	110	10,345	4,278	41
IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	191	12,646	4,344	34	190	12,586	4,282	34
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4	389	337	87	4	410	218	53
KUUUJUAQ QUE. - QC	170	11,444	4,113	36	170	11,444	4,170	36
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	58	4,323	1,342	31	58	4,355	1,141	26
LA GRANDE QUE. - QC	186	15,866	5,602	35	186	15,733	5,507	35
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,447	3,356,852	2,290,281	68	22,501	3,358,608	2,241,075	67
MONCTON N.B. - N.-B.	262	24,112	12,295	51	252	24,112	12,926	54
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,866	959,507	558,161	58	7,823	954,105	551,743	58
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,617	463,285	324,628	70	1,612	462,307	309,204	67
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	22	1,454	585	40	22	1,402	580	41
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	198	18,990	9,509	50	197	18,885	9,408	50
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,756	434,075	247,483	57	3,745	432,640	244,324	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	334	38,566	18,305	47	334	38,526	17,510	45
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	145	15,552	8,700	56	145	15,552	8,971	58
QUEBEC QUE. - QC	249	22,953	14,578	64	249	22,953	14,684	64
REGINA SASK.	1,009	102,890	60,127	58	1,010	103,035	58,948	57
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	51	3,075	1,288	42	51	3,237	1,376	43
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	271	24,932	12,932	52	270	24,879	14,060	57
SASKATOON SASK.	755	81,520	39,100	48	737	79,887	41,455	52
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	778	89,291	52,061	58	780	89,656	53,279	59
TERRACE B.C. - C.-B.	148	15,867	7,675	48	148	15,867	7,524	47
THE PAS MAN.	78	8,729	3,016	35	78	8,729	2,826	32
THOMPSON MAN.	139	15,554	6,293	40	139	14,966	5,633	38
THUNDER BAY ONT.	586	57,238	31,383	55	584	56,974	31,464	55
VAL D'OR QUE. - QC	132	9,833	4,307	44	132	9,892	4,605	47
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,079	1,485,596	1,109,242	75	9,080	1,491,718	1,112,007	75
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	92	10,989	9,301	85	92	10,987	8,520	78
WABUSH NFLD. - T.-N.	91	5,767	1,887	33	91	5,804	2,517	43
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	225	24,809	15,203	61	224	24,307	17,174	71
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,305	372,147	238,162	64	3,300	372,555	237,559	64
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	332	30,659	17,783	58	334	30,779	18,166	59
Subtotal - Total partiel	69,363	9,612,219	6,300,849	-	69,355	9,608,923	6,238,032	-
Others - Autres	4	448	313	70	4	448	313	70
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	69,367	9,612,667	6,301,162	66	69,359	9,609,371	6,238,345	65

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	465,287	149,510	58,087	458,926	158,050	57,781	1,347,641
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,747	-	-	1,694	-	-	3,441
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,216	-	-	5,726	-	-	10,942
CHURCHILL MAN.	1,152	-	-	1,277	-	-	2,429
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,420	-	-	6,889	-	-	14,309
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	164,041	33,833	17,703	160,311	34,325	17,558	427,771
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	45,955	-	-	52,550	-	-	98,505
FLIN FLON MAN.	1,765	-	-	2,150	-	-	3,915
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,431	-	-	18,211	-	-	35,642
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	610	224	-	-	834
GILLAM MAN.	2,933	-	-	2,867	-	-	5,800
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5,868	-	-	6,865	-	-	12,733
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	178,881	13,394	15,541	174,652	13,662	16,607	412,737
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	592	-	-	573	-	-	1,165
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,860	-	-	4,278	-	-	8,138
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4,344	-	-	4,282	-	-	8,626
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	337	-	-	218	-	-	555
KUUUJUAQ QUE. - QC	4,113	-	-	4,170	-	-	8,283
KUUUUJARAPIK QUE. - QC	1,342	-	-	1,141	-	-	2,483
LA GRANDE QUE. - QC	5,602	-	-	5,507	-	-	11,109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,142,364	685,209	462,708	1,141,174	667,614	432,287	4,531,356
MONCTON N.B. - N.-B.	12,295	-	-	12,926	-	-	25,221
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	302,666	255,495	-	300,732	250,886	125	1,109,904
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	31,334	25,411	267,883	33,154	25,555	250,495	633,832
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	585	-	-	580	-	-	1,165
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	9,509	-	-	9,408	-	-	18,917
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	225,815	19,228	2,440	224,166	18,190	1,968	491,807
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,305	-	-	17,510	-	-	35,815
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,700	-	-	8,971	-	-	17,671
QUEBEC QUE. - QC	14,578	-	-	14,684	-	-	29,262
REGINA SASK.	60,127	-	-	58,948	-	-	119,075
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,288	-	-	1,376	-	-	2,664
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,932	-	-	14,060	-	-	26,992
SASKATOON SASK.	39,100	-	-	41,455	-	-	80,555
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	42,332	-	9,729	45,475	-	7,804	105,340
TERRACE B.C. - C.-B.	7,675	-	-	7,524	-	-	15,199
THE PAS MAN.	3,016	-	-	2,826	-	-	5,842
THOMPSON MAN.	6,293	-	-	5,633	-	-	11,926
THUNDER BAY ONT.	31,383	-	-	31,464	-	-	62,847
VAL D'OR QUE. - QC	4,307	-	-	4,605	-	-	8,912
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	529,996	276,181	303,065	532,493	286,104	293,410	2,221,249
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,301	-	-	8,520	-	-	17,821
WABUSH NFLD. - T.-N.	1,887	-	-	2,517	-	-	4,404
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	15,203	-	-	17,174	-	-	32,377
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	199,136	36,872	2,154	198,376	37,234	1,949	475,721
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	17,783	-	-	18,166	-	-	35,949
Subtotal - Total partiel	3,665,796	1,495,133	1,139,920	3,666,428	1,491,620	1,079,984	12,538,881
Others - Autres	313	-	-	262	51	-	626
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,666,109	1,495,133	1,139,920	3,666,690	1,491,671	1,079,984	12,539,507

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary third quarter 1993 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 4,139,780, a decrease of 0.2% compared to 1992.

During the first quarter of 1993, Ontario Express was amalgamated with Time Air under the name of Canadian Regional. Ontario Express was downsized and its smaller aircraft were replaced with larger 44 seat ATR-42s. One effect of this is the number of flights at Lester B. Pearson. Total flights by regional and local scheduled services dropped from 21,286 in the third quarter of 1992 to 15,078 during the same period of 1993 (a drop of 29.2%). However, passenger traffic increased by 2.6% over this same period.

Edmonton Municipal experienced a 39.5% increase in traffic (42,309 passengers). This was predominantly due to increased flights operated by both AirBC and Canadian Regional Airlines.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for regional and local scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 2.0% annual growth between the second and third quarters of 1993.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1993, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 4 139 780, soit une baisse de 0,2 % par rapport à 1992.

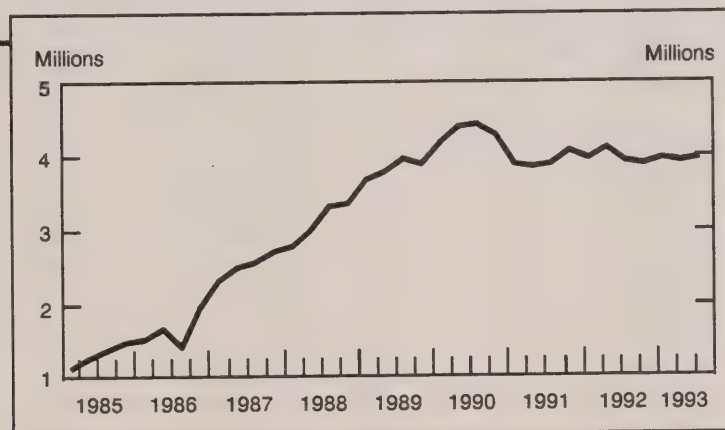
Au cours du premier trimestre de 1993, Ontario Express et Time Air se sont affiliés sous le nom de Canadian Regional. L'organisation de Ontario Express a été structurée, occasionnant ainsi des réductions du personnel et des services offerts. De plus, ses petits aéronefs ont été remplacés par les plus grands ATR-42S à 44 sièges. Ceci a influé sur le nombre de vols à Lester B. Pearson. Le nombre total de vols réguliers régionaux et locaux a diminué de 21 286 au troisième trimestre de 1992 à 15 078 au cours du même trimestre de 1993 (une baisse de 29,2%). Cependant, une augmentation de 2,6% du nombre de passagers a été enregistrée pour la même période.

L'aéroport municipal d'Edmonton a connu une hausse de 39,5% de son trafic (42 309 passagers). Cette croissance fut principalement causée par une augmentation des vols effectués par Air BC et Canadian Regional Airlines.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux de croissance annuel de 2,0% entre les deuxième et troisième trimestres de 1993.

Chart 3

Traffic enplaned/deplaned on regional and local scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux - désaisonnalisés

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - July-September 1993

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Juillet-septembre 1993

Rank Rang		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
		Aéroport	Nombre de vols	Embarqués	Débarqués			Change
1992	1993					1992	1993	Variation
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	28,524	277,271	276,790	505,140	554,061	9.7
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	15,078	157,337	152,978	302,552	310,315	2.6
3	3	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	12,630	145,439	147,766	277,940	293,205	5.5
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	14,284	130,505	129,099	264,707	259,604	-1.9
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,946	119,347	114,191	234,390	233,538	-0.4
6	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,442	76,681	79,040	155,198	155,721	0.3
8	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,734	72,277	77,197	107,165	149,474	39.5
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	6,576	54,034	50,855	127,135	104,889	-17.5
9	9	QUEBEC QUE. - QC	7,414	44,688	44,911	102,066	89,599	-12.2
10	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,770	42,363	40,271	94,265	82,634	-12.3
13	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,530	39,889	40,327	67,903	80,216	18.1
11	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,008	32,795	32,478	71,435	65,273	-8.6
15	13	LONDON ONT.	5,374	30,678	31,473	62,241	62,151	-0.1
12	14	SASKATOON SASK.	3,654	28,461	30,138	67,990	58,599	-13.8
16	15	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,672	25,416	24,697	54,025	50,113	-7.2
17	16	THUNDER BAY ONT.	4,788	24,598	24,637	49,687	49,235	-0.9
19	17	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,390	21,542	21,866	43,081	43,408	0.8
18	18	SUDBURY ONT.	4,686	21,387	21,482	46,429	42,869	-7.7
21	19	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,318	21,054	20,141	40,806	41,195	1.0
22	20	WINDSOR ONT.	2,268	20,322	20,806	39,798	41,128	3.3
20	21	MONCTON N.B. - N.-B.	4,004	19,491	19,628	41,306	39,119	-5.3
24	22	TORONTO ISLAND ONT.	3,304	18,769	20,270	39,428	39,039	-1.0
14	23	REGINA SASK.	2,396	19,671	18,297	63,894	37,968	-40.6
30	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,718	18,932	18,996	32,343	37,928	17.3
29	25	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,552	19,116	18,600	35,341	37,716	6.7
23	26	SAULT STE MARIE ONT.	2,776	18,690	18,714	39,611	37,404	-5.6
25	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,616	18,887	18,202	39,165	37,089	-5.3
28	28	TIMMINS ONT.	3,136	16,117	15,986	36,257	32,103	-11.5
27	29	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,112	15,341	16,346	37,132	31,687	-14.7
26	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,388	14,475	15,427	37,807	29,902	-20.9
49	31	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,040	13,401	13,593	15,123	26,994	78.5
33	32	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,726	13,824	13,041	26,358	26,865	1.9
31	33	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,364	12,791	12,590	28,189	25,381	-10.0
34	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,488	12,558	12,678	24,599	25,236	2.6
36	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,980	13,035	12,102	21,751	25,137	15.6
32	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,382	12,651	12,391	27,370	25,042	-8.5
57	37	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,360	10,573	11,018	12,061	21,591	79.0
38	38	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,336	10,393	10,357	20,905	20,750	-0.7
39	39	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,904	9,801	9,821	19,185	19,622	2.3
35	40	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,304	9,752	9,763	22,504	19,515	-13.3
40	41	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,744	9,099	8,848	19,182	17,947	-6.4
42	42	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,114	8,747	8,901	18,156	17,648	-2.8
41	43	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,724	8,540	8,374	18,332	16,914	-7.7
51	44	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,762	8,475	8,034	14,935	16,509	10.5
50	45	THOMPSON MAN.	3,098	8,277	7,738	15,004	16,015	6.7
37	46	NORTH BAY ONT.	1,814	7,917	8,002	21,225	15,919	-25.0
43	47	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,758	7,697	7,860	18,096	15,557	-14.0
46	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,296	7,236	8,039	15,694	15,275	-2.7
79	49	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	974	7,132	7,253	6,242	14,385	130.5
54	50	COMOX B.C. - C.-B.	1,548	7,126	6,594	13,607	13,720	0.8
Subtotal - Total partiel			235,804	1,764,598	1,758,606	3,494,755	3,523,204	0.8
Others - Autres			120,844	308,283	308,293	651,510	616,576	-5.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			356,648	2,072,881	2,066,899	4,146,265	4,139,780	-0.2

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	119,347	-	-	114,191	-	-	233,538
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	10,237	156	-	10,159	198	-	20,750
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,752	-	-	9,763	-	-	19,515
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	21,895	3,521	-	21,414	3,283	-	50,113
COMOX B.C. - C.-B.	7,126	-	-	6,594	-	-	13,720
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,801	-	-	9,821	-	-	19,622
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,887	-	-	18,202	-	-	37,089
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,401	-	-	13,593	-	-	26,994
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	72,277	-	-	77,197	-	-	149,474
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,132	-	-	7,253	-	-	14,385
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,747	-	-	8,901	-	-	17,648
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,174	1,301	-	14,361	1,066	-	29,902
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12,651	-	-	12,391	-	-	25,042
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,236	-	-	8,039	-	-	15,275
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,540	-	-	8,374	-	-	16,914
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	143,406	625	1,408	145,662	605	1,499	293,205
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,558	-	-	12,678	-	-	25,236
KELOWNA B.C. - C.-B.	32,795	-	-	32,478	-	-	65,273
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	100,272	57,065	-	98,975	54,003	-	310,315
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	7,697	-	-	7,860	-	-	15,557
LONDON ONT.	23,915	6,763	-	24,264	7,209	-	62,151
MONCTON N.B. - N.-B.	17,429	2,062	-	17,670	1,958	-	39,119
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	123,313	7,192	-	122,185	6,914	-	259,604
NANAIMO B.C. - C.-B.	13,752	72	-	12,952	89	-	26,865
NORTH BAY ONT.	7,917	-	-	8,002	-	-	15,919
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	42,444	11,590	-	39,720	11,135	-	104,889
PENTICTON B.C. - C.-B.	9,099	-	-	8,848	-	-	17,947
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	13,035	-	-	12,102	-	-	25,137
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10,573	-	-	11,018	-	-	21,591
QUEBEC QUE. - QC	40,604	4,084	-	40,621	4,290	-	89,599
REGINA SASK.	16,684	2,987	-	15,430	2,867	-	37,968
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,133	3,208	-	12,697	3,649	-	31,687
SASKATOON SASK.	28,461	-	-	30,138	-	-	58,599
SAULT STE MARIE ONT.	18,690	-	-	18,714	-	-	37,404
SEPT-ÎLES QUE. - QC	12,791	-	-	12,590	-	-	25,381
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,475	-	-	8,034	-	-	16,509
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	39,889	-	-	40,327	-	-	80,216
SUDBURY ONT.	21,387	-	-	21,482	-	-	42,869
SYDNEY N.S. - N.-É.	20,265	-	789	19,276	-	865	41,195
THOMPSON MAN.	8,277	-	-	7,738	-	-	16,015
THUNDER BAY ONT.	22,097	2,501	-	22,180	2,457	-	49,235
TIMMINS ONT.	16,117	-	-	15,986	-	-	32,103
TORONTO ISLAND ONT.	18,358	411	-	19,891	379	-	39,039
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	209,646	67,625	-	213,492	63,298	-	554,061
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,542	-	-	21,866	-	-	43,408
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64,730	11,951	-	66,540	12,500	-	155,721
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,093	2,023	-	16,517	2,083	-	37,716
WINDSOR ONT.	20,322	-	-	20,806	-	-	41,128
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	42,363	-	-	40,271	-	-	82,634
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	18,932	-	-	18,996	-	-	37,928
Subtotal - Total partiel	1,577,264	185,137	2,197	1,578,259	177,983	2,364	3,523,204
Others - Autres	298,973	8,169	1,141	298,829	8,387	1,077	616,576
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,876,237	193,306	3,338	1,877,088	186,370	3,441	4,139,780

Section 4

Major Charter Services

Preliminary third quarter data for 1993 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services decreased by 3.0%. Transborder charter traffic was down by 8.6% while other international declined by 24.0%. However, domestic charter traffic continued its strong growth with a 31.9% increase. Domestic (third quarter) charter volume has quadrupled since 1989.

The top airport, Lester B. Pearson, had an 8.1% decline in charter volume. Domestic traffic was up 33.2% at this airport mainly due to increased activity by Canada 3000 and Royal Airlines. However, transborder and other international traffic fell by 9.0% and 24.4% respectively. A large portion of the drop in other international traffic was due to the bankruptcy of Nationair.

Traffic at Mirabel declined by 23.7% (69,244 passengers). Every sector was down over the comparison period. In each case, the primary reason was due to the loss of traffic which had been carried by Nationair.

Calgary, Dorval and Edmonton International all had large percentage increases over the comparison period. For all three airports this was the result of increased domestic segment activity.

Chart 4 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 18.2% annual decrease between the second and third quarters of 1993.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a diminué de 3,0%. Pour ce genre de service, le trafic transfrontalier a baissé de 8,6% alors qu'une baisse de 24,0% est survenue dans le secteur autre international. Toutefois, le volume de trafic intérieur a maintenu une forte croissance avec une hausse de 31,9%. Le trafic intérieur du troisième trimestre sur les services d'affrètement a quadruplé depuis 1989.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une diminution de 8,1% dans son volume d'affrètement. Le trafic intérieur a augmenté de 33,2% à cet aéroport, en raison principalement des activités de Canada 3000 et de Royal Airlines. Cependant, le trafic transfrontalier et autre international a diminué de 9,0% et 24,4% respectivement. La diminution dans le secteur autre international a été causée en grande partie par la faillite de Nationair.

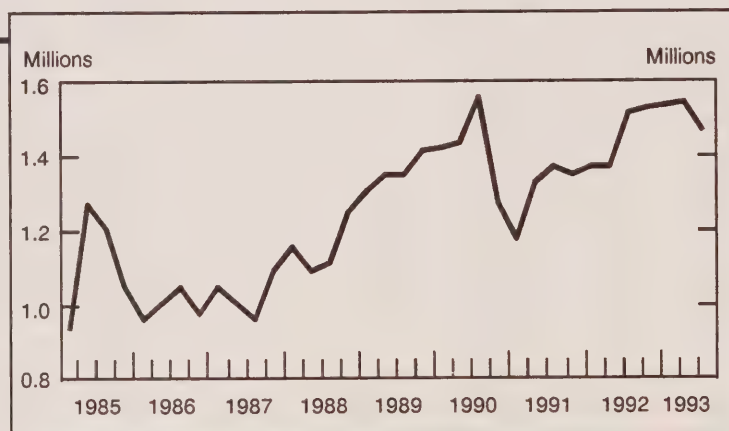
Le trafic à Mirabel a diminué de 23,7% (69 244 passagers). Chaque secteur a présenté des diminutions par rapport à la période de comparaison. Dans chaque cas, la raison principale fut la perte de trafic qui était transporté par Nationair.

Calgary, Dorval et Edmonton International ont tous présenté de fortes augmentations par rapport à la période de comparaison. Ces hausses, pour ces trois aéroports, furent le résultat d'une augmentation des activités dans le segment intérieur.

Le graphique 4 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent une diminution représentant un taux annuel de décroissance de 18,2% entre les deuxième et troisième trimestres de 1993.

Chart 4

Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted



Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - July-September 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Juillet-septembre 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	339,346	344,809	744,689	684,155	-8.1		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	109,729	112,757	291,730	222,486	-23.7		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	103,540	103,691	211,693	207,231	-2.1		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	42,230	41,140	57,060	83,370	46.1		
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	38,283	39,783	53,364	78,066	46.3		
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,827	19,486	30,192	38,313	26.9		
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	18,392	17,750	38,409	36,142	-5.9		
8	8	QUEBEC QUE. - QC	14,457	15,433	26,784	29,890	11.6		
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	14,934	14,840	17,707	29,774	68.1		
10	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,700	8,398	9,757	17,098	75.2		
11	11	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	6,850	8,691	9,016	15,541	72.4		
16	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,610	3,366	2,740	6,976	154.6		
15	13	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,854	1,790	2,938	3,644	24.0		
12	14	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,252	1,157	3,753	2,409	-35.8		
13	15	LA GRANDE QUE. - QC	1,175	1,151	3,178	2,326	-26.8		
22	16	REGINA SASK.	869	1,188	448	2,057	359.2		
14	17	SASKATOON SASK.	1,124	776	2,980	1,900	-36.2		
17	18	HAMILTON ONT.	622	1,205	1,947	1,827	-6.2		
18	19	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	901	772	1,846	1,673	-9.4		
20	20	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	655	764	1,199	1,419	18.3		
19	21	ROUYN QUE. - QC	654	697	1,824	1,351	-25.9		
21	22	MALCOLM ISLAND SASK.	231	219	465	450	-3.2		
29	23	CHURCHILL MAN.	186	202	50	388	676.0		
...	24	POINTS NORTH LANDING SASK.	216	168	-	384	...		
...	25	WINDSOR ONT.	137	137	-	274	...		
28	26	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.-N.-O.	103	113	66	216	227.3		
...	27	LA RONGE SASK.	-	207	-	207	...		
34	28	LYNN LAKE MAN.	77	102	20	179	795.0		
26	29	IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	107	58	103	165	60.2		
...	30	TORONTO ISLAND ONT.	40	62	-	102	...		
27	31	CHATHAM N.B. - N.-B.	52	40	78	92	17.9		
...	32	URANIUM CITY SASK.	-	48	-	48	...		
...	33	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	35	-	35	...		
...	34	BONAVENTURE QUE. - QC	7	3	-	10	...		
...	35	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4	5	-	9	...		
...	36	KAPUSKASING ONT.	9	-	-	9	...		
33	37	SALMON ARM B.C. - C.-B.	5	3	28	8	-71.4		
49	38	KENORA ONT.	4	4	2	8	300.0		
35	39	CHARLO N.B. - N.-B.	7	-	19	7	-63.2		
...	40	THUNDER BAY ONT.	-	5	-	5	...		
32	41	FREDERICTON N.B. - N.-B.	4	-	28	4	-85.7		
...	42	GANGES B.C. - C.-B.	3	-	-	3	...		
...	43	NORTH BAY ONT.	2	1	-	3	...		
...	44	PARRY SOUND ONT.	2	-	-	2	...		
Subtotal - Total partiel			729,200	741,056	1,514,113	1,470,256	-2.9		
Others - Autres			-	-	991	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			729,200	741,056	1,515,104	1,470,256	-3.0		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	7	-	-	3	-	10
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	35,892	4,097	2,241	35,611	3,497	2,032	83,370
CHARLO N.B. - N.-B.	-	7	-	-	-	-	7
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,854	-	-	1,787	3	-	3,644
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	52	-	-	40	-	92
CHURCHILL MAN.	186	-	-	202	-	-	388
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,900	2,168	759	16,272	1,978	1,236	38,313
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	-	-	33	2	-	35
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	4	-	-	-	-	4
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,252	-	-	1,157	-	-	2,409
GANGES B.C. - C.-B.	-	3	-	-	-	-	3
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	901	-	-	772	1,673
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	12,899	1,979	56	12,481	1,979	380	29,774
HAMILTON ONT.	-	622	-	187	1,018	-	1,827
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	107	-	-	58	-	-	165
KAPUSKASING ONT.	-	9	-	-	-	-	9
KENORA ONT.	-	4	-	-	4	-	8
LA GRANDE QUE. - QC	1,175	-	-	1,151	-	-	2,326
LA RONGE SASK.	-	-	-	-	207	-	207
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	116,629	60,195	162,522	117,232	57,706	169,871	684,155
LYNN LAKE MAN.	33	44	-	-	102	-	179
MALCOLM ISLAND SASK.	5	226	-	-	219	-	450
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,187	23,096	-	15,677	24,036	70	78,066
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12,352	413	96,964	8,867	201	103,689	222,486
NORTH BAY ONT.	-	2	-	-	1	-	3
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,497	576	1,777	4,327	651	3,713	15,541
PARRY SOUND ONT.	-	2	-	-	-	-	2
PEACE RIVER ALTA. - ALB.	-	4	-	-	5	-	9
POINTS NORTH LANDING SASK.	43	173	-	-	168	-	384
QUEBEC QUE. - QC	1,292	2,537	10,628	4,389	2,609	8,435	29,890
REGINA SASK.	685	184	-	867	321	-	2,057
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.-N.-O.	103	-	-	113	-	-	216
ROUYN QUE. - QC	654	-	-	697	-	-	1,351
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	5	-	-	3	-	8
SASKATOON SASK.	1,084	40	-	776	-	-	1,900
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,668	-	32	8,341	-	57	17,098
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	655	-	-	764	-	-	1,419
THUNDER BAY ONT.	-	-	-	-	5	-	5
TORONTO ISLAND ONT.	-	40	-	-	62	-	102
URANIUM CITY SASK.	-	-	-	-	48	-	48
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	77,550	20,235	5,755	77,541	20,009	6,141	207,231
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,928	682	-	3,278	88	-	6,976
WINDSOR ONT.	-	137	-	-	137	-	274
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	18,336	56	-	17,600	150	-	36,142
Subtotal - Total partiel	329,966	117,599	281,635	329,408	115,252	296,396	1,470,256
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	329,966	117,599	281,635	329,408	115,252	296,396	1,470,256

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - July-September 1993Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BONAVENTURE QUE. - QC	1	14	3	21	1	8	7	88
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	343	59,251	48,238	81	340	58,711	49,328	84
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	2	15	7	47
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	12	2,007	1,790	89	11	1,999	1,854	93
CHATHAM N.B. - N.-B.	10	70	40	57	11	77	52	68
CHURCHILL MAN.	2	258	202	78	2	258	186	72
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	140	24,179	20,772	86	140	24,054	20,113	84
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	91	35	39	-	-	-	-
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	8	4	50
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	14	2,618	1,369	52	10	1,870	1,464	78
GANGES B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	8	3	38
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7	1,120	772	69	7	1,120	901	80
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	89	16,390	14,910	91	88	16,435	15,004	91
HAMILTON ONT.	16	1,727	1,205	70	11	968	622	64
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2	258	170	66	3	387	219	57
KAPUSKASING ONT.	-	-	-	-	1	9	9	100
KENORA ONT.	1	8	4	50	1	8	4	50
LA GRANDE QUE. - QC	9	1,530	1,171	77	8	1,360	1,195	88
LA RONGE SASK.	10	480	207	43	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,125	423,953	353,794	84	2,123	421,245	348,331	83
LYNN LAKE MAN.	4	205	143	70	4	204	118	58
MALCOLM ISLAND SASK.	5	258	219	86	6	307	231	75
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	344	50,845	40,430	80	347	50,591	38,930	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	628	175,252	133,139	76	642	181,536	130,111	72
NORTH BAY ONT.	1	7	1	14	1	7	2	29
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	82	15,196	10,216	67	82	14,896	8,375	56
PARRY SOUND ONT.	-	-	-	-	1	6	2	33
PEACE RIVER ALTA. - ALB.	2	16	5	31	1	8	4	50
POINTS NORTH LANDING SASK.	8	408	201	49	8	408	249	61
QUEBEC QUE. - QC	181	47,761	29,788	62	161	42,160	28,812	68
REGINA SASK.	21	3,389	2,357	70	22	3,626	2,038	56
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	2	258	113	44	2	258	103	40
ROUYN QUE. - QC	15	2,550	1,786	70	16	2,720	1,743	64
SALMON ARM B.C. - C.-B.	1	6	3	50	1	6	5	83
SASKATOON SASK.	12	2,244	922	41	11	2,007	1,270	63
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	50	9,427	8,419	89	50	9,330	8,721	94
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	16	2,992	2,304	77	20	3,740	2,195	59
THUNDER BAY ONT.	1	8	5	63	-	-	-	-
TORONTO ISLAND ONT.	2	87	62	71	2	87	40	46
URANIUM CITY SASK.	1	48	48	100	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	642	121,835	104,620	86	657	123,839	104,469	84
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	36	5,082	3,727	73	30	4,593	3,971	87
WINDSOR ONT.	1	137	137	100	1	137	137	100
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	110	20,492	18,714	91	109	20,570	19,356	94
Subtotal - Total partiel	4,948	992,455	802,041	81	4,935	989,576	790,185	80
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,948	992,455	802,041	81	4,935	989,576	790,185	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	3	-	-	7	-	10
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	41,093	4,198	2,947	41,037	4,894	3,397	97,566
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	7	-	7
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	1,787	3	-	1,854	-	-	3,644
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	40	-	-	52	-	92
CHURCHILL MAN.	202	-	-	186	-	-	388
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	17,558	1,978	1,236	17,186	2,168	759	40,885
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	33	2	-	-	-	-	35
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	4	-	4
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,369	-	-	1,464	-	-	2,833
GANGES B.C. - C.-B.	-	-	-	-	3	-	3
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	772	-	-	901	1,673
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	12,527	1,979	404	12,923	1,979	102	29,914
HAMILTON ONT.	187	1,018	-	-	622	-	1,827
IQUALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	170	-	-	219	-	-	389
KAPUSKASING ONT.	-	-	-	-	9	-	9
KENORA ONT.	-	4	-	-	4	-	8
LA GRANDE QUE. - QC	1,171	-	-	1,195	-	-	2,366
LA RONGE SASK.	-	207	-	-	-	-	207
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	122,625	57,706	173,463	120,630	60,195	167,506	702,125
LYNN LAKE MAN.	41	102	-	33	85	-	261
MALCOLM ISLAND SASK.	-	219	-	5	226	-	450
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,101	24,259	70	15,834	23,096	-	79,360
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,722	201	115,216	23,879	413	105,819	263,250
NORTH BAY ONT.	-	1	-	-	2	-	3
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	5,852	651	3,713	6,022	576	1,777	18,591
PARRY SOUND ONT.	-	-	-	-	2	-	2
PEACE RIVER ALTA. - ALB.	-	5	-	-	4	-	9
POINTS NORTH LANDING SASK.	33	168	-	63	186	-	450
QUEBEC QUE. - QC	12,595	2,609	14,584	7,506	2,757	18,549	58,600
REGINA SASK.	2,036	321	-	1,854	184	-	4,395
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.-N.-O.	113	-	-	103	-	-	216
ROUYN QUE. - QC	1,786	-	-	1,743	-	-	3,529
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	3	-	-	5	-	8
SASKATOON SASK.	922	-	-	1,230	40	-	2,192
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,341	-	78	8,689	-	32	17,140
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	2,304	-	-	2,195	-	-	4,499
THUNDER BAY ONT.	-	5	-	-	-	-	5
TORONTO ISLAND ONT.	-	62	-	-	40	-	102
URANIUM CITY SASK.	-	48	-	-	-	-	48
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	77,718	20,474	6,428	78,438	20,276	5,755	209,089
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,639	88	-	2,928	1,043	-	7,698
WINDSOR ONT.	-	137	-	-	137	-	274
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	18,564	150	-	19,273	83	-	38,070
Subtotal - Total partiel	366,489	116,641	318,911	366,489	119,099	304,597	1,592,226
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	366,489	116,641	318,911	366,489	119,099	304,597	1,592,226

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the third quarter of 1993, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 184 652 tonnes. This represented an increase of 5.8% over the same period of the previous year. Over 99% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 50.2%, 15.1% and 34.7% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume improved by 3.6% while transborder and other international volume increased by 2.4% and 10.9% respectively.

The top two airports accounted for two thirds of the total cargo handled and each of these had an increase over the comparison period. In the case of Lester B. Pearson, volume increased by 9.3% and this was exclusively due to other international sector cargo. The 12.4% improvement at Vancouver was due to increases of 16.4% and 14.7% in domestic and other international segment cargo respectively.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During the third quarter of 1993, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 6.4% from the previous year. Cargo flights increased by 10.5% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 27.5%, regional and local scheduled services 70.6% and major charter services 2.0%. The comparable figures for the third quarter of 1988 were: 33.8%, 64.8% and 1.4%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -9.2%, regional and local scheduled services -5.6% and major charter services 5.8%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1993, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 184 652 tonnes, soit une hausse de 5,8% par rapport à l'année précédente. Plus de 99% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 50,2%, 15,1% et 34,7% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a augmenté de 3,6% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 2,4% et 10,9% respectivement.

Les deux principaux aéroports ont représenté deux tiers du total de marchandises transportées et chacun d'eux a obtenu une augmentation par rapport à la période de comparaison. À Lester B. Pearson, le volume a augmenté de 9,3% ce qui était attribuable uniquement aux marchandises transportées dans le secteur autre international. La hausse de 12,4% à Vancouver s'explique par des augmentations de 16,4% et 14,7% du volume de marchandises transportées dans les secteurs intérieur et autre international, respectivement.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1993, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 6,4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 10,5% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 27,5%; services réguliers régionaux et locaux, 70,6%; et principaux services d'affrètement, 2,0%. Les données comparables pour le troisième trimestre de 1988 étaient respectivement de 33,8%, 64,8% et 1,4%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -9,2%; services réguliers régionaux et locaux, -5,6%; et principaux services d'affrètement, 5,8%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1993

Rank		Airport Aéroport	Loaded Embarquées	Unloaded Débarquées	Total		
Rang					1992	1993	Change Variation
1992	1993						
			tonnes				%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38 954.6	43 403.5	75 327.6	82 358.1	9.3
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21 574.0	17 235.1	34 517.5	38 809.1	12.4
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8 345.4	10 895.8	21 235.0	19 241.2	-9.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 971.3	5 831.3	9 866.9	10 802.6	9.5
5	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 070.2	4 668.3	7 838.3	7 738.5	-1.3
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 884.0	4 131.3	6 897.1	7 015.3	1.7
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 015.5	1 906.4	5 282.8	4 921.9	-6.8
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 791.6	2 971.3	4 627.4	4 762.9	2.9
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	611.8	943.2	1 882.7	1 555.0	-17.4
10	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	406.2	797.6	1 031.5	1 203.8	16.7
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	603.5	519.4	887.0	1 122.9	26.6
12	12	HAMILTON ONT.	407.6	301.9	13.5	709.5	5,155.6
13	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	271.1	211.8	582.2	482.9	-17.1
14	14	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	129.8	242.6	480.2	372.4	-22.4
15	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	69.6	179.5	479.1	249.1	-48.0
16	16	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	35.1	196.3	273.1	231.4	-15.3
17	17	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	55.4	171.6	205.7	227.0	10.4
18	18	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	75.5	148.3	155.2	223.8	44.2
19	19	KUUJJUAQ QUE. - QC	24.1	185.9	219.4	210.0	-4.3
20	20	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	64.8	143.7	231.9	208.5	-10.1
21	21	SASKATOON SASK.	69.5	137.3	186.4	206.8	10.9
22	22	REGINA SASK.	59.9	142.9	187.4	202.8	8.2
23	23	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	58.8	110.8	162.7	169.6	4.2
24	24	THUNDER BAY ONT.	28.3	137.0	169.2	165.3	-2.3
25	25	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	83.5	60.2	57.2	143.7	151.2
26	26	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	10.7	131.0	148.3	141.7	-4.5
27	27	WABUSH NFLD. - T.-N.	39.4	81.6	86.8	121.0	39.4
28	28	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	25.4	84.5	137.2	109.9	-19.9
29	29	OSHAWA ONT.	2.6	95.8	35.2	98.4	179.5
30	30	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	35.3	62.9	113.7	98.2	-13.6
31	31	LA GRANDE QUE. - QC	36.1	57.0	102.3	93.1	-9.0
32	32	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	52.8	30.9	139.0	83.7	-39.8
33	33	TERRACE B.C. - C.-B.	43.8	35.8	63.9	79.6	24.6
34	34	THOMPSON MAN.	11.6	67.5	62.5	79.1	26.6
35	35	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	21.3	39.7	87.1	61.0	-30.0
36	36	QUEBEC QUE. - QC	17.9	42.9	88.1	60.8	-31.0
37	37	VAL D'OR QUE. - QC	36.4	12.2	47.7	48.6	1.9
38	38	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	33.4	11.8	38.6	45.2	17.1
39	39	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10.5	28.6	36.7	39.1	6.5
40	40	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.5	24.7	41.2	33.2	-19.4
41	41	CHURCHILL MAN.	5.2	27.6	47.6	32.8	-31.1
42	42	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	10.6	19.3	51.9	29.9	-42.4
43	43	FLIN FLON MAN.	3.0	12.9	16.8	15.9	-5.4
44	44	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.5	12.8	25.4	15.3	-39.8
45	45	GILLAM MAN.	2.3	6.1	16.7	8.4	-49.7
46	46	THE PAS MAN.	3.2	4.2	10.4	7.4	-28.8
47	47	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	4.2	-	4.2	...
48	48	LONDON ONT.	1.5	1.8	41.3	3.3	-92.0
49	49	PETERBOROUGH ONT.	-	3.1	2.7	3.1	14.8
50	50	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1.1	1.1	-	2.2	...
Subtotal - Total partiel			88 076.2	96 573.0	174 238.1	184 649.2	6.0
Others - Autres			1.9	0.9	216.7	2.8	-98.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			88 078.1	96 573.9	174 454.8	184 652.0	5.8

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - July-September 1993

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 480.8	362.7	1 127.9	4 138.7	1 040.1	652.6	10 802.8
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	35.3	-	-	62.9	-	-	98.2
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	33.4	-	-	11.8	-	-	45.2
CHURCHILL MAN.	5.2	-	-	27.6	-	-	32.8
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	10.6	-	-	19.3	-	-	29.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 533.7	53.2	204.7	2 645.0	166.6	159.7	4 762.9
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	75.5	-	-	148.3	-	-	223.8
FLIN FLON MAN.	3.0	-	-	12.9	-	-	15.9
FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.5	-	-	24.7	-	-	33.2
GILLAM MAN.	2.3	-	-	6.1	-	-	8.4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	69.6	-	-	179.5	-	-	249.1
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 519.8	56.9	438.7	1 730.7	47.7	128.0	4 921.8
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	21.3	-	-	39.7	-	-	61.0
HAMILTON ONT.	382.1	25.5	-	260.6	41.3	-	709.5
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	58.8	-	-	110.8	-	-	169.6
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	129.8	-	-	242.6	-	-	372.4
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1.1	-	-	1.1	-	-	2.2
KUUJJUAQ QUE. - QC	24.1	-	-	185.9	-	-	210.0
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	10.7	-	-	131.0	-	-	141.7
LA GRANDE QUE. - QC	36.1	-	-	57.0	-	-	93.1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	16 415.6	6 686.8	15 852.1	15 674.5	9 209.9	18 519.2	82 358.1
LONDON ONT.	-	1.5	-	-	1.8	-	3.3
MONCTON N.B. - N.-B.	603.5	-	-	519.4	-	-	1 122.9
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 448.9	435.2	-	3 044.0	1 087.3	-	7 015.4
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 375.5	902.9	6 066.9	1 326.1	1 807.7	7 762.1	19 241.2
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	25.4	-	-	84.5	-	-	109.9
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	35.1	-	-	196.3	-	-	231.4
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	4.2	-	4.2
OSHAWA ONT.	-	2.6	-	-	95.8	-	98.4
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	539.4	27.9	44.5	879.3	43.9	20.0	1 555.0
PETERBOROUGH ONT.	-	-	-	-	3.1	-	3.1
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	83.5	-	-	60.2	-	-	143.7
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	52.8	-	-	30.9	-	-	83.7
QUEBEC QUE. - QC	17.9	-	-	42.9	-	-	60.8
REGINA SASK.	59.9	-	-	142.9	-	-	202.8
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	55.4	-	-	171.6	-	-	227.0
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10.5	-	-	28.6	-	-	39.1
SASKATOON SASK.	69.5	-	-	137.3	-	-	206.8
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	396.6	-	9.5	781.2	-	16.4	1 203.7
TERRACE B.C. - C.-B.	43.8	-	-	35.8	-	-	79.6
THE PAS MAN.	3.2	-	-	4.2	-	-	7.4
THOMPSON MAN.	11.6	-	-	67.5	-	-	79.1
THUNDER BAY ONT.	28.3	-	-	137.0	-	-	165.3
VAL D'OR QUE. - QC	36.4	-	-	12.2	-	-	48.6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12 114.2	2 130.6	7 329.2	8 515.1	2 930.7	5 789.3	38 809.1
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.5	-	-	12.8	-	-	15.3
WABUSH NFLD. - T.-N.	39.4	-	-	81.6	-	-	121.0
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	64.8	-	-	143.7	-	-	208.5
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 856.3	211.7	2.3	4 143.6	507.7	17.0	7 738.6
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	271.1	-	-	211.8	-	-	482.9
Subtotal - Total partiel	46 102.8	10 897.5	31 075.8	46 521.2	16 987.8	33 064.3	184 649.4
Others - Autres	-	1.9	-	-	-	0.9	2.8
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	46 102.8	10 899.4	31 075.8	46 521.2	16 987.8	33 065.2	184 652.2

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1993

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 604.3	0.5	1 649.8	1 604.8	-2.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	45.2	-	38.6	45.2	17.1
N.S. - N.-É.	1	4 920.3	1.5	5 282.8	4 921.8	-6.8
N.B. - N.-B.	3	1 195.3	-	965.0	1 195.3	23.8
QUE. - QC.	7	26 574.0	236.7	28 737.9	26 810.7	-6.7
ONT.	9	83 753.3	1 141.3	77 584.7	84 894.6	9.4
MAN.	7	7 880.7	1.3	7 992.4	7 882.0	-1.3
SASK.	2	409.6	-	373.8	409.6	9.5
ALTA. - ALB.	3	15 518.5	270.9	14 683.1	15 789.4	7.5
B.C. - C.-B.	6	39 098.9	34.5	34 803.1	39 133.4	12.4
N.W.T. - T.N.-O.	8	1 752.3	-	2 112.0	1 752.3	-17.0
Y.T. - YUK.	2	208.5	4.2	231.9	212.7	-8.2
TOTAL CANADA	54	182 960.9	1 690.9	174 455.1	184 651.8	5.8

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - July-September 1993

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Juillet-septembre 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1992	1993		1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	72,792	64,274	-11.7	647	682	5.4	73,439	64,956	-11.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	50,594	47,982	-5.2	347	407	17.3	50,941	48,389	-5.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,897	30,664	-12.1	173	45	-74.0	35,070	30,709	-12.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	31,903	28,508	-10.6	315	408	29.5	32,218	28,916	-10.2
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	17,872	17,828	-0.2	174	123	-29.3	18,046	17,951	-0.5
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,496	13,594	-6.2	647	894	38.2	15,143	14,488	-4.3
6	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,686	14,241	-14.7	143	46	-67.8	16,829	14,287	-15.1
9	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,262	9,692	4.6	-	-	-	9,262	9,692	4.6
10	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,425	9,636	14.4	-	-	-	8,425	9,636	14.4
8	10	QUEBEC QUE. - QC	11,414	8,254	-27.7	-	-	-	11,414	8,254	-27.7
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,595	6,675	-12.1	292	391	33.9	7,887	7,066	-10.4
19	12	THUNDER BAY ONT.	4,911	5,959	21.3	-	-	-	4,911	5,959	21.3
15	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	6,190	5,390	-12.9	-	-	-	6,190	5,390	-12.9
17	14	LONDON ONT.	5,219	5,374	3.0	9	4	-55.6	5,228	5,378	2.9
13	15	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,217	4,889	-21.4	513	444	-13.5	6,730	5,333	-20.8
18	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,222	5,188	-0.7	4	1	-75.0	5,226	5,189	-0.7
14	17	SASKATOON SASK.	6,215	5,169	-16.8	-	1	...	6,215	5,170	-16.8
24	18	MONCTON N.B. - N.-B.	3,926	4,528	15.3	199	241	21.1	4,125	4,769	15.6
23	19	SUDBURY ONT.	4,340	4,686	8.0	-	-	-	4,340	4,686	8.0
20	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,778	4,653	-2.6	-	-	-	4,778	4,653	-2.6
12	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	7,634	4,650	-39.1	-	-	-	7,634	4,650	-39.1
21	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,766	4,552	-4.5	-	-	-	4,766	4,552	-4.5
16	23	REGINA SASK.	5,372	4,458	-17.0	-	-	-	5,372	4,458	-17.0
26	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,963	4,384	10.6	2	-	-100.0	3,965	4,384	10.6
22	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	4,487	4,068	-9.3	-	-	-	4,487	4,068	-9.3
25	26	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,044	4,008	-0.9	-	-	-	4,044	4,008	-0.9
29	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,560	3,974	11.6	-	-	-	3,560	3,974	11.6
39	28	RED LAKE ONT.	2,524	3,392	34.4	-	-	-	2,524	3,392	34.4
30	29	THOMPSON MAN.	3,395	3,376	-0.6	-	-	-	3,395	3,376	-0.6
43	30	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,323	3,355	44.4	-	-	-	2,323	3,355	44.4
32	31	TORONTO ISLAND ONT.	3,106	3,308	6.5	-	-	-	3,106	3,308	6.5
27	32	TIMMINS ONT.	3,736	3,136	-16.1	-	-	-	3,736	3,136	-16.1
33	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,018	3,008	-0.3	-	-	-	3,018	3,008	-0.3
28	34	SAULT STE MARIE ONT.	3,622	2,776	-23.4	-	-	-	3,622	2,776	-23.4
229	35	SIOUX LOOKOUT ONT.	220	2,762	1,155.5	-	-	-	220	2,762	1,155.5
31	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,280	2,726	-16.9	-	-	-	3,280	2,726	-16.9
35	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,753	2,648	-3.8	-	-	-	2,753	2,648	-3.8
36	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,678	2,496	-6.8	-	-	-	2,678	2,496	-6.8
38	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,600	2,409	-7.3	1	-	-100.0	2,601	2,409	-7.4
37	40	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,604	2,364	-9.2	-	-	-	2,604	2,364	-9.2
44	41	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,193	2,336	6.5	-	-	-	2,193	2,336	6.5
45	42	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,171	2,318	6.8	-	-	-	2,171	2,318	6.8
40	43	WINDSOR ONT.	2,470	2,272	-8.0	11	1	-90.9	2,481	2,273	-8.4
50	44	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,928	1,904	-1.2	-	-	-	1,928	1,904	-1.2
34	45	NORTH BAY ONT.	2,884	1,818	-37.0	-	-	-	2,884	1,818	-37.0
48	46	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,976	1,758	-11.0	-	-	-	1,976	1,758	-11.0
51	47	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,792	1,744	-2.7	-	-	-	1,792	1,744	-2.7
63	48	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	1,386	1,732	25.0	-	-	-	1,386	1,732	25.0
46	49	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,148	1,724	-19.7	-	-	-	2,148	1,724	-19.7
47	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,093	1,676	-19.9	1	-	-100.0	2,094	1,676	-20.0
Subtotal - Total partiel			413,680	384,316	-7.1	3,478	3,688	6.0	417,158	388,004	-7.0
Others - Autres			126,092	120,941	-4.1	37	197	432.4	126,129	121,138	-4.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			539,772	505,257	-6.4	3,515	3,885	10.5	543,287	509,142	-6.3

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - July-September 1993

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Juillet-septembre 1993

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,274	12,946	696	28,916
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,336	-	2,336
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	313	2,672	23	3,008
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,904	-	1,904
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	358	3,616	-	3,974
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,745	1,040	281	7,066
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,900	7,734	2	9,636
FREDERICTON N.B. - N.-B.	679	3,388	1	4,068
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3	2,382	24	2,409
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	366	1,296	14	1,676
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	1,724	-	1,724
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,143	12,630	178	17,951
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	219	3,136	-	3,355
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	8	2,488	-	2,496
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	4,008	-	4,008
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	45,592	15,078	4,286	64,956
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	1,758	-	1,758
LONDON ONT.	-	5,374	4	5,378
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	-	1,732	-	1,732
MONCTON N.B. - N.-B.	765	4,004	-	4,769
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,692	14,284	733	30,709
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,661	390	1,282	5,333
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,726	-	2,726
NORTH BAY ONT.	2	1,814	2	1,818
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,547	6,576	164	14,287
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,744	-	1,744
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	668	1,980	-	2,648
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	290	4,360	-	4,650
QUEBEC QUE. - QC	498	7,414	342	8,254
RED LAKE ONT.	-	3,392	-	3,392
REGINA SASK.	2,019	2,396	43	4,458
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	541	4,112	-	4,653
SASKATOON SASK.	1,493	3,654	23	5,170
SAULT STE MARIE ONT.	-	2,776	-	2,776
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,364	-	2,364
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,762	-	2,762
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,559	3,530	100	5,189
SUDBURY ONT.	-	4,686	-	4,686
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,318	-	2,318
THOMPSON MAN.	278	3,098	-	3,376
THUNDER BAY ONT.	1,170	4,788	1	5,959
TIMMINS ONT.	-	3,136	-	3,136
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,304	4	3,308
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,566	28,524	1,299	48,389
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,390	-	5,390
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	184	9,442	66	9,692
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,552	-	4,552
WINDSOR ONT.	2	2,268	3	2,273
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,498	6,770	220	14,488
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	666	3,718	-	4,384
Subtotal - Total partiel	138,699	239,514	9,791	388,004
Others - Autres	3,695	117,134	309	121,138
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	142,394	356,648	10,100	509,142

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers -
July-September 1993****Services offerts par les transporteurs -
juillet-septembre 1993**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Scheduled Services/
Principaux services réguliers****Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
		Air Atlantic Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	AirBC	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Air Manitoba	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
USAir	A/a	Air North	C/c
United Airlines	A/a	Air Nova	C/c
		Air Ontario	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Sandy	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air China	F/e	Air Schefferville	C/c
Air France	F/e	Air Southwest	C/c
Air India	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Air West	C/c
British West Indian Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
British Airways	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Cubana Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Iberia	F/e	Brucelandair International	C/c
Japan Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Central Mountain Air	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Mandarin Airlines	F/e	First Air	C/c
Olympic Airways	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Inter-Quebec	C/c
Royal Air Maroc	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Singapore Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Swissair	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Varig Brazilian	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Viasa Airways	F/e	Little Red Air Service	C/c

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
July-September 1993 – Continued**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux – concluded – fin

Regionair Inc.	C/c
Rogerson's Enterprises	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Precision Airlines	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Air Alliance Inc.	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Can Air Cargo	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Exeaire Inc.	C/c

**Services offerts par les transporteurs –
juillet-septembre 1993 – suite**
Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement – continued – suite

Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Time Air Inc.	C/c
West Wind Aviation Inc.	C/c
Active Aero Charter	A/a
Air Resorts Airlines	A/a
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Amerijet Int'l Inc.	A/a
Av Atlantic	A/a
Aviation Methods Inc.	A/a
Basler Airlines	A/a
Black Swan Jet Charter	A/a
Buffalo Airways Inc.	A/a
Business Air Inc.	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Air Transport	A/a
Contract Air Cargo	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Empire Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair	A/a
GPI Aviation Inc.	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
Horizon Air	A/a
ICX/Int'l Charter Express	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Jet East International Inc.	A/a
Jet Management Group Inc.	A/a
Key Air Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Majestic	A/a
McNeely Charter Service Inc.	A/a
MGM Grand Air, Inc.	A/a
Miami Air International	A/a
Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a
Minnesota Jet Inc.	A/a
Nomads	A/a
Omni Air Express	A/a

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers -
July-September 1993 - Concluded**
**Services offerts par les transporteurs -
juillet-septembre 1993 - fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement - Concluded - fin**

Pentastar Aviation Inc.	A/a	Air Europe	F/e
PHH Corporation	A/a	Air Foyle Ltd.	F/e
Rhodes Aviation Inc.	A/a	Air Ukraine	F/e
SFA of New Mexico	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Skybird Aviation Inc.	A/a	Caledonian Airways	F/e
Southern Air Transports Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Cubana Airlines	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Express One International	F/e
Trans American Charter	A/a	Finnair	F/e
Trans World Airlines	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
United Airlines Inc.	A/a	Heavylift Cargo	F/e
USAir Inc.	A/a	Japan Air Charter Ltd.	F/e
Viscount Air Service Inc.	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a	Korean Air Lines	F/e
		LOT Polish Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
Aeroflot	F/e	Translift Airways	F/e
Aeromexico	F/e		
Air Columbus S/A	F/e		

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between July 1992 and September 1993 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the third quarter of 1993.

Major Scheduled Services

- Air Canada had a major route realignment with its connector AirBC effective April 4, 1993. Among other changes, Air Canada commenced Edmonton International - Saskatoon - Winnipeg and, Calgary - Regina - Winnipeg flights.
- Sabena discontinued service to Mirabel March 28, 1993.
- CAIL discontinued its Mirabel - Paris flights after June 5, 1993.
- Cargolux discontinued service to Mirabel in June, 1993.
- Continental Airlines discontinued its Honolulu - Vancouver as well as its Denver - Spokane - Vancouver routes at the end of September, 1993. These were the only routes it operated into Canada.

Regional and Local Scheduled Services

- AirBC suspended its Victoria - Port Angeles - Seattle flight in early September, 1993.
- Air Alliance pilots were on strike from June 26 to August 2, 1993.
- Air Nova operated a weekly Gander - Deer Lake - Toronto flight from July 4 to September 4, 1993.

Major Charter Services

- Royal Airlines began operating to Europe in June of 1993. It offered: flights to Paris from Montréal, Québec and Toronto; a weekly Montréal - London - Rome flight; a weekly Montréal - Lisbon - Barcelona flight; and a weekly Montréal - Brussels flight. These seasonal flights were discontinued in September and early October.
- Trendy Holiday Tours, a tour operator specializing in packages for Italy, declared bankruptcy in July, 1993.
- From July 1 to September 2, 1993, Royal Airlines offered flights from Toronto to Gander with a Boeing 727 for the tour operators Adventure Tours, Fiesta Tours and P.C. Holidays.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre juillet 1992 et septembre 1993 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le troisième trimestre de 1993 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Air Canada a effectué une restructuration majeure de ses routes avec son partenaire AirBC, devenant effective le 4 avril 1993. Parmi d'autres changements, Air Canada a débuté des vols Edmonton international-Saskatoon-Winnipeg et Calgary - Regina - Winnipeg.
- Le 28 mars 1993, Sabena a interrompu son service à Mirabel.
- Après le 5 juin 1993, LACI a cessé ses vols Mirabel-Paris.
- En juin 1993, Cargolux a interrompu son service à Mirabel.
- À la fin de septembre 1993, Continental Airlines a interrompu ses vols Honolulu - Vancouver et Denver - Spokane - Vancouver. Ces vols étaient les seuls que ce transporteur effectuait au Canada.

Services réguliers régionaux et locaux

- Tôt en septembre 1993, AirBC a interrompu son vol Victoria - Port Angeles - Seattle.
- Du 26 juin au 2 août 1993, les pilotes de Air Alliance étaient en grève.
- Du 4 juillet au 4 septembre 1993, Air Nova a effectué un vol hebdomadaire entre Gander - Deer Lake - Toronto.

Principaux services d'affrètement

- En juin 1993, Royal Airlines a débuté des opérations en Europe. Il offrait des vols: de Montréal, Québec et Toronto vers Paris; un vol hebdomadaire Montréal - Londres - Rome; un vol hebdomadaire Montréal - Lisbonne - Barcelone et un autre vol hebdomadaire entre Montréal - Bruxelles. En septembre et tôt en octobre, ces vols saisonniers furent interrompus.
- Trendy Holiday Tours, un grossiste spécialisé dans la vente de forfait pour l'Italie, a fait faillite en juillet 1993.
- Du 1er juillet 1993 au 2 septembre 1993, Royal Airlines a effectué des vols de Toronto vers Gander avec un Boeing 727 pour les exploitants d'excursions Adventure Tours, Fiesta Tours et P.C. Holidays.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vois, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres Internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

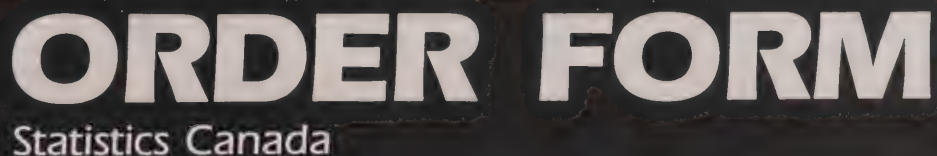
Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



METHOD OF PAYMENT:



VISA, MasterCard and
Purchase Orders only.
Please do not send confir-
mation. A fax will be treated
as an original order.

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number _____

Signature _____

Expiry Date

☐ Payment enclosed \$ _____

Please make cheque or money order payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

Purchase Order Number _____

(Please enclose)

Authorized Signature

Please ensure that **all information** is completed.

Date of Issue
or
Indicate an
"S" for
subscriptions

Annual Subscription
or Book Price

Quantity

Total

Catalogue
Number

Title

Canada

United
States
US\$

Other
Countries
US\$

Quantity

Total
\$

► Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

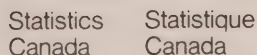
DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Canada

**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

Division du marketing
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6



1-800-267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



(613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de commande seulement.
Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie

Service

À l'attention de

Fonction

Adresse

Province

Ville

Code postal

Téléphone

Télécopieur

Veillez vous assurer de remplir le bon au complet.

(Cochez une seule case)

☐ Veuillez débiter mon compte VISA☐ MasterCard

N° de carte

Signature _____

Date d'expiration

 Paiement inclus

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

N° du bon de commande

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

[illegible]

► Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

▶ TPS N° R121491807

► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL

RÉDUCTION
(s'il y a lieu)

TPS (7 %)
(Clients canadiens seulement)

TOTAL GÉNÉRAL

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique
CanadaStatistics
Canada

Canada

THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1993/1994

1991 CENSUS INCLUDED

The fastest way to get off to a good start !

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The **Market Research Handbook** can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them. It helps you to identify, define and locate your target markets.

Looking for...

... socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

... revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook** has it all... and more. It provides information on:

- 1991 Census information
- personal expenditures on goods and services
- size and composition of households and families
- wages, salaries and employment
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries.

To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Publication Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to (613) 951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1993/1994

RECENSEMENT DE 1991

Pour partir du bon pied !

Des séances de remue-ménages jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

Vous cherchez...

... des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

... des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore :

- données sur le recensement de 1991
- dépenses personnelles en biens et en services
- taille et composition des ménages et des familles
- traitements, salaires et emploi
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (plus 7 % de TPS) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Statistique Canada, Division du marketing, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication)

Vous pouvez également commander par télécopieur au (613) 951-1584 ou composer sans frais le 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.



THE 1994 CANADA YEAR BOOK

*Your indispensable and
comprehensive reference
source on Canada*

For essential information on Canada, turn to the *Canada Year Book*. An invaluable resource, the 1994 edition is beautifully designed in an inviting and easy-to-read format.

The 1994 *Canada Year Book* examines recent events, changes and trends in great detail. Organized carefully into 22 chapters, it answers questions on virtually every topic from geography through health to banking.

This edition features:

- ▶ Over 700 crisply written pages packed with eye-opening information on life in Canada — from social, economic, cultural and demographic perspectives
- ▶ 250 concise tables plus 63 charts and graphs that put statistical information into focus
- ▶ Stunning photographs capturing distinctively Canadian scenes by some of this country's finest photographers
- ▶ Fascinating short feature articles covering everything from archaeology to white collar trends

Trusted for over 125 years by students, teachers, researchers, librarians and business people, the *Canada Year Book* is the reference source to consult first on all aspects of Canada.

An enduring addition to any home or office library!

ORDER YOUR COPY OF CANADA YEAR BOOK TODAY.

Available in separate English and French editions, the 1994 *Canada Year Book* (Catalogue No. 11-402E) is \$59.95 plus \$5.05 shipping and handling in Canada, US \$72 in the United States, and US \$84 in other countries.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, Ottawa, Ontario K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and charge it to your VISA or MasterCard.

L'ANNUAIRE DU CANADA 1994

*Un ouvrage complet et
indispensable sur le Canada*

Pour obtenir des renseignements essentiels sur le Canada, consultez *l'Annuaire du Canada*. Inestimable source d'information, l'édition de 1994 est un ouvrage d'une présentation très soignée, attrayant et facile à lire.

L'Annuaire du Canada 1994 étudie en profondeur les événements, les tendances et les changements récents. Divisé en 22 chapitres, il répond à vos questions sur presque tous les sujets, depuis la géographie jusqu'à la santé et la banque.

Voici ce que vous trouverez dans l'édition de 1994 :

- ▶ Plus de 700 pages écrites dans un style vif et pleines de renseignements intéressants sur les dimensions sociales, économiques, culturelles et démographiques de la vie canadienne
- ▶ 250 tableaux concis et 63 graphiques et diagrammes qui permettent de mettre en perspective l'information statistique
- ▶ Remarquables photographies de paysages typiquement canadiens par certains des photographes canadiens les plus illustres
- ▶ Courts articles fascinants sur des sujets divers, depuis l'archéologie jusqu'à l'évolution de la situation des cols blancs

Ouvrage de référence de prédilection des étudiants, des enseignants, des chercheurs, des bibliothécaires et des gens d'affaires, et ce depuis plus de 125 ans, *l'Annuaire du Canada* est celui qu'il faut consulter en premier pour en savoir plus long sur tous les aspects du Canada.

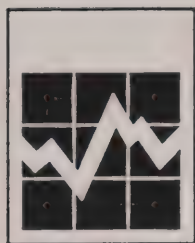
Un volume que vous voudrez conserver longtemps dans votre bibliothèque ou au bureau!

COMMANDEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE EXEMPLAIRE DE L'ANNUAIRE DU CANADA

Vous pouvez vous procurer la version française ou anglaise de *l'Annuaire du Canada* 1994 (no 11-402F au catalogue) au coût de 59,95 \$ (supplément de 5,05 \$ pour les frais d'expédition et de manutention) au Canada, 72 \$ US aux États-Unis et 84 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste qui figure dans la présente publication).

Si vous le préférez, télécopiez votre commande en signalant le 1-613-951-1584 ou téléphonez sans frais au 1-800-267-6677 et portez les frais à votre compte VISA ou MasterCard.



Air carrier traffic at Canadian airports

October - December 1993

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre - décembre 1993



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1993

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1994

Price: Canada: \$33.00 per issue,
\$130.00 annually
United States: US\$39.00 per issue,
US\$156.00 annually
Other Countries: US\$46.00 per issue,
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 17, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Décembre 1994

Prix : Canada : 33 \$ l'exemplaire,
130 \$ par année
États-Unis : 39 \$ US l'exemplaire,
156 \$ US par année
Autres pays : 46 \$ US l'exemplaire,
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 17, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents**Table des matières**

	Page		Page
Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Major Scheduled Services		Section 2 Principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

	Page
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	26
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	28
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	30
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	31
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	32

Table des matières – suite

	Page
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	30
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	31
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	32

Table of Contents – Concluded**Table des matières – fin**

	Page		Page
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft		Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	33	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	33
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	34	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	34
Fourth Quarter Data	35	Données du quatrième trimestre	35
Methodology and Data Limitations	56	Méthodologie et limites des données	56
Services Offered by Carriers	59	Services offerts par les transporteurs	59
Factors Affecting the Data	62	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	62
Glossary	63	Glossaire	63

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1993.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue
Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1993.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatri-
culations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1993 and annual 1992 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1993 et de 1992 est fournie ci-dessous.

	Annual 1992 Annuel	Annual 1993 Annuel	Change 1993/1992 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	40,405,937	39,036,408	-3.4	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	15,882,803	15,878,277	--	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,779,869	6,375,060	10.3	Principaux services d'affrètement
Total	62,068,609	61,289,745	-1.3	Total
Domestic Segments	41,006,329	39,348,633	-4.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	13,138,487	13,609,525	3.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	7,923,793	8,331,587	5.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	687 742	712 524	3.6	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1993 data showed a 1% decrease in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic traffic declined by 4% over the previous year while, transborder and other international traffic increased by 4% and 5% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 1% and 2% respectively.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 7%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services increased by 4%.

- Les données provisoires 1993 révèlent une baisse de 1% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur a diminué de 4% depuis l'année précédente, alors que le trafic transfrontalier et autre international a augmenté de 4% et 5% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 1% et 2% respectivement.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 7% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont augmenté de 4%.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 1.3% from the previous year. The overall decrease was caused by a 4.0% drop in domestic traffic. This decline in domestic traffic was partially offset by increases on the transborder and other international segments of 3.6% and 5.1% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson had a slight increase of 0.9%. A large decrease in domestic scheduled traffic at this airport (386,348 passengers) was somewhat offset by increases in scheduled transborder (217,923 passengers) and other international (110,001 passengers) traffic. However, increases in domestic charter (186,166 passengers, 46.6%) and other international charter (78,795 passengers, 5.8%) traffic were responsible for the overall increase at the airport.

Vancouver International had the largest absolute increase with an additional 227,630 passengers. The pattern here was similar to that of Lester B. Pearson. For scheduled services, domestic volume decreased by 285,088 passengers while, transborder and other international increased by 107,899 and 258,422 passengers respectively. Domestic charter volume was up by 38.3% while transborder and other international had changes of 22.2% and -17.4% respectively.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a slight increase between the third and fourth quarters of 1993. This increase would translate to a 0.5% average annual increase.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 1,3% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4,0% dans le trafic intérieur. Ce déclin dans le trafic intérieur a été partiellement contrebalancé par des augmentations dans les segments transfrontalier et autre international. Ces hausses s'établissent à 3,6% et 5,1% respectivement.

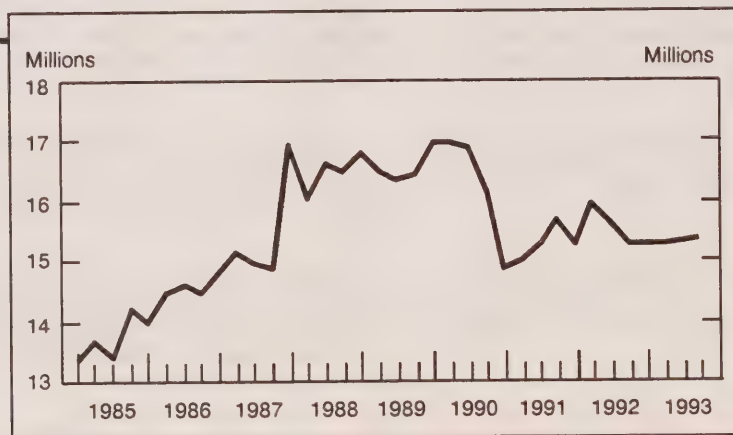
Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté légèrement, soit de 0,9%. L'augmentation des vols réguliers dans les secteurs transfrontaliers (217,923 passagers) et autres internationaux (110,001) a compensé pour l'énorme diminution (386,348 passagers) du trafic intérieur à cet aéroport. Cependant, l'augmentation des vols nolisés dans les secteurs intérieurs (186,166 passagers, 46,6%) et autres internationaux (78,795 passagers, 5,8%) est responsable pour la hausse globale à cet aéroport.

L'aéroport international de Vancouver a connu la plus importante augmentation absolue, soit 227,630 passagers additionnels. La situation à cet aéroport était semblable à celle de Lester B. Pearson. Pour les services réguliers, le volume de trafic intérieur a baissé de 285,088 passagers, alors que le volume transfrontalier et autre international a augmenté de 107,899 et 258,422 passagers respectivement. Les vols nolisés intérieurs ont augmenté de 38,3% tandis que le volume de trafic transfrontalier et autre international a subi des changements de 22,2% et -17,4% respectivement.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une légère hausse entre le troisième et le quatrième trimestre de 1993. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 0,5%.

Chart 1

Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		Change Variation
1992	1993				1992	1993	
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,611,470	9,670,614	19,116,331	19,282,084	0.9
2	2	VANCOUVER INTL BC	4,822,788	4,854,781	9,449,939	9,677,569	2.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,791,405	2,801,555	5,564,330	5,592,960	0.5
4	4	CALGARY INTL AB	2,292,782	2,298,004	4,675,680	4,590,786	-1.8
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,187,958	1,189,366	2,497,673	2,377,324	-4.8
6	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,120,834	1,138,173	2,427,947	2,259,007	-7.0
7	7	HALIFAX INTL NS	1,125,501	1,127,655	2,310,146	2,253,156	-2.5
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,038,845	1,042,619	2,142,124	2,081,464	-2.8
9	9	EDMONTON INTL AB	751,098	769,980	1,790,618	1,521,078	-15.1
10	10	EDMONTON MUN AB	503,615	497,967	871,943	1,001,582	14.9
11	11	VICTORIA INTL BC	327,148	335,477	697,478	662,625	-5.0
12	12	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	330,168	331,960	679,785	662,128	-2.6
13	13	ST JOHNS NF	300,706	296,586	622,507	597,292	-4.1
14	14	REGINA SK	253,193	254,067	578,917	507,260	-12.4
15	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	252,122	252,141	571,286	504,263	-11.7
16	16	THUNDER BAY ON	229,730	228,220	494,553	457,950	-7.4
17	17	KELOWNA BC	142,736	143,431	297,609	286,167	-3.8
18	18	LONDON ON	130,336	133,681	257,888	264,017	2.4
19	19	PRINCE GEORGE BC	116,488	116,260	234,945	232,748	-0.9
20	20	MONCTON NB	111,922	110,496	230,303	222,418	-3.4
25	21	YELLOWKNIFE NT	100,082	98,906	191,042	198,988	4.2
22	22	SUDBURY ON	94,312	95,295	207,253	189,607	-8.5
21	23	FREDERICTON NB	94,306	93,871	213,323	188,177	-11.8
23	24	SAINT JOHN NB	91,644	91,630	196,052	183,274	-6.5
24	25	CHARLOTTETOWN PE	86,330	85,575	192,085	171,905	-10.5
26	26	VANCOUVER HARBOUR BC	80,821	82,335	164,588	163,156	-0.9
29	27	TORONTO ISLAND ON	78,831	83,793	156,469	162,624	3.9
28	28	SAULT STE MARIE ON	77,931	78,099	159,509	156,030	-2.2
30	29	WINDSOR ON	75,136	76,296	150,842	151,432	0.4
27	30	TIMMINS ON	73,831	77,102	159,643	150,933	-5.5
32	31	VICTORIA HARBOUR BC	76,243	73,939	142,362	150,182	5.5
31	32	DEER LAKE NF	73,692	74,397	149,719	148,089	-1.1
33	33	SYDNEY NS	68,843	68,081	139,512	136,924	-1.9
37	34	KAMLOOPS BC	54,203	54,626	111,416	108,829	-2.3
34	35	WHITEHORSE YT	53,176	52,619	122,380	105,795	-13.6
35	36	SEPT-ILES QC	52,677	52,649	118,928	105,326	-11.4
39	37	THOMPSON MB	49,873	49,351	95,421	99,224	4.0
36	38	PRINCE RUPERT BC	48,588	49,036	116,152	97,624	-16.0
38	39	GANDER INTL NF	46,398	46,074	100,968	92,472	-8.4
40	40	NANAIMO BC	45,344	44,343	91,186	89,687	-1.6
41	41	CRANBROOK BC	42,131	41,915	85,742	84,046	-2.0
46	42	TERRACE BC	41,609	40,854	83,181	82,463	-0.9
45	43	GRANDE PRAIRIE AB	39,878	39,441	83,452	79,319	-5.0
43	44	CASTLEGAR BC	39,100	40,173	84,208	79,273	-5.9
50	45	ROUYN-NORANDA QC	38,725	38,315	78,414	77,040	-1.8
44	46	GOOSE BAY NF	38,241	37,855	83,989	76,096	-9.4
47	47	LETHBRIDGE AB	36,061	36,062	82,657	72,123	-12.7
42	48	VAL-D'OR QC	35,635	35,228	85,368	70,863	-17.0
51	49	FORT ST JOHN BC	34,801	35,014	74,700	69,815	-6.5
48	50	NORTH BAY ON	34,122	34,252	81,817	68,374	-16.4

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1993 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1993 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
49	51	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	33,502	33,612	81,024	67,114	-17.2	
52	52	PENTICTON BC	33,057	33,061	69,749	66,118	-5.2	
56	53	SIOUX LOOKOUT ON	32,611	31,436	61,352	64,047	4.4	
53	54	FORT MCMURRAY AB	31,367	31,758	68,617	63,125	-8.0	
55	55	CAMPBELL RIVER BC	29,941	30,254	62,539	60,195	-3.7	
54	56	IQALUIT NT	29,393	29,265	64,741	58,658	-9.4	
59	57	INUVIK NT	28,123	27,775	55,698	55,898	0.4	
57	58	LA GRANDE RIVIERE QC	27,147	27,027	59,162	54,174	-8.4	
65	59	COMOX BC	25,467	24,586	49,442	50,053	1.2	
64	60	HAMILTON ON	24,047	25,656	49,817	49,703	-0.2	
58	61	WABUSH NF	24,010	24,057	56,441	48,067	-14.8	
62	62	SMITHERS BC	24,176	23,853	51,451	48,029	-6.7	
61	63	BAIE-COMEAU QC	23,363	22,937	54,985	46,300	-15.8	
63	64	SARNIA ON	23,287	22,974	50,189	46,261	-7.8	
66	65	MEDICINE HAT AB	21,830	21,961	45,040	43,791	-2.8	
58	66	MONT-JOLI QC	20,645	20,850	41,853	41,495	-0.9	
67	67	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	19,727	19,305	42,471	39,032	-8.1	
59	68	STEPHENVILLE NF	19,252	19,323	40,622	38,575	-5.0	
73	69	KUUJJUAQ QC	18,741	18,388	33,254	37,129	11.7	
71	70	KINGSTON ON	18,603	18,113	34,263	36,716	7.2	
85	71	ISLAND LAKE MB	16,829	18,039	21,099	34,868	65.3	
70	72	SANDSPIT BC	16,512	16,211	34,929	32,723	-6.3	
74	73	MOOSONEE ON	16,082	15,924	31,558	32,006	1.4	
72	74	DAWSON CREEK BC	16,003	15,852	33,538	31,855	-5.0	
81	75	NORMAN WELLS NT	14,084	14,243	26,798	28,327	5.7	
79	76	WILLIAMS LAKE BC	14,007	13,629	27,978	27,636	-1.2	
76	77	BATHURST NB	13,831	13,757	30,338	27,588	-9.1	
87	78	ST THERESA POINT MB	13,943	13,607	20,430	27,550	34.9	
77	79	RED LAKE ON	13,823	13,133	28,084	26,956	-4.0	
82	80	HAY RIVER NT	12,878	13,105	26,227	25,983	-0.9	
78	81	PEACE RIVER AB	12,493	12,588	27,992	25,081	-10.4	
84	82	RANKIN INLET NT	12,126	12,646	23,964	24,772	3.4	
75	83	NANAIMO HARBOUR BC	11,852	11,475	31,122	23,327	-25.0	
93	84	SANDY LAKE ON	10,629	11,039	19,181	21,668	13.0	
83	85	YARMOUTH NS	10,312	10,378	24,613	20,690	-15.9	
80	86	KUUJJUARAPIK QC	10,232	10,317	27,277	20,549	-24.7	
88	87	GASPE QC	10,023	10,074	20,248	20,097	-0.7	
92	88	FORT SMITH NT	9,883	9,814	19,548	19,697	0.8	
98	89	NATASHQUAN QC	9,717	9,680	16,030	19,397	21.0	
123	90	GODS LAKE NARROWS MB	9,338	9,622	10,430	18,960	81.8	
60	91	TORONTO/BUTTONVILLE ON	9,378	8,896	55,586	18,274	-67.1	
95	92	QUESNEL BC	8,682	9,104	17,912	17,786	-0.7	
94	93	KENORA ON	8,833	8,872	19,091	17,705	-7.3	
90	94	CHURCHILL MB	8,807	8,579	19,897	17,386	-12.6	
59	95	PORT HARDY BC	8,157	8,976	20,083	17,133	-14.7	
119	96	CHEVERY QC	8,403	8,323	11,172	16,726	49.7	
113	97	OXFORD HOUSE MB	8,214	8,307	11,606	16,521	42.3	
91	98	DRYDEN MUN ON	8,038	8,227	19,653	16,265	-17.2	
116	99	ATTAWAPISKAT ON	9,668	6,034	11,267	15,702	39.4	
97	100	PORT SIMPSON BC	7,823	7,722	17,269	15,545	-10.0	
Subtotal - Total partiel			30,092,298	30,244,523	61,092,010	60,336,821	-1.2	
Others - Autres			473,466	479,458	976,599	952,924	-2.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			30,565,764	30,723,981	62,068,609	61,289,745	-1.3	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - Annual 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1992	1993	Change	1993
	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,578,506	3,412,076	-4.7	880,354	949,531	7.9	216,820	229,179	5.7	4,590,786
CASTLEGAR BC	84,208	79,273	-5.9	-	-	-	-	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	183,331	160,449	-12.5	8,754	11,456	30.9	-	-	-	171,905
CRANBROOK BC	85,742	84,046	-2.0	-	-	-	-	-	-	84,046
DEER LAKE NF	149,719	148,089	-1.1	-	-	-	-	-	-	148,089
EDMONTON INTL AB	1,469,756	1,173,982	-20.1	256,834	291,876	13.6	64,028	55,220	-13.8	1,521,078
EDMONTON MUN AB	871,940	1,001,545	14.9	3	37	1,133.3	-	-	-	1,001,582
FORT ST JOHN BC	74,700	69,815	-6.5	-	-	-	-	-	-	69,815
FREDERICTON NB	207,163	180,026	-13.1	6,160	8,151	32.3	-	-	-	188,177
GANDER INTL NF	99,761	91,862	-7.9	26	224	761.5	1,181	386	-67.3	92,472
GOOSE BAY NF	80,873	73,258	-9.4	-	-	-	3,116	2,838	-8.9	76,096
GRANDE PRAIRIE AB	83,452	79,319	-5.0	-	-	-	-	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	2,088,428	2,044,466	-2.1	149,706	128,890	-13.9	72,012	79,800	10.8	2,253,156
KAMLOOPS BC	109,025	106,356	-2.4	2,391	2,473	3.4	-	-	-	108,829
KELOWNA BC	290,379	278,700	-4.0	7,230	7,467	3.3	-	-	-	286,167
LETHBRIDGE AB	82,507	72,025	-12.7	150	98	-34.7	-	-	-	72,123
LONDON ON	204,646	195,921	-4.3	53,242	68,096	27.9	-	-	-	264,017
MONCTON NB	221,955	208,106	-6.2	8,322	14,312	72.0	26	-	-100.0	222,418
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,407,468	3,340,139	-2.0	2,156,345	2,249,577	4.3	517	3,244	527.5	5,592,960
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	99,802	71,233	-28.6	231,827	132,941	-42.7	2,096,318	2,054,833	-2.0	2,259,007
NANAIMO BC	90,757	89,502	-1.4	429	185	-56.9	-	-	-	89,687
NORTH BAY ON	81,817	68,369	-16.4	-	5	...	-	-	-	68,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,150,636	2,039,746	-5.2	283,605	292,008	3.0	63,432	45,570	-28.2	2,377,324
PRINCE GEORGE BC	233,885	232,222	-0.7	1,060	526	-50.4	-	-	-	232,748
PRINCE RUPERT BC	115,887	97,624	-15.8	265	-	-100.0	-	-	-	97,624
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	480,048	456,807	-4.8	125,293	105,399	-15.9	74,444	99,922	34.2	662,128
REGINA SK	539,485	467,287	-13.4	35,940	39,021	8.6	3,492	952	-72.7	507,260
ROUYN-NORANDA QC	78,414	77,040	-1.8	-	-	-	-	-	-	77,040
SAINT JOHN NB	177,523	165,536	-6.8	18,529	17,738	-4.3	-	-	-	183,274
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	554,550	488,072	-12.0	14,766	13,279	-10.1	1,970	2,912	47.8	504,263
SAULT STE MARIE ON	159,497	156,010	-2.2	12	20	66.7	-	-	-	156,030
SEPT-ÎLES QC	118,912	105,326	-11.4	16	-	-100.0	-	-	-	105,326
ST JOHNS NF	601,813	578,479	-3.9	2,757	1,697	-38.4	17,937	17,116	-4.6	597,292
SUDBURY ON	207,253	189,607	-8.5	-	-	-	-	-	-	189,607
SYDNEY NS	137,388	134,723	-1.9	45	319	608.9	2,079	1,882	-9.5	136,924
TERRACE BC	83,181	82,463	-0.9	-	-	-	-	-	-	82,463
THOMPSON MB	95,418	99,224	4.0	3	-	-100.0	-	-	-	99,224
THUNDER BAY ON	487,300	439,547	-9.8	7,253	18,403	153.7	-	-	-	457,950
TIMMINS ON	159,637	150,933	-5.5	6	-	-100.0	-	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	152,983	159,955	4.6	3,486	2,669	-23.4	-	-	-	162,624
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,222,387	9,022,205	-2.2	6,123,773	6,300,912	2.9	3,770,171	3,958,967	5.0	19,282,084
VAL-D'OR QC	85,368	70,863	-17.0	-	-	-	-	-	-	70,863
VANCOUVER HARBOUR BC	164,588	163,156	-0.9	-	-	-	-	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	5,656,928	5,492,390	-2.9	2,293,249	2,447,701	6.7	1,499,762	1,737,478	15.9	9,677,569
VICTORIA HARBOUR BC	136,940	138,112	0.9	5,422	12,070	122.6	-	-	-	150,182
VICTORIA INTL BC	598,527	566,216	-5.4	98,951	96,409	-2.6	-	-	-	662,625
WHITEHORSE YT	119,649	104,089	-13.0	2,731	1,706	-37.5	-	-	-	105,795
WINDSOR ON	150,802	150,987	0.1	38	307	707.9	2	138	6,800.0	151,432
WINNIPEG INTL MB	1,804,648	1,706,079	-5.5	303,510	335,754	10.6	33,966	39,631	16.7	2,081,464
YELLOWKNIFE NT	190,842	198,988	4.3	200	-	-100.0	-	-	-	198,988
Subtotal - Total partiel	38,310,424	36,762,243	-4.0	13,082,683	13,551,257	3.6	7,921,273	8,330,068	5.2	58,643,568
Others - Autres	2,695,905	2,586,390	-4.1	55,804	58,268	4.4	2,520	1,519	-39.7	2,646,177
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	41,006,329	39,348,633	-4.0	13,138,487	13,609,525	3.6	7,923,793	8,331,587	5.1	61,289,745

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1993

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,376,794	73.6	933,982	20.3	280,010	6.1	4,590,786
CASTLEGAR BC	-	-	79,273	100.0	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	20,452	11.9	147,146	85.6	4,307	2.5	171,905
CRANBROOK BC	-	-	84,046	100.0	-	-	84,046
DEER LAKE NF	16,201	10.9	131,888	89.1	-	-	148,089
EDMONTON INTL AB	1,240,516	81.6	86,645	5.7	193,917	12.7	1,521,078
EDMONTON MUN AB	395,580	39.5	605,932	60.5	70	-	1,001,582
FORT ST JOHN BC	-	-	69,815	100.0	-	-	69,815
FREDERICTON NB	58,698	31.2	129,475	68.8	4	-	188,177
GANDER INTL NF	928	1.0	89,119	96.4	2,425	2.6	92,472
GOOSE BAY NF	19,081	25.1	54,113	71.1	2,902	3.8	76,096
GRANDE PRAIRIE AB	-	-	79,319	100.0	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	1,151,363	51.1	1,000,526	44.4	101,267	4.5	2,253,156
KAMLOOPS BC	253	0.2	103,770	95.4	4,806	4.4	108,829
KELOWNA BC	-	-	276,093	96.5	10,074	3.5	286,167
LETHBRIDGE AB	-	-	72,025	99.9	98	0.1	72,123
LONDON ON	-	-	257,681	97.6	6,336	2.4	264,017
MONCTON NB	61,956	27.9	158,975	71.5	1,487	0.7	222,418
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,104,031	73.4	1,079,614	19.3	409,315	7.3	5,592,960
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,311,458	58.1	25,538	1.1	922,011	40.8	2,259,007
NANAIMO BC	-	-	89,687	100.0	-	-	89,687
NORTH BAY ON	-	-	68,369	100.0	5	-	68,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,793,740	75.5	482,683	20.3	100,901	4.2	2,377,324
PRINCE GEORGE BC	129,221	55.5	103,001	44.3	526	0.2	232,748
PRINCE RUPERT BC	40,098	41.1	57,526	58.9	-	-	97,624
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	95,513	14.4	373,895	56.5	192,720	29.1	662,128
REGINA SK	298,604	58.9	182,150	35.9	26,506	5.2	507,260
ROUYN-NORANDA QC	-	-	64,831	84.2	12,209	15.8	77,040
SAINT JOHN NB	52,489	28.6	130,724	71.3	61	-	183,274
SASKATOON/JG Diefenbacher SK	227,487	45.1	248,293	49.2	28,483	5.6	504,263
SAULT STE MARIE ON	30	-	155,980	100.0	20	-	156,030
SEPT-ÎLES QC	-	-	105,326	100.0	-	-	105,326
ST JOHNS NF	274,323	45.9	282,818	47.4	40,151	6.7	597,292
SUDBURY ON	-	-	189,607	100.0	-	-	189,607
SYDNEY NS	-	-	136,605	99.8	319	0.2	136,924
TERRACE BC	39,943	48.4	42,520	51.6	-	-	82,463
THOMPSON MB	38,248	38.5	60,976	61.5	-	-	99,224
THUNDER BAY ON	265,692	58.0	192,202	42.0	56	-	457,950
TIMMINS ON	-	-	150,933	100.0	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	-	-	162,522	99.9	102	0.1	162,624
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,088,671	78.3	1,191,901	6.2	3,001,512	15.6	19,282,084
VAL-D'OR QC	15,229	21.5	55,634	78.5	-	-	70,863
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	163,156	100.0	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	6,966,713	72.0	1,920,937	19.8	789,919	8.2	9,677,569
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	150,182	100.0	-	-	150,182
VICTORIA INTL BC	60,596	9.1	580,793	87.7	21,236	3.2	662,625
WHITEHORSE YT	94,248	89.1	11,547	10.9	-	-	105,795
WINDSOR ON	-	-	150,987	99.7	445	0.3	151,432
WINNIPEG INTL MB	1,551,703	74.5	331,068	15.9	198,693	9.5	2,081,464
YELLOWKNIFE NT	63,941	32.1	134,784	67.7	263	0.1	198,988
Subtotal - Total partiel	38,853,800	66.3	13,436,612	22.9	6,353,156	10.8	58,643,568
Others - Autres	182,608	6.9	2,441,665	92.3	21,904	0.8	2,646,177
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	39,036,408	63.7	15,878,277	25.9	6,375,060	10.4	61,289,745

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1992	1993	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	23	326,666	677,301	46,897	1,111,566	1,050,864	-5.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	20,452	147,146	4,307	192,085	171,905	-10.5
N.S. - N.-É.	3	1,151,363	1,157,821	101,586	2,474,271	2,410,770	-2.6
N.B. - N.-B.	7	173,143	474,913	1,818	699,861	649,874	-7.1
QUE. - QC.	55	5,568,030	2,205,697	1,548,515	9,523,622	9,322,242	-2.1
ONT.	72	17,148,167	3,536,227	3,114,359	23,853,849	23,798,753	-0.2
MAN.	38	1,621,497	627,469	199,443	2,460,763	2,448,409	-0.5
SASK.	14	526,091	466,193	56,593	1,188,376	1,048,877	-11.7
ALTA. - ALB.	14	5,025,808	1,930,391	474,114	7,679,348	7,430,313	-3.2
B.C. - C.-B.	94	7,236,896	4,198,567	826,713	12,177,593	12,262,176	0.7
N.W.T. - T.N.-O.	48	144,047	426,999	715	558,627	571,761	2.4
Y.T. - YUK.	7	94,248	29,553	-	148,648	123,801	-16.7
TOTAL CANADA	376	39,036,408	15,878,277	6,375,060	62,068,609	61,289,745	-1.3

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	1,086,541	1,028,603	-5.3	2,791	1,921	-31.2	22,234	20,340	-8.5	1,050,864
P.E.I. - Î.-P.-É.	183,331	160,449	-12.5	8,754	11,456	30.9	-	-	-	171,905
N.S. - N.-É.	2,248,662	2,197,723	-2.3	151,518	131,365	-13.3	74,091	81,682	10.2	2,410,770
N.B. - N.-B.	666,546	609,407	-8.6	33,289	40,467	21.6	26	-	-100.0	649,874
QUE. - QC.	4,838,814	4,676,181	-3.4	2,513,529	2,488,062	-1.0	2,171,279	2,157,999	-0.6	9,322,242
ONT.	13,511,320	13,065,181	-3.3	6,508,809	6,728,754	3.4	3,833,720	4,004,818	4.5	23,798,753
MAN.	2,123,205	2,072,695	-2.4	303,542	336,083	10.7	34,016	39,631	16.5	2,448,409
SASK.	1,130,884	991,193	-12.4	52,030	53,820	3.4	5,462	3,864	-29.3	1,048,877
ALTA. - ALB.	6,261,020	5,904,353	-5.7	1,137,480	1,241,561	9.2	280,848	284,399	1.3	7,430,313
B.C. - C.-B.	8,256,705	7,952,591	-3.7	2,421,126	2,572,107	6.2	1,499,762	1,737,478	15.9	12,262,176
N.W.T. - T.N.-O.	555,872	570,385	2.6	420	-	-100.0	2,335	1,376	-41.1	571,761
Y.T. - YUK.	143,429	119,872	-16.4	5,199	3,929	-24.4	20	-	-100.0	123,801
TOTAL CANADA	41,006,329	39,348,633	-4.0	13,138,487	13,609,525	3.6	7,923,793	8,331,587	5.1	61,289,745

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 39.0 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during 1993. This was a decrease of 3.4% over the same period of the previous year. This decrease was due to an 8.4% drop in domestic traffic. On the other hand, transborder and other international traffic on major scheduled services increased by 3.8% and 7.0% respectively.

Forty of the top fifty airports had decreases in traffic. The only airport in the top ten to have an increase in traffic was Edmonton Municipal. This was partially the result of route changes by CAIL which started to operate non-stop flights to Vancouver and Yellowknife from this airport. This flights previously were operated from Edmonton International airport.

Overall capacity on major scheduled services declined by 6.8%. As a result of this, the average load factor increased 1.8 percentage points to 59.6%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 9.7%. Transborder sector capacity was also cut back with 3.1% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity increased by 1.7%.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 10.2% annual decrease between the third and fourth quarters of 1993.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 39.0 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers en 1993, ce qui a représenté une baisse de 3,4% par rapport à la même période de l'année précédente. Cette baisse est attribuable à une diminution de 8,4% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et le trafic international ont augmenté de 3,8% et 7,0% respectivement.

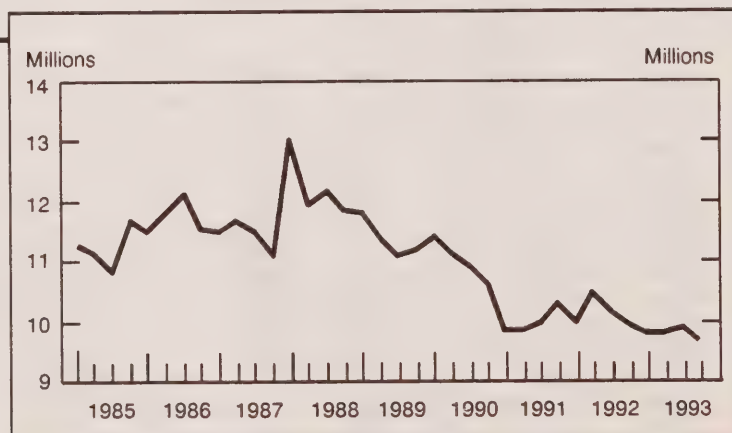
Parmi les cinquante principaux aéroports, quarante ont présenté des baisses de trafic. Parmi les dix principaux aéroports, le seul qui a présenté une augmentation de trafic fut Edmonton municipal. Cette hausse fut le résultat d'un changement de route effectué par LACI qui a débuté des vols sans escale de cet aéroport vers Vancouver et Yellowknife. Ces vols étaient auparavant effectués de l'aéroport international d'Edmonton.

La capacité globale sur les principaux services a diminué de 6,8%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage s'est accrue de 1,8 points de pourcentage pour atteindre 59,6%. La plus importante baisse sur le plan de la capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 9,7%. Une forte diminution à ce chapitre a également eu lieu dans le secteur transfrontalier, soit une baisse de 3,2%. D'autre part, la capacité du secteur autre international a augmenté de 1,7%.

Le graphique 2 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une baisse représentant un taux de croissance annuel de 10,2% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 2

**Traffic
enplaned/deplaned
on major scheduled
services - seasonally
adjusted**



Graphique 2

**Trafic
embarqué/débarqué
sur les principaux
services réguliers -
désaisonnalisés**

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Annuel 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	7,508,274	7,580,397	15,191,989	15,088,671	-0.7	
2	2	VANCOUVER INTL BC	3,466,347	3,500,366	6,994,968	6,966,713	-0.4	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,040,797	2,063,234	4,205,648	4,104,031	-2.4	
4	4	CALGARY INTL AB	1,678,584	1,698,210	3,493,251	3,376,794	-3.3	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	892,631	901,109	1,899,435	1,793,740	-5.6	
7	6	WINNIPEG INTL MB	770,727	780,976	1,582,718	1,551,703	-2.0	
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	646,103	665,355	1,373,174	1,311,458	-4.5	
6	8	EDMONTON INTL AB	611,587	628,929	1,584,781	1,240,516	-21.7	
9	9	HALIFAX INTL NS	570,871	580,492	1,327,407	1,151,363	-13.3	
10	10	EDMONTON MUN AB	208,020	187,560	379,423	395,580	4.3	
13	11	REGINA SK	146,392	152,212	277,496	298,604	7.6	
11	12	ST JOHNS NF	139,605	134,718	341,070	274,323	-19.6	
12	13	THUNDER BAY ON	133,200	132,492	299,743	265,692	-11.4	
14	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	117,351	110,136	245,160	227,487	-7.2	
15	15	PRINCE GEORGE BC	63,577	65,644	138,340	129,221	-6.6	
17	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,969	47,544	106,947	95,513	-10.7	
16	17	WHITEHORSE YT	47,522	46,726	109,404	94,248	-13.9	
19	18	YELLOWKNIFE NT	32,625	31,316	76,927	63,941	-16.9	
21	19	MONCTON NB	31,378	30,578	67,680	61,956	-8.5	
18	20	VICTORIA INTL BC	30,218	30,378	85,817	60,596	-29.4	
20	21	FREDERICTON NB	30,723	27,975	71,416	58,698	-17.8	
23	22	SAINT JOHN NB	28,959	23,530	58,724	52,489	-10.6	
22	23	PRINCE RUPERT BC	19,450	20,648	59,795	40,098	-32.9	
24	24	TERRACE BC	19,192	20,751	49,804	39,943	-19.8	
26	25	THOMPSON MB	17,766	20,482	40,964	38,248	-6.6	
29	26	INUVIK NT	13,582	12,803	26,258	26,385	0.5	
27	27	LA GRANDE RIVIERE QC	12,889	12,787	32,165	25,676	-20.2	
31	28	NORMAN WELLS NT	10,504	10,763	20,326	21,267	4.6	
28	29	CHARLOTTETOWN PE	10,591	9,861	27,452	20,452	-25.5	
30	30	GOOSE BAY NF	11,324	7,757	26,155	19,081	-27.0	
34	31	IQALUIT NT	8,331	8,002	17,273	16,333	-5.4	
33	32	DEER LAKE NF	7,189	9,012	18,394	16,201	-11.9	
32	33	WABUSH NF	8,871	7,179	19,550	16,050	-17.9	
35	34	VAL-D'OR QC	8,655	6,574	13,278	15,229	14.7	
25	35	FORT MCMURRAY AB	5,384	7,534	42,901	12,918	-69.9	
40	36	THE PAS MB	4,474	4,679	10,568	9,153	-13.4	
36	37	KUUJJUARAPIK QC	4,210	4,811	12,381	9,021	-27.1	
38	38	CHURCHILL MB	4,543	4,320	11,167	8,863	-20.6	
44	39	RESOLUTE BAY NT	4,265	4,242	7,992	8,507	6.4	
43	40	FLIN FLON MB	3,845	3,360	8,396	7,205	-14.2	
37	41	KUUJJUAQ QC	3,708	3,394	11,196	7,102	-36.6	
42	42	GILLAM MB	3,053	3,272	8,798	6,325	-28.1	
45	43	NANISIVIK NT	1,973	1,870	4,657	3,843	-17.5	
46	44	CAMBRIDGE BAY NT	956	1,149	2,252	2,105	-6.5	
47	45	HALL BEACH NT	493	493	1,551	986	-36.4	
54	46	GANDER INTL NF	200	728	8	928	****	
...	47	RANKIN INLET NT	230	250	-	480	...	
...	48	KAMLOOPS BC	67	186	-	253	...	
39	49	HAY RIVER NT	64	103	11,103	167	-98.5	
...	50	STEPHENVILLE NF	28	55	-	83	...	
Subtotal - Total partiel			19,429,297	19,606,942	40,395,902	39,036,239	-3.4	
Others - Autres			101	68	10,035	169	-98.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			19,429,398	19,607,010	40,405,937	39,036,408	-3.4	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - Annual 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	1,154,546	429,694	94,344	1,167,939	428,846	101,425	3,376,794
CAMBRIDGE BAY NT	956	-	-	1,149	-	-	2,105
CHARLOTTETOWN PE	10,591	-	-	9,861	-	-	20,452
CHURCHILL MB	4,543	-	-	4,320	-	-	8,863
DEER LAKE NF	7,189	-	-	9,012	-	-	16,201
EDMONTON INTL AB	475,604	113,089	22,894	487,135	115,883	25,911	1,240,516
EDMONTON MUN AB	208,020	-	-	187,560	-	-	395,580
FLIN FLON MB	3,845	-	-	3,360	-	-	7,205
FORT MCMURRAY AB	5,384	-	-	7,534	-	-	12,918
FREDERICTON NB	30,723	-	-	27,975	-	-	58,698
GANDER INTL NF	200	-	-	134	208	386	928
GILLAM MB	3,053	-	-	3,272	-	-	6,325
GOOSE BAY NF	11,324	-	-	7,757	-	-	19,081
HALIFAX INTL NS	504,727	33,049	33,095	515,109	33,057	32,326	1,151,363
HALL BEACH NT	493	-	-	493	-	-	986
HAY RIVER NT	64	-	-	103	-	-	167
INUVIK NT	13,582	-	-	12,803	-	-	26,385
IQALUIT NT	8,331	-	-	8,002	-	-	16,333
KAMLOOPS BC	67	-	-	186	-	-	253
KUUJUAQ QC	3,708	-	-	3,394	-	-	7,102
KUUJUAPEIK QC	4,210	-	-	4,811	-	-	9,021
LA GRANDE RIVIERE QC	12,889	-	-	12,787	-	-	25,676
MONCTON NB	31,378	-	-	30,534	44	-	61,956
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,113,756	926,515	526	1,122,138	939,203	1,893	4,104,031
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,949	32,081	612,073	4,666	31,982	628,707	1,311,458
NANISIVIK NT	1,973	-	-	1,870	-	-	3,843
NORMAN WELLS NT	10,504	-	-	10,763	-	-	21,267
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	807,220	82,441	2,970	812,087	85,832	3,190	1,793,740
PRINCE GEORGE BC	63,577	-	-	65,644	-	-	129,221
PRINCE RUPERT BC	19,450	-	-	20,648	-	-	40,098
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,969	-	-	47,405	-	139	95,513
RANKIN INLET NT	230	-	-	250	-	-	480
REGINA SK	146,392	-	-	152,212	-	-	298,604
RESOLUTE BAY NT	4,265	-	-	4,242	-	-	8,507
SAINT JOHN NB	28,959	-	-	23,530	-	-	52,489
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	117,351	-	-	110,136	-	-	227,487
ST JOHNS NF	131,396	-	8,209	125,928	-	8,790	274,323
STEPHENVILLE NF	28	-	-	55	-	-	83
TERRACE BC	19,192	-	-	20,751	-	-	39,943
THE PAS MB	4,474	-	-	4,679	-	-	9,153
THOMPSON MB	17,766	-	-	20,482	-	-	38,248
THUNDER BAY ON	133,200	-	-	132,492	-	-	265,692
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,828,371	2,447,243	1,232,660	3,811,149	2,489,221	1,280,027	15,088,671
VAL-D'OR QC	8,655	-	-	6,574	-	-	15,229
VANCOUVER INTL BC	1,765,164	896,612	804,571	1,770,134	895,808	834,424	6,966,713
VICTORIA INTL BC	30,218	-	-	30,378	-	-	60,596
WABUSH NF	8,871	-	-	7,179	-	-	16,050
WHITEHORSE YT	47,522	-	-	46,726	-	-	94,248
WINNIPEG INTL MB	629,834	136,445	4,448	638,173	138,208	4,595	1,551,703
YELLOWKNIFE NT	32,625	-	-	31,316	-	-	63,941
Subtotal - Total partiel	11,516,338	5,097,169	2,815,790	11,526,837	5,158,292	2,921,813	39,036,239
Others - Autres	101	-	-	34	-	34	169
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,516,439	5,097,169	2,815,790	11,526,871	5,158,292	2,921,847	39,036,408

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - Annual 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Annuel 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	27,632	3,719,797	2,210,406	59	27,604	3,729,326	2,190,559	59
CAMBRIDGE BAY NT	197	11,240	5,026	45	196	11,180	4,833	43
CHARLOTTETOWN PE	422	38,850	9,928	26	424	39,321	10,658	27
CHURCHILL MB	160	17,829	4,320	24	161	17,934	4,543	25
DEER LAKE NF	648	41,763	25,698	62	648	41,732	23,875	57
EDMONTON INTL AB	9,816	1,284,930	717,379	56	9,962	1,297,371	700,002	54
EDMONTON MUN AB	3,887	419,921	195,594	47	3,883	406,232	216,054	53
FLIN FLON MB	248	27,607	7,607	28	247	27,495	8,092	29
FORT MCMURRAY AB	183	21,224	7,534	35	183	21,253	5,384	25
FREDERICTON NB	1,121	103,203	56,615	55	1,119	103,092	59,363	58
GANDER INTL NF	7	1,480	1,161	78	5	899	633	70
GILLAM MB	308	34,328	11,166	33	308	34,328	10,947	32
GOOSE BAY NF	677	42,901	20,111	47	676	42,882	23,678	55
HALIFAX INTL NS	9,080	1,052,940	671,345	64	9,087	1,052,712	661,724	63
HALL BEACH NT	82	5,029	1,738	35	82	4,820	1,738	36
HAY RIVER NT	5	577	406	70	5	577	367	64
INUVIK NT	379	34,475	12,803	37	380	34,488	13,582	39
IQALUIT NT	709	43,208	12,998	30	712	43,391	13,327	31
KAMLOOPS BC	4	389	337	87	4	410	218	53
KUUJJUAQ QC	502	30,822	9,164	30	500	30,755	9,478	31
KUUJJUARAPIK QC	235	18,297	4,811	26	233	18,179	4,210	23
LA GRANDE RIVIERE QC	662	56,678	20,156	36	665	56,748	20,258	36
MONCTON NB	1,030	94,846	43,468	46	1,028	94,629	44,268	47
MONTREAL/DORVAL INTL QC	31,071	3,872,113	2,089,654	54	30,956	3,857,507	2,067,217	54
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,226	1,651,617	986,160	60	6,260	1,657,072	966,909	58
NANISIVIK NT	97	5,751	2,091	36	97	5,699	2,194	38
NORMAN WELLS NT	729	66,622	31,851	48	727	66,405	31,592	48
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	15,260	1,767,739	988,692	56	15,211	1,760,913	980,286	56
PRINCE GEORGE BC	1,301	146,628	74,924	51	1,300	146,505	72,857	50
PRINCE RUPERT BC	851	71,661	41,127	57	850	71,541	39,929	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	944	87,156	47,685	55	943	87,086	48,110	55
RANKIN INLET NT	32	1,920	650	34	32	1,920	630	33
REGINA SK	3,892	405,885	229,173	56	3,865	403,180	223,353	55
RESOLUTE BAY NT	203	11,815	4,242	36	202	12,072	4,265	35
SAINT JOHN NB	1,054	97,013	48,533	50	1,053	96,977	53,962	56
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	2,911	314,296	146,163	47	2,768	300,356	153,378	51
ST JOHNS NF	2,871	312,835	159,369	51	2,871	312,808	164,256	53
STEPHENVILLE NF	2	242	187	77	2	242	160	66
TERRACE BC	613	67,486	36,753	54	613	67,486	35,194	52
THE PAS MB	310	34,522	14,128	41	310	34,522	13,923	40
THOMPSON MB	560	62,425	27,284	44	560	61,837	24,568	40
THUNDER BAY ON	2,364	231,174	132,719	57	2,359	230,597	133,427	58
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	84,484	12,492,713	7,735,800	62	84,672	12,499,141	7,663,724	61
VAL-D'OR QC	517	40,382	18,456	46	517	40,367	20,537	51
VANCOUVER INTL BC	33,780	5,352,914	3,590,094	67	33,754	5,360,069	3,556,065	66
VICTORIA INTL BC	372	44,148	30,681	69	371	44,053	30,521	69
WABUSH NF	327	21,065	7,179	34	327	21,197	8,871	42
WHITEHORSE YT	759	82,298	46,726	57	758	83,814	47,522	57
WINNIPEG INTL MB	12,161	1,371,085	831,116	61	12,141	1,369,537	820,867	60
YELLOWKNIFE NT	1,290	115,063	58,655	51	1,293	115,178	59,964	52
Subtotal - Total partiel	262,775	35,830,902	21,429,863	60	262,724	35,817,835	21,252,072	59
Others - Autres	9	948	595	63	8	856	628	73
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	262,784	35,831,850	21,430,458	60	262,732	35,818,691	21,252,700	59

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - Annual 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	1,565,512	484,202	160,692	1,550,919	487,889	151,751	4,400,965
CAMBRIDGE BAY NT	5,026	-	-	4,833	-	-	9,859
CHARLOTTETOWN PE	9,928	-	-	10,658	-	-	20,586
CHURCHILL MB	4,320	-	-	4,543	-	-	8,863
DEER LAKE NF	25,698	-	-	23,875	-	-	49,573
EDMONTON INTL AB	550,715	116,025	50,639	538,707	113,089	48,206	1,417,381
EDMONTON MUN AB	195,594	-	-	216,054	-	-	411,648
FLIN FLON MB	7,607	-	-	8,092	-	-	15,699
FORT MCMURRAY AB	7,534	-	-	5,384	-	-	12,918
FREDERICTON NB	56,615	-	-	59,363	-	-	115,978
GANDER INTL NF	150	401	610	440	-	193	1,794
GILLAM MB	11,166	-	-	10,947	-	-	22,113
GOOSE BAY NF	20,111	-	-	23,678	-	-	43,789
HALIFAX INTL NS	589,912	33,057	48,376	578,462	33,124	50,138	1,333,069
HALL BEACH NT	1,738	-	-	1,738	-	-	3,476
HAY RIVER NT	406	-	-	367	-	-	773
INUVIK NT	12,803	-	-	13,582	-	-	26,385
IQALUIT NT	12,998	-	-	13,327	-	-	26,325
KAMLOOPS BC	337	-	-	218	-	-	555
KUUJJUAQ QC	9,164	-	-	9,478	-	-	18,642
KUUJJUARAPIK QC	4,811	-	-	4,210	-	-	9,021
LA GRANDE RIVIERE QC	20,156	-	-	20,258	-	-	40,414
MONCTON NB	43,424	44	-	44,268	-	-	87,736
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,147,621	939,758	2,275	1,139,042	926,897	1,278	4,156,871
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	116,234	78,198	791,728	118,245	78,834	769,830	1,953,069
NANISIVIK NT	2,091	-	-	2,194	-	-	4,285
NORMAN WELLS NT	31,851	-	-	31,592	-	-	63,443
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	899,301	85,970	3,421	894,875	82,441	2,970	1,968,978
PRINCE GEORGE BC	74,924	-	-	72,857	-	-	147,781
PRINCE RUPERT BC	41,127	-	-	39,929	-	-	81,056
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,445	30	210	48,110	-	-	95,795
RANKIN INLET NT	650	-	-	630	-	-	1,280
REGINA SK	229,173	-	-	223,353	-	-	452,526
RESOLUTE BAY NT	4,242	-	-	4,265	-	-	8,507
SAINT JOHN NB	48,533	-	-	53,962	-	-	102,495
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	146,163	-	-	153,378	-	-	299,541
ST JOHNS NF	137,281	-	22,088	144,697	-	19,559	323,625
STEPHENVILLE NF	187	-	-	160	-	-	347
TERRACE BC	36,753	-	-	35,194	-	-	71,947
THE PAS MB	14,128	-	-	13,923	-	-	28,051
THOMPSON MB	27,284	-	-	24,568	-	-	51,852
THUNDER BAY ON	132,719	-	-	133,427	-	-	266,146
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,961,194	2,492,974	1,281,632	3,979,556	2,450,966	1,233,202	15,399,524
VAL-D'OR QC	18,456	-	-	20,537	-	-	38,993
VANCOUVER INTL BC	1,805,280	898,964	885,850	1,805,284	899,485	851,296	7,146,159
VICTORIA INTL BC	30,681	-	-	30,521	-	-	61,202
WABUSH NF	7,179	-	-	8,871	-	-	16,050
WHITEHORSE YT	46,726	-	-	47,522	-	-	94,248
WINNIPEG INTL MB	686,447	139,860	4,809	678,257	138,162	4,448	1,651,983
YELLOWKNIFE NT	58,655	-	-	59,964	-	-	118,619
Subtotal - Total partiel	12,908,050	5,269,483	3,252,330	12,908,314	5,210,887	3,132,871	42,681,935
Others - Autres	561	-	34	577	51	-	1,223
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	12,908,611	5,269,483	3,252,364	12,908,891	5,210,938	3,132,871	42,683,158

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary 1993 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 15,878,277, no change compared to 1992.

During the first quarter of 1993, Ontario Express was amalgamated with Time Air under the name of Canadian Regional. Ontario Express was downsized and its smaller aircraft were replaced with larger 44 seat ATR-42s. Some domestic routes and all of its transborder were cut. The net result of the larger aircraft and routes cuts was a decrease in flights of almost 50% by Ontario Express.

Edmonton Municipal experienced a 23.0% increase in traffic (112,949 passengers). This was predominantly due to increased flights operated by both AirBC and Canadian Regional Airlines. AirBC began to operate non-stop flights to Vancouver from Edmonton Municipal. This service supplemented Air Canada's flights from Edmonton International which were decreased. Canadian Regional increased its frequency from Edmonton Municipal to Fort McMurray while parent CAIL discontinued this route.

Edmonton International had a 70.3% (35,759 passengers) increase. This was largely due to AirBC initiating a daily Winnipeg-Saskatoon-Edmonton International-Vancouver flight in April, 1993.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for regional and local scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 11.1% annual growth between the third and fourth quarters of 1993.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires de 1993, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 15 878 277, ce qui n'a représenté aucun changement par rapport à 1992.

Au cours du premier trimestre de 1993, Ontario Express et Time Air se sont affiliés sous le nom de Canadian Regional. L'organisation de Ontario Express a été restructurée, occasionnant ainsi des réductions du personnel et des services offerts. De plus, ses petits aéronefs ont été remplacés par les plus grands ATR-42S à 44 sièges. Quelques routes intérieures et toutes celles du secteur transfrontalier ont été interrompues. Le résultat net provenant des aéronefs plus grands et des routes interrompues, fut une diminution du nombre de vols d'environ 50% par Ontario Express.

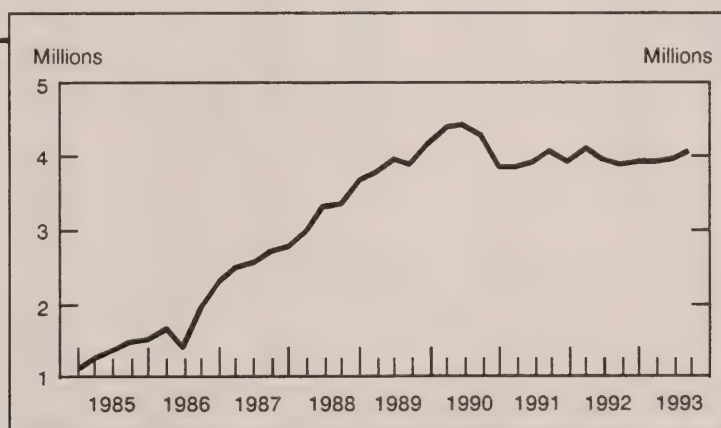
L'aéroport municipal d'Edmonton a connu une hausse de 23,9% de son trafic (112 949 passagers). Cette croissance fut principalement causée par une augmentation des vols effectués par Air BC et Canadian Regional Airlines. AirBC a débuté des vols sans escales d'Edmonton municipal à Vancouver. Ce service était un complément aux vols d'Air Canada en provenance d'Edmonton international qui ont diminués. Canadian Régional a augmenté sa fréquence d'Edmonton municipal à Fort McMurray pendant que LACI, son parent, a interrompu cette route.

Edmonton international a présenté une hausse de 70,3% (35 759 passagers). Cela fut causé en grande partie par AirBC qui a débuté un vol journalier Winnipeg-Saskatoon-Edmonton international-Vancouver en avril 1993.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux de croissance annuel de 11,10% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 3

Traffic enplaned/deplaned on regional and local scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux - désaisonnalisés

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - Annual 1993

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Annuel 1993

Rank Rang		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
1992	1993	Aéroport	Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTL BC	102,710	960,965	959,972	1,811,449	1,920,937	6.0
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	63,694	600,925	590,976	1,147,007	1,191,901	3.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	65,878	542,724	536,890	1,047,060	1,079,614	3.1
5	4	HALIFAX INTL NS	47,170	503,346	497,180	920,534	1,000,526	8.7
4	5	CALGARY INTL AB	51,062	472,967	461,015	967,468	933,982	-3.5
8	6	EDMONTON MUN AB	28,944	295,595	310,337	492,443	605,932	23.0
6	7	VICTORIA INTL BC	35,680	286,287	294,506	593,135	580,793	-2.1
7	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,898	247,046	235,637	506,632	482,683	-4.7
9	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	35,088	185,805	188,090	403,206	373,895	-7.3
10	10	WINNIPEG INTL MB	26,296	168,851	162,217	379,070	331,068	-12.7
14	11	ST JOHNS NF	12,986	140,723	142,095	262,094	282,818	7.9
12	12	KELOWNA BC	15,774	137,654	138,439	288,520	276,093	-4.3
15	13	LONDON ON	20,588	127,253	130,428	252,116	257,681	2.2
11	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	15,696	120,735	127,558	296,841	248,293	-16.4
17	15	THUNDER BAY ON	20,088	96,523	95,679	194,779	192,202	-1.3
16	16	SUDBURY ON	17,418	94,312	95,295	207,253	189,607	-8.5
13	17	REGINA SK	10,948	93,440	88,710	279,150	182,150	-34.7
18	18	VANCOUVER HARBOUR BC	19,592	80,821	82,335	164,588	163,156	-0.9
23	19	TORONTO ISLAND ON	13,828	78,791	83,731	156,469	162,522	3.9
20	20	MONCTON NB	14,806	79,799	79,176	161,010	158,975	-1.3
22	21	SAULT STE MARIE ON	11,744	77,911	78,069	159,439	155,980	-2.2
24	22	WINDSOR ON	9,456	74,986	76,001	150,666	150,987	0.2
21	23	TIMMINS ON	12,642	73,831	77,102	159,637	150,933	-5.5
25	24	VICTORIA HARBOUR BC	18,102	76,243	73,939	142,362	150,182	5.5
19	25	CHARLOTTETOWN PE	9,734	73,672	73,474	161,091	147,146	-8.7
27	26	SYDNEY NS	8,522	68,670	67,935	139,305	136,605	-1.9
31	27	YELLOWKNIFE NT	14,364	67,276	67,508	113,915	134,784	18.3
29	28	DEER LAKE NF	13,940	66,503	65,385	131,325	131,888	0.4
28	29	SAINT JOHN NB	16,146	62,654	68,070	137,294	130,724	-4.8
26	30	FREDERICTON NB	13,228	63,579	65,896	141,869	129,475	-8.7
30	31	SEPT-ILES QC	10,924	52,677	52,649	118,912	105,326	-11.4
32	32	KAMLOOPS BC	9,686	51,722	52,048	106,924	103,770	-2.9
34	33	PRINCE GEORGE BC	7,334	52,648	50,353	95,545	103,001	7.8
35	34	NANAIMO BC	10,712	45,344	44,343	91,186	89,687	-1.6
33	35	GANDER INTL NF	8,982	44,938	44,181	96,469	89,119	-7.6
54	36	EDMONTON INTL AB	4,190	43,873	42,772	50,886	86,645	70.3
36	37	CRANBROOK BC	7,280	42,131	41,915	85,742	84,046	-2.0
38	38	GRANDE PRAIRIE AB	7,022	39,878	39,441	83,452	79,319	-5.0
37	39	CASTLEGAR BC	4,894	39,100	40,173	84,208	79,273	-5.9
39	40	LETHBRIDGE AB	6,874	36,056	35,969	82,399	72,025	-12.6
42	41	FORT ST JOHN BC	4,278	34,801	35,014	74,567	69,815	-6.4
40	42	NORTH BAY ON	7,302	34,120	34,249	81,817	68,369	-16.4
41	43	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	4,992	33,502	33,610	81,022	67,112	-17.2
45	44	PENTICTON BC	7,056	33,006	33,000	69,749	66,006	-5.4
43	45	ROUYN-NORANDA QC	5,492	32,300	32,531	73,339	64,831	-11.6
47	46	SIOUX LOOKOUT ON	10,532	32,611	31,436	61,352	64,047	4.4
52	47	THOMPSON MB	11,754	32,107	28,869	54,454	60,976	12.0
46	48	CAMPBELL RIVER BC	6,874	29,941	30,254	62,236	60,195	-3.3
48	49	PRINCE RUPERT BC	11,314	29,138	28,388	56,357	57,526	2.1
44	50	VAL-D'OR QC	6,486	26,980	28,654	72,090	55,634	-22.8
Subtotal - Total partiel			931,000	6,786,760	6,773,494	13,550,433	13,560,254	0.1
Others - Autres			457,340	1,158,012	1,160,011	2,332,370	2,318,023	-0.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,388,340	7,944,772	7,933,505	15,882,803	15,878,277	-

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - Annual 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	33,502	-	-	33,610	-	-	67,112
CALGARY INTL AB	471,605	1,362	-	459,741	1,274	-	933,982
CAMPBELL RIVER BC	29,751	190	-	30,027	227	-	60,195
CASTLEGAR BC	39,100	-	-	40,173	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	67,881	5,791	-	67,828	5,646	-	147,146
CRANBROOK BC	42,131	-	-	41,915	-	-	84,046
DEER LAKE NF	66,503	-	-	65,385	-	-	131,888
EDMONTON INTL AB	43,873	-	-	42,772	-	-	86,645
EDMONTON MUN AB	295,595	-	-	310,337	-	-	605,932
FORT ST JOHN BC	34,801	-	-	35,014	-	-	69,815
FREDERICTON NB	59,162	4,417	-	62,166	3,730	-	129,475
GANDER INTL NF	44,938	-	-	44,181	-	-	89,119
GRANDE PRAIRIE AB	39,878	-	-	39,441	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	483,744	14,808	4,794	476,385	15,719	5,076	1,000,526
KAMLOOPS BC	51,722	-	-	52,048	-	-	103,770
KELOWNA BC	137,654	-	-	138,439	-	-	276,093
LETHBRIDGE AB	36,056	-	-	35,969	-	-	72,025
LONDON ON	97,248	30,005	-	98,673	31,755	-	257,681
MONCTON NB	73,314	6,485	-	72,794	6,382	-	158,975
MONTREAL/DORVAL INTL QC	516,929	25,795	-	513,233	23,657	-	1,079,614
NANAIMO BC	45,262	82	-	44,240	103	-	89,687
NORTH BAY ON	34,120	-	-	34,249	-	-	68,369
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	199,961	47,085	-	189,435	46,202	-	482,683
PENTICTON BC	33,006	-	-	33,000	-	-	66,006
PRINCE GEORGE BC	52,648	-	-	50,353	-	-	103,001
PRINCE RUPERT BC	29,138	-	-	28,388	-	-	57,526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	174,697	11,108	-	176,036	12,054	-	373,895
REGINA SK	82,198	11,242	-	77,176	11,534	-	182,150
ROUYN-NORANDA QC	32,300	-	-	32,531	-	-	64,831
SAINT JOHN NB	54,101	8,553	-	58,946	9,124	-	130,724
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	120,735	-	-	127,558	-	-	248,293
SAULT STE MARIE ON	77,911	-	-	78,069	-	-	155,980
SEPT-ILES QC	52,677	-	-	52,649	-	-	105,326
SIOUX LOOKOUT ON	32,611	-	-	31,436	-	-	64,047
ST JOHNS NF	140,723	-	-	142,095	-	-	282,818
SUDBURY ON	94,312	-	-	95,295	-	-	189,607
SYDNEY NS	67,758	-	912	66,965	-	970	136,605
THOMPSON MB	32,107	-	-	28,869	-	-	60,976
THUNDER BAY ON	87,298	9,225	-	86,557	9,122	-	192,202
TIMMINS ON	73,831	-	-	77,102	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	77,558	1,233	-	82,397	1,334	-	162,522
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	399,913	201,012	-	397,461	193,515	-	1,191,901
VAL-D'OR QC	26,980	-	-	28,654	-	-	55,634
VANCOUVER HARBOUR BC	80,821	-	-	82,335	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	759,553	201,412	-	761,969	198,003	-	1,920,937
VICTORIA HARBOUR BC	70,054	6,189	-	68,058	5,881	-	150,182
VICTORIA INTL BC	245,882	40,405	-	252,669	41,837	-	580,793
WINDSOR ON	74,986	-	-	76,001	-	-	150,987
WINNIPEG INTL MB	168,851	-	-	162,217	-	-	331,068
YELLOWKNIFE NT	67,276	-	-	67,508	-	-	134,784
Subtotal - Total partiel	6,154,655	626,399	5,706	6,150,349	617,099	6,046	13,560,254
Others - Autres	1,128,223	27,158	2,631	1,129,377	28,231	2,403	2,318,023
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	7,282,878	653,557	8,337	7,279,726	645,330	8,449	15,878,277

Section 4

Major Charter Services

Preliminary data for 1993 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 10.3% to a record 6.4 million passengers.

The increase in charter volume was almost entirely due to growth in domestic traffic which was up by 50.7% (586,416 passengers) over the previous year. This was mainly due to increased activity by Canada 3000 and Royal Airlines. Other international volume was up slightly with a 1.4% increase in traffic. Traffic to the Southern markets enjoyed a 7.9% increase in (origin/destination) volume while Europe experienced a 4.1% decrease in (origin/destination) volume. Transborder traffic had a marginal decrease of 1.2%. This was primarily due to a drop in the Florida market.

All of the airports in the top ten had healthy increases except for Mirabel. At each of these airports domestic sector volumes showed a large augmentation. In the case of Mirabel, passengers were down by 10.0%. Here, volume decreased on every sector and this was primarily due to the bankruptcy of Nationair.

The top airport, Lester B. Pearson, had an 8.1% increase in charter volume. Domestic traffic was up 46.6% at this airport, an increase of 186,166 passengers. Other international traffic also increased (5.8%, 78,795 passengers) however, transborder volume was down by 4.9% (40,784 passengers).

Chart 4 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 56.6% annual increase between the third and fourth quarters of 1993.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 10,3%, pour atteindre un sommet de 6,4 millions de passagers.

L'augmentation dans le volume d'affrètement fut presque majoritairement causée par une hausse dans le trafic intérieur, qui fut de 50,7% (586416 passagers) par comparaison à l'année précédente. Cela fut principalement causé par une augmentation des activités de Canada 3000 et de Royal Airlines. Le trafic du secteur autre international a présenté une légère hausse de trafic de 1,4%. Le trafic (origine/destination) des marchés du Sud a expérimenté une hausse de 7,9% pendant que l'Europe présentait une diminution de 4,1% dans son volume (origine/destination). Le trafic transfrontalier a connu une diminution marginale de 1,2%. Cette baisse s'explique principalement par une diminution dans le marché de la Floride.

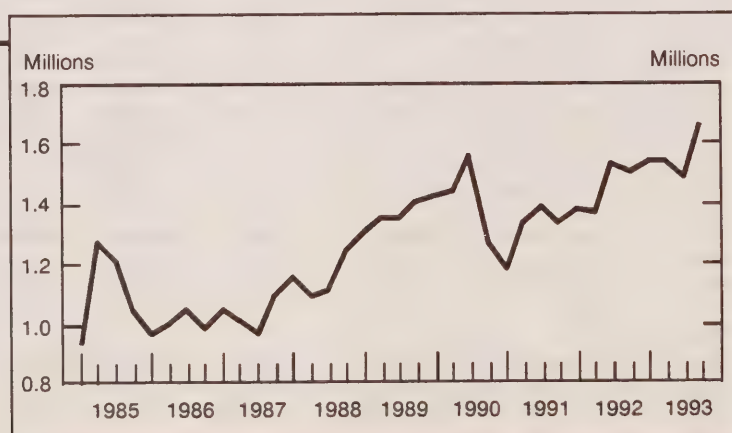
Les dix principaux aéroports ont présenté des hausses, à l'exception de Mirabel. Pour chaque aéroports, le secteur intérieur a présenté de fortes augmentations. Dans le cas de Mirabel, le nombre de passagers a diminué de 10,0%. Ici, le volume a diminué dans chaque secteur et cela fut principalement causé par la faillite de Nationair.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une augmentation de 8,1% dans son volume d'affrètement. Le trafic intérieur a augmenté de 46,6% à cet aéroport, une hausse de 186166 passagers. Le trafic du secteur autre international a aussi augmenté (5,8%, 78795 passagers) cependant, le volume du secteur transfrontalier a diminué de 4,9% (40784 passagers).

Le graphique 4 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux annuel de croissance de 56,6% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 4

Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted



Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - Annual 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Annuel 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang	Aéroport				Embarqués	Débarqués	1992
1992	1993						
			No. - Nbre		%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,502,271	1,499,241	2,777,335	3,001,512	8.1
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	461,902	460,109	1,024,173	922,011	-10.0
3	3	VANCOUVER INTL BC	395,476	394,443	643,522	789,919	22.7
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	207,884	201,431	311,622	409,315	31.3
5	5	CALGARY INTL AB	141,231	138,779	214,961	280,010	30.3
6	6	WINNIPEG INTL MB	99,267	99,426	180,336	198,693	10.2
8	7	EDMONTON INTL AB	95,638	98,279	154,951	193,917	25.1
7	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	96,394	96,326	169,632	192,720	13.6
10	9	HALIFAX INTL NS	51,284	49,983	62,205	101,267	62.8
9	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	48,281	52,620	91,606	100,901	10.1
13	11	ST JOHNS NF	20,378	19,773	19,343	40,151	107.6
11	12	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	14,036	14,447	29,285	28,483	-2.7
12	13	REGINA SK	13,361	13,145	22,271	26,506	19.0
14	14	VICTORIA INTL BC	10,643	10,593	18,526	21,236	14.6
18	15	ROUYN-NORANDA QC	6,425	5,784	5,075	12,209	140.6
15	16	LA GRANDE RIVIERE QC	5,899	5,995	10,207	11,894	16.5
16	17	KELOWNA BC	5,082	4,992	9,089	10,074	10.8
17	18	LONDON ON	3,083	3,253	5,772	6,336	9.8
19	19	HAMILTON ON	1,939	2,934	4,599	4,873	6.0
20	20	KAMLOOPS BC	2,414	2,392	4,492	4,806	7.0
22	21	CHARLOTTETOWN PE	2,067	2,240	3,542	4,307	21.6
23	22	GOOSE BAY NF	1,505	1,397	3,116	2,902	-6.9
21	23	GANDER INTL NF	1,260	1,165	4,491	2,425	-46.0
24	24	MONCTON NB	745	742	1,613	1,487	-7.8
25	25	STEPHENVILLE NF	655	764	1,380	1,419	2.8
26	26	MALCOLM ISLAND SK	357	424	1,182	781	-33.9
27	27	PRINCE GEORGE BC	263	263	1,060	526	-50.4
50	28	WINDSOR ON	150	295	38	445	1,071.1
43	29	POINTS NORTH LANDING SK	219	170	75	389	418.7
47	30	CHURCHILL MB	186	202	50	388	676.0
41	31	LA RONGE SK	-	386	90	386	328.9
56	32	LYNN LAKE MB	167	194	20	361	1,705.0
36	33	SYDNEY NS	173	146	146	319	118.5
29	34	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	148	520	296	-43.1
34	35	YELLOWKNIFE NT	181	82	200	263	31.5
45	36	RESOLUTE BAY NT	103	137	66	240	263.6
33	37	CHATHAM NB	119	116	248	235	-5.2
40	38	IQALUIT NT	107	58	103	165	60.2
...	39	PENTICTON BC	51	61	-	112	...
...	40	TORONTO ISLAND ON	40	62	-	102	...
35	41	LETHBRIDGE AB	5	93	150	98	-34.7
37	42	KITCHENER ON	36	40	138	76	-44.9
42	43	EDMONTON MUN AB	-	70	77	70	-9.1
51	44	SAINT JOHN NB	31	30	34	61	79.4
52	45	THUNDER BAY ON	7	49	31	56	80.6
...	46	URANIUM CITY SK	-	48	-	48	...
53	47	CHARLO NB	20	11	30	31	3.3
...	48	TEXADA-GILLIES BAY BC	-	24	-	24	...
...	49	NANISIVIK NT	-	24	-	24	...
30	50	INUVIK NT	-	23	372	23	-93.8
Subtotal - Total partiel			3,191,483	3,183,409	5,777,774	6,374,892	10.3
Others - Autres			111	57	2,095	168	-92.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			3,191,594	3,183,466	5,779,869	6,375,060	10.3

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	79,447	43,716	18,068	78,798	44,639	15,342	280,010
CHARLO NB	-	20	-	-	11	-	31
CHARLOTTETOWN PE	2,059	8	-	2,229	11	-	4,307
CHATHAM NB	-	119	-	-	116	-	235
CHURCHILL MB	186	-	-	202	-	-	388
EDMONTON INTL AB	61,564	31,377	2,697	63,034	31,527	3,718	193,917
EDMONTON MUN AB	-	-	-	33	37	-	70
GANDER INTL NF	1,252	8	-	1,157	8	-	2,425
GOOSE BAY NF	64	-	1,441	-	-	1,397	2,902
HALIFAX INTL NS	33,013	16,244	2,027	31,488	16,013	2,482	101,267
HAMILTON ON	-	1,939	-	187	2,638	109	4,873
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	-	-	148	-	-	296
INUVIK NT	-	-	-	23	-	-	23
IQALUIT NT	107	-	-	58	-	-	165
KAMLOOPS BC	-	2,414	-	2,333	59	-	4,806
KELOWNA BC	2,553	2,529	-	54	4,938	-	10,074
KITCHENER ON	-	36	-	-	40	-	76
LA GRANDE RIVIERE QC	5,824	75	-	5,995	-	-	11,894
LA RONGE SK	-	-	-	-	386	-	386
LETHBRIDGE AB	-	5	-	-	93	-	98
LONDON ON	-	3,083	-	-	3,253	-	6,336
LYNN LAKE MB	33	134	-	-	194	-	361
MALCOLM ISLAND SK	7	350	-	29	395	-	781
MONCTON NB	-	745	-	86	656	-	1,487
MONTREAL/DORVAL INTL QC	37,322	169,977	585	36,761	164,430	240	409,315
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,273	31,846	404,783	20,390	34,107	405,612	922,011
NANISIVIK NT	-	-	-	24	-	-	24
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	15,264	15,060	17,957	15,779	15,388	21,453	100,901
PENTICTON BC	-	51	-	-	61	-	112
POINTS NORTH LANDING SK	46	173	-	2	168	-	389
PRINCE GEORGE BC	-	263	-	-	263	-	526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	3,423	40,451	52,520	7,277	41,786	47,263	192,720
REGINA SK	8,075	5,072	214	1,234	11,173	738	26,506
RESOLUTE BAY NT	103	-	-	137	-	-	240
ROUYN-NORANDA QC	6,425	-	-	5,784	-	-	12,209
SAINT JOHN NB	-	31	-	-	30	-	61
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	2,845	9,843	1,348	9,447	3,436	1,564	28,483
ST JOHNS NF	19,574	758	46	18,763	939	71	40,151
STEPHENVILLE NF	655	-	-	764	-	-	1,419
SYDNEY NS	-	173	-	-	146	-	319
TEXADA-GILLIES BAY BC	-	-	-	24	-	-	24
THUNDER BAY ON	-	7	-	-	49	-	56
TORONTO ISLAND ON	-	40	-	-	62	-	102
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	292,322	484,086	725,863	292,989	485,835	720,417	3,001,512
URANIUM CITY SK	-	-	-	-	48	-	48
VANCOUVER INTL BC	217,281	129,120	49,075	218,289	126,746	49,408	789,919
VICTORIA INTL BC	3,382	7,261	-	3,687	6,906	-	21,236
WINDSOR ON	-	150	-	-	157	138	445
WINNIPEG INTL MB	53,660	30,714	14,893	53,344	30,387	15,695	198,693
YELLOWKNIFE NT	181	-	-	82	-	-	263
Subtotal - Total partiel	872,088	1,027,878	1,291,517	870,631	1,027,131	1,285,647	6,374,892
Others - Autres	-	111	-	-	57	-	168
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	872,088	1,027,989	1,291,517	870,631	1,027,188	1,285,647	6,375,060

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - Annual 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	1,551	255,224	190,370	75	1,551	254,175	192,822	76
CHARLO NB	4	35	11	31	6	50	20	40
CHARLOTTETOWN PE	21	3,211	2,368	74	16	2,755	2,195	80
CHATHAM NB	29	203	116	57	28	196	119	61
CHURCHILL MB	2	258	202	78	2	258	186	72
EDMONTON INTL AB	868	152,301	107,153	70	846	151,844	104,512	69
EDMONTON MUN AB	3	181	70	39	-	-	-	-
GANDER INTL NF	16	2,634	1,377	52	12	1,886	1,472	78
GOOSE BAY NF	12	1,920	1,397	73	13	2,088	1,505	72
HALIFAX INTL NS	407	63,116	51,176	81	412	63,767	52,477	82
HAMILTON ON	41	4,629	2,934	63	34	3,252	1,939	60
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	4	148	148	100	4	148	148	100
INUVIK NT	1	129	23	18	-	-	-	-
IQUALUIT NT	2	258	170	66	3	387	219	57
KAMLOOPS BC	90	10,725	4,999	47	47	5,595	5,021	90
KELOWNA BC	77	8,189	7,325	89	122	13,542	7,415	55
KITCHENER ON	3	64	40	63	3	64	36	56
LA GRANDE RIVIERE QC	47	8,023	6,015	75	46	7,786	5,919	76
LA RONGE SK	16	768	386	50	-	-	-	-
LETHBRIDGE AB	2	96	93	97	1	8	5	63
LONDON ON	40	3,949	3,285	83	39	3,963	3,115	79
LYNN LAKE MB	7	359	237	66	7	357	210	59
MALCOLM ISLAND SK	10	511	424	83	11	562	357	64
MONCTON NB	10	943	742	79	11	849	745	88
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,584	273,771	204,517	75	1,597	273,250	210,970	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,533	658,207	509,215	77	2,514	657,147	511,008	78
NANISIVIK NT	1	129	24	19	-	-	-	-
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	436	75,186	55,905	74	431	74,521	51,566	69
PENTICTON BC	1	88	61	69	1	88	51	58
POINTS NORTH LANDING SK	9	459	203	44	9	459	252	55
PRINCE GEORGE BC	3	270	263	97	3	270	263	97
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	791	180,949	126,790	70	758	173,519	126,858	73
REGINA SK	220	33,096	24,638	74	336	49,973	24,854	50
RESOLUTE BAY NT	3	387	137	35	2	258	103	40
ROUYN-NORANDA QC	87	14,867	7,735	52	89	15,207	8,376	55
SAINT JOHN NB	2	45	30	67	2	45	31	69
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	342	48,808	22,305	46	202	29,463	21,894	74
ST JOHNS NF	148	26,142	19,794	76	147	25,897	20,399	79
STEPHENVILLE NF	16	2,992	2,304	77	20	3,740	2,195	59
SYDNEY NS	3	151	146	97	4	188	173	92
TEXADA-GILLIES BAY BC	1	37	24	65	-	-	-	-
THUNDER BAY ON	4	81	49	61	2	16	7	44
TORONTO ISLAND ON	2	87	62	71	2	87	40	46
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,339	1,836,747	1,510,066	82	9,386	1,841,316	1,513,096	82
URANIUM CITY SK	1	48	48	100	-	-	-	-
VANCOUVER INTL BC	2,625	478,349	396,572	83	2,645	482,551	397,605	82
VICTORIA INTL BC	108	14,505	11,280	78	98	13,308	11,330	85
WINDSOR ON	5	329	295	90	4	167	150	90
WINNIPEG INTL MB	742	124,104	104,196	84	718	121,602	104,037	86
YELLOWKNIFE NT	2	258	82	32	2	258	181	70
Subtotal - Total partiel	22,272	4,287,966	3,377,802	79	22,186	4,276,862	3,385,876	79
Others - Autres	17	139	57	41	19	199	111	56
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	22,289	4,288,105	3,377,859	79	22,205	4,277,061	3,385,987	79

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	108,439	57,785	24,146	108,223	57,735	26,864	383,192
CHARLO NB	-	11	-	-	20	-	31
CHARLOTTETOWN PE	2,357	11	-	2,187	8	-	4,563
CHATHAM NB	-	116	-	-	119	-	235
CHURCHILL MB	202	-	-	186	-	-	388
EDMONTON INTL AB	70,289	32,299	4,565	68,651	32,735	3,126	211,665
EDMONTON MUN AB	33	37	-	-	-	-	70
GANDER INTL NF	1,369	8	-	1,464	8	-	2,849
GOOSE BAY NF	-	-	1,397	64	-	1,441	2,902
HALIFAX INTL NS	32,244	16,426	2,506	33,753	16,651	2,073	103,653
HAMILTON ON	187	2,638	109	-	1,939	-	4,873
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	-	-	148	-	-	296
INUVIK NT	23	-	-	-	-	-	23
IQALUIT NT	170	-	-	219	-	-	389
KAMLOOPS BC	4,886	113	-	54	4,967	-	10,020
KELOWNA BC	54	7,271	-	4,886	2,529	-	14,740
KITCHENER ON	-	40	-	-	36	-	76
LA GRANDE RIVIERE QC	6,015	-	-	5,844	75	-	11,934
LA RONGE SK	-	386	-	-	-	-	386
LETHBRIDGE AB	-	93	-	-	5	-	98
LONDON ON	-	3,285	-	32	3,083	-	6,400
LYNN LAKE MB	43	194	-	33	177	-	447
MALCOLM ISLAND SK	29	395	-	7	350	-	781
MONCTON NB	86	656	-	-	745	-	1,487
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,523	164,697	297	40,278	170,107	585	415,487
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	43,294	34,148	431,773	51,555	31,968	427,485	1,020,223
NANISIVIK NT	24	-	-	-	-	-	24
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	19,005	15,388	21,512	18,315	15,230	18,021	107,471
PENTICTON BC	-	61	-	-	51	-	112
POINTS NORTH LANDING SK	35	168	-	66	186	-	455
PRINCE GEORGE BC	-	263	-	-	263	-	526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	24,013	42,408	60,369	17,216	41,194	68,448	253,648
REGINA SK	4,164	19,090	1,384	17,807	6,571	476	49,492
RESOLUTE BAY NT	137	-	-	103	-	-	240
ROUYN-NORANDA QC	7,735	-	-	8,376	-	-	16,111
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	31	-	61
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	17,010	3,716	1,579	3,373	15,998	2,523	44,199
ST JOHNS NF	18,763	939	92	19,595	758	46	40,193
STEPHENVILLE NF	2,304	-	-	2,195	-	-	4,499
SYDNEY NS	-	146	-	-	173	-	319
TEXADA-GILLIES BAY BC	24	-	-	-	-	-	24
THUNDER BAY ON	-	49	-	-	7	-	56
TORONTO ISLAND ON	-	62	-	-	40	-	102
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	299,115	485,995	724,956	297,530	484,246	731,320	3,023,162
URANIUM CITY SK	-	48	-	-	-	-	48
VANCOUVER INTL BC	219,126	127,337	50,109	219,238	129,176	49,191	794,177
VICTORIA INTL BC	4,295	6,985	-	3,461	7,869	-	22,610
WINDSOR ON	-	157	138	-	150	-	445
WINNIPEG INTL MB	58,083	30,418	15,695	58,266	30,744	15,027	208,233
YELLOWKNIFE NT	82	-	-	181	-	-	263
Subtotal - Total partiel	983,306	1,053,869	1,340,627	983,306	1,055,944	1,346,626	6,763,678
Others - Autres	-	57	-	-	111	-	168
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	983,306	1,053,926	1,340,627	983,306	1,056,055	1,346,626	6,763,846

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1993, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 712 525 tonnes. This represented an increase of 3.6% over the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 49.9%, 15.9% and 34.3% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume improved by 0.4% while transborder and other international volume increased by 3.4% and 8.8% respectively.

The top two airports accounted for two thirds of the total cargo handled and each of these had an increase over the comparison period. In the case of Lester B. Pearson, volume increased by 4.9% and this was due to increases of 4.9% and 13.3% on the transborder and other international sectors respectively. The 8.7% improvement at Vancouver was due to increases of 7.0% and 19.3% in domestic and other international segment cargo respectively.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1993, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 5.4% from the previous year. Cargo flights increased by 2.6% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 26.8%, regional and local scheduled services 70.9% and major charter services 2.3%. The comparable figures for 1988 were: 35.8%, 62.6% and 1.6%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -7.6%, regional and local scheduled services -5.0% and major charter services 11.7%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours de 1993, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 712 525 tonnes, soit une hausse de 3,6% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 49,9%, 15,9% et 34,3% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a augmenté de 0,4% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 3,4% et 8,8% respectivement.

Les deux principaux aéroports ont représenté deux tiers du total de marchandises transportées et chacun d'eux a obtenu une augmentation par rapport à la période de comparaison. À Lester B. Pearson, le volume a augmenté de 4,9% et cette hausse fut provoquée par des augmentations de 4,9% et 13,3% dans les secteurs transfrontalier et autre international, respectivement. La hausse de 8,7% à Vancouver s'explique par des augmentations de 7,0% et 19,3% du volume de marchandises transportées dans les secteurs intérieur et autre international, respectivement.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours de 1993, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 5,4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 2,6% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 26,8%; services réguliers régionaux et locaux, 70,9%; et principaux services d'affrètement, 2,3%. Les données comparables pour 1988 étaient respectivement de 35,8%, 62,6% et 1,6%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -7,6%; services réguliers régionaux et locaux, -5,0%; et principaux services d'affrètement, 11,7%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Annuel 1993

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Change	
1992	1993						1992	1993
			tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	148 983.3	163 073.2	297 583.2	312 056.5	4.9	
2	2	VANCOUVER INTL BC	76 364.6	66 170.6	131 134.7	142 535.2	8.7	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	40 624.9	47 507.9	87 807.4	88 132.8	0.4	
4	4	CALGARY INTL AB	19 391.1	23 277.1	41 736.8	42 668.2	2.2	
5	5	WINNIPEG INTL MB	11 984.8	17 695.4	28 407.0	29 680.2	4.5	
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	11 383.2	15 709.7	25 964.0	27 092.9	4.3	
7	7	HALIFAX INTL NS	11 405.0	7 493.6	21 545.5	18 898.6	-12.3	
8	8	EDMONTON INTL AB	6 609.5	11 872.6	18 128.8	18 482.1	1.9	
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2 275.4	3 527.1	6 706.0	5 802.5	-13.5	
10	10	MONCTON NB	2 592.7	2 185.4	4 304.5	4 778.1	11.0	
11	11	ST JOHNS NF	1 655.9	2 891.1	4 189.5	4 547.0	8.5	
13	12	YELLOWKNIFE NT	881.9	769.9	1 872.0	1 651.8	-11.8	
41	13	HAMILTON ON	932.9	692.7	150.3	1 625.6	981.6	
14	14	IQALUIT NT	397.0	1 023.0	1 803.3	1 420.0	-21.3	
22	15	EDMONTON MUN AB	520.9	606.4	616.8	1 127.3	82.8	
12	16	GOOSE BAY NF	232.5	829.1	2 573.0	1 061.6	-58.7	
19	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	263.9	533.0	783.1	796.9	1.8	
15	18	REGINA SK	200.7	577.6	1 089.6	778.3	-28.6	
17	19	NORMAN WELLS NT	145.4	622.9	846.1	768.3	-9.2	
18	20	WHITEHORSE YT	209.4	521.7	812.7	731.1	-10.0	
21	21	THUNDER BAY ON	112.5	561.3	703.3	673.8	-4.2	
20	22	RESOLUTE BAY NT	143.0	489.3	752.7	632.3	-16.0	
16	23	KUUJJUAQ QC	87.8	499.7	1 032.4	587.5	-43.1	
24	24	INUVIK NT	179.9	388.4	569.2	568.3	-0.2	
23	25	NANISIVIK NT	120.2	371.7	593.1	491.9	-17.1	
25	26	KUUJJUARAPIK QC	40.1	441.6	514.6	481.7	-6.4	
29	27	WABUSH NF	136.1	289.6	361.7	425.7	17.7	
33	28	PRINCE GEORGE BC	167.9	235.8	261.0	403.7	54.7	
26	29	PRINCE RUPERT BC	206.9	130.0	491.7	336.9	-31.5	
34	30	THOMPSON MB	47.6	242.0	239.4	289.6	21.0	
27	31	CAMBRIDGE BAY NT	53.1	219.7	441.8	272.8	-38.3	
30	32	LA GRANDE RIVIERE QC	100.0	168.6	302.3	268.6	-11.1	
39	33	BRONSON CREEK BC	-	246.5	168.0	246.5	46.7	
38	34	GANDER INTL NF	4.1	236.8	172.8	240.9	39.4	
35	35	TERRACE BC	78.5	149.1	215.9	227.6	5.4	
44	36	OSHAWA ON	15.7	198.4	131.6	214.1	62.7	
28	37	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	53.2	153.8	394.6	207.0	-47.5	
37	38	HALL BEACH NT	49.7	103.8	178.5	153.5	-14.0	
45	39	VAL-D'OR QC	110.5	37.3	128.7	147.8	14.8	
40	40	SAINT JOHN NB	38.8	108.5	164.7	147.3	-10.6	
42	41	FREDERICTON NB	35.7	76.1	138.2	111.8	-19.1	
48	42	CHARLOTTETOWN PE	84.6	26.6	116.3	111.2	-4.4	
49	43	VICTORIA INTL BC	60.0	49.6	110.0	109.6	-0.4	
36	44	DEER LAKE NF	33.8	75.5	188.6	109.3	-42.0	
43	45	CHURCHILL MB	18.6	88.0	137.8	106.6	-22.6	
51	46	FLIN FLON MB	10.7	57.5	68.1	68.2	0.1	
31	47	WINDSOR ON	42.5	-	290.1	42.5	-85.3	
53	48	GILLAM MB	11.2	29.0	52.1	40.2	-22.8	
47	49	FORT MCMURRAY AB	6.2	30.9	119.4	37.1	-68.9	
54	50	THE PAS MB	20.4	16.4	43.5	36.8	-15.4	
Subtotal - Total partiel			339 124.3	373 301.5	687 136.4	712 425.8	3.7	
Others - Autres			24.5	73.9	605.5	98.4	-83.7	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			339 148.8	373 375.4	687 741.9	712 524.2	3.6	

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - Annual 1993

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	246.5	-	246.5
CALGARY INTL AB	13 868.5	1 623.1	3 899.5	16 035.2	4 501.6	2 740.3	42 668.2
CAMBRIDGE BAY NT	53.1	-	-	219.7	-	-	272.8
CHARLOTTETOWN PE	84.6	-	-	26.6	-	-	111.2
CHURCHILL MB	18.6	-	-	88.0	-	-	106.6
DEER LAKE NF	33.8	-	-	75.5	-	-	109.3
EDMONTON INTL AB	5 624.2	258.8	726.5	9 871.6	648.8	1 352.3	18 482.2
EDMONTON MUN AB	520.9	-	-	606.4	-	-	1 127.3
FLIN FLON MB	10.7	-	-	57.5	-	-	68.2
FORT MCMURRAY AB	6.2	-	-	30.9	-	-	37.1
FREDERICTON NB	35.7	-	-	76.1	-	-	111.8
GANDER INTL NF	-	3.7	0.5	1.4	183.3	52.1	241.0
GILLAM MB	11.2	-	-	29.0	-	-	40.2
GOOSE BAY NF	232.5	-	-	829.1	-	-	1 061.6
HALIFAX INTL NS	9 553.0	196.2	1 655.8	6 791.2	122.1	580.2	18 898.5
HALL BEACH NT	49.7	-	-	103.8	-	-	153.5
HAMILTON ON	858.4	74.5	-	605.7	87.0	-	1 625.6
INUVIK NT	179.9	-	-	388.4	-	-	568.3
IQALUIT NT	397.0	-	-	1 023.0	-	-	1 420.0
KUUJJUAQ QC	87.8	-	-	499.7	-	-	587.5
KUUJJUAPIK QC	40.1	-	-	441.6	-	-	481.7
LA GRANDE RIVIERE QC	100.0	-	-	168.6	-	-	268.6
MONCTON NB	2 592.7	-	-	2 185.4	-	-	4 778.1
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9 330.6	2 015.7	36.9	11 393.5	4 228.0	88.2	27 092.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6 065.8	4 769.7	29 789.4	5 754.0	5 840.9	35 913.1	88 132.9
NANISIVIK NT	120.2	-	-	371.7	-	-	491.9
NORMAN WELLS NT	131.8	13.6	-	622.9	-	-	768.3
OSHAWA ON	-	15.7	-	-	198.4	-	214.1
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2 112.1	105.5	57.8	3 312.3	181.5	33.3	5 802.5
PRINCE GEORGE BC	167.9	-	-	235.8	-	-	403.7
PRINCE RUPERT BC	206.9	-	-	130.0	-	-	336.9
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	53.2	-	-	153.8	-	-	207.0
REGINA SK	200.7	-	-	577.6	-	-	778.3
RESOLUTE BAY NT	143.0	-	-	489.3	-	-	632.3
SAINT JOHN NB	38.8	-	-	108.5	-	-	147.3
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	263.9	-	-	533.0	-	-	796.9
ST JOHNS NF	1 617.7	-	38.2	2 815.4	11.0	64.7	4 547.0
TERRACE BC	78.5	-	-	149.1	-	-	227.6
THE PAS MB	20.4	-	-	16.4	-	-	36.8
THOMPSON MB	47.6	-	-	242.0	-	-	289.6
THUNDER BAY ON	112.5	-	-	561.3	-	-	673.8
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	66 977.1	24 882.3	57 124.0	60 625.8	39 900.7	62 546.7	312 056.6
VAL-D'OR QC	110.5	-	-	37.3	-	-	147.8
VANCOUVER INTL BC	42 426.4	8 144.4	25 793.9	32 558.6	12 171.3	21 440.6	142 535.2
VICTORIA INTL BC	13.0	-	47.0	48.6	1.0	-	109.6
WABUSH NF	136.1	-	-	289.6	-	-	425.7
WHITEHORSE YT	209.4	-	-	521.7	-	-	731.1
WINDSOR ON	-	1.6	40.9	-	-	-	42.5
WINNIPEG INTL MB	11 150.9	750.4	83.5	15 827.4	1 841.1	26.9	29 680.2
YELLOWKNIFE NT	881.9	-	-	769.9	-	-	1 651.8
Subtotal - Total partiel	176 975.5	42 855.2	119 293.9	178 299.9	70 163.2	124 838.4	712 426.1
Others - Autres	11.6	12.9	-	11.8	62.1	-	98.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	176 987.1	42 868.1	119 293.9	178 311.7	70 225.3	124 838.4	712 524.5

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1993

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre			tonnes		%
NFLD - T.-N.	6	6 144.5	240.6	7 485.6	6 385.1	-14.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	111.2	-	116.3	111.2	-4.3
N.S. - N.-É.	1	18 729.6	169.0	21 545.8	18 898.6	-12.2
N.B. - N.-B.	3	5 037.1	-	4 607.4	5 037.1	9.3
QUE. - QC.	7	115 309.5	1 608.9	116 144.1	116 918.4	0.6
ONT.	11	316 535.5	3 931.8	305 882.4	320 467.3	4.7
MAN.	7	30 112.3	109.2	28 947.9	30 221.5	4.4
SASK.	2	1 575.2	-	1 872.7	1 575.2	-15.8
ALTA. - ALB.	4	61 329.5	985.1	60 606.4	62 314.6	2.8
B.C. - C.-B.	7	142 885.8	976.0	132 383.2	143 861.8	8.6
N.W.T. - T.N.-O.	11	5 964.8	13.6	7 279.1	5 978.4	-17.8
Y.T. - YUK.	2	731.1	23.8	870.9	754.9	-13.3
TOTAL CANADA	62	704 466.1	8 058.0	687 741.8	712 524.1	3.6

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - Annual 1993

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Annuel 1993

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
Aéroport					Change			Change			Change
1992	1993		1992	1993	Variation	1992	1993	Variation	1992	1993	Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	274,527	251,575	-8.4	2,881	3,001	4.2	277,408	254,576	-8.2
2	2	VANCOUVER INTL BC	182,554	175,514	-3.9	1,496	1,500	0.3	184,050	177,014	-3.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	139,762	131,086	-6.2	389	201	-48.3	140,151	131,287	-6.3
4	4	CALGARY INTL AB	117,869	109,400	-7.2	1,449	1,470	1.4	119,318	110,870	-7.1
6	5	HALIFAX INTL NS	66,195	66,156	-0.1	679	527	-22.4	66,874	66,683	-0.3
5	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	68,391	62,236	-9.0	307	183	-40.4	68,698	62,419	-9.1
7	7	WINNIPEG INTL MB	56,526	52,058	-7.9	2,504	3,060	22.2	59,030	55,118	-6.6
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	45,188	38,524	-14.7	-	-	-	45,188	38,524	-14.7
10	9	EDMONTON MUN AB	33,483	36,717	9.7	1	-	-100.0	33,484	36,717	9.7
9	10	VICTORIA INTL BC	34,938	36,629	4.8	1	2	100.0	34,939	36,631	4.8
11	11	EDMONTON INTL AB	28,236	25,682	-9.0	1,193	1,380	15.7	29,429	27,062	-8.0
12	12	THUNDER BAY ON	25,832	24,817	-3.9	1	-	-100.0	25,833	24,817	-3.9
14	13	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	24,032	21,919	-8.8	-	1	...	24,032	21,920	-8.8
13	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	22,653	19,957	-11.9	2,033	1,865	-8.3	24,686	21,822	-11.6
17	15	LONDON ON	19,901	20,669	3.9	62	19	-69.4	19,963	20,688	3.6
15	16	VANCOUVER HARBOUR BC	22,710	19,592	-13.7	-	-	-	22,710	19,592	-13.7
16	17	REGINA SK	22,476	19,261	-14.3	152	2	-98.7	22,628	19,263	-14.9
18	18	ST JOHNS NF	19,538	19,023	-2.6	63	11	-82.5	19,601	19,034	-2.9
20	19	SAINT JOHN NB	17,514	18,257	4.2	-	-	-	17,514	18,257	4.2
19	20	VICTORIA HARBOUR BC	18,472	18,102	-2.0	-	-	-	18,472	18,102	-2.0
25	21	MONCTON NB	13,960	16,885	21.0	836	961	15.0	14,796	17,846	20.6
22	22	SUDBURY ON	17,228	17,418	1.1	-	-	-	17,228	17,418	1.1
26	23	YELLOWKNIFE NT	14,573	16,951	16.3	3	-	-100.0	14,576	16,951	16.3
24	24	KELOWNA BC	15,368	15,973	3.9	-	-	-	15,368	15,973	3.9
23	25	FREDERICTON NB	15,978	15,469	-3.2	-	-	-	15,978	15,469	-3.2
28	26	DEER LAKE NF	14,216	15,236	7.2	1	-	-100.0	14,217	15,236	7.2
30	27	TORONTO ISLAND ON	12,488	13,832	10.8	-	-	-	12,488	13,832	10.8
33	28	RED LAKE ON	11,060	13,546	22.5	-	-	-	11,060	13,546	22.5
32	29	THOMPSON MB	11,194	12,874	15.0	-	-	-	11,194	12,874	15.0
27	30	TIMMINS ON	14,454	12,642	-12.5	-	-	-	14,454	12,642	-12.5
21	31	PRINCE RUPERT BC	17,428	12,615	-27.6	1	-	-100.0	17,429	12,615	-27.6
29	32	SAULT STE MARIE ON	14,202	11,749	-17.3	-	-	-	14,202	11,749	-17.3
34	33	SEPT-ILES QC	11,052	10,924	-1.2	-	-	-	11,052	10,924	-1.2
31	34	NANAIMO BC	12,062	10,712	-11.2	-	-	-	12,062	10,712	-11.2
38	35	CHARLOTTETOWN PE	10,151	10,617	4.6	1	-	-100.0	10,152	10,617	4.6
40	36	SIOUX LOOKOUT ON	9,782	10,532	7.7	-	-	-	9,782	10,532	7.7
36	37	PRINCE GEORGE BC	10,251	9,941	-3.0	-	-	-	10,251	9,941	-3.0
35	38	KAMLOOPS BC	10,526	9,831	-6.6	-	-	-	10,526	9,831	-6.6
37	39	WINDSOR ON	10,171	9,468	-6.9	27	4	-85.2	10,198	9,472	-7.1
41	40	GANDER INTL NF	9,716	9,022	-7.1	9	22	144.4	9,725	9,044	-7.0
44	41	SYDNEY NS	8,321	8,529	2.5	-	-	-	8,321	8,529	2.5
43	42	GOOSE BAY NF	8,525	7,728	-9.3	16	5	-68.8	8,541	7,733	-9.5
56	43	INUVIK NT	6,395	7,578	18.5	-	-	-	6,395	7,578	18.5
42	44	VAL-D'OR QC	9,113	7,520	-17.5	-	-	-	9,113	7,520	-17.5
39	45	NORTH BAY ON	10,014	7,307	-27.0	-	-	-	10,014	7,307	-27.0
50	46	CRANBROOK BC	7,580	7,280	-4.0	-	-	-	7,580	7,280	-4.0
49	47	PENTICTON BC	7,622	7,058	-7.4	-	-	-	7,622	7,058	-7.4
45	48	GRANDE PRAIRIE AB	8,318	7,022	-15.6	-	-	-	8,318	7,022	-15.6
47	49	LETHBRIDGE AB	7,892	6,877	-12.9	-	-	-	7,892	6,877	-12.9
53	50	CAMPBELL RIVER BC	7,255	6,874	-5.3	-	-	-	7,255	6,874	-5.3
Subtotal - Total partiel			1,577,692	1,497,184	-5.1	14,105	14,214	0.8	1,591,797	1,511,398	-5.1
Others - Autres			492,159	461,166	-6.3	234	491	109.8	492,393	461,657	-6.2
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,069,851	1,958,350	-5.4	14,339	14,705	2.6	2,084,190	1,973,055	-5.3

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - Annual 1993

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Annuel 1993

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	56,653	51,062	3,155	110,870
CAMPBELL RIVER BC	-	6,874	-	6,874
CHARLOTTETOWN PE	846	9,734	37	10,617
CRANBROOK BC	-	7,280	-	7,280
DEER LAKE NF	1,296	13,940	-	15,236
EDMONTON INTL AB	21,155	4,190	1,717	27,062
EDMONTON MUN AB	7,770	28,944	3	36,717
FREDERICTON NB	2,240	13,228	1	15,469
GANDER INTL NF	15	8,982	47	9,044
GOOSE BAY NF	1,358	6,350	25	7,733
GRANDE PRAIRIE AB	-	7,022	-	7,022
HALIFAX INTL NS	18,689	47,170	824	66,683
INUVIK NT	759	6,818	1	7,578
KAMLOOPS BC	8	9,686	137	9,831
KELOWNA BC	-	15,774	199	15,973
LETHBRIDGE AB	-	6,874	3	6,877
LONDON ON	2	20,588	98	20,688
MONCTON NB	3,019	14,806	21	17,846
MONTREAL/DORVAL INTL QC	62,083	65,878	3,326	131,287
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	14,321	2,424	5,077	21,822
NANAIMO BC	-	10,712	-	10,712
NORTH BAY ON	2	7,302	3	7,307
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,652	30,898	869	62,419
PENTICTON BC	-	7,056	2	7,058
PRINCE GEORGE BC	2,601	7,334	6	9,941
PRINCE RUPERT BC	1,301	11,314	-	12,615
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,887	35,088	1,549	38,524
RED LAKE ON	-	13,546	-	13,546
REGINA SK	7,759	10,948	556	19,263
SAINT JOHN NB	2,107	16,146	4	18,257
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,680	15,696	544	21,920
SAULT STE MARIE ON	4	11,744	1	11,749
SEPT-ILES QC	-	10,924	-	10,924
SIOUX LOOKOUT ON	-	10,532	-	10,532
ST JOHNS NF	5,752	12,986	296	19,034
SUDBURY ON	-	17,418	-	17,418
SYDNEY NS	-	8,522	7	8,529
THOMPSON MB	1,120	11,754	-	12,874
THUNDER BAY ON	4,723	20,088	6	24,817
TIMMINS ON	-	12,642	-	12,642
TORONTO ISLAND ON	-	13,828	4	13,832
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	171,854	63,694	19,028	254,576
VAL-D'OR QC	1,034	6,486	-	7,520
VANCOUVER HARBOUR BC	-	19,592	-	19,592
VANCOUVER INTL BC	69,031	102,710	5,273	177,014
VICTORIA HARBOUR BC	-	18,102	-	18,102
VICTORIA INTL BC	743	35,680	208	36,631
WINDSOR ON	2	9,456	14	9,472
WINNIPEG INTL MB	27,360	26,296	1,462	55,118
YELLOWKNIFE NT	2,583	14,364	4	16,951
Subtotal - Total partiel	526,409	940,482	44,507	1,511,398
Others - Autres	12,942	447,858	857	461,657
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	539,351	1,388,340	45,364	1,973,055

Fourth Quarter Data

Données du quatrième trimestre

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,254,553	2,164,770	4,323,512	4,419,323	2.2	
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,102,086	1,075,126	2,124,671	2,177,212	2.5	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	690,661	656,793	1,327,507	1,347,454	1.5	
4	4	CALGARY INTL AB	541,084	532,692	1,047,959	1,073,776	2.5	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	292,702	283,231	606,588	575,933	-5.1	
7	6	HALIFAX INTL NS	261,941	255,781	511,396	517,722	1.2	
6	7	WINNIPEG INTL MB	259,815	250,996	513,152	510,811	-0.5	
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	211,557	192,998	444,520	404,555	-9.0	
10	9	EDMONTON MUN AB	154,166	152,171	217,921	306,337	40.6	
9	10	EDMONTON INTL AB	153,769	151,990	411,484	305,759	-25.7	
11	11	VICTORIA INTL BC	81,943	80,912	165,300	162,855	-1.5	
14	12	ST JOHNS NF	71,079	72,356	139,350	143,435	2.9	
13	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	69,427	66,577	144,109	136,004	-5.6	
12	14	REGINA SK	64,008	62,031	144,445	126,039	-12.7	
15	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	63,032	61,660	136,532	124,692	-8.7	
16	16	THUNDER BAY ON	56,111	54,325	120,892	110,436	-8.6	
17	17	KELOWNA BC	38,471	39,224	77,062	77,695	0.8	
18	18	LONDON ON	34,143	34,146	66,401	68,289	2.8	
19	19	PRINCE GEORGE BC	30,764	30,879	61,268	61,643	0.6	
20	20	MONCTON NB	26,544	26,036	53,903	52,580	-2.5	
21	21	SUDBURY ON	23,173	23,348	51,079	46,521	-8.9	
23	22	YELLOWKNIFE NT	23,677	22,325	44,428	46,002	3.5	
27	23	TORONTO ISLAND ON	22,676	23,000	39,487	45,676	15.7	
22	24	FREDERICTON NB	23,144	22,210	50,481	45,354	-10.2	
24	25	SAINT JOHN NB	22,076	22,228	43,748	44,304	1.3	
25	26	TIMMINS ON	18,330	21,931	40,293	40,261	-0.1	
26	27	SAULT STE MARIE ON	19,493	20,339	39,797	39,832	0.1	
29	28	WINDSOR ON	19,177	19,499	34,932	38,676	10.7	
28	29	VANCOUVER HARBOUR BC	18,808	19,121	37,910	37,929	0.1	
31	30	VICTORIA HARBOUR BC	17,732	17,271	34,541	35,003	1.3	
32	31	DEER LAKE NF	16,228	17,743	34,154	33,971	-0.5	
33	32	SYDNEY NS	16,348	17,321	31,297	33,669	7.6	
30	33	CHARLOTTETOWN PE	16,932	16,585	34,906	33,517	-4.0	
35	34	KAMLOOPS BC	13,991	14,208	28,295	28,199	-0.3	
34	35	PRINCE RUPERT BC	12,916	12,663	29,276	25,579	-12.6	
37	36	THOMPSON MB	12,928	12,197	24,031	25,125	4.6	
36	37	SEPT-ILES QC	12,346	12,428	26,299	24,774	-5.8	
40	38	GANDER INTL NF	10,732	11,922	22,325	22,654	1.5	
42	39	GRANDE PRAIRIE AB	11,248	11,295	21,609	22,543	4.3	
46	40	NANAIMO BC	10,923	10,873	19,977	21,796	9.1	
41	41	WHITEHORSE YT	11,241	10,386	22,260	21,627	-2.8	
39	42	CRANBROOK BC	10,572	10,939	22,395	21,511	-3.9	
53	43	ROUYN-NORANDA QC	10,028	10,046	16,458	20,074	22.0	
43	44	LETHBRIDGE AB	9,758	9,499	21,528	19,257	-10.5	
47	45	TERRACE BC	9,548	9,565	19,684	19,113	-2.9	
44	46	CASTLEGAR BC	9,033	9,873	20,611	18,906	-8.3	
38	47	VAL-D'OR QC	9,161	8,858	22,480	18,019	-19.8	
50	48	FORT ST JOHN BC	8,701	8,749	17,925	17,450	-2.6	
49	49	GOOSE BAY NF	8,758	8,290	18,117	17,048	-5.9	
51	50	PENTICTON BC	8,514	8,392	17,404	16,906	-2.9	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1993 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1993 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1992	1993						1992	1993
		Aéroport			No. - Nbre		%	
45	51	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,319	8,582	20,295	16,901	-16.7	
52	52	FORT MCMURRAY AB	8,222	8,264	16,604	16,486	-0.7	
48	53	NORTH BAY ON	8,186	8,188	19,606	16,374	-16.5	
54	54	SIOUX LOOKOUT ON	8,447	7,926	15,911	16,373	2.9	
56	55	LA GRANDE RIVIERE QC	7,154	6,294	13,872	13,448	-3.1	
55	56	IQALUIT NT	7,034	6,413	13,927	13,447	-3.4	
60	57	INUVIK NT	6,891	6,294	12,536	13,185	5.2	
64	58	SMITHERS BC	6,284	6,473	12,301	12,757	3.7	
58	59	CAMPBELL RIVER BC	6,309	6,389	13,172	12,698	-3.6	
63	60	WABUSH NF	5,822	6,530	12,353	12,352	--	
61	61	COMOX BC	6,234	6,067	12,515	12,301	-1.7	
59	62	BAIE-COMEAU QC	5,994	5,787	13,143	11,781	-10.4	
65	63	MEDICINE HAT AB	5,743	5,809	11,956	11,552	-3.4	
62	64	SARNIA ON	5,633	5,642	12,402	11,275	-9.1	
57	65	HAMILTON ON	4,974	5,128	13,242	10,102	-23.7	
66	66	MONT-JOLI QC	4,830	5,059	10,083	9,889	-1.9	
59	67	KINGSTON ON	5,154	4,580	8,223	9,734	18.4	
67	68	STEPHENVILLE NF	4,382	5,154	9,109	9,536	4.7	
78	69	KUUJUAQ QC	4,592	4,268	6,875	8,860	28.9	
81	70	ISLAND LAKE MB	4,214	4,569	5,908	8,783	48.7	
65	71	ST THERESA POINT MB	4,253	4,446	5,423	8,699	60.4	
68	72	DAWSON CREEK BC	4,137	4,212	8,700	8,349	-4.0	
71	73	MOOSONEE ON	3,893	3,975	7,653	7,868	2.8	
70	74	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	3,524	3,724	7,999	7,248	-9.4	
79	75	NORMAN WELLS NT	3,457	3,341	6,364	6,798	6.8	
76	76	PEACE RIVER AB	3,318	3,362	7,066	6,680	-5.5	
77	77	WILLIAMS LAKE BC	3,386	3,280	7,024	6,666	-5.1	
115	78	ATTAWAPISKAT ON	5,152	1,469	2,728	6,621	142.7	
75	79	SANDSPIT BC	3,437	3,127	7,234	6,564	-9.3	
82	80	RANKIN INLET NT	3,308	3,014	5,570	6,322	13.5	
73	81	BATHURST NB	3,068	3,170	7,421	6,238	-15.9	
74	82	RED LAKE ON	3,205	2,931	7,279	6,136	-15.7	
80	83	HAY RIVER NT	2,959	3,031	6,254	5,990	-4.2	
72	84	NANAIMO HARBOUR BC	2,895	2,765	7,472	5,660	-24.3	
86	85	CHURCHILL MB	2,835	2,671	5,296	5,506	4.0	
128	86	GODS LAKE NARROWS MB	2,676	2,812	2,273	5,488	141.4	
87	87	SANDY LAKE ON	2,669	2,767	5,217	5,436	4.2	
88	88	NATASHQUAN QC	2,438	2,517	3,792	4,955	30.7	
88	89	PORT SIMPSON BC	2,300	2,562	5,204	4,862	-6.6	
93	90	FORT SMITH NT	2,495	2,294	4,547	4,789	5.3	
95	91	KUUJUAUPIK QC	2,382	2,366	4,515	4,748	5.2	
89	92	GASPE QC	2,362	2,371	4,843	4,733	-2.3	
92	93	QUESNEL BC	2,168	2,341	4,583	4,509	-1.6	
83	94	YARMOUTH NS	2,221	2,261	5,519	4,482	-18.8	
104	95	OXFORD HOUSE MB	1,986	2,221	3,261	4,207	29.0	
91	96	DRYDEN MUN ON	1,967	2,064	4,667	4,031	-13.6	
102	97	PRINCE ALBERT SK	2,025	1,937	3,410	3,962	16.2	
94	98	KENORA ON	1,950	1,921	4,524	3,871	-14.4	
118	99	CHEVERY QC	1,873	1,747	2,630	3,620	37.6	
97	100	BLANC SABLON QC	1,632	1,942	3,796	3,574	-5.8	
Subtotal - Total partiel			7,106,437	6,893,855	13,941,996	14,000,292	0.4	
Others - Autres			116,331	119,106	238,508	235,437	-1.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,222,768	7,012,961	14,180,504	14,235,729	0.4	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
October-December 1993Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	812,971	824,398	1.4	196,811	207,857	5.6	38,177	41,521	8.8	1,073,776
CASTLEGAR BC	20,611	18,906	-8.3	-	-	-	-	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	33,277	32,667	-1.8	1,629	850	-47.8	-	-	-	33,517
CRANBROOK BC	22,395	21,511	-3.9	-	-	-	-	-	-	21,511
DEER LAKE NF	34,154	33,971	-0.5	-	-	-	-	-	-	33,971
EDMONTON INTL AB	330,907	231,039	-30.2	68,906	66,156	-4.0	11,671	8,564	-26.6	305,759
EDMONTON MUN AB	217,921	306,302	40.6	-	35	...	-	-	-	306,337
FORT ST JOHN BC	17,925	17,450	-2.6	-	-	-	-	-	-	17,450
FREDERICTON NB	48,705	43,301	-11.1	1,776	2,053	15.6	-	-	-	45,354
GANDER INTL NF	22,301	22,446	0.7	24	208	766.7	-	-	-	22,654
GOOSE BAY NF	18,117	17,048	-5.9	-	-	-	-	-	-	17,048
GRANDE PRAIRIE AB	21,609	22,543	4.3	-	-	-	-	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	473,451	478,264	1.0	25,120	22,531	-10.3	12,825	16,927	32.0	517,722
KAMLOOPS BC	27,541	27,323	-0.8	754	876	16.2	-	-	-	28,199
KELOWNA BC	73,424	74,394	1.3	3,638	3,301	-9.3	-	-	-	77,695
LETHBRIDGE AB	21,378	19,257	-9.9	150	-	-100.0	-	-	-	19,257
LONDON ON	57,564	51,976	-9.7	8,837	16,313	84.6	-	-	-	68,289
MONCTON NB	51,129	49,896	-2.4	2,774	2,684	-3.2	-	-	-	52,580
MONTREAL/DORVAL INTL QC	799,773	793,401	-0.8	527,711	553,940	5.0	23	113	391.3	1,347,454
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	21,584	10,076	-53.3	39,729	18,428	-53.6	383,207	376,051	-1.9	404,555
NANAIMO BC	19,776	21,796	10.2	201	-	-100.0	-	-	-	21,796
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	529,592	504,513	-4.7	65,968	70,780	7.3	11,028	640	-94.2	575,933
PENTICTON BC	17,404	16,906	-2.9	-	-	-	-	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	60,843	61,477	1.0	425	166	-60.9	-	-	-	61,643
PRINCE RUPERT BC	29,193	25,579	-12.4	83	-	-100.0	-	-	-	25,579
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	104,874	104,389	-0.5	27,043	18,139	-32.9	12,192	13,476	10.5	136,004
REGINA SK	134,494	117,364	-12.7	9,945	8,586	-13.7	6	89	1,383.3	126,039
ROUYN-NORANDA QC	16,458	20,074	22.0	-	-	-	-	-	-	20,074
SAINT JOHN NB	39,619	40,417	2.0	4,129	3,887	-5.9	-	-	-	44,304
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	131,855	122,226	-7.3	4,426	2,229	-49.6	251	237	-5.6	124,692
SAULT STE MARIE ON	39,785	39,832	0.1	12	-	-100.0	-	-	-	39,832
SEPT-ÎLES QC	26,299	24,774	-5.8	-	-	-	-	-	-	24,774
ST JOHNS NF	136,461	140,501	3.0	1	-	-100.0	2,888	2,934	1.6	143,435
SUDBURY ON	51,079	46,521	-8.9	-	-	-	-	-	-	46,521
SYDNEY NS	31,182	33,610	7.8	-	-	-	115	59	-48.7	33,669
TERRACE BC	19,684	19,113	-2.9	-	-	-	-	-	-	19,113
THOMPSON MB	24,031	25,125	4.6	-	-	-	-	-	-	25,125
THUNDER BAY ON	119,086	105,833	-11.1	1,806	4,603	154.9	-	-	-	110,436
TIMMINS ON	40,293	40,261	-0.1	-	-	-	-	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	38,582	44,949	16.5	905	727	-19.7	-	-	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,110,649	2,058,740	-2.5	1,486,813	1,559,544	4.9	726,050	801,039	10.3	4,419,323
VAL-D'OR QC	22,480	18,019	-19.8	-	-	-	-	-	-	18,019
VANCOUVER HARBOUR BC	37,910	37,929	0.1	-	-	-	-	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	1,295,240	1,288,176	-0.5	510,886	521,537	2.1	318,545	367,499	15.4	2,177,212
VICTORIA HARBOUR BC	34,541	32,811	-5.0	-	2,192	...	-	-	-	35,003
VICTORIA INTL BC	140,645	135,716	-3.5	24,655	27,139	10.1	-	-	-	162,855
WHITEHORSE YT	21,865	21,376	-2.2	395	251	-36.5	-	-	-	21,627
WINDSOR ON	34,932	38,669	10.7	-	7	...	-	-	-	38,676
WINNIPEG INTL MB	435,502	426,613	-2.0	74,104	79,724	7.6	3,546	4,474	26.2	510,811
YELLOWKNIFE NT	44,428	46,002	3.5	-	-	-	-	-	-	46,002
Subtotal - Total partiel	8,915,519	8,755,480	-1.8	3,089,656	3,194,743	3.4	1,520,524	1,633,623	7.4	13,583,846
Others - Autres	642,500	641,485	-0.2	11,859	10,289	-13.2	446	109	-75.6	651,883
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,558,019	9,396,965	-1.7	3,101,515	3,205,032	3.3	1,520,970	1,633,732	7.4	14,235,729

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1993

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	738,497	68.8	247,990	23.1	87,289	8.1	1,073,776
CASTLEGAR BC	-	-	18,906	100.0	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	3,269	9.8	29,913	89.2	335	1.0	33,517
CRANBROOK BC	-	-	21,511	100.0	-	-	21,511
DEER LAKE NF	3,515	10.3	30,456	89.7	-	-	33,971
EDMONTON INTL AB	226,964	74.2	20,521	6.7	58,274	19.1	305,759
EDMONTON MUN AB	130,053	42.5	176,249	57.5	35	-	306,337
FORT ST JOHN BC	-	-	17,450	100.0	-	-	17,450
FREDERICTON NB	13,138	29.0	32,216	71.0	-	-	45,354
GANDER INTL NF	471	2.1	22,183	97.9	-	-	22,654
GOOSE BAY NF	4,194	24.6	12,790	75.0	64	0.4	17,048
GRANDE PRAIRIE AB	-	-	22,543	100.0	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	260,037	50.2	239,931	46.3	17,754	3.4	517,722
KAMLOOPS BC	-	-	26,538	94.1	1,661	5.9	28,199
KELOWNA BC	-	-	73,817	95.0	3,878	5.0	77,695
LETHBRIDGE AB	-	-	19,257	100.0	-	-	19,257
LONDON ON	-	-	68,032	99.6	257	0.4	68,289
MONCTON NB	14,532	27.6	38,048	72.4	-	-	52,580
MONTREAL/DORVAL INTL QC	983,625	73.0	271,048	20.1	92,781	6.9	1,347,454
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	264,023	65.3	8,228	2.0	132,304	32.7	404,555
NANAIMO BC	-	-	21,796	100.0	-	-	21,796
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	430,984	74.8	128,187	22.3	16,762	2.9	575,933
PENTICTON BC	-	-	16,906	100.0	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	33,957	55.1	27,520	44.6	166	0.3	61,643
PRINCE RUPERT BC	8,092	31.6	17,487	68.4	-	-	25,579
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20,894	15.4	87,405	64.3	27,705	20.4	136,004
REGINA SK	79,230	62.9	41,981	33.3	4,828	3.8	126,039
ROUYN-NORANDA QC	-	-	16,584	82.6	3,490	17.4	20,074
SAINT JOHN NB	11,841	26.7	32,405	73.1	58	0.1	44,304
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	55,560	44.6	64,259	51.5	4,873	3.9	124,692
SAULT STE MARIE ON	-	-	39,832	100.0	-	-	39,832
SEPT-ILES QC	-	-	24,774	100.0	-	-	24,774
ST JOHNS NF	63,365	44.2	71,797	50.1	8,273	5.8	143,435
SUDBURY ON	-	-	46,521	100.0	-	-	46,521
SYDNEY NS	-	-	33,669	100.0	-	-	33,669
TERRACE BC	6,386	33.4	12,727	66.6	-	-	19,113
THOMPSON MB	9,498	37.8	15,627	62.2	-	-	25,125
THUNDER BAY ON	64,777	58.7	45,610	41.3	49	-	110,436
TIMMINS ON	-	-	40,261	100.0	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	-	-	45,676	100.0	-	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,471,599	78.6	306,295	6.9	641,429	14.5	4,419,323
VAL-D'OR QC	4,262	23.7	13,757	76.3	-	-	18,019
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	37,929	100.0	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	1,499,524	68.9	474,735	21.8	202,953	9.3	2,177,212
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,003	100.0	-	-	35,003
VICTORIA INTL BC	13,615	8.4	143,157	87.9	6,083	3.7	162,855
WHITEHORSE YT	19,282	89.2	2,345	10.8	-	-	21,627
WINDSOR ON	-	-	38,669	100.0	7	-	38,676
WINNIPEG INTL MB	382,229	74.8	80,710	15.8	47,872	9.4	510,811
YELLOWKNIFE NT	15,228	33.1	30,774	66.9	-	-	46,002
Subtotal - Total partiel	8,832,641	65.0	3,392,025	25.0	1,359,180	10.0	13,583,846
Others - Autres	38,495	5.9	609,400	93.5	3,998	0.6	651,883
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	8,871,136	62.3	4,001,425	28.1	1,363,168	9.6	14,235,729

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	22	74,644	168,805	8,337	249,125	251,786	1.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	3,269	29,913	335	34,906	33,517	-4.0
N.S. - N.-É.	3	260,037	278,082	17,754	548,212	555,873	1.4
N.B. - N.-B.	7	39,511	115,540	107	162,155	155,158	-4.3
QUE. - QC.	49	1,281,080	543,880	259,804	2,111,712	2,084,764	-1.3
ONT.	66	3,967,360	906,141	658,918	5,478,665	5,532,419	1.0
MAN.	38	400,415	162,057	47,873	596,962	610,345	2.2
SASK.	12	134,790	118,438	9,701	290,673	262,929	-9.5
ALTA. - ALB.	12	1,095,514	529,649	145,598	1,763,482	1,770,761	0.4
B.C. - C.-B.	75	1,561,574	1,041,641	214,741	2,787,836	2,817,956	1.1
N.W.T. - T.N.-O.	47	33,660	101,500	-	129,464	135,160	4.4
Y.T. - YUK.	5	19,282	5,779	-	27,312	25,061	-8.2
TOTAL CANADA	337	8,871,136	4,001,425	1,363,168	14,180,504	14,235,729	0.4

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - October-December 1993

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Octobre-décembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1992	1993	Change Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	246,204	248,644	1.0	33	208	530.3	2,888	2,934	1.6	251,786
P.E.I. - Î.-P.-É.	33,277	32,667	-1.8	1,629	850	-47.8	-	-	-	33,517
N.S. - N.-É.	509,540	515,570	1.2	25,732	23,317	-9.4	12,940	16,986	31.3	555,873
N.B. - N.-B.	153,369	146,485	-4.5	8,786	8,673	-1.3	-	-	-	155,158
QUE. - QC.	1,121,805	1,104,617	-1.5	594,485	590,507	-0.7	395,422	389,640	-1.5	2,084,764
ONT.	3,172,366	3,069,528	-3.2	1,569,221	1,661,103	5.9	737,078	801,788	8.8	5,532,419
MAN.	519,306	526,146	1.3	74,110	79,725	7.6	3,546	4,474	26.2	610,345
SASK.	275,955	251,788	-8.8	14,461	10,815	-25.2	257	326	26.8	262,929
ALTA. - ALB.	1,447,766	1,446,628	-0.1	265,868	274,048	3.1	49,848	50,085	0.5	1,770,761
B.C. - C.-B.	1,923,018	1,895,246	-1.4	546,273	555,211	1.6	318,545	367,499	15.4	2,817,956
N.W.T. - T.N.-O.	129,018	135,160	4.8	-	-	-	446	-	-100.0	135,160
Y.T. - YUK.	26,395	24,486	-7.2	917	575	-37.3	-	-	-	25,061
TOTAL CANADA	9,558,019	9,396,965	-1.7	3,101,515	3,205,032	3.3	1,520,970	1,633,732	7.4	14,235,729

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services -
October-December 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Octobre-décembre 1993

Rank Rang		Airport Aéroport	Enplaned	Deplaned	Total		
1992	1993		Embarqués	Débarqués	1992	1993	Change Variation
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,764,838	1,706,761	3,457,838	3,471,599	0.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	757,312	742,212	1,546,644	1,499,524	-3.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	501,614	482,011	1,012,646	983,625	-2.9
4	4	CALGARY INTL AB	370,298	368,199	756,346	738,497	-2.4
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	217,957	213,027	458,651	430,984	-6.0
6	6	WINNIPEG INTL MB	192,984	189,245	372,878	382,229	2.5
9	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	132,676	131,347	267,118	264,023	-1.2
8	8	HALIFAX INTL NS	128,937	131,100	283,775	260,037	-8.4
7	9	EDMONTON INTL AB	114,488	112,476	354,039	226,964	-35.9
10	10	EDMONTON MUN AB	67,739	62,314	93,984	130,053	38.4
13	11	REGINA SK	39,307	39,923	66,593	79,230	19.0
11	12	THUNDER BAY ON	32,864	31,913	72,745	64,777	-11.0
12	13	ST JOHNS NF	31,298	32,067	68,864	63,365	-8.0
14	14	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	28,865	26,695	56,194	55,560	-1.1
15	15	PRINCE GEORGE BC	16,606	17,351	34,993	33,957	-3.0
16	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,127	10,767	23,091	20,894	-9.5
17	17	WHITEHORSE YT	10,076	9,206	20,224	19,282	-4.7
19	18	YELLOWKNIFE NT	8,050	7,178	15,289	15,228	-0.4
21	19	MONCTON NB	7,457	7,075	14,653	14,532	-0.8
18	20	VICTORIA INTL BC	6,956	6,659	17,111	13,615	-20.4
20	21	FREDERICTON NB	6,941	6,197	15,103	13,138	-13.0
23	22	SAINT JOHN NB	6,703	5,138	12,163	11,841	-2.6
26	23	THOMPSON MB	4,546	4,952	9,891	9,498	-4.0
22	24	PRINCE RUPERT BC	3,767	4,325	12,754	8,092	-36.6
24	25	TERRACE BC	3,076	3,310	11,890	6,386	-46.3
28	26	INUVIK NT	3,265	2,787	5,603	6,052	8.0
27	27	LA GRANDE RIVIERE QC	3,283	2,720	6,990	6,003	-14.1
30	28	NORMAN WELLS NT	2,418	2,393	4,593	4,811	4.7
35	29	VAL-D'OR QC	2,503	1,759	3,517	4,262	21.2
29	30	GOOSE BAY NF	2,608	1,586	5,407	4,194	-22.4
34	31	IQALUIT NT	2,154	1,788	3,823	3,942	3.1
36	32	CHURCHILL MB	1,870	1,696	3,419	3,566	4.3
33	33	DEER LAKE NF	1,618	1,897	4,076	3,515	-13.8
31	34	CHARLOTTETOWN PE	1,684	1,585	4,223	3,269	-22.6
32	35	WABUSH NF	1,551	1,548	4,216	3,099	-26.5
37	36	THE PAS MB	1,073	1,086	2,613	2,159	-17.4
42	37	RESOLUTE BAY NT	980	879	1,426	1,859	30.4
38	38	KUUJJUAPIK QC	841	968	2,612	1,809	-30.7
41	39	GILLAM MB	808	786	1,851	1,594	-13.9
39	40	FLIN FLON MB	635	734	1,914	1,369	-28.5
44	41	NANISIVIK NT	380	308	896	688	-23.2
46	42	CAMBRIDGE BAY NT	228	258	493	486	-1.4
...	43	RANKIN INLET NT	230	250	-	480	...
...	44	GANDER INTL NF	200	271	-	471	...
40	45	KUUJJUAQ QC	261	203	1,884	464	-75.4
47	46	HALL BEACH NT	24	30	286	54	-81.1
45	47	FORT SMITH NT	29	4	647	33	-94.9
43	48	HAY RIVER NT	18	9	987	27	-97.3
Subtotal - Total partiel			4,494,143	4,376,993	9,116,953	8,871,136	-2.7
Others - Autres			-	-	10,293	-	-100.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,494,143	4,376,993	9,127,246	8,871,136	-2.8

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - October-December 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	260,854	94,156	15,288	263,788	87,510	16,901	738,497
CAMBRIDGE BAY NT	228	-	-	258	-	-	486
CHARLOTTETOWN PE	1,684	-	-	1,585	-	-	3,269
CHURCHILL MB	1,870	-	-	1,696	-	-	3,566
DEER LAKE NF	1,618	-	-	1,897	-	-	3,515
EDMONTON INTL AB	85,084	25,307	4,097	83,883	24,473	4,120	226,964
EDMONTON MUN AB	67,739	-	-	62,314	-	-	130,053
FLIN FLON MB	635	-	-	734	-	-	1,369
FORT SMITH NT	29	-	-	4	-	-	33
FREDERICTON NB	6,941	-	-	6,197	-	-	13,138
GANDER INTL NF	200	-	-	63	208	-	471
GILLAM MB	808	-	-	786	-	-	1,594
GOOSE BAY NF	2,608	-	-	1,586	-	-	4,194
HALIFAX INTL NS	116,049	5,390	7,498	118,684	5,285	7,131	260,037
HALL BEACH NT	24	-	-	30	-	-	54
HAY RIVER NT	18	-	-	9	-	-	27
INUVIK NT	3,265	-	-	2,787	-	-	6,052
IQALUIT NT	2,154	-	-	1,788	-	-	3,942
KUUUJUAQ QC	261	-	-	203	-	-	464
KUUUJUARAPIK QC	841	-	-	968	-	-	1,809
LA GRANDE RIVIERE QC	3,283	-	-	2,720	-	-	6,003
MONCTON NB	7,457	-	-	7,075	-	-	14,532
MONTREAL/DORVAL INTL QC	260,368	241,246	-	262,017	219,889	105	983,625
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	210	6,555	125,911	1,087	6,826	123,434	264,023
NANISIVIK NT	380	-	-	308	-	-	688
NORMAN WELLS NT	2,418	-	-	2,393	-	-	4,811
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	197,726	20,100	131	193,626	19,318	83	430,984
PRINCE GEORGE BC	16,606	-	-	17,351	-	-	33,957
PRINCE RUPERT BC	3,767	-	-	4,325	-	-	8,092
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,127	-	-	10,628	-	139	20,894
RANKIN INLET NT	230	-	-	250	-	-	480
REGINA SK	39,307	-	-	39,923	-	-	79,230
RESOLUTE BAY NT	980	-	-	879	-	-	1,859
SAINT JOHN NB	6,703	-	-	5,138	-	-	11,841
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	28,865	-	-	26,695	-	-	55,560
ST JOHNS NF	29,916	-	1,382	30,515	-	1,552	63,365
TERRACE BC	3,076	-	-	3,310	-	-	6,386
THE PAS MB	1,073	-	-	1,086	-	-	2,159
THOMPSON MB	4,546	-	-	4,952	-	-	9,498
THUNDER BAY ON	32,864	-	-	31,913	-	-	64,777
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	867,095	620,457	277,286	865,952	587,145	253,664	3,471,599
VAL-D'OR QC	2,503	-	-	1,759	-	-	4,262
VANCOUVER INTL BC	396,077	184,114	177,121	406,613	171,989	163,610	1,499,524
VICTORIA INTL BC	6,956	-	-	6,659	-	-	13,615
WABUSH NF	1,551	-	-	1,548	-	-	3,099
WHITEHORSE YT	10,076	-	-	9,206	-	-	19,282
WINNIPEG INTL MB	159,095	33,618	271	158,771	30,427	47	382,229
YELLOWKNIFE NT	8,050	-	-	7,178	-	-	15,228
Subtotal – Total partiel	2,654,215	1,230,943	608,985	2,653,137	1,153,070	570,786	8,871,136
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	2,654,215	1,230,943	608,985	2,653,137	1,153,070	570,786	8,871,136

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - October-December 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	6,760	885,481	496,674	56	6,768	887,722	498,818	56
CAMBRIDGE BAY NT	48	2,912	947	33	48	2,912	917	31
CHARLOTTETOWN PE	92	8,464	1,585	19	92	8,464	1,684	20
CHURCHILL MB	48	5,369	1,696	32	49	5,474	1,870	34
DEER LAKE NF	166	10,297	5,374	52	166	10,297	5,095	49
EDMONTON INTL AB	1,949	254,325	131,654	52	1,990	258,197	133,631	52
EDMONTON MUN AB	1,141	118,235	64,955	55	1,139	116,857	70,380	60
FLIN FLON MB	60	6,720	1,730	26	59	6,608	1,631	25
FORT SMITH NT	1	112	49	44	1	112	74	66
FREDERICTON NB	255	23,465	12,438	53	255	23,460	13,182	56
GANDER INTL NF	3	400	287	72	3	324	216	67
GILLAM MB	91	10,192	3,964	39	91	10,192	3,986	39
GOOSE BAY NF	168	10,484	3,851	37	168	10,484	4,873	46
HALIFAX INTL NS	2,135	249,595	153,310	61	2,131	249,222	151,147	61
HALL BEACH NT	7	368	130	35	7	368	124	34
HAY RIVER NT	2	240	119	50	2	240	128	53
INUVIK NT	88	7,752	2,787	36	88	7,746	3,265	42
IQALUIT NT	173	10,122	2,542	25	175	10,291	2,908	28
KUUUJUAQ QC	52	2,768	731	26	52	2,768	789	29
KUUUJUAPIK QC	61	4,697	968	21	61	4,697	841	18
LA GRANDE RIVIERE QC	173	14,774	4,168	28	173	14,774	4,731	32
MONCTON NB	260	23,953	10,102	42	260	23,965	10,484	44
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,847	982,319	489,516	50	7,817	978,541	509,119	52
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,385	359,538	195,321	54	1,389	358,755	196,523	55
NANISIVIK NT	27	1,546	529	34	27	1,546	601	39
NORMAN WELLS NT	174	15,326	7,189	47	173	15,214	7,214	47
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3,974	461,360	230,944	50	3,967	460,076	235,946	51
PRINCE GEORGE BC	329	37,906	20,029	53	330	38,026	19,284	51
PRINCE RUPERT BC	115	12,157	7,385	61	114	12,037	6,827	57
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	222	20,530	10,838	53	223	20,644	10,198	49
RANKIN INLET NT	32	1,920	650	34	32	1,920	630	33
REGINA SK	1,065	110,882	62,334	56	1,065	110,953	61,718	56
RESOLUTE BAY NT	50	2,994	879	29	49	2,934	980	33
SAINT JOHN NB	266	24,472	11,941	49	265	24,385	13,506	55
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	760	82,014	37,181	45	711	77,495	39,351	51
ST JOHNS NF	681	71,647	35,399	49	680	71,377	34,630	49
TERRACE BC	91	9,607	5,904	61	91	9,607	5,670	59
THE PAS MB	77	8,540	3,493	41	77	8,540	3,480	41
THOMPSON MB	141	15,708	6,510	41	141	15,708	6,104	39
THUNDER BAY ON	586	57,093	32,042	56	586	57,117	32,993	58
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	20,697	3,039,987	1,750,292	58	20,723	3,035,419	1,808,328	60
VAL-D'OR QC	130	10,077	3,876	38	130	10,077	4,620	46
VANCOUVER INTL BC	7,893	1,223,982	761,520	62	7,873	1,226,359	776,610	63
VICTORIA INTL BC	93	11,104	6,702	60	92	11,012	6,999	64
WABUSH NF	83	5,182	1,548	30	83	5,182	1,551	30
WHITEHORSE YT	173	18,054	9,206	51	173	18,910	10,076	53
WINNIPEG INTL MB	3,248	352,327	206,809	59	3,247	352,086	210,548	60
YELLOWKNIFE NT	339	29,727	13,032	44	340	29,847	13,904	47
Subtotal - Total partiel	64,211	8,616,724	4,811,130	-	64,176	8,608,941	4,928,184	-
Others - Autres	1	92	85	92	1	92	85	92
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	64,212	8,616,816	4,811,215	56	64,177	8,609,033	4,928,269	57

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	363,975	101,043	31,656	360,258	109,382	29,178	995,492
CAMBRIDGE BAY NT	947	-	-	917	-	-	1,864
CHARLOTTETOWN PE	1,585	-	-	1,684	-	-	3,269
CHURCHILL MB	1,696	-	-	1,870	-	-	3,566
DEER LAKE NF	5,374	-	-	5,095	-	-	10,469
EDMONTON INTL AB	98,660	24,473	8,521	99,166	25,307	9,158	265,285
EDMONTON MUN AB	64,955	-	-	70,380	-	-	135,335
FLIN FLON MB	1,730	-	-	1,631	-	-	3,361
FORT SMITH NT	49	-	-	74	-	-	123
FREDERICTON NB	12,438	-	-	13,182	-	-	25,620
GANDER INTL NF	79	208	-	216	-	-	503
GILLAM MB	3,964	-	-	3,986	-	-	7,950
GOOSE BAY NF	3,851	-	-	4,873	-	-	8,724
HALIFAX INTL NS	137,062	5,285	10,963	134,197	5,390	11,560	304,457
HALL BEACH NT	130	-	-	124	-	-	254
HAY RIVER NT	119	-	-	128	-	-	247
INUVIK NT	2,787	-	-	3,265	-	-	6,052
IQALUIT NT	2,542	-	-	2,908	-	-	5,450
KUUJJUAQ QC	731	-	-	789	-	-	1,520
KUUJJUARAPIK QC	968	-	-	841	-	-	1,809
LA GRANDE RIVIERE QC	4,168	-	-	4,731	-	-	8,899
MONCTON NB	10,102	-	-	10,484	-	-	20,586
MONTREAL/DORVAL INTL QC	269,522	219,889	105	267,653	241,246	220	998,635
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,152	14,989	155,180	22,784	15,619	158,120	391,844
NANISIVIK NT	529	-	-	601	-	-	1,130
NORMAN WELLS NT	7,189	-	-	7,214	-	-	14,403
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	211,543	19,318	83	215,715	20,100	131	466,890
PRINCE GEORGE BC	20,029	-	-	19,284	-	-	39,313
PRINCE RUPERT BC	7,385	-	-	6,827	-	-	14,212
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,628	-	210	10,198	-	-	21,036
RANKIN INLET NT	650	-	-	630	-	-	1,280
REGINA SK	62,334	-	-	61,718	-	-	124,052
RESOLUTE BAY NT	879	-	-	980	-	-	1,859
SAINT JOHN NB	11,941	-	-	13,506	-	-	25,447
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	37,181	-	-	39,351	-	-	76,532
ST JOHNS NF	32,010	-	3,389	31,753	-	2,877	70,029
TERRACE BC	5,904	-	-	5,670	-	-	11,574
THE PAS MB	3,493	-	-	3,480	-	-	6,973
THOMPSON MB	6,510	-	-	6,104	-	-	12,614
THUNDER BAY ON	32,042	-	-	32,993	-	-	65,035
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	907,050	589,059	254,183	908,990	622,052	277,286	3,558,620
VAL-D'OR QC	3,876	-	-	4,620	-	-	8,496
VANCOUVER INTL BC	414,489	172,123	174,908	404,687	184,268	187,655	1,538,130
VICTORIA INTL BC	6,702	-	-	6,999	-	-	13,701
WABUSH NF	1,548	-	-	1,551	-	-	3,099
WHITEHORSE YT	9,206	-	-	10,076	-	-	19,282
WINNIPEG INTL MB	175,274	31,488	47	175,596	34,681	271	417,357
YELLOWKNIFE NT	13,032	-	-	13,904	-	-	26,936
Subtotal – Total partiel	2,994,010	1,177,875	639,245	2,993,683	1,258,045	676,456	9,739,314
Others – Autres	85	-	-	85	-	-	170
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	2,994,095	1,177,875	639,245	2,993,768	1,258,045	676,456	9,739,484

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - October-December 1993

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Octobre-décembre 1993

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang	Aéroport					Nombre de vols	Embarqués	Débarqués
1992	1993							
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTL BC	25,474	237,459	237,276	422,653	474,735	12.3
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,004	154,913	151,382	280,218	306,295	9.3
4	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	17,212	136,763	134,285	236,500	271,048	14.6
3	4	CALGARY INTL AB	12,412	125,164	122,826	243,188	247,990	2.0
5	5	HALIFAX INTL NS	12,104	123,773	116,158	220,033	239,931	9.0
8	6	EDMONTON MUN AB	7,650	86,427	89,822	123,937	176,249	42.2
6	7	VICTORIA INTL BC	9,368	71,913	71,244	141,775	143,157	1.0
7	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,740	65,877	62,310	131,769	128,187	-2.7
10	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,588	43,528	43,877	89,038	87,405	-1.8
9	10	WINNIPEG INTL MB	6,218	41,587	39,123	96,326	80,710	-16.2
11	11	KELOWNA BC	4,020	36,488	37,329	72,993	73,817	1.1
15	12	ST JOHNS NF	3,452	35,714	36,083	65,459	71,797	9.7
14	13	LONDON ON	5,136	33,971	34,061	66,149	68,032	2.8
12	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,932	31,417	32,842	72,923	64,259	-11.9
16	15	SUDBURY ON	4,472	23,173	23,348	51,079	46,521	-8.9
20	16	TORONTO ISLAND ON	4,132	22,676	23,000	39,487	45,676	15.7
17	17	THUNDER BAY ON	4,470	23,242	22,368	48,130	45,610	-5.2
13	18	REGINA SK	2,340	21,931	20,050	71,284	41,981	-41.1
18	19	TIMMINS ON	3,046	18,330	21,931	40,293	40,261	-0.1
19	20	SAULT STE MARIE ON	2,536	19,493	20,339	39,785	39,832	0.1
24	21	WINDSOR ON	2,486	19,176	19,493	34,932	38,669	10.7
21	22	MONCTON NB	3,556	19,087	18,961	39,250	38,048	-3.1
22	23	VANCOUVER HARBOUR BC	4,232	18,808	19,121	37,910	37,929	0.1
25	24	VICTORIA HARBOUR BC	4,768	17,732	17,271	34,541	35,003	1.3
27	25	SYDNEY NS	2,082	16,348	17,321	31,297	33,669	7.6
26	26	SAINT JOHN NB	4,230	15,343	17,062	31,561	32,405	2.7
23	27	FREDERICTON NB	3,178	16,203	16,013	35,374	32,216	-8.9
30	28	YELLOWKNIFE NT	3,640	15,627	15,147	29,139	30,774	5.6
29	29	DEER LAKE NF	3,876	14,610	15,846	30,078	30,456	1.3
28	30	CHARLOTTETOWN PE	2,112	15,106	14,807	30,683	29,913	-2.5
33	31	PRINCE GEORGE BC	1,984	14,075	13,445	25,850	27,520	6.5
31	32	KAMLOOPS BC	2,460	13,115	13,423	26,849	26,538	-1.2
32	33	SEPT-ILES QC	2,776	12,346	12,428	26,299	24,774	-5.8
36	34	GRANDE PRAIRIE AB	1,736	11,248	11,295	21,609	22,543	4.3
35	35	GANDER INTL NF	2,074	10,532	11,651	22,301	22,183	-0.5
40	36	NANAIMO BC	2,630	10,923	10,873	19,977	21,796	9.1
34	37	CRANBROOK BC	1,802	10,572	10,939	22,395	21,511	-3.9
49	38	EDMONTON INTL AB	978	9,729	10,792	13,933	20,521	47.3
37	39	LETHBRIDGE AB	1,598	9,758	9,499	21,270	19,257	-9.5
38	40	CASTLEGAR BC	1,150	9,033	9,873	20,611	18,906	-8.3
45	41	PRINCE RUPERT BC	3,490	9,149	8,338	16,522	17,487	5.8
43	42	FORT ST JOHN BC	1,076	8,701	8,749	17,925	17,450	-2.6
44	43	PENTICTON BC	1,766	8,514	8,392	17,404	16,906	-2.9
39	44	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,208	8,319	8,582	20,295	16,901	-16.7
47	45	ROUYN-NORANDA QC	1,408	8,139	8,445	15,369	16,584	7.9
75	46	FORT MCMURRAY AB	930	8,222	8,264	6,419	16,486	156.8
41	47	NORTH BAY ON	1,808	8,186	8,188	19,606	16,374	-16.5
46	48	SIOUX LOOKOUT ON	2,724	8,447	7,926	15,911	16,373	2.9
48	49	THOMPSON MB	2,962	8,382	7,245	14,140	15,627	10.5
42	50	VAL-D'OR QC	1,730	6,658	7,099	18,963	13,757	-27.5
Subtotal - Total partiel			232,756	1,715,927	1,706,142	3,271,432	3,422,069	4.6
Others - Autres			114,464	289,406	289,950	564,063	579,356	2.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			347,220	2,005,333	1,996,092	3,835,495	4,001,425	4.3

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,319	-	-	8,582	-	-	16,901
CALGARY INTL AB	125,164	-	-	122,826	-	-	247,990
CASTLEGAR BC	9,033	-	-	9,873	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	14,593	513	-	14,470	337	-	29,913
CRANBROOK BC	10,572	-	-	10,939	-	-	21,511
DEER LAKE NF	14,610	-	-	15,846	-	-	30,456
EDMONTON INTL AB	9,729	-	-	10,792	-	-	20,521
EDMONTON MUN AB	86,427	-	-	89,822	-	-	176,249
FORT MCMURRAY AB	8,222	-	-	8,264	-	-	16,486
FORT ST JOHN BC	8,701	-	-	8,749	-	-	17,450
FREDERICTON NB	15,087	1,116	-	15,076	937	-	32,216
GANDER INTL NF	10,532	-	-	11,651	-	-	22,183
GRANDE PRAIRIE AB	11,248	-	-	11,295	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	117,075	5,605	1,093	110,283	4,670	1,205	239,931
KAMLOOPS BC	13,115	-	-	13,423	-	-	26,538
KELOWNA BC	36,488	-	-	37,329	-	-	73,817
LETHBRIDGE AB	9,758	-	-	9,499	-	-	19,257
LONDON ON	25,988	7,983	-	25,988	8,073	-	68,032
MONCTON NB	17,757	1,330	-	17,607	1,354	-	38,048
MONTREAL/DORVAL INTL QC	126,783	9,980	-	126,136	8,149	-	271,048
NANAIMO BC	10,923	-	-	10,873	-	-	21,796
NORTH BAY ON	8,186	-	-	8,188	-	-	16,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	51,473	14,404	-	49,340	12,970	-	128,187
PENTICTON BC	8,514	-	-	8,392	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	14,075	-	-	13,445	-	-	27,520
PRINCE RUPERT BC	9,149	-	-	8,338	-	-	17,487
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	41,215	2,313	-	41,534	2,343	-	87,405
REGINA SK	19,121	2,810	-	17,237	2,813	-	41,981
ROUYN-NORANDA QC	8,139	-	-	8,445	-	-	16,584
SAINT JOHN NB	13,564	1,779	-	15,012	2,050	-	32,405
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	31,417	-	-	32,842	-	-	64,259
SAULT STE MARIE ON	19,493	-	-	20,339	-	-	39,832
SEPT-ILES QC	12,346	-	-	12,428	-	-	24,774
SIOUX LOOKOUT ON	8,447	-	-	7,926	-	-	16,373
ST JOHNS NF	35,714	-	-	36,083	-	-	71,797
SUDBURY ON	23,173	-	-	23,348	-	-	46,521
SYDNEY NS	16,290	-	58	17,320	-	1	33,669
THOMPSON MB	8,382	-	-	7,245	-	-	15,627
THUNDER BAY ON	20,883	2,359	-	20,173	2,195	-	45,610
TIMMINS ON	18,330	-	-	21,931	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	22,335	341	-	22,614	386	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	100,485	54,428	-	99,885	51,497	-	306,295
VAL-D'OR QC	6,658	-	-	7,099	-	-	13,757
VANCOUVER HARBOUR BC	18,808	-	-	19,121	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	191,661	45,798	-	192,762	44,514	-	474,735
VICTORIA HARBOUR BC	16,587	1,145	-	16,224	1,047	-	35,003
VICTORIA INTL BC	60,804	11,109	-	60,780	10,464	-	143,157
WINDSOR ON	19,176	-	-	19,493	-	-	38,669
WINNIPEG INTL MB	41,587	-	-	39,123	-	-	80,710
YELLOWKNIFE NT	15,627	-	-	15,147	-	-	30,774
Subtotal - Total partiel	1,551,763	163,013	1,151	1,551,137	153,799	1,206	3,422,069
Others - Autres	282,623	6,499	284	283,076	6,611	263	579,356
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,834,386	169,512	1,435	1,834,213	160,410	1,469	4,001,425

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - October-December 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Octobre-décembre 1993

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1992	1993						1992	1993
			No. - Nbre		%			
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	334,802	306,627	585,456	641,429	9.6	
3	2	VANCOUVER INTL BC	107,315	95,638	155,374	202,953	30.6	
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	74,833	57,471	170,800	132,304	-22.5	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	52,284	40,497	78,361	92,781	18.4	
5	5	CALGARY INTL AB	45,622	41,667	48,425	87,289	80.3	
7	6	EDMONTON INTL AB	29,552	28,722	43,512	58,274	33.9	
6	7	WINNIPEG INTL MB	25,244	22,628	43,948	47,872	8.9	
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15,772	11,933	31,980	27,705	-13.4	
10	9	HALIFAX INTL NS	9,231	8,523	7,588	17,754	134.0	
9	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,868	7,894	16,168	16,762	3.7	
14	11	ST JOHNS NF	4,067	4,206	5,027	8,273	64.6	
13	12	VICTORIA INTL BC	3,074	3,009	6,414	6,083	-5.2	
11	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,750	2,123	7,415	4,873	-34.3	
12	14	REGINA SK	2,770	2,058	6,568	4,828	-26.5	
15	15	KELOWNA BC	1,983	1,895	4,069	3,878	-4.7	
16	16	LA GRANDE RIVIERE QC	1,728	1,796	1,860	3,524	89.5	
18	17	ROUYN-NORANDA QC	1,889	1,601	1,089	3,490	220.5	
17	18	KAMLOOPS BC	876	785	1,446	1,661	14.9	
22	19	HAMILTON ON	77	272	267	349	30.7	
...	20	CHARLOTTETOWN PE	142	193	-	335	...	
23	21	LONDON ON	172	85	252	257	2.0	
19	22	PRINCE GEORGE BC	83	83	425	166	-60.9	
30	23	KITCHENER ON	30	34	49	64	30.6	
...	24	GOOSE BAY NF	64	-	-	64	...	
32	25	SAINT JOHN NB	30	28	24	58	141.7	
25	26	CHATHAM NB	27	22	107	49	-54.2	
33	27	THUNDER BAY ON	5	44	17	49	188.2	
...	28	EDMONTON MUN AB	-	35	-	35	...	
...	29	WINDSOR ON	1	6	-	7	...	
37	30	BRANDON MB	1	-	6	1	-83.3	
...	31	TRENTON ON	-	1	-	1	...	
Subtotal - Total partiel			723,292	639,876	1,216,647	1,363,168	12.0	
Others - Autres			-	-	1,116	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			723,292	639,876	1,217,763	1,363,168	11.9	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1993

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
BRANDON MB	-	1	-	-	-	-	1
CALGARY INTL AB	26,836	13,447	5,339	24,930	12,744	3,993	87,289
CHARLOTTETOWN PE	142	-	-	193	-	-	335
CHATHAM NB	-	27	-	-	22	-	49
EDMONTON INTL AB	20,812	8,587	153	20,739	7,789	194	58,274
EDMONTON MUN AB	-	-	-	-	35	-	35
GOOSE BAY NF	64	-	-	-	-	-	64
HALIFAX INTL NS	8,109	1,122	-	8,064	459	-	17,754
HAMILTON ON	-	77	-	-	163	109	349
KAMLOOPS BC	-	876	-	785	-	-	1,661
KELOWNA BC	577	1,406	-	-	1,895	-	3,878
KITCHENER ON	-	30	-	-	34	-	64
LA GRANDE RIVIERE QC	1,728	-	-	1,796	-	-	3,524
LONDON ON	-	172	-	-	85	-	257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9,228	43,048	8	8,869	31,628	-	92,781
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,043	1,113	71,677	1,980	1,009	54,482	132,304
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,111	2,391	366	6,237	1,597	60	16,762
PRINCE GEORGE BC	-	83	-	-	83	-	166
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	593	7,414	7,765	292	6,069	5,572	27,705
REGINA SK	1,581	1,112	77	195	1,851	12	4,828
ROUYN-NORANDA QC	1,889	-	-	1,601	-	-	3,490
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	28	-	58
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	783	1,782	185	1,624	447	52	4,873
ST JOHNS NF	4,067	-	-	4,206	-	-	8,273
THUNDER BAY ON	-	5	-	-	44	-	49
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	60,758	129,974	144,070	64,565	116,043	126,019	641,429
TRENTON ON	-	-	-	-	1	-	1
VANCOUVER INTL BC	51,971	40,454	14,890	49,092	34,668	11,878	202,953
VICTORIA INTL BC	321	2,753	-	196	2,813	-	6,083
WINDSOR ON	-	1	-	-	6	-	7
WINNIPEG INTL MB	14,099	8,654	2,491	13,938	7,025	1,665	47,872
Subtotal - Total partiel	211,712	264,559	247,021	209,302	226,538	204,036	1,363,168
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	211,712	264,559	247,021	209,302	226,538	204,036	1,363,168

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - October-December 1993Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BRANDON MB	-	-	-	-	1	8	1	13
CALGARY INTL AB	445	73,537	51,704	70	453	76,204	55,659	73
CHARLOTTETOWN PE	5	935	321	34	3	561	270	48
CHATHAM NB	7	49	22	45	7	49	27	55
EDMONTON INTL AB	283	49,282	32,047	65	279	49,056	32,877	67
EDMONTON MUN AB	1	90	35	39	-	-	-	-
GOOSE BAY NF	-	-	-	-	1	168	64	38
HALIFAX INTL NS	72	12,360	8,826	71	77	13,167	9,534	72
HAMILTON ON	3	491	272	55	2	146	77	53
KAMLOOPS BC	25	2,925	1,362	47	14	1,635	1,453	89
KELOWNA BC	28	2,805	2,680	96	42	4,440	2,768	62
KITCHENER ON	1	51	34	67	1	51	30	59
LA GRANDE RIVIERE QC	13	2,243	1,796	80	13	2,254	1,728	77
LONDON ON	2	210	85	41	3	337	172	51
MONTREAL/DORVAL INTL QC	384	67,424	41,787	62	389	65,902	53,574	81
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	393	95,795	66,060	69	405	98,174	83,422	85
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	88	14,283	9,314	65	100	16,707	10,288	62
PRINCE GEORGE BC	1	90	83	92	1	90	83	92
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	112	24,091	14,478	60	114	25,246	18,317	73
REGINA SK	50	7,783	4,457	57	72	10,738	5,169	48
ROUYN-NORANDA QC	26	4,497	2,463	55	26	4,497	2,751	61
SAINT JOHN NB	1	37	28	76	1	37	30	81
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	68	9,671	3,914	41	48	7,188	4,541	63
ST JOHNS NF	31	5,506	4,206	76	30	5,338	4,067	76
THUNDER BAY ON	3	73	44	60	1	9	5	56
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,067	398,288	307,327	77	2,115	406,342	335,502	83
TRENTON ON	1	8	1	13	-	-	-	-
VANCOUVER INTL BC	689	123,806	96,097	78	726	130,579	107,774	83
VICTORIA INTL BC	33	4,656	3,332	72	30	4,149	3,397	82
WINDSOR ON	1	8	6	75	1	8	1	13
WINNIPEG INTL MB	161	30,234	22,972	76	172	31,370	25,588	82
Subtotal - Total partiel	4,994	931,228	675,753	73	5,127	954,450	759,169	80
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,994	931,228	675,753	73	5,127	954,450	759,169	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1993

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BRANDON MB	-	-	-	-	1	-	1
CALGARY INTL AB	30,531	16,569	4,604	31,652	17,429	6,578	107,363
CHARLOTTETOWN PE	321	-	-	270	-	-	591
CHATHAM NB	-	22	-	-	27	-	49
EDMONTON INTL AB	23,531	8,322	194	22,848	9,876	153	64,924
EDMONTON MUN AB	-	35	-	-	-	-	35
GOOSE BAY NF	-	-	-	64	-	-	64
HALIFAX INTL NS	8,367	459	-	8,412	1,122	-	18,360
HAMILTON ON	-	163	109	-	77	-	349
KAMLOOPS BC	1,362	-	-	-	1,453	-	2,815
KELOWNA BC	-	2,680	-	1,362	1,406	-	5,448
KITCHENER ON	-	34	-	-	30	-	64
LA GRANDE RIVIERE QC	1,796	-	-	1,728	-	-	3,524
LONDON ON	-	85	-	-	172	-	257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	10,159	31,628	-	10,434	43,132	8	95,361
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,343	1,050	58,667	6,269	1,235	75,918	149,482
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	7,657	1,597	60	7,361	2,561	366	19,602
PRINCE GEORGE BC	-	83	-	-	83	-	166
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,535	6,118	6,825	1,895	7,456	8,966	32,795
REGINA SK	978	3,467	12	3,197	1,792	180	9,626
ROUYN-NORANDA QC	2,463	-	-	2,751	-	-	5,214
SAINT JOHN NB	-	28	-	-	30	-	58
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	3,205	642	67	993	3,279	269	8,455
ST JOHNS NF	4,206	-	-	4,067	-	-	8,273
THUNDER BAY ON	-	44	-	-	5	-	49
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	64,889	116,203	126,235	61,134	130,134	144,234	642,829
TRENTON ON	-	1	-	-	-	-	1
VANCOUVER INTL BC	49,490	34,721	11,886	52,415	40,469	14,890	203,871
VICTORIA INTL BC	443	2,889	-	397	3,000	-	6,729
WINDSOR ON	-	6	-	-	1	-	7
WINNIPEG INTL MB	14,282	7,025	1,665	14,309	8,654	2,625	48,560
Subtotal - Total partiel	231,558	233,871	210,324	231,558	273,424	254,187	1,434,922
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	231,558	233,871	210,324	231,558	273,424	254,187	1,434,922

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Octobre-décembre 1993

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total				
Rang					Embarquées	Débarquées	1992	1993	Change Variation
1992	1993								
			tonnes				%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	36 872.0	42 304.9	77 235.2	79 176.9	2.5		
2	2	VANCOUVER INTL BC	19 658.0	18 867.0	34 313.7	38 525.0	12.3		
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10 982.1	13 725.0	26 037.8	24 707.1	-5.1		
4	4	CALGARY INTL AB	5 361.4	6 541.2	10 521.8	11 902.6	13.1		
5	5	WINNIPEG INTL MB	3 129.2	4 704.9	7 539.2	7 834.1	3.9		
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 757.1	3 899.5	6 288.7	6 656.6	5.9		
8	7	EDMONTON INTL AB	1 670.5	3 523.2	4 413.8	5 193.7	17.7		
7	8	HALIFAX INTL NS	3 059.6	1 775.3	5 145.3	4 834.9	-6.0		
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	676.4	1 032.7	1 546.7	1 709.1	10.5		
10	10	MONCTON NB	669.2	594.1	1 022.0	1 263.3	23.6		
11	11	ST JOHNS NF	306.0	751.2	850.9	1 057.2	24.2		
42	12	HAMILTON ON	435.5	302.0	26.1	737.5	2,725.7		
26	13	EDMONTON MUN AB	318.2	308.9	125.0	627.1	401.7		
13	14	YELLOWKNIFE NT	257.1	192.6	404.7	449.7	11.1		
14	15	IQALUIT NT	82.1	239.3	371.2	321.4	-13.4		
...	16	BRONSON CREEK BC	-	246.5	-	246.5	...		
17	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	67.6	134.5	215.7	202.1	-6.3		
16	18	NORMAN WELLS NT	32.7	162.2	217.2	194.9	-10.3		
12	19	GOOSE BAY NF	39.4	149.4	573.1	188.8	-67.1		
18	20	REGINA SK	56.1	131.8	205.7	187.9	-8.7		
19	21	WHITEHORSE YT	52.8	116.9	190.1	169.7	-10.7		
22	22	INUVIK NT	53.9	112.4	143.9	166.3	15.6		
20	23	THUNDER BAY ON	25.8	132.3	176.9	158.1	-10.6		
23	24	RESOLUTE BAY NT	33.0	91.2	141.8	124.2	-12.4		
25	25	KUUJJUARAPIK QC	9.1	105.4	126.8	114.5	-9.7		
24	26	NANISIVIK NT	26.0	80.1	133.5	106.1	-20.5		
28	27	WABUSH NF	24.9	60.7	90.6	85.6	-5.5		
31	28	PRINCE GEORGE BC	24.1	58.2	62.9	82.3	30.8		
30	29	THOMPSON MB	12.7	59.4	64.8	72.1	11.3		
15	30	KUUJJUAQ QC	8.2	52.7	244.7	60.9	-75.1		
32	31	LA GRANDE RIVIERE QC	18.8	34.2	61.3	53.0	-13.5		
34	32	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12.5	34.3	49.1	46.8	-4.7		
27	33	CAMBRIDGE BAY NT	3.4	40.9	100.3	44.3	-55.8		
35	34	SAINT JOHN NB	10.1	31.9	44.0	42.0	-4.5		
29	35	PRINCE RUPERT BC	8.2	31.3	77.9	39.5	-49.3		
33	36	TERRACE BC	7.8	24.7	58.4	32.5	-44.3		
38	37	OSHAWA ON	-	31.9	42.2	31.9	-24.4		
44	38	CHURCHILL MB	4.9	22.5	22.0	27.4	24.5		
41	39	VAL-D'OR QC	21.0	6.4	36.5	27.4	-24.9		
40	40	FREDERICTON NB	8.0	17.0	37.6	25.0	-33.5		
46	41	HALL BEACH NT	7.2	16.7	18.9	23.9	26.5		
37	42	DEER LAKE NF	6.1	17.4	43.5	23.5	-46.0		
45	43	CHARLOTTETOWN PE	17.0	5.3	20.6	22.3	8.3		
...	44	RANKIN INLET NT	9.8	9.2	-	19.0	...		
47	45	FLIN FLON MB	3.0	12.1	15.6	15.1	-3.2		
48	46	VICTORIA INTL BC	3.0	9.1	14.6	12.1	-17.1		
36	47	GANDER INTL NF	3.7	6.4	43.6	10.1	-76.8		
50	48	THE PAS MB	4.7	4.4	10.1	9.1	-9.9		
54	49	KITCHENER ON	5.2	3.4	5.0	8.6	72.0		
51	50	GILLAM MB	2.7	5.7	10.0	8.4	-16.0		
Subtotal - Total partiel			86 857.8	100 820.3	179 141.0	187 678.1	4.8		
Others - Autres			1.1	11.8	261.5	12.9	-95.1		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			86 858.9	100 832.1	179 402.5	187 691.0	4.6		

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - October-December 1993

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	246.5	-	246.5
CALGARY INTL AB	3 804.1	415.6	1 141.7	4 343.9	1 177.3	1 020.0	11 902.6
CAMBRIDGE BAY NT	3.4	-	-	40.9	-	-	44.3
CHARLOTTETOWN PE	17.0	-	-	5.3	-	-	22.3
CHURCHILL MB	4.9	-	-	22.5	-	-	27.4
DEER LAKE NF	6.1	-	-	17.4	-	-	23.5
EDMONTON INTL AB	1 482.7	37.5	150.3	2 471.6	162.6	889.0	5 193.7
EDMONTON MUN AB	318.2	-	-	308.9	-	-	627.1
FLIN FLON MB	3.0	-	-	12.1	-	-	15.1
FREDERICTON NB	8.0	-	-	17.0	-	-	25.0
GANDER INTL NF	-	3.7	-	0.1	6.3	-	10.1
GILLAM MB	2.7	-	-	5.7	-	-	8.4
GOOSE BAY NF	39.4	-	-	149.4	-	-	188.8
HALIFAX INTL NS	2 410.3	13.8	635.4	1 564.1	27.9	183.4	4 834.9
HALL BEACH NT	7.2	-	-	16.7	-	-	23.9
HAMILTON ON	413.5	22.0	-	294.8	7.2	-	737.5
INUVIK NT	53.9	-	-	112.4	-	-	166.3
IQALUIT NT	82.1	-	-	239.3	-	-	321.4
KITCHENER ON	-	5.2	-	-	3.4	-	8.6
KUUUJUAQ QC	8.2	-	-	52.7	-	-	60.9
KUUUJUAPIK QC	9.1	-	-	105.4	-	-	114.5
LA GRANDE RIVIERE QC	18.8	-	-	34.2	-	-	53.0
MONCTON NB	669.2	-	-	594.1	-	-	1 263.3
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 192.0	560.2	4.9	2 852.9	1 035.6	11.0	6 656.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1 395.5	1 748.7	7 837.9	1 317.6	1 511.2	10 896.2	24 707.1
NANISIVIK NT	26.0	-	-	80.1	-	-	106.1
NORMAN WELLS NT	32.7	-	-	162.2	-	-	194.9
OSHAWA ON	-	-	-	-	31.9	-	31.9
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	648.4	26.9	1.0	991.5	39.6	1.6	1 709.0
PRINCE GEORGE BC	24.1	-	-	58.2	-	-	82.3
PRINCE RUPERT BC	8.2	-	-	31.3	-	-	39.5
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12.5	-	-	34.3	-	-	46.8
RANKIN INLET NT	9.8	-	-	9.2	-	-	19.0
REGINA SK	56.1	-	-	131.8	-	-	187.9
RESOLUTE BAY NT	33.0	-	-	91.2	-	-	124.2
SAINT JOHN NB	10.1	-	-	31.9	-	-	42.0
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	67.6	-	-	134.5	-	-	202.1
ST JOHNS NF	294.4	-	11.7	714.0	11.0	26.2	1 057.3
TERRACE BC	7.8	-	-	24.7	-	-	32.5
THE PAS MB	4.7	-	-	4.4	-	-	9.1
THOMPSON MB	12.7	-	-	59.4	-	-	72.1
THUNDER BAY ON	25.8	-	-	132.3	-	-	158.1
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	16 604.3	6 437.0	13 830.8	14 932.4	10 090.4	17 282.1	79 177.0
VAL-D'OR QC	21.0	-	-	6.4	-	-	27.4
VANCOUVER INTL BC	10 611.8	2 269.6	6 776.6	8 658.2	3 254.5	6 954.3	38 525.0
VICTORIA INTL BC	3.0	-	-	9.1	-	-	12.1
WABUSH NF	24.9	-	-	60.7	-	-	85.6
WHITEHORSE YT	52.8	-	-	116.9	-	-	169.7
WINNIPEG INTL MB	2 932.4	196.6	0.2	4 205.8	499.1	-	7 834.1
YELLOWKNIFE NT	257.1	-	-	192.6	-	-	449.7
Subtotal – Total partiel	44 730.5	11 736.8	30 390.5	45 452.1	18 104.5	37 263.8	187 678.2
Others – Autres	-	1.1	-	0.2	11.6	-	12.9
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	44 730.5	11 737.9	30 390.5	45 452.3	18 116.1	37 263.8	187 691.1

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1993

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 353.7	11.6	1 601.8	1 365.3	-14.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	22.3	-	20.6	22.3	8.2
N.S. - N.-É.	1	4 715.2	119.7	5 145.3	4 834.9	-6.0
N.B. - N.-B.	3	1 330.2	-	1 103.6	1 330.2	20.5
QUE. - QC.	7	31 262.7	403.6	32 844.8	31 666.3	-3.5
ONT.	9	80 719.9	1 106.5	79 205.1	81 826.4	3.3
MAN.	6	7 944.3	21.8	7 661.8	7 966.1	3.9
SASK.	2	390.0	-	421.4	390.0	-7.4
ALTA. - ALB.	3	17 261.5	462.0	15 085.2	17 723.5	17.4
B.C. - C.-B.	6	38 456.2	481.7	34 527.4	38 937.9	12.7
N.W.T. - T.N.-O.	11	1 450.0	-	1 555.0	1 450.0	-6.7
Y.T. - YUK.	2	169.7	8.4	230.7	178.1	-22.8
TOTAL CANADA	56	185 075.7	2 615.3	179 402.7	187 691.0	4.6

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1993

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Octobre-décembre 1993

Rank			Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang		Airport	Vols de passagers			Vols de marchandises					
Aéroport					Change			Change			Change
1992	1993		1992	1993	Variation	1992	1993	Variation	1992	1993	Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	64,686	60,606	-6.3	637	963	51.2	65,323	61,569	-5.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	42,723	42,655	-0.2	313	455	45.4	43,036	43,110	0.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	34,842	33,649	-3.4	110	85	-22.7	34,952	33,734	-3.5
4	4	CALGARY INTL AB	28,099	26,838	-4.5	299	433	44.8	28,398	27,271	-4.0
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,782	16,869	0.5	101	41	-59.4	16,883	16,910	0.2
6	6	HALIFAX INTL NS	15,862	16,519	4.1	167	145	-13.2	16,029	16,664	4.0
7	7	WINNIPEG INTL MB	13,701	13,046	-4.8	653	895	37.1	14,354	13,941	-2.9
9	8	EDMONTON MUN AB	7,878	9,931	26.1	-	-	-	7,878	9,931	26.1
10	9	VICTORIA INTL BC	7,383	9,616	30.2	-	-	-	7,383	9,616	30.2
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11,250	9,259	-17.7	-	-	-	11,250	9,259	-17.7
11	11	EDMONTON INTL AB	6,871	5,479	-20.3	302	392	29.8	7,173	5,871	-18.2
12	12	THUNDER BAY ON	6,417	5,646	-12.0	1	-	-100.0	6,418	5,646	-12.0
13	13	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	6,061	5,519	-8.9	-	-	-	6,061	5,519	-8.9
18	14	LONDON ON	4,827	5,141	6.5	5	3	-40.0	4,832	5,144	6.5
14	15	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,889	4,558	-6.8	556	467	-16.0	5,445	5,025	-7.7
19	16	ST JOHNS NF	4,551	4,874	7.1	8	9	12.5	4,559	4,883	7.1
21	17	VICTORIA HARBOUR BC	4,400	4,768	8.4	-	-	-	4,400	4,768	8.4
22	18	SAINT JOHN NB	4,371	4,763	9.0	-	-	-	4,371	4,763	9.0
15	19	REGINA SK	5,426	4,592	-15.4	-	-	-	5,426	4,592	-15.4
20	20	SUDBURY ON	4,480	4,472	-0.2	-	-	-	4,480	4,472	-0.2
23	21	MONCTON NB	4,014	4,076	1.5	206	245	18.9	4,220	4,321	2.4
26	22	YELLOWKNIFE NT	3,736	4,319	15.6	1	-	-100.0	3,737	4,319	15.6
17	23	VANCOUVER HARBOUR BC	4,878	4,232	-13.2	-	-	-	4,878	4,232	-13.2
28	24	DEER LAKE NF	3,496	4,208	20.4	1	-	-100.0	3,497	4,208	20.3
32	25	TORONTO ISLAND ON	2,946	4,132	40.3	-	-	-	2,946	4,132	40.3
25	26	KELOWNA BC	3,839	4,090	6.5	-	-	-	3,839	4,090	6.5
31	27	RED LAKE ON	3,088	4,032	30.6	-	-	-	3,088	4,032	30.6
16	28	PRINCE RUPERT BC	4,974	3,719	-25.2	-	-	-	4,974	3,719	-25.2
24	29	FREDERICTON NB	3,928	3,688	-6.1	-	-	-	3,928	3,688	-6.1
37	30	THOMPSON MB	2,536	3,244	27.9	-	-	-	2,536	3,244	27.9
29	31	TIMMINS ON	3,434	3,046	-11.3	-	-	-	3,434	3,046	-11.3
33	32	SEPT-ÎLES QC	2,908	2,776	-4.5	-	-	-	2,908	2,776	-4.5
39	33	SIOUX LOOKOUT ON	2,436	2,724	11.8	-	-	-	2,436	2,724	11.8
36	34	PRINCE GEORGE BC	2,623	2,645	0.8	-	-	-	2,623	2,645	0.8
34	35	NANAIMO BC	2,690	2,630	-2.2	-	-	-	2,690	2,630	-2.2
27	36	SAULT STE MARIE ON	3,520	2,538	-27.9	-	-	-	3,520	2,538	-27.9
40	37	KAMLOOPS BC	2,427	2,499	3.0	-	-	-	2,427	2,499	3.0
41	38	WINDSOR ON	2,404	2,488	3.5	14	-	-100.0	2,418	2,488	2.9
35	39	CHARLOTTETOWN PE	2,651	2,304	-13.1	1	-	-100.0	2,652	2,304	-13.1
44	40	GOOSE BAY NF	2,100	2,099	-	7	2	-71.4	2,107	2,101	-0.3
42	41	GANDER INTL NF	2,320	2,080	-10.3	4	3	-25.0	2,324	2,083	-10.4
45	42	SYDNEY NS	2,056	2,082	1.3	-	-	-	2,056	2,082	1.3
57	43	INUVIK NT	1,610	2,010	24.8	-	-	-	1,610	2,010	24.8
43	44	VAL-D'OR QC	2,228	1,990	-10.7	-	-	-	2,228	1,990	-10.7
38	45	NORTH BAY ON	2,482	1,808	-27.2	-	-	-	2,482	1,808	-27.2
51	46	CRANBROOK BC	1,760	1,802	2.4	-	-	-	1,760	1,802	2.4
48	47	PENTICTON BC	1,834	1,766	-3.7	-	-	-	1,834	1,766	-3.7
55	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,628	1,736	6.6	-	-	-	1,628	1,736	6.6
47	49	LETHBRIDGE AB	1,864	1,598	-14.3	-	-	-	1,864	1,598	-14.3
52	50	MONT-JOLI QC	1,706	1,572	-7.9	-	-	-	1,706	1,572	-7.9
Subtotal – Total partiel			379,615	372,733	-1.8	3,386	4,138	22.2	383,001	376,871	-1.6
Others – Autres			123,799	112,997	-8.7	70	170	142.9	123,869	113,167	-8.6
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			503,414	485,730	-3.5	3,456	4,308	24.7	506,870	490,038	-3.3

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service – October-December 1993

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service – Octobre-décembre 1993

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. – Nbre			
CALGARY INTL AB	13,938	12,412	921	27,271
CHARLOTTETOWN PE	184	2,112	8	2,304
CRANBROOK BC	-	1,802	-	1,802
DEER LAKE NF	332	3,876	-	4,208
EDMONTON INTL AB	4,330	978	563	5,871
EDMONTON MUN AB	2,280	7,650	1	9,931
FREDERICTON NB	510	3,178	-	3,688
GANDER INTL NF	9	2,074	-	2,083
GOOSE BAY NF	338	1,762	1	2,101
GRANDE PRAIRIE AB	-	1,736	-	1,736
HALIFAX INTL NS	4,408	12,104	152	16,664
INUVIK NT	176	1,834	-	2,010
KAMLOOPS BC	-	2,460	39	2,499
KELOWNA BC	-	4,020	70	4,090
LETHBRIDGE AB	-	1,598	-	1,598
LONDON ON	-	5,136	8	5,144
MONCTON NB	765	3,556	-	4,321
MONT-JOLI QC	-	1,572	-	1,572
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,703	17,212	819	33,734
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,234	986	805	5,025
NANAIMO BC	-	2,630	-	2,630
NORTH BAY ON	-	1,808	-	1,808
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	7,982	8,740	188	16,910
PENTICTON BC	-	1,766	-	1,766
PRINCE GEORGE BC	659	1,984	2	2,645
PRINCE RUPERT BC	229	3,490	-	3,719
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	445	8,588	226	9,259
RED LAKE ON	-	4,032	-	4,032
REGINA SK	2,130	2,340	122	4,592
SAINT JOHN NB	531	4,230	2	4,763
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,471	3,932	116	5,519
SAULT STE MARIE ON	2	2,536	-	2,538
SEPT-ILES QC	-	2,776	-	2,776
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,724	-	2,724
ST JOHNS NF	1,369	3,452	62	4,883
SUDBURY ON	-	4,472	-	4,472
SYDNEY NS	-	2,082	-	2,082
THOMPSON MB	282	2,962	-	3,244
THUNDER BAY ON	1,172	4,470	4	5,646
TIMMINS ON	-	3,046	-	3,046
TORONTO ISLAND ON	-	4,132	-	4,132
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	42,302	15,004	4,263	61,569
VAL-D'OR QC	260	1,730	-	1,990
VANCOUVER HARBOUR BC	-	4,232	-	4,232
VANCOUVER INTL BC	16,220	25,474	1,416	43,110
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,768	-	4,768
VICTORIA INTL BC	185	9,368	63	9,616
WINDSOR ON	-	2,486	2	2,488
WINNIPEG INTL MB	7,390	6,218	333	13,941
YELLOWKNIFE NT	679	3,640	-	4,319
Subtotal – Total partiel	129,515	237,170	10,186	376,871
Others – Autres	2,942	110,050	175	113,167
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	132,457	347,220	10,361	490,038

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
October-December 1993****Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1993**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Scheduled Services/
Principaux services réguliers****Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
		Air Atlantic Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	AirBC	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Federal Express	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Manitoba	C/c
USAir	A/a	Air Nootka	C/c
United Airlines	A/a	Air North	C/c
		Air Nova	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Ontario	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Sandy	C/c
Air China	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air France	F/e	Air Schefferville	C/c
Air India	F/e	Air Southwest	C/c
Air Liberté	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
British West Indian Airways	F/e	Air West	C/c
British Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Iberia	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Korean Air	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Central Mountain Air	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Olympic Airways	F/e	Eagle Aviation	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	First Air	C/c
Royal Jordanian	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Singapore Airlines	F/e	Inter-Canada'n	C/c
Swissair	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Varig Brazilian	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Viasa Airways	F/e	Kwatna Air Service	C/c
		Labrador Airways Ltd.	C/c
		La Ronge Aviation	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1993 – Continued**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1993 – suite**

Name	Nationality
Nom	Nationalité

**Regional and Local Scheduled Services/
Services réguliers régionaux et locaux – concluded – fin**

Ministic Air	C/c
Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
Norontair	C/c
Northern Manitoba Outfitters	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c
North-Wright Air	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Connection	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Precision Airlines	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement**

Advance Air Charters	C/c
Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Can Air Cargo	C/c
Confair Aviation Inc.	C/c
Exeaire Inc.	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Time Air Inc.	C/c
Active Aero Charter	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Amerijet Int'l Inc.	A/a
Arrow Air	A/a
Av Atlantic	A/a
Basler Airlines	A/a
Business Express	A/a
Capitol Air Express Inc.	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Contract Air Cargo	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Empire Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Jet East International Inc.	A/a
K&K Aircraft Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
McNeely Charter Service Inc.	A/a
MGM Grand Air, Inc.	A/a

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1993 – Concluded**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1993 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité

**Major Charter Services /Principaux
services d'affrètement – Concluded – fin**

Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Aeroflot	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Air Charter Int'l (Air France)	F/e
Northern Air Cargo Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Omni Air Express	A/a	Air Europe	F/e
PAB Aviation Inc.	A/a	Air Ukraine	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	Caledonian Airways	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Skybird Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Skycharter	A/a	El Al Israel Airlines Ltd.	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Express One International	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Trans World Airlines	A/a	Heavylift Cargo	F/e
United Airlines Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
USAir Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Viscount Air Service Inc.	A/a	TACA Int'l	F/e
Westate Airlines	A/a	Translift Airways	F/e
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a		

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1992 and December 1993 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1993.

Major Scheduled Services

- Continental Airlines discontinued its Honolulu - Vancouver as well as its Denver - Spokane - Vancouver routes at the end of September, 1993. These were the only routes it operated into Canada.
- Aerolineas Argentinas discontinued service to Lester B. Pearson in November, 1993.
- USAir initiated twice daily Ottawa - Pittsburg non-stop flights using Fokker 28 aircraft.

Regional and Local Scheduled Services

- AirBC initiated Kelowna - Kamloops service on December 6, 1993 on a Calgary - Kelowna - Kamloops routing.
- Air Ontario increased its Ottawa - Newark non-stops to four a day from one a day on November 15, 1993.

Major Charter Services

- In November, 1993, the tour operator Tours Mont Royal/Jet Vacances offered Ottawa - Varadero, Cuba flights which were operated by Cubana Airlines.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1992 et décembre 1993 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1993 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- À la fin de septembre 1993, Continental Airlines a interrompu ses vols Honolulu - Vancouver et Denver - Spokane - Vancouver. Ces vols étaient les seuls que ce transporteur effectuait au Canada.
- Aerolineas Argentina a interrompu son service à Lester B. Pearson en novembre 1993.
- USAir a débuté deux vols journaliers sans escale entre Ottawa et Pittsburg à l'aide d'un Fokker 28.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 6 décembre 1993, Air BC a débuté un service Kelowna-Kamloops sur la route Calgary-Kelowna-Kamloops.
- Le 15 novembre 1993, Air Ontario a augmenté le vol sans escale Ottawa-Newark de un à quatre vols par jour.

Principaux services d'affrètement

- En novembre 1993, l'exploitant d'excursion Tours Mont Royal/Jet Vacances a offert des vols Ottawa-Varadero, Cuba, qui furent effectués par Cubana Airlines.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Hire our team of researchers for \$56 a year

Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 \$ par année



Subscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex

labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

S'abonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

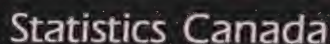
Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3,92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).



METHOD OF PAYMENT:



**Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6**

(Please print)



1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.



 (613) 951-1584

VISA, MasterCard and
Purchase Orders only.
Please do not send confir-
mation. A fax will be treated
as an original order.

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number _____

Signature _____

Expiry Date

☐ **Payment enclosed** \$ _____

Please make cheque or money order payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

<input type="checkbox"/> Purchase Order Number	
--	--

(Please enclose)

Authorized Signature _____

[illegible]

► Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

SUBTOTAL

DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

PF 093238



THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Canada

**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

VISA, MasterCard et bon de commande seulement.
Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Cochez une seule case)

☐ MasterCard

Signature

Date d'expiration

2

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

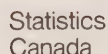
Télécopieur

Veillez vous assurer de remplir le bon **au complet**.

TOTAL GÉNÉRAL

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!



Canada

Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

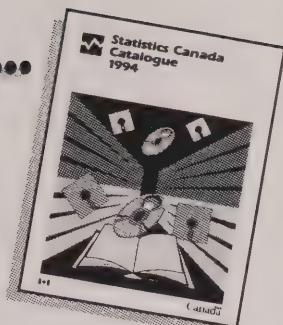
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- ✱ descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- ✱ a complete guide to finding and using statistics;
- ✱ electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- ✱ tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:
(613) 951-1584

Call toll-free:
1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

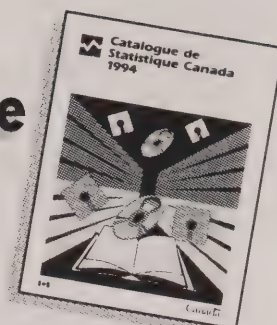
Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- ✱ descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- ✱ guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- ✱ produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- ✱ système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

... maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

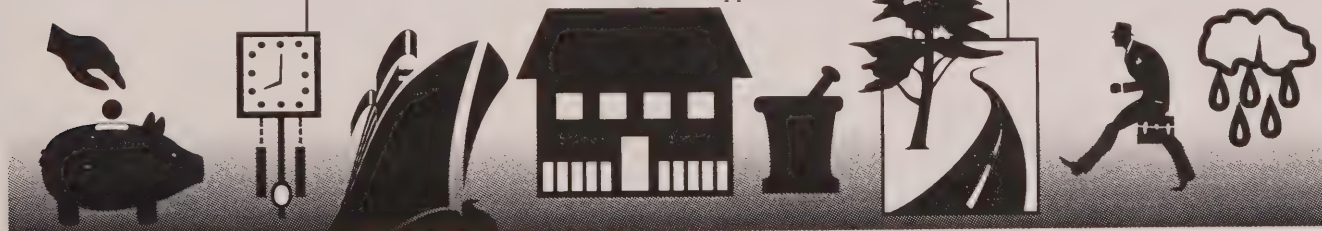
Écrivez à :

Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :
1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).



Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture – only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistic Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely-acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts – names and phone numbers are listed with articles and features. You'll also receive a copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement** – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

The *Canadian Economic Observer* (catalogue no. 10-2300XPB) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries. Highlights of the *Canadian Composite Leading Indicator* (catalogue no. 11F0008XFE) are available by fax – the same day of release – for \$70 annually in Canada and US\$70 in the United States.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, L'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter L'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, ses problèmes, ses tendances et ses développements. L'**aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, *L'Observateur économique canadien* vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

Pourquoi acheter L'OEC?

En tant qu'abonné à L'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada : des noms et des numéros de téléphone sont cités dans les articles et les rubriques. Vous recevrez également un exemplaire du **Supplément statistique historique annuel à titre gracieux**.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur économique canadien* dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-2300XPB au catalogue) est de 220 \$ au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays. Les faits saillants de l'*Indicateur composite avancé* (n° 11F0008XFF au catalogue) sont offerts par télécopieur – le jour même de leur parution – pour 70 \$ par année au Canada et 70 \$ US aux États-Unis.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication. Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.

